

ОТЧЕТ
об итогах деятельности Совета по профессиональным квалификациям на
железнодорожном транспорте
за 2019 год

1 Организация деятельности Совета.

Численность Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте (далее – СПК ЖДТ) – 19 человек. В составе совета представлены:

объединения и союзы работодателей – 4 чел.;
отраслевой профессиональный союз – 2 чел.;
государственные организации и органы – 3 чел.;
образовательные организации – 2 чел.;
работодатели – 8 чел.

Национальным советом при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям утверждены все произошедшие за отчетный период замены в персональном составе СПК ЖДТ.

С целью более полного раскрытия функционала, утверждено новое наименование рабочей группы СПК ЖДТ: «Рабочая группа по разработке проектов квалификаций, разработке и экспертизе оценочных средств, подтверждению результатов независимой оценки квалификации» взамен старого наименования «Рабочая группа по независимой оценке квалификаций работников».

В 2019 году Национальным советом при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям принято решение о закреплении за СПК ЖДТ еще 11 видов профессиональной деятельности, общее количество закрепленных за СПК ЖДТ профессиональных стандартов - 70.

За отчетный период проведено 5 заседаний СПК ЖДТ, протоколы заседаний доступны по ссылкам:

<http://www.oorzd.ru/images/pdf/07/05.03.2019-23.PDF> - протокол №23 от 05.03.2019

<http://www.oorzd.ru/images/pdf/07/20.05.2019-24.PDF> - протокол №24 от 20.05.2019

<http://www.oorzd.ru/images/pdf/07/20.08.2019-25.PDF> - протокол №25 от 20.08.2019

<http://www.oorzd.ru/images/pdf/04/26--16.09.2019.pdf> - протокол №26 от 16.09.2019

<http://www.oorzd.ru/images/pdf/04/25.12.2019.pdf> - протокол №27 от 25.12.2019

2 Направления деятельности Совета.

2.1 Мониторинг рынка труда, обеспечение его потребностей в квалификациях и профессиональном образовании.

В 2018 году СПК ЖДТ проведены форсайт-сессия по развитию области профессиональной деятельности «Транспорт-РЖД» в среднесрочной перспективе и мониторинг по выявлению потребности в дополнительных знаниях, умениях в области информационно-коммуникационных технологий по профессиям, требующим среднего профессионального образования. Полученные выводы и предложения изложены в отчете совета за 2018 г.

Мероприятия по мониторингу рынка труда в отчетном периоде не проводились.

2.2 Разработка и актуализация профессиональных стандартов, квалификаций и квалификационных требований.

2.2.1 Разработка и актуализация профессиональных стандартов.

В 2019 году разработано 10 проектов профессиональных стандартов:

- «Работник по управлению и обслуживанию уборочных (моечных) машин (установок), мойке, уборке и обработке железнодорожного подвижного состава»;

- «Специалист детской железной дороги»;

- «Специалист по обработке и оценке результатов контроля технического состояния элементов верхнего строения железнодорожного пути»;

- «Специалист по организации ремонта, технического обслуживания и изготовления узлов транспортных средств и элементов устройств инфраструктуры, зданий и сооружений железнодорожного транспорта»;

- «Специалист по технической поддержке процесса эксплуатации устройств электрификации и электроснабжения железнодорожного транспорта»;

- «Машинист весомерного вагона»;

- «Специалист по надзору и контролю за соблюдением норм содержания объектов железнодорожной инфраструктуры»;

- «Специалист по организации работ по консервации (расконсервации), сохранности (содержанию) в запасе (отстое), подготовке в эксплуатацию железнодорожного подвижного состава»;

- «Специалист по работе с клиентами на железнодорожном транспорте»;

- «Работник по предоставлению услуг телефонной, телеграфной и радиосвязи».

Кроме того, в 2019 году актуализировано 16 профессиональных стандартов:

- «Агент транспортного обслуживания железнодорожного транспорта»;

- «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта»;

- «Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта», «Осмотрщик-ремонтник вагонов, осмотрщик вагонов»;

- «Начальник пассажирского поезда»

- «Поездной электромеханик железнодорожного транспорта»;
- «Проводник пассажирского вагона»;
- «Работник по техническому обслуживанию, ремонту и монтажу контактной сети и воздушных линий электропередачи железнодорожного транспорта»;
- «Руководитель железнодорожного вокзала, железнодорожного вокзального комплекса»
- «Наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов»
- «Наладчик контрольно-измерительных вагонов железнодорожного транспорта»
- «Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути»
- «Работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)»
- «Работник по управлению и обслуживанию железнодорожно-строительной машины (несамоходной)»
- «Работник по оперативно-техническому учету работы локомотивов, моторвагонного подвижного состава железнодорожного транспорта»;
- «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах».

Ответственным разработчиком всех перечисленных профессиональных стандартов является Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД».

С целью систематизации и упорядочения информации о профессиональных стандартах разработан Каталог профессиональных стандартов железнодорожного транспорта, включающий информацию о всех профессиональных стандартах отрасли, как разработанных, так и планируемых к разработке в определенные сроки (<http://www.oorzhd.ru/images/pdf/04/KatalogPS.pdf>).

Совместно с Советом по профессиональным квалификациям в области управления персоналом разработан проект профессионального стандарта «Специалист по экономике труда» на вид профессиональной деятельности, осуществляемый инженерами по организации и нормированию труда, начальниками служб (отделов) управления трудовыми ресурсами и организационной структурой, начальниками центров компетенций.

Актуализирован профессиональный стандарт «Оператор связи», находящийся в ведении Совета по профессиональным квалификациям в области телекоммуникаций, почтовой связи и радиотехники.

Кроме того, в 2019 году в соответствии с планом работы Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте и обращениями Минтруда России, Национального агентства развития квалификаций проведено описание 37 профессий в области железнодорожного

транспорта для Государственного информационного ресурса Минтруда России «Справочник профессий».

2.2.2 Разработка отраслевой рамки квалификаций.

Актуализация отраслевой рамки квалификаций, разработанной СПК ЖДТ в 2015 г, планируется после разработки Минтрудом России национальной рамки квалификаций.

2.3 Организация независимой оценки квалификации по определенному виду профессиональной деятельности.

Разработано 12 проектов наименований и требований к квалификации, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификации: «Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи на железнодорожном транспорте (3 уровень квалификации)», «Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи на железнодорожном транспорте (4 уровень квалификации)», «Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи на железнодорожном транспорте (5 уровень квалификации)», «Оператор при дежурном по железнодорожной станции (4 уровень квалификации)», «Дежурный по железнодорожной станции (4 уровень квалификации)», «Дежурный по железнодорожной станции (5 уровень квалификации)», «Дежурный станционного поста централизации (5 уровень квалификации)», «Дежурный по парку железнодорожной станции (5 уровень квалификации)», «Дежурный по сортировочной горке (5 уровень квалификации)», «Дежурный по железнодорожной станции (6 уровень квалификации). «Диспетчер маневровый железнодорожной станции (6 уровень квалификации)», «Диспетчер станционный (6 уровень квалификации)». Проекты прошли профессионально-общественное обсуждение и находятся на рассмотрении совета. Для отдельных квалификаций планируется разработка соответствующих оценочных средств.

Обращений организаций по наделению полномочиями по проведению независимой оценки квалификации в СПК ЖДТ не поступало.

Обращений в апелляционную комиссию СПК ЖДТ за отчетный период не поступало.

2.4 Информация о мониторинге деятельности центров по оценке квалификации и контроле за их деятельностью.

Центр оценки квалификации на железнодорожном транспорте является структурным подразделением Общероссийского отраслевого объединения работодателей железнодорожного транспорта – базовой организации СПК ЖДТ. Мониторинг его деятельности осуществляется постоянно. Проверка деятельности Центра проведена в январе 2019 года. СПК ЖДТ продлил полномочия центра на 3 года.

2.5 Проведение экспертизы федеральных государственных образовательных стандартов профессионального образования (далее – ФГОС), примерных основных профессиональных образовательных программ и их проектов (далее – ПООП), оценка их соответствия профессиональным стандартам, подготовка предложений по совершенствованию указанных стандартов профессионального образования и образовательных программ.

В отчетном периоде советом по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте рассмотрены два проекта ФГОС ВО: по специальности 23.05.XX Логистика и управление транспортными системами и по специальности 15.03.04 «Автоматизация технологических процессов и производств» в части оценки соответствия профессиональным стандартам. Указанные проекты соответствуют профессиональным стандартам, перечисленным в экспертных заключениях и рекомендованы к одобрению.

2.6 Организация профессионально-общественной аккредитации основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и (или) дополнительных профессиональных программ (далее – ПОА).

В 2019 г. профессионально-общественная аккредитация проведена для 5 образовательных программ. Информация об аккредитованных программах приводится в Приложении 2 к отчету.

Обращений от организаций по наделению полномочиями по проведению ПОА за отчетный период не поступало.

Базовая организация СПК ЖДТ - Общероссийское отраслевое объединение работодателей железнодорожного транспорта зарегистрировано в АИС «Мониторинг ПОА» и проводит профессионально-общественную аккредитацию программ в области железнодорожного транспорта.

3 Прочая информация о деятельности Совета.

3.1 Освещение результатов деятельности Совета в СМИ и социальных сетях.

В текущем году в газете «Евразия Вести» вышла статья, посвященная деятельности СПК ЖДТ (№VIII за 2019 г.), в газете «Гудок» было опубликовано интервью заместителя председателя совета Чаплинского С.И., посвященное профессионально-общественной аккредитации образовательных программ (№19 от 06.02.2019).

В августе 2019 г. на канале корпоративного телевидения РЖД-ТВ вышло интервью Чаплинского С.И.

Широкий спектр новостей и актуальные темы обсуждаются на страницах базовой организации совета – Объединения «Желдортранс» в социальных сетях Twitter, Facebook, ВКонтакте.

3.2 Проведение Советом публичных мероприятий.

В рамках Пятого Всероссийского Форума «Национальная система квалификаций России» организован экспозиционный стенд, демонстрирующий достижения Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте в области развития национальной системы квалификаций.

3.3 Деятельность Совета по подготовке предложений по отмене отдельных параграфов ЕТКС/ЕКС в связи с принятием соответствующих профессиональных стандартов.

Предложения по отмене отдельных параграфов ЕТКС/ЕКС СПК ЖДТ не направлялись.

3.4 Инициативы Совета по развитию независимой оценки квалификации по видам профессиональной деятельности, отнесенным к ведению Совета, реализованные в 2019 году.

В 2019 году Советом по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте заключено соглашение о сотрудничестве в области развития системы профессиональных квалификаций образования и кадровой инфраструктуры в области телекоммуникаций, почтовой связи и радиотехники и в области железнодорожного транспорта с Советом по профессиональным квалификациям в области телекоммуникаций, почтовой связи и радиотехники.

Совместно с советами по профессиональным квалификациям на морском и внутреннем водном транспорте и воздушного транспорта подготовлен проект меморандума о сотрудничестве советов по профессиональным квалификациям на транспорте.

Советом направлялись предложения по внесению изменений в Трудовой кодекс РФ с целью совершенствования системы независимой оценки квалификации:

- возможность требовать у вновь поступающего при приеме на работу документа о прохождении им независимой оценки квалификации, хотя бы для лиц, окончивших учебное заведение, но еще не работавших по полученной специальности;

- предоставление работодателям права расторгать трудовой договор в случае не подтверждения квалификации при очередном прохождении независимой оценки квалификации работником.

3.5 Предложения Совета по совершенствованию системы независимой оценки квалификации.

1. Сформировать общероссийский каталог профессиональных стандартов.
2. В связи с возрастающим количеством проводимых профессиональных экзаменов в рамках независимой оценки квалификаций и с учетом расширяющейся географии распределения экзаменационных площадок перейти на использование электронных свидетельств о квалификации, основываясь на современных возможностях цифровых технологий.

3. В целях активного внедрения элементов национальной системы квалификаций разрешить работодателям проводить обязательную процедуру независимой оценки квалификаций для лиц впервые приступающих к трудовой деятельности, а также имевших длительный перерыв в работе, в первую очередь по профессиям и специальностям, влияющим на безопасность людей (например, пассажирские перевозки).

4. В целях повышения эффективности и оперативности работы центров оценки квалификаций в связи с массовым характером проведения профессиональных экзаменов в рамках независимой оценки квалификаций и необходимостью оформления большого числа комплектов соответствующих документов, исключить необходимость утверждать результаты экзаменов через Советы по профессиональным квалификациям, установив постоянный мониторинг деятельности ЦОК со стороны СПК.

