

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «__» _____ 2023 г. №__

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Электромеханик по техническому обслуживанию и ремонту устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава

Регистрационный номер

Содержание

I. Общие сведения.....	2
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)	3
III. Характеристика обобщенных трудовых функций.....	6
3.1. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание, разборка (сборка) несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава».....	6
3.2. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание и ремонт простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава».....	9
3.3. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание и ремонт средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава».....	12
3.4. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание и ремонт сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава».....	17
3.5. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание и ремонт электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники»	24
3.6. Обобщенная трудовая функция «Модернизация опытных образцов электронных блоков и их программных средств, проверка работоспособности электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники».....	30
3.7. Обобщенная трудовая функция «Поддержание в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверка аппаратуры и монтажа стационарных устройств сигнализации,	

централизации и блокировки на контрольных пунктах автоматической локомотивной сигнализации».....	34
3.8. Обобщенная трудовая функция «Организация и контроль выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ на контрольных пунктах АЛСН».....	40
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта.....	48

I. Общие сведения

Техническое обслуживание, ремонт и модернизация блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава

(наименование вида профессиональной деятельности)

--

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Содержание **локомотивных устройств (систем)** безопасности, средств **поездной** радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава, стационарных устройств сигнализации, централизации и блокировки на контрольных пунктах автоматической локомотивной сигнализации в исправном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность движения поездов

Группа занятий:

2151	Инженеры-электрики	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
(код ОКЗ ¹)	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

33.17	Ремонт и техническое обслуживание прочих транспортных средств и оборудования
(код ОКВЭД ²)	(наименование вида экономической деятельности)

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Техническое обслуживание, разборка (сборка) несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	2	Техническое обслуживание несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	А/01.2	2
			Разборка (сборка) несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	А/02.2	2
В	Техническое обслуживание и ремонт простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	3	Техническое обслуживание простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	В/01.3	3
			Ремонт простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	В/02.3	3
С	Техническое обслуживание и ремонт средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	4	Техническое обслуживание средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	С/01.4	4
			Ремонт средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	С/02.4	4
Д	Техническое обслуживание и ремонт сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных	4	Техническое обслуживание сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Д/01.4	4

	устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава		Ремонт сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	D/02.4	4
Е	Техническое обслуживание и ремонт электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	5	Техническое обслуживание электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	E/01.5	5
			Ремонт электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	E/02.5	5
F	Модернизация опытных образцов электронных блоков и их программных средств, проверка работоспособности электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	5	Модернизация опытных образцов электронных блоков и их программных средств локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	F/01.5	5
			Проверка работоспособности электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	F/02.5	5
G	Поддержание в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверка аппаратуры и монтажа стационарных устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее - СЦБ) на контрольных пунктах автоматической локомотивной сигнализации	6	Поддержание в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	G/01.6	6
			Проверка технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН	G/02.6	6

	(далее - АЛСН)				
Н	<p>Организация и контроль выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ на контрольных пунктах АЛСН</p>	6	<p>Организация выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>	Н/01.6	6
			<p>Контроль выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>	Н/02.6	6

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание, разборка (сборка) несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава		Код	А	Уровень квалификации	2
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	Х	Заимствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Возможные наименования должностей, профессий	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 3-го разряда					
Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программам переподготовки рабочих, служащих					
Требования к опыту практической работы	-					
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров ³ Наличие группы по электробезопасности не ниже II ⁴					
Другие характеристики	-					

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС ⁵	§ 181	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 3-го разряда
ОКПДТР ⁶	19792	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава		Код	А/01.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
Происхождение трудовой	Оригинал	Х	Заимствовано из			

функции

	оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия	Подготовка (очистка, продувка, промывка и протирка) к техническому обслуживанию и ремонту несложных элементов, узлов ЛОКОМОТИВНЫХ устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава		
	Выявление повреждений несложных элементов, узлов ЛОКОМОТИВНЫХ устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава		
	Определение функционирования внешних переключателей, предохранителей по номиналу и внешней оснастки несложных элементов, узлов ЛОКОМОТИВНЫХ устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава		
Необходимые умения	Пользоваться инструментом и приспособлениями при техническом обслуживании несложных элементов, узлов ЛОКОМОТИВНЫХ устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава		
	Пользоваться контрольно-измерительными приборами при техническом обслуживании несложных элементов, узлов ЛОКОМОТИВНЫХ устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава		
	Применять справочные материалы по техническому обслуживанию несложных элементов, узлов ЛОКОМОТИВНЫХ устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава		
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию несложных элементов, узлов ЛОКОМОТИВНЫХ устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций		
	Технологический процесс очистки и продувки несложных элементов, узлов ЛОКОМОТИВНЫХ устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава с частичной разборкой, промывкой и протиркой деталей в части, регламентирующей выполнение трудовых функций		
	Технологический процесс крепления несложных элементов, узлов ЛОКОМОТИВНЫХ устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава (крышек клеммных коробок, соединительных панелей)		
	Устройство и принципы работы несложных элементов, узлов ЛОКОМОТИВНЫХ устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава		
	Условия применения несложных элементов, узлов ЛОКОМОТИВНЫХ устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава		
	Назначение несложных элементов, узлов ЛОКОМОТИВНЫХ устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава		

	Электротехника и радиотехника в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Разборка (сборка) несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	A/02.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выявление неисправностей крепления несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Устранение выявленных неисправностей крепления несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Проверка состояния несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава после устранения неисправностей их крепления
Необходимые умения	Устранять неисправности крепления несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Пользоваться инструментом и приспособлениями при разборке (сборке) несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Читать электрические схемы несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Применять справочные материалы при разборке (сборке) несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по разборке (сборке) несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Технологический процесс разборки (сборки) несложных элементов, узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава (крышек

	клеммных коробок, соединительных панелей)
	Технологический процесс проверки целостности изоляции кабельного монтажа узлов локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава и устранения выявленных неисправностей
	Электротехника и радиотехника в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Маркировка электрических проводов
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание и ремонт простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	В	Уровень квалификации	3
--------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 4-го разряда
----------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------

Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих
Требования к опыту практической работы	Не менее шести месяцев по профессии электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 3-го разряда
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров Наличие группы по электробезопасности не ниже III
Другие характеристики	-

Дополнительные характеристики:

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС	§ 182	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 4-го разряда

ОКПДТР	19792	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования
--------	-------	---------------------------------------------------------------------------------

3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	В/01.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Определение (оценка) технического состояния простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава
	Определение (оценка) технического состояния простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Диагностирование неисправностей простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
Необходимые умения	Пользоваться инструментом и приспособлениями при техническом обслуживании простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Читать электрические схемы подключения простых элементов схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Применять справочные материалы при техническом обслуживании простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию простых элементов схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Технологический процесс технического обслуживания простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава (кнопки выключения красного сигнала, рукоятки бдительности, переключателя направления, выключателя питания, приемной катушки антенно-усилительного

	устройства, фильтра дуплексного, датчика угла поворота, датчика давления)
	Технические характеристики, виды повреждений в электрических цепях простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Методы и порядок обслуживания оборудования при техническом обслуживании простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Устройство и порядок использования контрольно-измерительных приборов, инструмента и приспособлений, применяемых при техническом обслуживании элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Методы диагностирования и способы тестирования обслуживаемого оборудования при техническом обслуживании простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Электротехника и радиотехника в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Ремонт простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	В/02.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Диагностирование простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Ремонт простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Проверка с регулированием простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
Необходимые умения	Устранять неисправности простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава

	<p>Пользоваться инструментом и приспособлениями при ремонте простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Применять справочные материалы при ремонте простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по ремонту простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Технологический процесс ремонта простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава (кнопки выключения красного сигнала, рукоятки бдительности, переключателя направления, выключателя питания, приемной катушки антенно-усилительного устройства, фильтра дуплексного, датчика угла поворота, датчика давления)</p> <p>Технические требования, предъявляемые к работоспособности обслуживаемого оборудования после проведения ремонта простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Конструктивные и электрические особенности простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Методы ремонта, регулировки и восстановления работоспособности простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Электротехника и радиотехника в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Устройство и порядок использования инструмента и приспособлений, применяемых при ремонте и регулировке простых элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>
Другие характеристики	-

3.3. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание и ремонт средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков	Код	С	Уровень квалификации	4
--------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---	----------------------	---

ЛОКОМОТИВНЫХ устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава

Происхождение обобщенной трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
----------	---	---------------------------	--	--

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 5-го разряда
----------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------

Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих или Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)
Требования к опыту практической работы	Не менее шести месяцев по профессии электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 4-го разряда при наличии профессионального обучения
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров Наличие группы по электробезопасности не ниже III
Другие характеристики	-

Дополнительные характеристики:

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС	§ 183	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 5-го разряда
ОКПДТР	19792	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования
ОКСО ⁷	2.13.01.10	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования (по отраслям)

3.3.1. Трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного	Код	C/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------	-----------------------------------	---

ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Определение (оценка) технического состояния средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Диагностирование неисправностей средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Устранение отказов в работе средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Внесение данных по техническому обслуживанию средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в автоматизированные системы с использованием прикладного программного обеспечения
Необходимые умения	Пользоваться контрольно-измерительными приборами, инструментом и приспособлениями при техническом обслуживании элементов электрических схем, узлов и блоков средней сложности
	Читать электрические схемы средней сложности элементов, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Применять справочные материалы по техническому обслуживанию средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Пользоваться автоматизированными системами с использованием прикладного программного обеспечения при внесении информации по техническому обслуживанию средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Технологический процесс технического обслуживания средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава (скоростемеров,

	блока связи со съемным носителем, блока индикации, антенно-фидерных устройств, блока управления, блока защиты, блока питания поездной радиосвязи, приемника спутниковой индикации, приставки электропневматической)
	Конструктивные особенности средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Методы диагностирования и способы тестирования средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Назначение, принцип действия и взаимодействия отдельных устройств и изделий в составе систем и комплексов при техническом обслуживании средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Принцип установки режимов работы отдельных устройств, блоков, приборов и узлов и сдачи их в эксплуатацию с использованием специальных систем программного управления при техническом обслуживании средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Состав, типы и методы работы используемых образцов контрольно-измерительной аппаратуры и испытательных стендов при техническом обслуживании средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Устройство и порядок использования контрольно-измерительного инструмента, шаблонов, приборов и приспособлений, применяемых при техническом обслуживании средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Электротехника и радиотехника в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

3.3.2. Трудовая функция

Наименование	Ремонт средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	C/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала	Код	Регистрационный

Трудовые действия	Диагностирование средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Ремонт с регулировкой и испытанием средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Устранение выявленных неисправностей средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Внесение данных по ремонту средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в автоматизированные системы с использованием прикладного программного обеспечения
	Послеремонтные испытания средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
Необходимые умения	Пользоваться инструментом и приспособлениями при ремонте средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Применять справочные материалы по ремонту средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Пользоваться автоматизированными системами с использованием прикладного программного обеспечения при внесении информации по ремонту блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по ремонту средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Технологический процесс ремонта средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава (скоростемеров, блока связи со съёмным носителем, блока индикации, антенно-фидерных устройств, блока управления, блока защиты, блока питания поездной радиосвязи, приемника спутниковой индикации, приставки электропневматической)
	Порядок работы со стендовым оборудованием при ремонте средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков

	<p>ЛОКОМОТИВНЫХ устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Методы разборки, сборки, ремонта, монтажа, регулирования и испытания средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Методы ремонта и восстановления сменных средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Конструкция, назначение, условия эксплуатации средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Устройство и порядок использования контрольно-измерительного инструмента, шаблонов, приборов и приспособлений, применяемых при ремонте средней сложности элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Электротехника и радиотехника в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>
Другие характеристики	-

3.4. Обобщенная трудовая функция

Наименование	<p>Техническое обслуживание и ремонт сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p>		Код	<p>D</p>	Уровень квалификации	<p>4</p>
Происхождение обобщенной трудовой функции	<p>Оригинал</p>	<p>X</p>	<p>Займствовано из оригинала</p>	<p>Код оригинала</p>	<p>Регистрационный номер профессионального стандарта</p>	
Возможные наименования должностей, профессий	<p>Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 6-го разряда</p>					
Требования к образованию и обучению	<p>Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих</p>					

	или Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)
Требования к опыту практической работы	Не менее шести месяцев по профессии электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 5-го разряда при наличии профессионального обучения
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров Наличие группы по электробезопасности не ниже III
Другие характеристики	-

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС	§ 184	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 6-го разряда
ОКПДТР	19792	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования
ОКСО	2.13.01.10	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования (по отраслям)

3.4.1. Трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	D/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Определение (оценка) технического состояния сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Проверка наличия и сохранности навесных пломб на сложных элементах электрических схем, узлах и блоках локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Диагностирование сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Устранение отказов в работе сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и

	<p>средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Проверка соответствия напряжения источников электропитания сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава требованиям конструкторской документации</p> <p>Проверка соответствия технических характеристик, запрограммированных в блоках электроники сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, требованиям конструкторской документации</p> <p>Проверка соответствия версий программного обеспечения электронных блоков сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава требованиям их установки с обновлением версий при выявлении несоответствий</p> <p>Замена сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава для последующего проведения их технического и метрологического обслуживания в соответствии с графиком</p> <p>Проверка работоспособности сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Внесение данных по техническому обслуживанию сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в автоматизированные системы с использованием прикладного программного обеспечения</p>
Необходимые умения	<p>Пользоваться средствами измерений, диагностической аппаратурой, инструментом и приспособлениями при техническом обслуживании сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Читать электрические схемы сложных элементов, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Применять справочные материалы по техническому обслуживанию сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Пользоваться переносным универсальным блоком ввода, персональным компьютером для перепрограммирования блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p> <p>Пользоваться электронным паспортом железнодорожного подвижного состава</p> <p>Пользоваться автоматизированными системами с использованием прикладного программного обеспечения при внесении информации о выполненных работах по техническому обслуживанию сложных</p>

	элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров , навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Технологический процесс технического обслуживания сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров железнодорожного подвижного состава (усилителя, дешифратора, электропневматического клапана автостопа, приемо-передающего устройства, блока согласования)
	Технологические процессы по техническому обслуживанию навигационно-связного оборудования, аудио - и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Технологические процессы по техническому обслуживанию систем автоведения железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Устройство, конструктивные особенности, принцип работы, технические характеристики блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио - и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Правила эксплуатации локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Электрические принципиальные и монтажные схемы железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Назначение, устройство, порядок проверки электрических схем, узлов блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Порядок работы в автоматизированных системах с прикладным программным обеспечением при выполнении работ по техническому обслуживанию блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Порядок постановки контрольных пломб на узлы блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, подлежащих пломбированию, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций	

	Условия эксплуатации электронного микропроцессорного оборудования, используемого при техническом обслуживании сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Способы и методы программирования устройств и блоков при техническом обслуживании сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Микроэлектротехника в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

3.4.2. Трудовая функция

Наименование	Ремонт сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	D/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Диагностирование с точностью до элемента сложных электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Восстановление сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Ремонт сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Проверка электрических параметров, сопротивления изоляции сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава при выполнении ремонтных работ
	Выполнение регламентных работ по ремонту сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами
	Регулировка электрических параметров сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств

	(систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Проверка работоспособности сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава с использованием средств измерений, в части, предусмотренной конструкторской документацией
	Монтаж с наладкой и испытанием, сдача в эксплуатацию сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Оценка качества выполнения ремонтных работ сложных элементов электрических схем, узлов и блоков устройств безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Подготовка средств измерений для выполнения метрологического обслуживания сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Внесение данных по ремонту сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в автоматизированные системы с использованием прикладного программного обеспечения
Необходимые умения	Пользоваться средствами измерений , инструментом и приспособлениями при ремонте сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Определять характер неисправности сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Читать электрические схемы сложных элементов, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи при ремонте сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Применять справочные материалы по ремонту сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Оценивать техническое состояние устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи при ремонте сложных элементов электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Устранять причины неисправностей сложных элементов, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио - и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава
	Пользоваться электрическими схемами при выполнении ремонта сложных элементов, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава

	<p>Пользоваться электронным паспортом железнодорожного подвижного состава</p>
<p>Необходимые знания</p>	<p>Пользоваться автоматизированными системами с использованием прикладного программного обеспечения при внесении информации о выполненных работах по ремонту сложных элементов, узлов и блоков локомотивных устройств систем безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p>
	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по ремонту сложных элементов электрических схем, узлов и сложных элементов, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>
	<p>Технологический процесс ремонта сложных элементов электрических схем, узлов и сложных элементов, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров железнодорожного подвижного состава (усилителя, дешифратора, электропневматического клапана автостопа, приемо-передающего устройства, блока согласования)</p>
	<p>Технологические процессы по ремонту навигационно-связного оборудования, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава</p>
	<p>Технологические процессы по ремонту систем автоведения железнодорожного подвижного состава</p>
	<p>Принцип работы комплексов устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p>
	<p>Микроэлектротехника в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>
	<p>Технические требования, предъявляемые к ремонту электронных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p>
	<p>Аналоги импортных интегральных микросхем и других комплектующих изделий в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>
	<p>Электротехника, радиотехника, телемеханика в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>
	<p>Электрические схемы, нормативные параметры сложных элементов, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>
	<p>Устройство, конструктивные особенности, принцип работы, технические характеристики локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>
	<p>Порядок работы в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при внесении информации о выполненных работах по ремонту локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи</p>

	железнодорожного подвижного состава
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

3.5. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание и ремонт электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	Код	Е	Уровень квалификации	5
--------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	Х	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 7-го разряда
----------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------

Требования к образованию и обучению	Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)
Требования к опыту практической работы	Не менее шести месяцев по профессии электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 6-го разряда
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров Наличие группы по электробезопасности не ниже III
Другие характеристики	-

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС	§ 185	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 7-го разряда
ОКПДТР	19792	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования
ОКСО	2.13.01.10	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования (по отраслям)

3.5.1. Трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание электронных блоков локомотивных устройств	Код	Е/01.5	Уровень (подуровень)	5
--------------	---------------------------------------------------------------------------	-----	--------	----------------------	---

(систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники

квалификации

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Определение (оценка) технического состояния электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Проверка наличия и сохранности навесных пломб на электронных блоках локомотивных устройств (систем) безопасности и средствах поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Диагностирование электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Разборка устройств и узлов с заменой неисправных электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Проверка соответствия технических характеристик, запрограммированных в электронных блоках локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники, требованиям конструкторской документации с перепрограммированием их при изменении параметров
	Проверка соответствия версий программного обеспечения электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники, требованиям их установки с обновлением версий при выявлении несоответствий
	Замена электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники для последующего проведения их технического обслуживания и ремонта в соответствии с графиком
	Подготовка с установкой и отладкой программного обеспечения в электронных блоках локомотивных устройств (систем) безопасности и средствах поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Проверка работоспособности электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники на испытательном шлейфе с использованием диагностических комплексов в части, предусмотренной

	<p>конструкторской документацией</p> <p>Внесение в автоматизированные системы с использованием прикладного программного обеспечения данных по техническому обслуживанию электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
Необходимые умения	<p>Пользоваться средствами измерений, диагностической аппаратурой, инструментом и приспособлениями при техническом обслуживании электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Применять справочные материалы по техническому обслуживанию электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Читать схемы электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Пользоваться электронным паспортом железнодорожного подвижного состава</p> <p>Пользоваться переносным универсальным блоком ввода, персональным компьютером для перепрограммирования электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Пользоваться автоматизированными системами с использованием прикладного программного обеспечения при внесении информации по техническому обслуживанию блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Технологический процесс по техническому обслуживанию электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров (блока электроники, блока коммутации, пульта управления, блока управления) железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Технологические процессы по техническому обслуживанию навигационно-связного оборудования, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Технологические процессы по техническому обслуживанию систем автоведения железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Правила эксплуатации электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи</p>

	железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Электрические принципиальные и монтажные схемы железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Технические требования, предъявляемые к ремонту электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Способы и методы проведения диагностики электронного микропроцессорного оборудования железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники с использованием пакетов программного и микропрограммного обеспечения
	Устройство, назначение, технические характеристики, принцип работы, и правила применения электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Порядок постановки контрольных пломб на узлы устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники, подлежащие пломбированию
	Порядок работы в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при выполнении работ по техническому обслуживанию электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Микропроцессорная техника в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

3.5.2. Трудовая функция

Наименование	Ремонт электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	Код	Е/02.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия	Диагностирование электронных блоков локомотивных устройств				

(систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
Ремонт электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами
Проверка электрических параметров, сопротивления изоляции электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники при выполнении ремонтных работ
Выполнение регламентных работ по ремонту электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами
Регулировка электрических параметров электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
Проверка работоспособности электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники с использованием испытательного оборудования, средств измерений в объеме, предусмотренном конструкторской документацией
Подготовка с установкой и отладкой программного обеспечения в электронных блоках локомотивных устройств (системах) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
Перепрограммирование электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
Оценка качества выполнения ремонтных работ электронных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
Подготовка средств измерений для выполнения метрологического обслуживания электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
Подтверждение метрологических характеристик измерительных каналов электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники при выполнении метрологического обслуживания
Обработка результатов измерений после выполнения метрологического обслуживания электронных локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники

	<p>Внесение в автоматизированные системы с использованием прикладного программного обеспечения данных по ремонту, метрологическому обслуживанию электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
Необходимые умения	<p>Пользоваться средствами измерений, инструментом и приспособлениями при ремонте электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Применять справочные материалы по ремонту электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Пользоваться электронным паспортом железнодорожного подвижного состава</p>
	<p>Пользоваться специализированным программным обеспечением при оформлении результатов метрологического обслуживания устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Пользоваться метрологическим оборудованием при проведении метрологического обслуживания электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Определять метрологические характеристики измерительных каналов электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Систематизировать информацию, полученную по результатам проведения метрологического обслуживания электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Пользоваться электрическими схемами при выполнении ремонта (метрологического обслуживания) электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Читать схемы электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
	<p>Пользоваться автоматизированными системами с использованием прикладного программного обеспечения при внесении информации по ремонту электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по ремонту электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>

	Технологический процесс ремонта электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров (блока электроники, блока коммутации, пульта управления, блока управления) железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Технологические процессы ремонта навигационно-связного оборудования, аудио - и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Технологические процессы ремонта систем автоведения железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Способы определения повреждений и методы регулирования электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Конструктивные особенности, принцип работы, технические характеристики , назначение и взаимодействие устройств и узлов ремонтируемых электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Порядок работы в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при ремонте электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Порядок и методики проведения метрологического обслуживания электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Порядок выполнения замеров параметров электрических схем, узлов и блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Порядок работы с программным обеспечением при оформлении результатов метрологического обслуживания электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Электротехника, радиотехника, телемеханика в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Электрические принципиальные и монтажные схемы железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Микропроцессорная техника в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

3.6. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Модернизация опытных образцов электронных блоков и их программных средств, проверка работоспособности электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	Код	F	Уровень квалификации	5
--------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заемствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 8-го разряда
----------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------

Требования к образованию и обучению	Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)
Требования к опыту практической работы	Не менее шести месяцев по профессии электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 7-го разряда
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров Наличие группы по электробезопасности не ниже III
Другие характеристики	-

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС	§ 186	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 8-го разряда
ОКПДТР	19792	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования
ОКСО	2.13.01.10	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования (по отраслям)

3.6.1. Трудовая функция

Наименование	Модернизация опытных образцов электронных блоков и их программных средств локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе	Код	F/01.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
--------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------	-----------------------------------	---

микропроцессорной техники

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	<p>Проверка условий хранения и эксплуатации, наличия пломб, внешнего состояния, времени практической наработки опытных образцов электронных блоков и их программных средств локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Доработка электронных блоков для продления сроков службы локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Внесение изменений в конструкцию опытных образцов электронных блоков и их программные средства локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
Необходимые умения	<p>Читать электрические принципиальные схемы электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники, установленных на опытных образцах</p> <p>Проводить замену составных частей электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Применять справочные материалы в процессе модернизации опытных образцов электронных блоков и их программных средств локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию и ремонту при модернизации опытных образцов электронных блоков и их программных средств локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Технологический процесс модернизации опытных образцов электронных блоков и их программных средств локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи (вывертывание винтов, снятие крышки, изъятие плат, установление модуля индикации, замена касетоприемника) железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники</p> <p>Методы модернизации опытных образцов электронных блоков устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи</p>

	железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Конструктивные и архитектурные особенности электронных блоков локомотивных устройств безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Микропроцессорная техника в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

3.6.2. Трудовая функция

Наименование	Проверка работоспособности электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники	Код	F/02.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
--------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
----------	---	---------------------------	--	--

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Регулировка модернизированных опытных образцов электронных блоков и их программных средств локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Диагностирование электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Выполнение работ по расшифровке результатов диагностирования электронных блоков и их программных средств локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Проведение анализа результатов диагностирования электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Сдача в эксплуатацию с опломбированием образцов электронных блоков и их программных средств локомотивных устройств безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
Необходимые умения	Проводить регулирование электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники

	Проводить параметрическую наладку электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Проводить расшифровку неисправностей электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию и ремонту при проверке работоспособности электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Технологический процесс проверки работоспособности электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи (проверка электронного блока в соответствии с требованиями технического задания, установление задней крышки, закрепление винтов, набивание чашечки размягченной мастики, опломбировка прибора, установление задней крышки, закрепление винтов) железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Конструктивные и архитектурные особенности электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Правила, методы диагностирования и устранения неисправностей электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Контрольно-измерительные приборы, стенды для диагностирования электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на базе микропроцессорной техники
	Микропроцессорная техника в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Другие характеристики

3.7. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Поддержание в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверка аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ на контрольных пунктах АЛСН	Код	G	Уровень квалификации	6
--------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	----------	----------------------	----------

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Возможные наименования должностей, профессий	Электромеханик				
Требования к образованию и обучению	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование – бакалавриат, специалитет				
Требования к опыту практической работы	Не менее одного года электромехаником по средствам автоматики и приборам технологического оборудования 8-го разряда				
Особые условия допуска к работе	Наличие группы по электробезопасности не ниже III				
Другие характеристики	-				

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	2151	Инженеры-электрики
ОКПДТР	27817	Электромеханик
ОКСО	2.23.02.05	Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)
	2.23.02.06	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
	2.27.02.03	Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
	2.11.03.01	Радиотехника
	2.11.03.03	Конструирование и технология электронных средств
	2.13.03.02	Электроэнергетика
	2.23.03.01	Технология транспортных процессов
	2.11.05.01	Радиоэлектронные системы и комплексы
	2.23.05.03	Подвижной состав железных дорог
	2.23.05.05	Системы обеспечения движения поездов
2.27.05.01	Специальные организационно-технические системы	

3.7.1. Трудовая функция

Наименование	Поддержание в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава	Код	G/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Анализ замечаний локомотивных бригад, бригад специального самоходного железнодорожного подвижного состава о состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Проверка правильности установки блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи на железнодорожный подвижной состав
	Оценка качества выполнения технического обслуживания, ремонтных работ блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава после окончания работ
	Обработка результатов измерений после выполнения метрологического обслуживания блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава
	Разработка методических рекомендаций по метрологическому обслуживанию блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Ведение технической документации по результатам выполненных работ по техническому обслуживанию, ремонту, модернизации, метрологическому обслуживанию блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, в том числе в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения
Необходимые умения	Читать схемы железнодорожного подвижного состава при оценке качества выполнения технического обслуживания, ремонтных работ, модернизации блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава после ремонта
	Пользоваться переносным универсальным блоком ввода, персональным компьютером для перепрограммирования блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Анализировать причины неисправностей блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава
	Анализировать результаты проверки работоспособности блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава на испытательном шлейфе
	Оценивать качество и актуальность версий программного обеспечения электронных блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава

	<p>Применять методику организации и поддержания порядка на рабочих местах по системе 5С при поддержании в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава при поддержании в технически исправном состоянии устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p>
	<p>Применять методические рекомендации по изучению затрат рабочего времени при поддержании в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава при поддержании в технически исправном состоянии устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p>
	<p>Пользоваться автоматизированными системами с использованием прикладного программного обеспечения при ведении документации по техническому обслуживанию, ремонту, модернизации, метрологическому обслуживанию блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава</p>
	<p>Пользоваться электронным паспортом железнодорожного подвижного состава</p>
<p>Необходимые знания</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию, ремонту, модернизации блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава</p> <p>Устройство, конструктивные особенности, принцип работы, технические характеристики блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Правила эксплуатации блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Технологические процессы технического обслуживания, ремонта блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров железнодорожного подвижного состава</p> <p>Технологические процессы технического обслуживания, ремонта навигационно-связного оборудования, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава</p> <p>Технологические процессы технического обслуживания, ремонта систем автоведения железнодорожного подвижного состава</p> <p>Электрические принципиальные и монтажные схемы железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Технология выполнения работ по модернизации блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного</p>

	подвижного состава, установке и обновлению программного обеспечения электронных блоков в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Назначение, устройство, порядок проверки электрических схем, узлов блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Принципы построения, функционирования и оценки системы управления качеством при поддержании в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава при поддержании в технически исправном состоянии устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Технологии бережливого производства при поддержании в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава при поддержании в технически исправном состоянии устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Принципы организации разработки и реализации проектов бережливого производства при поддержании в технически исправном состоянии устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава при поддержании в технически исправном состоянии устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Порядок работы в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при составлении документации по техническому обслуживанию блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

3.7.2. Трудовая функция

Наименование	Проверка технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН		Код	G/02.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия	Выбор испытательного оборудования, средств измерений для проверки					

	<p>технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Диагностика технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН в соответствии с требованиями конструкторской документации</p> <p>Оценка соответствия электрических параметров, сопротивления изоляции аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН конструкторской документации</p> <p>Определение объема работ для выполнения технического обслуживания и ремонта аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН по результатам анализа проведенных измерений</p> <p>Устранение неисправностей аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН в пределах своей компетенции в соответствии с конструкторской документацией</p> <p>Ведение технической документации по результатам выполненных работ по проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН, в том числе в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения</p>
Необходимые умения	<p>Пользоваться испытательной аппаратурой, средствами измерений при выполнении проверки аппаратуры и кабельной сети стационарных устройств АЛСН</p> <p>Читать электрические принципиальные и монтажные схемы стационарных устройств СЦБ</p> <p>Оценивать техническое состояние аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Устанавливать причины неисправностей аппаратуры стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Применять методику организации и поддержания порядка на рабочих местах по системе 5С при проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Применять методические рекомендации по изучению затрат рабочего времени при проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Пользоваться автоматизированными системами с использованием прикладного программного обеспечения при оформлении результатов выполненных работ по проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Электротехника, радиотехника, телемеханика в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>

	<p>Электрические принципиальные и монтажные схемы стационарных устройств АЛСН</p>
	<p>Технологические процессы по техническому обслуживанию, ремонту, проверке аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Назначение, устройство, порядок проверки электрических схем аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Виды, назначение и порядок использования испытательного оборудования, средств измерений, применяемых при проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Принципы построения, функционирования и оценки системы управления качеством при поддержании в технически исправном состоянии локомотивных устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава при проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>
	<p>Технологии бережливого производства при поддержании в технически исправном состоянии локомотивных устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава при проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>
	<p>Принципы организации разработки и реализации проектов бережливого производства при поддержании в технически исправном состоянии локомотивных устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава при проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>
	<p>Порядок работы в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при оформлении результатов выполненных работ по проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
	<p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>
	<p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>
Другие характеристики	-

3.8. Обобщенная трудовая функция

Наименование	<p>Организация и контроль выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного</p>	Код	Н	Уровень квалификации	6
--------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---	----------------------	---

подвижного состава, проверке аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ на контрольных пунктах АЛСН

Происхождение обобщенной трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Старший электромеханик
----------------------------------------------	------------------------

Требования к образованию и обучению	Высшее образование – бакалавриат , специалитет
Требования к опыту практической работы	Не менее одного года электромехаником в области автоматике и телемеханики на железнодорожном транспорте
Особые условия допуска к работе	Наличие группы по электробезопасности не ниже III
Другие характеристики	-

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	2151	Инженеры-электрики
ОКПДТР	27817	Электромеханик
ОКСО	2.11.03.01	Радиотехника
	2.11.03.03	Конструирование и технология электронных средств
	2.13.03.02	Электроэнергетика
	2.23.03.01	Технология транспортных процессов
	2.11.05.01	Радиоэлектронные системы и комплексы
	2.23.05.03	Подвижной состав железных дорог
	2.23.05.05	Системы обеспечения движения поездов
	2.27.05.01	Специальные организационно-технические системы

3.8.1. Трудовая функция

Наименование	Организация выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ на контрольных пунктах АЛСН	Код	H/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Составление графиков замены блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава для проведения технического обслуживания, ремонта и метрологического обслуживания
	Составление графика обслуживания и проверки технического состояния аппаратуры СЦБ на контрольных пунктах АЛСН
	Распределение объема работ между исполнителями, выполняющими работу по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН, в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами
	Оформление заявок на приобретение средств измерений, материалов, оборудования, запасных частей для выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры, монтажу стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН
	Сбор информации о выполненной работе по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры, монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН
	Выработка организационных решений для создания благоприятных условий труда, повышения организационно-технической культуры производства, рационального использования рабочего времени и производственного оборудования при организации выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов
	Контроль выполнения организационных решений для создания благоприятных условий труда, повышения организационно-технической культуры производства, рационального использования рабочего времени и производственного оборудования при контроле выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН

	<p>Оформление технической и отчетной документации о выполненной работе по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры, монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН, в том числе в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения</p>
Необходимые умения	<p>Применять методики планирования при организации выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Оценивать потребность в средствах измерений, материалах, оборудовании, запасных частях, необходимых для выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Структурировать информацию о выполненной работе по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Формировать условия, обеспечивающие повышение профессионального мастерства, культурно-технического и общеобразовательного уровня при организации выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов</p> <p>Применять методику организации и поддержания порядка на рабочих местах по системе 5С при организации выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов</p> <p>Применять методические рекомендации по изучению затрат рабочего времени при организации выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов</p> <p>Пользоваться автоматизированными системами с использованием прикладного программного обеспечения при оформлении документации о выполненной работе по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем)</p>

	безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ на контрольных пунктах АЛСН
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по организации выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН
	Устройство, конструктивные особенности, принцип работы, технические характеристики блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Технологические процессы по техническому обслуживанию блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров железнодорожного подвижного состава
	Технологические процессы по техническому обслуживанию навигационно-связного оборудования, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава
	Технологические процессы по техническому обслуживанию систем автоведения железнодорожного подвижного состава
	Электрические принципиальные и монтажные схемы железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Методики проведения метрологического обслуживания блоков локомотивных устройств (систем) безопасности железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Принципы построения, функционирования и оценки системы управления качеством при организации выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов
	Технологии бережливого производства при организации выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов
	Принципы организации разработки и реализации проектов бережливого производства при организации выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов

	устройств СЦБ и испытательных шлейфов
	Порядок работы в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при оформлении документации о выполненной работе по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ на контрольных пунктах АЛСН
	Правила и нормы деловой этики
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Экономика, организация производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Электротехника, радиотехника, телемеханика в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

3.8.2. Трудовая функция

Наименование	Контроль выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН	Код	Н/02.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
Происхождение трудовой функции	Оригинал <input checked="" type="checkbox"/>	Заимствовано из оригинала		Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия	Контроль выполнения графиков замены блоков локомотивных устройств (систем) безопасности и средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, обслуживания и проверки технического состояния аппаратуры СЦБ на контрольных пунктах АЛСН				
	Контроль качества выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры,				

	<p>монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Разработка предложений по улучшению качества выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Контроль ведения документации по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН, в том числе в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения</p>
Необходимые умения	<p>Оценивать качество выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Пользоваться измерительными приборами, инструментом при контроле качества выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Применять методику организации и поддержания порядка на рабочих местах по системе 5С при контроле выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Применять методические рекомендации по изучению затрат рабочего времени при контроле выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p> <p>Пользоваться автоматизированными системами с использованием прикладного программного обеспечения при оформлении результатов контроля выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по контролю выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии

<p>блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры и кабельной сети стационарных устройств АЛСН</p>
<p>Устройство, конструктивные особенности, принцип работы, технические характеристики блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров, навигационно-связного оборудования, систем автоведения, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>
<p>Технологические процессы по техническому обслуживанию и ремонту блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи, регистраторов переговоров железнодорожного подвижного состава</p>
<p>Технологические процессы по техническому обслуживанию и ремонту навигационно-связного оборудования, аудио- и видеорегистрации железнодорожного подвижного состава</p>
<p>Технологические процессы по техническому обслуживанию и ремонту систем автоведения железнодорожного подвижного состава</p>
<p>Виды, назначение и порядок использования инструмента, измерительных приборов, применяемых при контроле качества выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
<p>Принципы построения, функционирования и оценки системы управления качеством при контроле выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
<p>Технологии бережливого производства при контроле выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
<p>Принципы организации разработки и реализации проектов бережливого производства при контроле выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН</p>
<p>Порядок работы в автоматизированных системах с использованием прикладного программного обеспечения при оформлении результатов</p>

	контроля выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии блоков локомотивных устройств (систем) безопасности, средств поездной радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке технического состояния аппаратуры и монтажа стационарных устройств СЦБ и испытательных шлейфов на контрольных пунктах АЛСН
	Правила и нормы деловой этики
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Экономика, организация производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД», город Москва	
Директор центра	Калашников Михаил Юрьевич

4.2. Наименования организаций-разработчиков

-	
---	--

¹ Общероссийский классификатор занятий

² Общероссийский классификатор видов экономической деятельности

³ Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 28 января 2021 г. № 29н «Об утверждении порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры

⁴ Приказ Минтруда России от 15.12.2020 г. № 903н «Об утверждении правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2020 г. (регистрационный № 61957)

⁵ Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 2, раздел «Слесарные и слесарно-сборочные работы»

⁶ Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов

⁷ Общероссийский классификатор специальностей по образованию