

13 декабря 2022 года состоялось заседание рабочей группы по защите трудовых прав, охране труда, промышленной и экологической безопасности Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений (РТК), где был рассмотрен и одобрен **проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка обеспечения бесплатным рационом питания (натуральным довольствием) и норм бесплатного рациона питания (натурального довольствия) работников железнодорожного транспорта общего пользования, выполняющих на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования работы более четырех часов подряд во время, в течение которого прекращается движение поездов по перегону, отдельным железнодорожным путям перегона или железнодорожной станции».**

Проектом устанавливаются правила обеспечения бесплатным рационом питания (натуральным довольствием) и нормы бесплатного рациона питания (натурального довольствия) работников железнодорожного транспорта общего пользования, предусмотренных пунктом 7 статьи 25 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», выполняющих на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования работы более четырех часов подряд во время, в течении которого прекращается движение поездов по перегону, отдельным железнодорожным путям перегона или железнодорожной станции.

Так, в частности:

1) Бесплатным рационом питания (натуральным довольствием) за счет средств работодателя обеспечиваются работники железнодорожного транспорта общего пользования, выполняющие на объектах инфраструктуры работы более четырех часов подряд во время, в течении которого прекращается движение поездов по перегону, отдельным железнодорожным путям перегона или железнодорожной станции, следующие работы:

- а) аварийно-восстановительные;
- б) по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий;
- в) по реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;
- г) по ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;
- д) по очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов при ликвидации снежных заносов.

2) Категории работников, выполняющих работы по очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов при ликвидации снежных заносов и подлежащих обеспечению бесплатным рационом питания, определяются работодателем.

3) Периодичность питания осуществляется каждые четыре часа, но не более трех раз в сутки в соответствии с утвержденным графиком учета рабочего времени. Периодичность питания работников, проживающих на месте производства ремонтно-путевых работ на отдаленных участках (перегонах) составляет три раза в сутки.

4) Стоимость рациона питания работникам железнодорожного транспорта общего пользования не компенсируется.

5) При организации питания работники должны быть обеспечены необходимым инвентарем, посудой и столовыми приборами.

Проект также предусматривает соответствующие рационы питания.