

Обучение

Вырастить лидеров мнений

На базе учебного центра РОСПРОФЖЕЛ впервые прошел обучающий семинар молодежного профактива Центральной пригородной пассажирской компании. О том, почему встреча в Удельной стала важной площадкой отработки практических навыков, беседем с председателем ППО ЦППК Ириной Будеевой.



— Ирина Валентиновна, какие задачи ставили при подготовке программы семинара?

— Мы постарались дать активистам не просто знания, а реальные инструменты для работы. Молодежь должна себя уверенно чувствовать в роли профактива, уметь слышать коллектив, грамотно отстаивать интересы работников, аргументируя свою позицию, не бояться брать ответственность и разбираться в вопросах безопасности. На семинаре ребята учились именно этому: задавать вопросы руководителям, обсуждать стратегию, разбирать кейсы. Мы хотим, чтобы молодежь была не просто «передатчиком информации», а настоящим лидером мнений, который вовлекает коллег и поддерживает их.

— В семинаре участвовали члены молодежного совета и



Фото Владислава Куликова

общественные инспекторы по безопасности движения поездов. Насколько, на ваш взгляд, такие форматы полезны именно для этой аудитории?

— Тренинги, квизы, игры — все это помогает уйти от «сухих» лекций и показать, как теория работает на практике. Кроме того, для молодежи особенно важны интерактив и возможность сразу применить знания. Психологические тренинги учат распределять роли и быстро договариваться в команде — это критично, когда ты представляешь интересы коллектива. А игры по охране труда позволяют без стресса разобрать сложные ситуации и запомнить алгоритмы действий.

Для общественных инспекторов такой подход тоже ценен:

он помогает видеть не только «нарушение», но и его причины.

— Что самое ценное в работе с молодежным профактивом?

— Энергия и свежий взгляд. Молодые ребята не боятся предлагать новые форматы, вовлекать коллег, искать нестандартные решения. При этом они сохраняют уважение к традициям профсоюза и готовы учиться. Для меня важно, чтобы эта энергия не угасала, а превращалась в реальные дела на благо коллектива. Именно поэтому такие семинары — не разовое событие, а часть системной работы с молодежью.

Беседовал
Тимофей Жуков

Профсоюз помог

Северные гарантии

Анастасия Дьяченко,
Дорпрофжел на ВСЖД
Иркутск

Правовые инспекторы труда Дорпрофжел на Восточно-Сибирской железной дороге помогли работнику вернуть положенную выплату.

Переезд на новое место работы — серьезное испытание для любой семьи. Особенно когда речь идет о переезде в местность, приравненную к районам Крайнего Севера. Какие гарантии в такой ситуации положены работнику компании «РЖД», на практике пришлось разбираться правовой инспекции труда Дорпрофжел.

Прошлой осенью работник эксплуатационного вагонного депо Северобайкальск переехал из Иркутска вместе с супругой и тремя детьми.

Обратившись к работодателю за предусмотренной выплатой, он получил отказ. Тогда работник обратился в профсоюз.

«Мы проверили обстоятельства переезда и действующие гарантии и установили, что основания для отказа отсутствовали, — рассказывает правовой инспектор труда Северобайкальского филиала Дорпрофжел на ВСЖД Елена Бочарова. — Для сотрудников ОАО «РЖД», прибывающих на работу в районы Край-

него Севера и приравненные к ним местности из других субъектов России, предусмотрено единовременное пособие в размере двух должностных окладов, а также выплата на каждого прибывшего вместе с работником члена семьи».

По результатам проверки правовая инспекция направила работодателю представление с требованием устранить нарушение. Работодатель ошибку исправил, и в июле локомотивщику назначена выплата в связи с переездом. С учетом супруги и троих детей сумма составила более 115 тыс. руб.

«Для нас важно, чтобы работник не оставался один на один с подобными ситуациями. Если есть сомнения в правильности начислений или предоставлении гарантий, лучше обратиться в профсоюз и разобраться в вопросе», — отмечает Елена Бочарова.

Эта история важна потому, что подобные гарантии могут касаться других работников, меняющих место работы и переезжающих на северные территории. Поэтому при переводе или трудоустройстве в районе Крайнего Севера или местности, приравненной к нему, стоит заранее уточнить, какие компенсации и льготы вам положены. Особенно если переезд осуществляется вместе с семьей.

Рейтинг

От критериев до результатов

Тимофей Жуков,
корр. «Сигнала»

Объединение работодателей «Желдортранс» объявило итоги рейтинга учебных заведений, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования железнодорожного транспорта в 2026 году.

Напомним, что исследование проводится с 2021 года. Как рассказал «Сигналу» генеральный директор «Желдортранс» Сергей Чаплинский, в этом году экспертная комиссия оценивала 115 отраслевых образовательных организаций, как муниципальных, так и подведомственных Росжелдору.

«Основная цель рейтинга — предоставление объективной информации работодателям железнодорожного транспорта и абитуриентам о качестве обучения в организациях, реализующих программы среднего профессионального образования по направлениям железнодорожного транспорта», — уточнил Сергей Чаплинский.

Экспертная комиссия проанализировала взаимодействие учебных заведений с работодателями отрасли по семи критериям и 30 показателям. По словам Сергея

Чаплинского, в первую очередь, это востребованность программ, образовательная и бытовая инфраструктура и качество учебного процесса. Затем оценивалась вовлеченность во взаимодействие с работодателями, цифровая трансформация, информационная открытость, готовность выпускников к выполнению самостоятельной работы в условиях реальной производственной ситуации. В состав экспертной комиссии вошли представители компании «РЖД» и ее филиалов, объединения «Желдортранс».

Кроме того, среди критериев — наличие программ с профессионально-общественной аккредитацией, число студентов-целевиков, количество выпускников, трудоустроенных на железнодорожные предприятия. При оценке также учитывалось современное учебное оборудование, наличие учебных полигонов, общежитий и спортивных комплексов.

Лидером рейтинга стал Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта — филиал Санкт-Петербургского ГУПС, набрав 184 балла.

А вот второе место разделили сразу семь учебных заведений — каждое из них получило 181 балл. В их числе: филиал Санкт-Петербургского ГУПС в

Ярославле, Пермский институт железнодорожного транспорта (филиал Уральского ГУПС), Забайкальский институт железнодорожного транспорта (филиал Иркутского ГУПС), Тайгинский институт железнодорожного транспорта (филиал Омского ГУПС), Томский техникум железнодорожного транспорта (филиал Сибирского ГУПС), Воронежский филиал Ростовского ГУПС и Московский колледж транспорта РУТ (МИИТ).

Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта ведет свою историю с 1918 года — тогда он был основан как Петроградская школа путей сообщения. За более чем вековую историю он заслужил репутацию надежной кузницы кадров для железнодорожной отрасли. Кстати, среди его выпускников ректор ПГУПС Олег Валинский и гендиректор «Федеральной пассажирской компании» Дмитрий Пегов.

«В 2025 году мы вошли в федеральный проект «Профессионалитет», полностью обновили материальную базу и провели переподготовку преподавательского состава, — рассказывает директор техникума Евгений Шехтман. — Сегодня главный приоритет — практическая подготовка студентов. Активно решаем эту

задачу совместно с дирекциями РЖД. В штате — более 110 преподавателей, 75% из них — высшей категории, среди них есть заслуженный учитель России, доктор и кандидаты наук. Тесное взаимодействие с подразделениями Октябрьской железной дороги помогает справляться даже с самыми сложными задачами».

Сохраняются в техникуме и традиции профсоюзной жизни. «Мы тесно работаем с председателем Дорпрофжел на ОЖД Александром Голубевым — он тоже выпускник нашего техникума. Профсоюзная организация учебного заведения помогает коллективу», — подытожил Евгений Шехтман.

Лидеры рейтинга учебных заведений, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования железнодорожного транспорта в 2026 году

1 место

184 балла — Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта (филиал ПГУПС)

2 место

181 балл

разделили 7 учреждений:

Филиал ПГУПС в Ярославле

Пермский институт ж/д транспорта (филиал УрГУПС)

Забайкальский институт ж/д транспорта (филиал ИрГУПС)

Тайгинский институт ж/д транспорта (филиал ОмГУПС)

Томский техникум ж/д (филиал СГУПС)

Воронежский филиал РГУПС

Московский колледж транспорта РУТ (МИИТ)

Учебные заведения, набравшие более 90 баллов, получили свидетельства об общественной аккредитации