



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 68613

от "27" мая 2022г.

**МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРУД РОССИИ)**

ПРИКАЗ

21 апреля 2022г.

Москва

№ 226н

**Об утверждении профессионального стандарта
«Работник по управлению и обслуживанию локомотива»**

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Работник по управлению и обслуживанию локомотива».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 июля 2018 г. № 480н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 августа 2018 г., регистрационный № 51911).

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

Министр

А.О. Котяков

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «21» апреля 2022 г. № 226н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Работник по управлению и обслуживанию локомотива

116

Регистрационный номер

Содержание

I. Общие сведения	1
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)	3
III. Характеристика обобщенных трудовых функций	5
3.1. Обобщенная трудовая функция «Выполнение работ по обслуживанию паровоза»	5
3.2. Обобщенная трудовая функция «Выполнение работ по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения»	7
3.3. Обобщенная трудовая функция «Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работ»	10
3.4. Обобщенная трудовая функция «Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работ»	18
3.5. Обобщенная трудовая функция «Выполнение работ в дистанционном режиме по управлению локомотивом, контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в соответствии с технологией выполняемых работ»	26
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта	30

I. Общие сведения

Управление локомотивами и обслуживание локомотивов

(наименование вида профессиональной деятельности)

17.010

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов, поддержание локомотивов в работоспособном состоянии в соответствии с технологией выполняемых работ

Группа занятий:

7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава	8182	Операторы паровых машин и бойлерных установок
8311	Машинисты локомотивов	-	-
(код ОКЗ ¹)	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

49.10.1	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении
49.10.2	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в международном сообщении
49.20.1	Перевозка опасных грузов
49.20.9	Перевозка прочих грузов
49.31.1	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
52.21.11	Предоставление железнодорожных маневровых или буксировочных услуг
(код ОКВЭД ²)	(наименование вида экономической деятельности)

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции		Трудовые функции			
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Выполнение работ по обслуживанию паровоза	2	Обслуживание паровоза в депо и на путях депо	A/01.2	2
			Содержание в исправном состоянии оборудования котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза	A/02.2	2
В	Выполнение работ по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) (далее – локомотив) на железнодорожных путях без передвижения	2	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее состояние	B/01.2	2
			Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние	B/02.2	2
С	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда	4	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда	C/01.4	4
			Выполнение вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования	C/02.4	4
			Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе	C/03.4	4
			Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования	C/04.4	4
D	Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работ	5	Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда	D/01.5	5
			Выполнение работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования	D/02.5	5
			Выполнение работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке,	D/03.5	5

			подготовке его к работе			
			Выполнение работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования		D/04.5	5
E	Выполнение работ в дистанционном режиме по управлению локомотивом, контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в соответствии с технологией выполняемых работ	5	Выполнение работ по управлению локомотивом в дистанционном режиме		E/01.5	5
			Выполнение работ по контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в пути следования в дистанционном режиме		E/02.5	5

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по обслуживанию паровоза	Код	A	Уровень квалификации	2
--------------	---	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Кочегар паровозов в депо
--	--------------------------

Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование и профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих
Требования к опыту практической работы	-
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров ³ Наличие группы по электробезопасности не ниже II ⁴
Другие характеристики	-

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8182	Операторы паровых машин и бойлерных установок
ЕТКС ⁵	§ 13	Кочегар паровозов в депо (3-й разряд)
ОКПДТР ⁶	13152	Кочегар паровозов в депо

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Обслуживание паровоза в депо и на путях депо	Код	A/01.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Проверка исправности приспособлений, инструмента, инвентаря и средств индивидуальной защиты, необходимых для выполнения работ
	Обслуживание горячего паровоза в локомотивном депо
	Обслуживание горячего паровоза на путях локомотивного депо

	Подготовка паровоза к выдаче под поезд
	Заправка холодного паровоза
Необходимые умения	Содержать в надлежащем состоянии приспособления и инструмент, необходимые для выполнения работ
	Использовать приемы и методы производства работ по обслуживанию паровоза в локомотивном депо и на путях депо
	Применять средства индивидуальной защиты при обслуживании паровоза в депо и на путях депо
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию паровоза в локомотивном депо и на путях депо в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
	Режимы рационального отопления паровоза твердым и жидким топливом
	Устройство систем и оборудования паровоза в части, регламентирующей выполнение работ
	Способы предупреждения неисправностей котла обслуживаемого паровоза
	Приемы выполнения слесарных работ в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение работ
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ
Другие характеристики	-

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Содержание в исправном состоянии оборудования котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза	Код	A/02.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Поддержание требуемого давления пара в котле паровоза
	Поддержание нормального уровня воды в котле паровоза
	Регулирование работы котла паровоза
Необходимые умения	Определять по показаниям приборов уровень давления и воды в котле паровоза
	Использовать оборудование котла паровоза
	Применять методы управления режимами работы котла паровоза
	Применять средства индивидуальной защиты при обслуживании паровоза в локомотивном депо и на путях депо
	Использовать приемы и методы производства работ по обслуживанию паровоза в локомотивном депо и на путях депо

Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по содержанию в исправном состоянии оборудования котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
	Устройство котла обслуживаемого паровоза в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила эксплуатации котла обслуживаемого паровоза
	Режимы рационального отопления паровоза твердым и жидким топливом
	Устройство и принцип работы водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза в части, регламентирующей выполнение работ
	Способы устранения неисправностей котла обслуживаемого паровоза
	Правила оказания первой помощи пострадавшим при обслуживании котла паровоза
	Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение работ
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ
Другие характеристики	-

3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвижения		Код	В	Уровень квалификации	2
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	Х	Заимствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Возможные наименования должностей, профессий	Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения					
Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование и профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих					
Требования к опыту практической работы	-					
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров Наличие группы по электробезопасности не ниже II					
Другие характеристики	-					

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС	§ 75	Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения (3-й разряд)

3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее состояние	Код	В/01.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Закрепление локомотива для исключения самопроизвольного движения в порядке, установленном нормативными правовыми актами
	Включение аккумуляторной батареи, цепей управления локомотива
	Заправка пневматической сети локомотива сжатым воздухом от внешнего источника или вспомогательного (ручного) компрессора, установленного на локомотиве
	Поднятие токоприемника электровоза
	Включение оборудования, агрегатов и систем локомотива: дизеля, мотор-вентиляторов, мотор-компрессоров, освещения, отопления кабин управления, системы пожаротушения
	Проверка состояния и работы включенного оборудования, агрегатов и систем локомотива с доведением до сведения руководства информации о выявленных отклонениях в работе оборудования, агрегатов и систем локомотива для принятия мер
	Проверка комплектации локомотива согласно его конструкции с доведением до сведения руководства информации о выявленной неполной комплектации локомотива для принятия мер
Необходимые умения	Пользоваться тормозными башмаками для закрепления локомотива во избежание самопроизвольного движения
	Включать аккумуляторную батарею, цепи управления локомотива
	Заправлять пневматическую сеть локомотива
	Проверять состояние и комплектацию локомотива
	Применять средства индивидуальной защиты при приведении локомотива в рабочее состояние
	Применять приборы для проверки состояния и работы включенного оборудования, агрегатов и систем локомотива
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвижения в части, регламентирующей выполнение работ

	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
	Порядок приведения локомотива в рабочее состояние
	Устройство и правила эксплуатации оборудования локомотива в части, регламентирующей выполнение работ
	Технические характеристики, порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом при отстое на депо-ских железнодорожных путях и железнодорожных путях необщего пользования в ожидании работы, его технического обслуживания или ремонта в части, регламентирующей выполнение работ
	Порядок контроля работы механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования локомотива
	Режимы экономного расходования топлива и электроэнергии в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила пользования тормозными башмаками при закреплении локомотива во избежание самопроизвольного движения
	Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила оказания первой помощи пострадавшим при обслуживании локомотива на железнодорожных путях без передвижения
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ
Другие характеристики	-

3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние	Код	V/02.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выключение в установленном порядке работающего оборудования, агрегатов и систем локомотива
	Продувка пневматических систем локомотива
	Оценка сохранности оборудования локомотива с доведением до сведения руководства информации о выявленных отклонениях для принятия мер
	Закрытие окон и запираение входных дверей локомотива
	Контроль постановки тормозных башмаков
Необходимые умения	Пользоваться приборами и оборудованием для продувки пневматических цепей при приведении локомотива в нерабочее состояние
	Пользоваться тормозными башмаками
	Применять средства индивидуальной защиты при приведении локомотива в нерабочее состояние
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по приведению

	<p>локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Устройство и правила эксплуатации оборудования локомотива в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Порядок приведения локомотива в нерабочее состояние</p> <p>Технические характеристики, порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом при отстое на деповских железнодорожных путях и железнодорожных путях необщего пользования в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Правила пользования тормозными башмаками при приведении локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ</p>
Другие характеристики	-

3.3. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работ	Код	С	Уровень квалификации	4
--------------	--	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	<input checked="" type="checkbox"/>	Займствовано из оригинала	<input type="checkbox"/>	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	<p>Помощник машиниста газотурбовоза</p> <p>Помощник машиниста паровоза</p> <p>Помощник машиниста тепловоза</p> <p>Помощник машиниста электровоза</p>
--	--

Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование и профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих
Требования к опыту практической работы	-
Особые условия допуска к работе	<p>Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров</p> <p>Наличие группы по электробезопасности: для помощников машинистов электровоза – не ниже IV, для помощников машинистов газотурбовоза, тепловоза – не ниже III,</p>

	для помощников машинистов паровоза – не ниже II
Другие характеристики	Для управления локомотивом назначается бригада – машинист и помощник машиниста

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8311	Машинисты локомотивов
ЕТКС	§ 57	Помощник машиниста газотурбовоза
	§ 59	Помощник машиниста паровоза
	§ 61	Помощник машиниста тепловоза
	§ 62	Помощник машиниста электровоза
ОКПДТР	16863	Помощник машиниста паровоза
	16878	Помощник машиниста тепловоза
	16885	Помощник машиниста электровоза

3.3.1. Трудовая функция

Наименование	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда	Код	C/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Подача сигналов, установленных нормативными правовыми актами
	Контроль скоростного режима движения поезда по показаниям сигналов светофоров, правильности приготовления поездного и маневрового маршрута
	Контроль состояния железнодорожного пути, стрелочных переводов по маршруту, показаний светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами
	Контроль состояния контактной сети, встречных поездов, устройств сигнализации, централизации, блокировки (далее – СЦБ) и связи в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами
	Контроль параметров работы в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа в пределах компетенции, установленной нормативными правовыми актами
	Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей железнодорожного пути, стрелочных переводов, встречных поездов, контактной сети, устройств СЦБ и связи, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа

	Контроль плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов локомотива соответствующего типа, вагонов в составе поезда
	Уход за локомотивом соответствующего типа в пути следования и на стоянках
	Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами
Необходимые умения	<p>Подавать сигналы при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда</p> <p>Определять состояние железнодорожного пути, стрелочных переводов, встречных поездов, контактной сети, устройств СЦБ и связи при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда</p> <p>Оценивать техническое состояние тормозного оборудования локомотива в пути следования при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Устройство тормозов и технология управления ими в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения, установленная на обслуживаемом участке железнодорожного пути</p> <p>Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке железнодорожного пути</p> <p>Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>График движения поездов в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Электротехника в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты</p> <p>Порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом соответствующего типа в пути следования и на стоянках</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ</p>
Другие характеристики	-