

16 декабря 2021 года на заседании рабочей группы РТК по развитию социального партнерства и координации действий Сторон РТК, с участием представителей Объединения «Желдортранс», рассмотрены следующие вопросы:

1. О проекте федерального закона «О внесении изменений в статьи 157 и 351 Трудового кодекса Российской Федерации».

Проект направлен на реализацию Постановления Конституционного Суда РФ от 06.02.2021 г. № 43-П по делу о проверке конституционности части 5 статьи 157 Трудового кодекса РФ.

Проектом предлагается установить, что минимальный размер оплаты труда творческих работников за время, в течение которого они не участвуют в создании и (или) исполнении (экспонировании) произведений или не выступают.

Если творческие работники средств массовой информации, организаций кинематографии, теле- и видеосъемочных коллективов, театров, театральных и концертных организаций, цирков и иные лица, участвующие в создании и (или) исполнении (экспонировании) произведений в течение какого-либо времени не участвуют в создании и (или) исполнении (экспонировании) произведений или не выступают, то указанное время простым не является и оплачивается в размере и порядке, которые устанавливаются коллективным договором, локальным нормативным актом, трудовым договором, но не менее двух третей тарифной ставки, оклада (должностного оклада) творческого работника и не ниже МРОТ, рассчитанного пропорционально времени, в течение которого творческие работники не участвуют в создании и (или) исполнении (экспонировании) произведений или не выступают.

При этом Проект жестко регламентирует, что в случае, если указанные творческие работники без уважительных причин в течение какого-либо времени не участвуют в создании и (или) исполнении (экспонировании) произведений или не выступают, то указанное время не оплачивается (однако работодатель за счет средств, полученных от приносящей доход деятельности, имеет право оплатить указанное время).

По итогам обсуждения Проект отправлен на доработку с учетом замечаний Сторон, а после доработки Проект будет рассмотрен повторно.

2. О проектах федеральных законов «Об автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте», «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и «О внесении изменений в главу 51 Трудового кодекса Российской Федерации».

Проекты ранее уже рассматривались на заседании рабочей группы и были доработаны Минтранс России по итогам предыдущего обсуждения.

Проект «Об автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте» направлен на установление правовых и организационных основ деятельности в области в области автомобильного

транспорта и городского наземного электрического транспорта в Российской Федерации.

Действие Проекта не распространяется на деятельность по перевозке грузов, лиц и багажа автомобильным транспортом и на деятельность по выполнению работ с применением установленного на транспортных средствах оборудования при условии, если такие виды деятельности осуществляются физическими лицами для личных, семейных, домашних или иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд.

Для целей Проекта под автомобильным транспортом понимается технологический комплекс, включающий в себя транспортные средства автомобильного транспорта (автобус, специализированное пассажирское транспортное средство, легковой автомобиль, специальное транспортное средство, грузовой автомобиль, в т.ч. специализированное транспортное средство, включая используемые с прицепами и полуприцепами), объекты транспортной инфраструктуры, предназначенные для их эксплуатации, и использующиеся для перевозки пассажиров, иных лиц, багажа и грузов, а также для выполнения работ с применением специального оборудования, установленного на указанных транспортных средствах. Под городским наземным электрическим транспортом понимается технологический комплекс, включающий в себя транспортные средства городского наземного электрического транспорта (трамвай, троллейбус) и объекты транспортной инфраструктуры, предназначенные для их эксплуатации, и использующийся для перевозки пассажиров, багажа и грузов.

Необходимость в разработке Проекта возникла из-за отсутствия в настоящее время в структуре законодательства РФ федерального закона, системно регулирующего указанные вопросы.

В целях реализации вышеуказанного Проекта подготовлен и Проект закона «спутника» «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которым предполагается соответствующая корректировка ряда федеральных законов (например, «О безопасности дорожного движения», «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения», «О транспортной безопасности», «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и др.).

Проект «О внесении изменений в главу 51 Трудового кодекса Российской Федерации» направлен на установление особенностей допуска к осуществлению трудовой деятельности отдельных категорий работников автомобильного транспорта и работников городского наземного электрического транспорта.

Так, к осуществлению трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, осуществляющими перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и (или)

международные автомобильные перевозки, а также трудовой деятельности, связанной с обеспечением безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом, безопасности дорожного движения, организацией международных автомобильных перевозок, осуществлением независимой технической экспертизы транспортных средств, допускаются лица, прошедшие оценку квалификации. Профессии и должности, в отношении которых предусматривается прохождение указанной оценки, устанавливаются федеральными законами.

По итогам обсуждения Проект был в основном согласован.