

Владикавказский вагоноремонтный завод.

В январские дни 1913 года началась биография Владикавказских железнодорожных мастерских – ныне Акционерного общества «Владикавказский вагоноремонтный завод им. С.М.Кирова.

В годы гражданской войны коллектив предприятия в неимоверно тяжелых условиях восстанавливал вагоны и паровозы для нужд армии, изготавливал бронепоезда.

За время первых пятилеток железнодорожные мастерские с кустарным производством выросли в предприятие способное ремонтировать грузовые, пассажирские и служебные вагоны.

В 1941 году, когда началась война, завод в считанные дни перешел на выпуск продукции для нужд фронта. На предприятии был налажен выпуск специальных поездов-заводов на рельсах для ремонта самолетов, увеличился также выпуск банно-прачечных, санитарных составов, которые сразу же отправлялись на фронт. Один из цехов завода был переведен на выпуск 76-миллиметровых снарядов.

В послевоенные годы завод наращивал объемы ремонта грузовых, пассажирских вагонов и поставку запасных частей на линию.

В 1960–1970 годах была произведена частичная реконструкция сборно-пассажирского цеха и цеха ремонта грузовых вагонов. Построено монтажное, редукторное, демонтажное и роликовое отделения колесного цеха.

В 1973 году построен цех ремонта спеццистерн и по решению МПС освоен их ремонт.

В 1978 – 1980 годах завод единственный в МПС освоил ремонт битумных полувагонов. В этот период годовой выпуск грузовых вагонов составил более 3000 единиц, а пассажирских более 500 в объеме КР-1.

В 1985 году была начата, а 1987 закончена реконструкция литейного цеха с установкой двух печей ДСП-1,5, что позволило увеличить выпуск запчастей на линию.

24.12.1993 года - Владикавказский вагоноремонтный завод имени С.М. Кирова Министерства путей сообщения был переименован в Государственное Унитарное

предприятие Министерства путей сообщения «Владикавказский вагоноремонтный завод имени С.М.Кирова»

В 2000 году МПС было принято решение специализировать завод на ремонте пассажирских вагонов с освоением новых для предприятия видов ремонта КР-2 и КВР. Уже в 2001 году первые вагоны, отремонтированные в объеме КР-2, вышли с завода.

В связи с приватизацией имущества ГУП «Владикавказский вагоноремонтный завод им. С.М. Кирова», путем внесения в уставной капитал ОАО «Российские железные дороги», согласно постановлению правительства РФ №585 от 18.09.2003г., с 1 октября 2003 года завод стал именоваться Владикавказский вагоноремонтный завод им. С.М. Кирова – филиал ОАО «Российские железные дороги».

Для дальнейшего наращивания объемов производства и освоения новых видов ремонта, а также для перехода на выпуск вагонов повышенной комфортности, МПС РФ в 2001 году было принято решение о реконструкции Владикавказского вагоноремонтного завода со сносом существующего пассажирского цеха и других цехов, попадающих в пятно застройки и строительства на их месте нового корпуса, оснащенного современным оборудованием.

В ноябре 2003 года новый вагоноремонтный цех был введен в эксплуатацию, его площадь составляет 19 368 м².

1 июля 2007 года на базе Владикавказского вагоноремонтного завода им. С.М. Кирова – филиала ОАО «РЖД» было создано Открытое акционерное общество «Владикавказский вагоноремонтный завод им. С.М. Кирова», в соответствии с договором № 11 от 15.03.2007 г. ОАО «РЖД».

ОАО «Владикавказский вагоноремонтный завод им. С.М. Кирова» производил ремонт пассажирских ЦМВО, поступающих с Северо-Западной, Юго-Восточной, Северо-Кавказской, Московской, Октябрьской железных дорог. Объекты для ремонта, производимого в цехе ремонта грузовых вагонов, поступали с Горьковской, Октябрьской, Свердловской и Северо-Кавказской железных дорог.

Одной из составляющих стратегии завода стало техническое перевооружение завода.

В 2007 - 2013 годах проведены: реконструкция и техническое перевооружение колесного цеха, цеха по ремонту грузовых вагонов, реконструирован кузнечный участок, здание заводоуправления и медпункт.

В основном было реконструировано: колесно-токарные станки, сварочные агрегаты, комплексная установка по выправке кузовов и крышек полувагонов, различное контрольно-испытательное оборудование. Все это позволило вывести производство на качественно новый уровень, механизировать трудоемкие процессы.

За указанные годы был освоен капитальный ремонт полувагонов, бункеров, платформ, пассажирских вагонов производства Германии и купейных вагонов в объеме КР-1 и КР-2. Также была внедрена в производство технология сборки новых тележек для грузовых вагонов, закладных деталей для Олимпийской стройки.

6 ноября 2007 года завод посетил первый вице-премьер Сергей Иванов, который, в частности, констатировал: «Я убедился, что предприятие динамично развивается. Оно имеет лицензию на переоснащение всех видов подвижного состава, само наладило производство остродефицитных вагонных тележек, получает много заказов. Словом, имеет очень хорошие перспективы для успешного развития. Подобных точек в Республике несколько, их нужно развивать, продвигать, поскольку именно это создает условия занятости людей, достойных оплаты их труда, а значит – уверенности в завтрашнем дне».

Но грянувший через год финансовый кризис сузил все хорошее и перспективное до состояния выживания и сохранения трудового коллектива.

Спас заказ на изготовление новых грузовых тележек.

В 2010 году на заводе был освоен капитальный ремонт грузовых вагонов с продлением срока их службы.

2010 - 2012 годы – были годами усиленного развития завода: объемы продукции стабильно увеличивались.

В эти годы предприятие стало победителем Российского конкурса «1000 лучших предприятий страны» и дважды получило звание «Лучший налогоплательщик года».

Однако с июля 2012 года с объема производства завода были сняты грузовые вагоны с продлением срока службы. Это произошло по решению комиссии Правительства России по развитию железнодорожного транспорта. Вследствие этого,

объем промышленной продукции резко упал, и пришлось проводить оптимизацию численности.

В январе 2013 года заводу исполнилось 100 лет. За это время предприятие прошло славный путь от железнодорожных мастерских до крупного вагоноремонтного завода.

Выполняемые виды ремонта и типы ремонтируемых вагонов на АО «ВВРЗ им. С.М. Кирова» в различные периоды деятельности



Все виды капитального ремонта жестко-открытых



Деповской и капитальный ремонт четырехосных



Капитальный ремонт полувагонов



Деповской и капитальный ремонт вагонов-хопперов (для перевозки цемента, зерна и минеральных удобрений)



Производство новых сертифицированных ходовых тележек грузовых вагонов модели 18-100



Ремонт и новое формирование колесных пар

К столетию завода была издана книга «100 лет вместе с отраслью и страной».

Книга состоит из двух частей. В первой, написанной на основе архивных материалов, газетных публикаций прошлых лет и иных письменных источников, прослеживается история предприятия от его создания в 1913 году до середины 60-х годов прошлого века. Вторая часть базируется в основном на живых свидетельствах очевидцев и посвящена недавнему прошлому и реалиям сегодняшнего дня вагоноремонтного завода.

Книга была написана и издана Редакцией журнала «РЖД-Партнер».



