



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса д.75, стр.11

Телефон, факс: (499) 262-40-62, 262-06-64, web: www.oorzd.ru, e-mail: oorzd@oorzd.ru

**КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ
«Приемщик поездов (4 уровень квалификации)»**

Содержание

Структура оценочных средств

1. Наименование квалификации	3
2. Номер квалификации	3
3. Профессиональный стандарт	3
4. Вид профессиональной деятельности	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена	3
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена	6
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий	8
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий	8
9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)	9
10. Сокращения и аббревиатуры	9
11. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена	10
12. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена	23
Ключ к тесту	24
13. Задания для практического этапа профессионального экзамена	24
14. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов практического этапа профессионального экзамена	26
15. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии)	28
16. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации	28
17. Приложение 1	30
18. Приложение 2	32
19. Приложение 3	33
20. Приложение 4	34

Структура оценочных средств

1.Наименование квалификации: приемщик поездов

2.Номер квалификации: 17.03300.06

3.Профессиональный стандарт: профессиональный стандарт «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза», утвержден 02.12.2015 №943н, регистрационный номер 689, код 17.033

4.Вид профессиональной деятельности: выполнение грузовых и коммерческих операций, осмотра подвижного состава в коммерческом отношении

5.Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Умения		
Визуально определять нарушения в состоянии, размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №1,2,9,18
Устранять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на междорожных стыковых и погранично-передаточных, межгосударственных передаточных железнодорожных станциях	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №6,7,8
Взаимодействовать со смежными службами по вопросам осмотра вагонов и выявления нарушений в состоянии, размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда на междорожных стыковых и погранично-передаточных, межгосударственных передаточных железнодорожных станциях	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №, 11, 13, 15, 16, 23, 24
Пользоваться различными устройствами связи и переносимыми устройствами радиосвязи при осмотре вагонов на междорожных стыковых и погранично-передаточных, межгосударственных передаточных железнодорожных станциях в части состояния, размещения и крепления груза в вагонах в составе поезда	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №17, 19
Пользоваться информационными автоматизированными системами по коммерческому осмотру вагонов на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №10,22,27
Четко формулировать информацию об окончании коммерческого осмотра и	Соответствие ответа на задание эталону правильного	Тестовое задание №12,

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
устранения коммерческой неисправности на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях	ответа	28-31
Оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра состава поезда на междорожных стыковых и погранично-передаточных, межгосударственных передаточных железнодорожных станциях	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №20, 21, 25, 26
<u>Знания</u>		
Нормативные акты Российской Федерации и государств - участников СНГ по осмотру вагонов на междорожных стыковых и погранично-передаточных, межгосударственных передаточных железнодорожных станциях в части состояния, размещения и крепления груза в вагонах в составе поезда, в сфере грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работы	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №32,54,67
Нормативные акты Российской Федерации и государств - участников СНГ по выявлению нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на междорожных стыковых и погранично-передаточных, межгосударственных передаточных железнодорожных станциях в объеме, необходимом для выполнения работы	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №55,56,60
Локальные нормативные акты по осмотру вагонов на междорожных стыковых и погранично-передаточных, межгосударственных передаточных железнодорожных станциях в части состояния, размещения и крепления груза в вагонах в составе поезда в объеме, необходимом для выполнения работы	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №33,35-39
Локальные нормативные акты по выявлению нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на междорожных стыковых и погранично-передаточных, межгосударственных передаточных железнодорожных станциях в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №40-43
Требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работы	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №76-85

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Технология коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №44, 64, 65, 69, 72, 73
Расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагонов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №62-67
Правила размещения и крепления груза в вагонах на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях согласно техническим условиям или правилам перевозок грузов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №45-47, 51, 52, 90
Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов на железнодорожных станциях	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №34, 48-50
Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений по коммерческому осмотру вагонов на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №58, 68, 74, 75
Методические рекомендации по определению значения массы груза, перевозимого железнодорожным транспортом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №86-89

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий в одном варианте: 90

Количество заданий с выбором ответа: 70

Количество заданий с открытым ответом: 13

Количество заданий на установление соответствия: 4

Количество заданий на установление последовательности: 3

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 90 минут.

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
ТФ D/01.4 Осмотр вагонов на междорожных стыковых и погранично-передаточных, межгосударственных передаточных железнодорожных станциях в части состояния, размещения и крепления груза в вагонах в составе поезда	Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см. ниже в задании). Положительное решение о соответствии квалификации соискателя положениям профессионального стандарта в части трудовой функции принимается при наборе не менее 3 баллов и при условии выполнения критериев	Задания №1, 2
Ознакомление с полученным заданием на проведение коммерческого осмотра подвижного состава на междорожных стыковых и погранично-передаточных, межгосударственных передаточных железнодорожных станциях		Задания №1, 2
Подготовка к проведению коммерческого осмотра на междорожных стыковых и погранично-передаточных, межгосударственных передаточных железнодорожных станциях		Задания №1, 2
Проведение коммерческого осмотра вагонов на междорожных стыковых и погранично-передаточных, межгосударственных передаточных железнодорожных станциях путем прохода вдоль состава поезда или с использованием автоматизированных и технических (вспомогательных) средств контроля		Задания №1, 2
Регистрация в документах установленных форм результатов коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на междорожных стыковых и погранично-передаточных, межгосударственных передаточных железнодорожных станциях		Задания №1, 2
ТФ D/02.4 Выявление нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на междорожных стыковых и погранично-передаточных, межгосударственных передаточных железнодорожных станциях	Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см. ниже в задании). Положительное решение о соответствии квалификации соискателя положениям профессионального стандарта в части трудовой функции принимается при наборе не менее 3 баллов и при условии выполнения критериев	Задания № 3, 4
Уведомление руководителя смены об окончании коммерческого осмотра на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях		Задания № 3, 4
Передача руководителю смены междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станций информации о выявлении коммерческих неисправностей, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза		Задания № 3, 4
Устранение незначительных коммерческих неисправностей без отцепки вагона от состава поезда на междорожных стыковых и погранично-передаточных, межгосударственных передаточных железнодорожных станциях		Задания № 3, 4
Организация устранения коммерческих неисправностей с отцепкой вагона от состава поезда на междорожных стыковых и погранично-передаточных, межгосударственных передаточных железнодорожных станциях		Задания № 3, 4
Контроль качества устранения коммерческих		Задания

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
неисправностей после отцепки вагона от состава поезда при выявлении нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на междорожных стыковых и погранично-передаточных, межгосударственных передаточных железнодорожных станциях		№ 3, 4
Контроль обеспечения ограждения мест для устранения коммерческих неисправностей на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях		Задания № 3, 4
Ввод информации о результатах проведенного коммерческого осмотра на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях в автоматизированные системы		Задания № 3, 4

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

- а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена: кабинет «Хозяйство перевозок», персональный компьютер, мультимедийный проектор, канцелярские принадлежности, раздаточный материал с тестовыми заданиями, заданиями практического характера и др.
- б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена: крытый груженный вагон; универсальный контейнер, погруженный на специализированную платформу; универсальная платформа; вагон-цистерна; натурный лист поезда; автоматизированное рабочее место приемщика поездов; акт общей формы ГУ-23, книга регистрации коммерческих неисправностей формы ГУ-98, ЗПУ, раздаточный материал, персональный компьютер.

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:

Экспертная комиссия должна состоять из не менее трех человек.

Требования к членам экспертной комиссии:

✓ **Председатель экспертной комиссии**

Высшее образование по специализации «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте».

Стаж в должности:

- Начальник железнодорожной станции - не менее 2 лет.
- Начальник центра организации работы железнодорожных станций (на момент оценки квалификации).

✓ **Члены экспертной комиссии**

Высшее образование по специализации «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте».

Среднее профессиональное образование по специальности «Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте»; стаж в педагогической деятельности - не менее 3 лет;

- Приемщик поездов, приемосдатчик груза и багажа - не менее 3 лет.
- Заместитель начальника железнодорожной станции по грузовой работе, начальник грузового района железнодорожной станции - не менее 2 лет.
- Ревизор коммерческий отдела коммерческой работы регионального агентства фирменного транспортного обслуживания не менее 3 лет.
- сотрудник Центра оценки квалификаций на железнодорожном транспорте, владеющий методиками проведения профессионального экзамена в рамках независимой оценки квалификаций.

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости): инструктаж по охране труда.

10. Сокращения и аббревиатуры:

АРМ – автоматизированное рабочее место

АСКО ПВ – автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов

ЗПУ – запорно-пломбировочное устройство

КПБ – коммерческий пост безопасности

Номер ООН – номер аварийной карточки опасного груза, присвоенный организацией объединенных наций

ПКО – пункт коммерческого осмотра

ПТО – пункт технического обслуживания

ПТЭ – правила технической эксплуатации

СТЦ – станционный технологический центр

ТРА – технико-распорядительный акт

ТУ – технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах

11. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

Задание 1.

Укажите на каком фото допущено нарушение в размещении и креплении груза? (выберите два правильных ответа)



А



Б



*В

Задание 2

Определите коммерческую неисправность (выберите один правильный вариант ответ и опишите его)



А



Б



В

А* - наружная поверхность вагона-цистерны не очищена от остатков перевозимого груза

Задание 3

Какой формы акт необходимо составлять на основании выявленной коммерческой неисправности? (выберите один правильный ответ)

1. ГУ-45 ВЦ
2. ГУ-23 ВЦ
3. ГУ-38 ВЦ

Задание 4

В какой форме технического документа необходимо оформить результат коммерческого осмотра? (выберите один правильный ответ)

1. ВУ-14 МВЦ
2. ГУ-98 ВЦ
3. ВУ-23 ВЦ

Задание 5

Взаимодействие каких работников необходимо для осмотра вагонов и выявления нарушений в размещении и креплении груза в вагонах? (выберите один правильный ответ)

1. Приемосдатчик и машинист
2. Машинист и составитель поездов
3. Приемосдатчик и составитель
4. Дежурный по станции и приемосдатчик

Задание 6**Сроки устранения коммерческой неисправности (выберите один правильный ответ):**

1. Не более трех суток с момента отцепки
2. Не более двух суток с момента отцепки
3. Не более суток с момента прибытия
4. Не более суток с момента отцепки

Задание 7**Коммерческому осмотру подлежат (выберите один правильный ответ):**

1. Все поезда и вагоны поступающие на станцию
2. Все поезда и вагоны поступающие и отправляемые со станции
3. Вагоны отдельных категорий

Задание 8**Коммерческая неисправность – это... (выберите один правильный ответ)**

1. Неисправность кузова вагона
2. Некачественное оформление перевозочного документа
3. Неисправность в размещении и креплении груза в вагоне

Задание 9**Коммерческий осмотр – это... (выберите один правильный ответ)**

1. Осмотр вагонов на наличие неисправностей в ходовых частях
2. Осмотр вагонов на наличие знаков и надписей о дате постройки, ремонте и сроке службы
3. Осмотр вагонов на наличие неисправностей в размещении и креплении груза, погруженного в вагон

Задание 10**Какие автоматизированные устройства используются для выявления коммерческих браков в поездах и вагонах на пунктах коммерческого осмотра (выберите один правильный ответ)**

1. Электронная линейка, штокметр
2. АСКО ПВ
3. Отвес и рулетка

Задание 11**Работа КПБ и ПКО организуется на основании...: (выберите один правильный ответ)**

1. ТРА станции
2. Технологического процесса работы КПБ или ПКО
3. Технологического процесса работы станции
4. Приказа начальника дороги

Задание 12**Вагоны в транзитных поездах без переработки осматриваются в коммерческом отношении на станции...: (выберите один правильный ответ)**

1. Один раз по отправлению
2. Один раз по прибытию
3. И по прибытию, и по отправлению
4. Не осматриваются

Задание 13**Для устранения неисправностей привлекаются работники, каких ведомств (выберите один правильный ответ)**

1. ПТО и станции
2. Механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и других подразделений
3. ПТО, механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ

Задание 14

В какой форме регистрируется время нахождения вагонов под устранением коммерческой неисправности (выберите один правильный ответ):

1. ГУ-98 ВЦ
2. ГУ-116 ВЦ
3. ГУ-115 ВЦ

Задание 15

От кого из работников станции приемщик поездов получает информацию о подходе поезда? (выберите один правильный ответ)

1. Маневровый диспетчер
2. Оператор ПТО
3. *Дежурный по станции
4. Дежурный по парку

Задание 16

Кого уведомляет приемщик поездов о вагонах, требующих отцепки для устранения коммерческой неисправности? (выберите один правильный ответ)

1. Дежурного по станции
2. Оператора ПТО
3. Оператора СТЦ
4. Приемосдатчика груза и багажа

Задание 17

В каком случае сведения о состоянии вагона не регистрируются в книге формы ГУ-98 ВЦ (выберите один правильный ответ):

1. Состояние вагона по сравнению с актами общей формы попутных станций изменилось незначительно
2. Состояние вагона по сравнению с актами общей формы попутных станций не изменилось
3. При передаче смены

Задание 18

Кто несет ответственность за сохранность перевозимого груза, после приема его к перевозке? (выберите один правильный ответ)

1. Грузоотправитель
2. Грузополучатель
3. Перевозчик*
4. Владелец инфраструктуры

Задание 19

Какими средствами связи оснащается приемщик поездов, находящийся на смотровой вышке: (выберите один правильный ответ)

1. Прямой телефонной связью
2. Факсимильной связью
3. Радиосвязью

Задание 20

Объединенные пункты коммерческого осмотра (далее – ПКО) организуются: (выберите один правильный ответ)

1. На пограничных станциях
2. На стыковых и предстыковых станциях
3. На сортировочных станциях, расположенных на стыках дорог

Задание 21

Коммерческий осмотр поездов на объединенных ПКО производится: (выберите один правильный ответ)

1. Сдающей железной дорогой, затем принимающей
2. По указанию начальника дороги
3. Совместно работниками принимающей и сдающей железных дорог

Задание 22

Что включает в себя АРМ? (выберите один правильный ответ)

1. программное обеспечение
2. обеспечение связи
3. материальное обеспечение

Задание 23

Кто осуществляет непосредственное руководство всей деятельностью ПКО? (выберите один правильный ответ)

1. Заместитель начальника станции
2. Начальник станции
3. Старший приемщик поездов

Задание 24

Где организуются ПКО и КПБ (контрольные посты безопасности) (выберите один правильный ответ)

1. На сортировочных станциях
2. На крупных грузовых станциях
3. На пограничных станциях
4. На станциях, перечень которых утверждает начальник железной дороги

Задание 25

Отчет о вагонах с коммерческими неисправностями формы: (выберите один правильный ответ)

1. КОО-1
2. КНО-5
3. КНО-1

Задание 26

Классификатор коммерческих неисправностей определяет: (выберите один правильный ответ)

1. Коды аварийных происшествий
2. Коды инцидентов с опасными грузами
3. Коды видов коммерческих неисправностей

Задание 27

Система АСКО ПВ обеспечивает выявление (выберите один правильный ответ)

1. Грение роликовых букс
2. Коммерческие неисправности вагонов

3. Неисправности тормозного оборудования

Задание 28

При погрузочно-разгрузочных операциях не допускается(выберите один правильный ответ)

1. Применять приспособления, предохраняющие от повреждения борта платформ
2. Задевать грейфером борта платформы
3. Соблюдать требования ГОСТ 22235

Задание 29

В каком месте наносится знак опасности груза на крытом вагоне? (выберите один правильный ответ)

1. с четырех сторон
2. справа с обеих сторон
3. на двери вагона с обеих сторон
4. с четырех сторон и сверху

Задание 30

Можно ли снимать при погрузке борта платформ и двери полувагонов? (выберите один правильный ответ)

1. Да
2. Нет
3. Да, если это обусловлено габаритными размерами груза
4. Да, если получено согласие перевозчика

Задание 31

Какой груз является негабаритным при размещении его на открытом подвижном составе? (выберите один правильный ответ)

1. Груз выходит за пределы габарита погрузки
2. Груз выходит за пределы габарита погрузки при загрузке в вагон находящийся на прямом горизонтальном участке пути
3. Выход за пределы габарита погрузки в кривых превышает геометрический вынос расчетного вагона

Задание 32

Каким нормативным документом регламентирована перевозка грузов насыпью и навалом? (выберите один правильный ответ)

1. Устав железнодорожного транспорта РФ
2. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах
3. Правила перевозок грузов

Задание 33

Сколько ступеней содержит Регламент многоступенчатого контроля обеспечения безопасности движения поездов при приеме груза к перевозке и в пути следования? (выберите один правильный ответ)

1. 5
2. 9
3. 13
4. 7
5. Не ограничено

Задание 34

В каком нормативном документе изложение дополнительные требования к коммерческому осмотру: (выберите один правильный ответ)

1. Типовой технологический процесс работы ПКО
2. Правила коммерческого осмотра
3. Типовой технологический процесс работы коммерческого поста безопасности

Задание 35

V ступень регламента многоступенчатого контроля (далее – Регламент), предусматривает (выберите один правильный ответ):

1. Контроль за размещением и креплением груза при отправлении вагонов, контейнеров в составе поезда с железнодорожной станции формирования
2. Контроль за состоянием размещения и крепления грузов в вагонах в пути следования
3. Прием заявки на перевозку грузов

Задание 36

III ступень регламента многоступенчатого контроля, предусматривает – (запишите ответ)

Задание 37

Устав железнодорожного транспорта содержит глав, статей.

Задание 38

IV ступень регламента многоступенчатого контроля, предусматривает – (выберите один правильный ответ)

1. Визирование документов на перевозку грузов перед началом погрузки
2. Прием заявки на перевозку грузов
3. Контроль соответствия представленных перевозочных документов требованиям, установленным Правил перевозок и Технических условий

Задание 39

VI ступень регламента многоступенчатого контроля, предусматривает – (выберите один правильный ответ)

1. Контроль за состоянием размещения и крепления груза в пути следования
2. Прием заявки на перевозку грузов
3. Контроль соответствия представленных перевозочных документов требованиям, установленным Правил перевозок и Технических условий

Задание 40

Контроль при раскредитовании перевозочных документов (выберите один правильный ответ)

1. VIII ступень Регламента
2. VI ступень Регламента
3. IX ступень Регламента

Задание 41

Контроль при приеме Заявки на перевозку грузов (выберите один правильный ответ)

1. III ступень Регламента
2. V ступень регламента
3. I ступень регламента

Задание 42

Проверка устранения коммерческих неисправностей грузов, погруженных в соответствии с Техническими условиями (выберите один правильный ответ)

1. VI степень Регламента
2. IV степень Регламента
3. VII степень Регламента

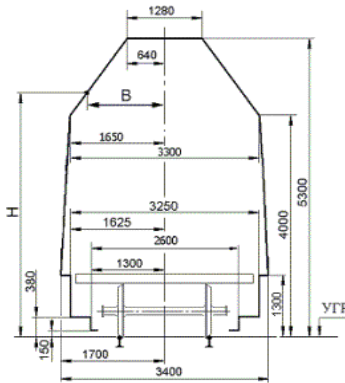
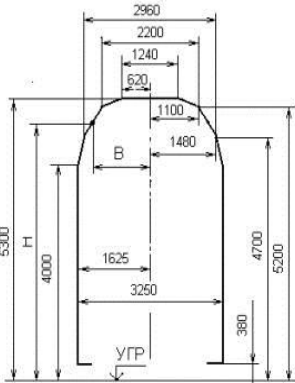
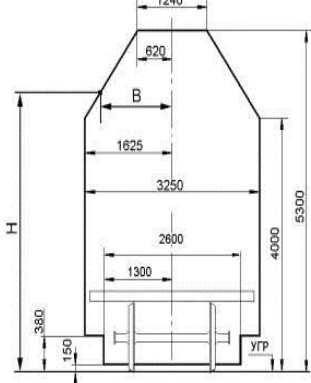
Задание 43

VIII степень регламента многоступенчатого контроля предусматривает – (выберите один правильный ответ)

1. Контроль за состоянием размещения и крепления груза в пути следования
2. Контроль за размещением и креплением груза при отправлении вагонов, контейнеров в составе поезда с железнодорожной станции формирования.
3. Проведение коммерческого осмотра по прибытии вагонов и контейнеров на станцию назначения

Задание 44

Подберите соответствующее определение очертания габарита (установите соответствие):

 А	 Б	 В
Зональный габарит погрузки	Основной габарит погрузки	Льготный габарит погрузки

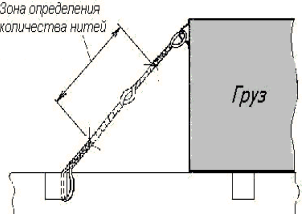
Задание 45

Для чего рукоятки расцепных рычагов платформы закрепляют к кронштейнам проволокой? (выберите один правильный ответ)

1. С целью исключения опирания груза на откинутые торцевые двери и борта вагонов.
2. Для предотвращения разъединения вагонов сцепа при маневровых работах
3. Для крепления грузов

Задание 46

Подберите соответствующее определение средствам крепления (установите соответствие):

	Увязка
---	---------------

А	
	Растяжка
	Стяжка
	Многооборотное средство крепления

Задание 47

Верно ли следующее утверждение?

Разрешается использовать составные (из нескольких составных частей) проволочные, полосовые или комбинированные растяжки и обвязки.

Задание 48

При выходе груза за пределы концевой балки рамы с одной стороны вагона более чем на 400 мм (выберите один правильный ответ):

1. Используются 2 платформы прикрытия
2. Используется 1 платформа прикрытия
3. Платформы прикрытия не используются

Задание 49

Ширина штабеля непакетированного лесоматериала должна быть: (выберите один правильный ответ)

1. Равна ширине вагона
2. Не более погрузочной длины вагона
3. Равна расстоянию между противоположными стойками
4. Равна расстоянию, установленному перевозчиком

Задание 50

Перевозка лесоматериалов с обледенением: (выберите один правильный ответ)

1. Допускается только в специализированном подвижном составе
2. Допускается только в полувагонах
3. Не допускается

Задание 51

При перевозке связок или пачек металла двери полувагона ограждаются в случаях:
(выберите один правильный ответ)

1. Наклона в сторону дверей
2. Неравномерной погрузки
3. Разности размеров единиц груза
4. При погрузке пачек с выходом из них отдельных единиц*

Задание 52

Какой главой ТУ ЦМ-943 2003 г. предусмотрено размещение и крепление труб?
(выберите один правильный ответ)

1. Глава 6
2. Глава 8
3. Глава 3
4. Глава 11

Задание 53

Верно ли следующее утверждение?

Высота части ящика, выступающей над бортом полувагона должна быть не более 1/3 высоты ящика

Задание 54

Каким нормативным документом регламентируется нанесение знаков опасности на вагоны с опасными грузами: (выберите один правильный ответ)

1. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа
2. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом
3. Правила перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом

Задание 55

Цифрами укажите правильную последовательность этапов приема к перевозке негабаритного груза в соответствии с инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов № ДЧ-1835:

1. Подготовка и согласование чертежа (схемы погрузки)
2. Прием к перевозке в составе комиссии
3. Согласование заявки на перевозку негабаритного груза
4. Согласование возможности перевозки негабаритного груза
5. Подбор подвижного состава и погрузка груза

Задание 56

Цифрами укажите правильную последовательность этапов перевозки грузов в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом:

1. Выдача грузов
2. Прием грузов
3. Подготовка грузов
4. Оформление заявки на перевозку грузов
5. Погрузка

Задание 57

Какая глава Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах определяет условия крепления грузов в контейнерах? (выберите один правильный ответ)

1. 12
2. 10
3. 4
4. 7
5. 9

Задание 58

По результатам выявленных коммерческих неисправностей передается: (выберите один правильный ответ)

1. Акт общей формы
2. Акт экспертизы
3. Рапорт
4. Оперативное донесение

Задание 59

Определите соответствие погрузочно-разгрузочных машин, их назначению, заполнив указанный столбик:

Погрузочно-разгрузочные машины	Назначение погрузочно-разгрузочных машин
Общего назначения- Б	приспособлены для выполнения лишь одной операции или переработки только определенного вида груза
Специализированные - А	используют для переработки различных видов грузов

Задание 60

В соответствии с Правилами коммерческого осмотра поездов и вагонов, при обнаружении неисправности, угрожающей _____, приемщик поездов составляет акт общей формы в трех экземплярах, третий экземпляр направляется в отдел ЛОВД (вставить пропущенное слово)

Задание 61

Какая глава ТУ регламентирует размещение и крепление колесных пар? (выберите один правильный ответ)

1. Глава 12
2. Глава 6
3. Глава 3
4. Глава 8

Задание 62

Предельное поперечное очертание, в котором не выходя наружу, должен помещаться как груженный, так и порожний подвижной состав: (выберите один правильный ответ)

1. Габарит подвижного состава
2. Габарит приближения строений
3. Габарит погрузки

Задание 63

Грузы при высоте до 1,2 м должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе: (выберите один правильный ответ)

1. 1 м
2. 2 м
3. 2,5 м

Задание 64

Грузы при высоте свыше 1,2 м должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе: (выберите один правильный ответ)

1. 1 м
2. 2 м
3. 2,5 м

Задание 65

Предельное поперечное очертание, внутрь которого помимо подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств: (выберите один правильный ответ)

1. Габарит подвижного состава
2. Габарит приближения строений
3. Габарит погрузки

Задание 66

Предельное поперечное очертание, в котором не выходя наружу, должен помещаться груз на открытом подвижном составе: (выберите один правильный ответ)

1. Габарит подвижного состава
2. Габарит приближения строений
3. Габарит погрузки

Задание 67

Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ, это закон: (выберите один правильный ответ)

1. «О железнодорожном транспорте в РФ»
2. «Устав железнодорожного транспорта РФ»
3. «О естественных монополиях»
4. «Гражданский кодекс РФ»

Задание 68

Кому в оперативном планировании работы грузовой станции подчиняются приемщики поездов: (выберите один правильный ответ)

1. Маневровому диспетчеру
2. Дежурному по станции
3. Приемщику поездов (старшему смены)
4. Заместителю начальника станции

Задание 69

Какие операции не осуществляются в рамках автоматизированного рабочего места ПКО? (выберите один правильный ответ):

1. Ведение книги формы ГУ-98 ВЦ
2. Ведение книги формы ВУ-14 МВЦ
3. Ведение журнала учета вагонов под исправлением коммерческой операции формы ГУ-115 ВЦ

Задание 70

Что из перечисленного не является признаками пригодности вагонов в техническом отношении: (выберите один правильный ответ)

1. Исправность запорных устройств для наложения запорно-пломбировочных устройств
2. Соответствие требованиям ПТЭ основных узлов и деталей вагона (тележек, колесных пар, бандажей, рамы вагона и т.п.)
3. Исправность автосцепного устройства
4. Исправность тормозного оборудования

Задание 71

Что из перечисленного не является признаками пригодности вагонов и контейнеров в коммерческом отношении: (выберите один правильный ответ)

1. состояние грузовых отсеков вагонов, контейнеров, пригодных для перевозки конкретных грузов, качество очистки вагона
2. исправность переходных площадок, подножек, поручней
3. отсутствие загрязнений котла цистерны и кузова вагонов
4. отсутствие внутри них постороннего запаха, который мог бы испортить груз

Задание 72

Транзитные поезда, следующие ..., должны быть осмотрены, если их стоянка составляет более 1 часа. (запишите пропущенные слова)

Задание 73

Сколько знаков содержится в индивидуальном номере ЗПУ: (выберите один правильный ответ)

1. Восемь знаков
2. Шесть знаков
3. Семь знаков

Задание 74

Верно ли утверждение: Акт общей формы на коммерческие неисправности составляется в момент их обнаружения, а в дальнейшем - только при изменении состояния вагона (груза): (запишите ответ)

Задание 75

Допускается ли отправление со станции поездов и вагонов, не осмотренных в коммерческом отношении и с неустраненными коммерческими неисправностями: (выберите один правильный ответ)

1. Допускается по согласованию с руководством станции
2. Допускается
3. Не допускается

Задание 76

При нахождении на электрифицированных железнодорожных путях приемщик поездов должен не приближаться сам или с помощью применяемых инструментов и приспособлений к находящимся под напряжением и не огражденным проводам или частям контактной сети на расстоянии ближе метров (укажите расстояние в метрах).

Задание 77

При использовании приставной лестницы, приемщику поездов запрещается устанавливать лестницу под углом более градусов к горизонтали, без дополнительного крепления ее верхней части (запишите ответ)

Задание 78

Какое дополнительное средство индивидуальной защиты должен использовать приёмщик поездов при выполнении работ на высоте и оказывая помощь работникам, выполняющим работу при нахождении на лестнице (выберите один правильный ответ)

1. защитные очки
2. защитную каску
3. диэлектрические перчатки
4. нет правильного ответа

Задание 79

Перечислите все виды инструктажей....

Задание 80

На какое расстояние от крайнего рельса необходимо сойти с пути при приближении подвижного состава при скорости движения до 120 км/час (выберите один правильный ответ).

1. не менее 3 метров
2. не менее 2,5 метров
3. не менее 2 метров
4. не менее 4 метров
5. не менее 5 метров

Задание 81

Укажите, на каком расстоянии необходимо обходить стоящий на железнодорожном пути подвижной состав... (запишите ответ)

Задание 82

Укажите, как подается сигнал пожарной тревоги

Задание 83

Какое первичное средство пожаротушения используется для тушения пожара в электроустановке до 1000В без её отключения (выберите один правильный ответ).

1. вода
2. химически-пенный огнетушитель
3. углекислотный или порошковый огнетушитель

Задание 84

Укажите, на каком расстоянии от контактного провода и проводов ВЛ, без снятия напряжения, можно тушить очаг загорания водой, пенными и воздушно-пенными огнетушителями.

Задание 85

Установите соответствие:

		1. Противопожарный мобильный комплекс
---	--	---------------------------------------

		2. Огнетушитель
		3. Пожарный поезд

Задание 86

При выдаче пиломатериалов и лесоматериалов их масса проверяется (выберите один правильный ответ):

1. По обмеру
2. На вагонных весах
3. На товарных весах
4. Расчётным путем

Задание 87

Выберите варианты определения массы штучного груза, погруженного в вагон (возможны три варианта ответа)

1. По расчету
2. По трафарету
3. По стандарту
4. На весах
5. По обмеру

Задание 88

Допускаемый предел загрузки вагона (выберите один правильный ответ).

1. Более трафаретной грузоподъемности вагонов на 100 кг
2. Не более трафаретной грузоподъемности
3. Решает перевозчик

Задание 89

Как определяется масса наливных грузов? (выберите один правильный ответ)

1. По обмеру
2. По трафарету
3. На весах
4. Расчетным путем

Задание 90

Высота части ящика, выступающей над бортом полувагона (выберите один правильный ответ):

1. Должна быть не более 1/3 высоты ящика
2. Должна быть не более половины высоты ящика
3. Должна обеспечивать визуальный осмотр единицы груза

12.Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:

Каждый теоретический вопрос оценивается в 1 балл.

Результат «сдан», выставляется для границы 67%, что соответствует 60 баллам. Следовательно, на теоретическом этапе профессионального экзамена соискатель должен набрать не менее 60 баллов.

Ключ к тесту:

13.Задания для практического этапа профессионального экзамена:

ТФ В/01.3 Осмотр вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, в части соблюдения требований технических условий или правил перевозки груза в вагонах в составе поезда.

Задание 1. Проведение коммерческого осмотра универсального контейнера.

Условия выполнения задания: задание выполняется путем визуального осмотра универсального контейнера в соответствии с представленным натурным листом состава поезда, с обязательным озвучиванием этапов осмотра.

Место выполнения задания: железнодорожные пути станции с представленным для осмотра универсальным контейнером, натурный лист поезда, комплект перевозочного документа.

Максимальное время выполнения задания: 10 минут.

Критерии оценки: необходимо провести осмотр с соблюдением алгоритма действий.

ТФ В/02.3 Выявление нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.

Задание 2. Проведение коммерческого осмотра универсальной платформы, загруженной техникой на колесном ходу.

Условия выполнения задания: задание выполняется путем визуального осмотра универсальной платформы, загруженной техникой на колесном ходу, в соответствии с представленным натурным листом состава поезда, с обязательным озвучиванием этапов осмотра.

Место выполнения задания: железнодорожные пути станции с представленным для осмотра универсальной платформы, загруженной техникой на колесном ходу, натурный лист поезда, комплект перевозочного документа.

Максимальное время выполнения задания: 10 минут.

Критерии оценки: необходимо провести осмотр с соблюдением алгоритма действий.

Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов практического этапа профессионального экзамена

Каждый пример оценочного средства (билет) должен содержать два задания из практической части экзамена.

Каждый практический вопрос оценивается в 5 баллов.

Результат «сдан» выставляется, если соискатель получил 3 балла. Следовательно, на практическом этапе профессионального экзамена соискатель должен набрать не менее 6 баллов.

14. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации приемщик поездов принимается при выполнении теоретического этапа профессионального экзамена, соискатель должен набрать не менее 60 баллов, при выполнении практического этапа не менее 6 баллов. Профессиональный экзамен считается пройденным положительно, если соискатель по итогам профессионального экзамена по итогам двух этапов набрал не менее 66 баллов.

15. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в ред. от 18.07.2017).
2. Указание МПС России от 27.03.2000 №Д-720У (в ред. от 26.11.2002) «Об утверждении форм памяток на подачу и уборку вагонов для организации автоматизированного контроля наличия вагонов на подъездных путях и расчета платы за пользование вагонами».
3. Распоряжение ОАО «РЖД» от 01.03.2007 №333р «Об утверждении Инструкции по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД».
4. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации от 21.12.2010 № 286 (в ред. Приказов Минтранса России от 04.06.2012 №162, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330, от 25.12.2015 №382, от 03.06.2016 №145, от 30.01.2018 №36, от 09.02.2018 №54).
5. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ от 04.06.2012 №162 (приложение № 7 к ПТЭ), (в ред. Приказа Минтранса России от 30.03.2015 №57).
6. Правила перевозки опасных грузов по железным дорогам, утвержденные на 15-м заседании СМГС от 05.04.96 (в редакции от 17.10.2012).
7. «Положение об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Человек на пути», утвержденное распоряжением старшего вице-президента ОАО «РЖД» В.А.Гапановича от 14.03.2016 № 410р.
8. «Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и коммерческих операциях в сфере грузовых перевозок», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2009 №2760р (в ред. 15.12.2016).
9. Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях, утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 № 2665р (с изменениями от 04.02.2015, утвержденными распоряжением №235р Старшего вице-президента ОАО «РЖД» В.А.Гапановича).
10. «Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД» №ПОТРЖД-4100612-ЦД-039-2013, утв. распоряжением от 04.02.2013 №276р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 22.05.2013 №1167р).
11. Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов при приеме груза и порожних вагонов к перевозке, в пути следования и при выдаче груза, утвержденный 28 ноября 2017 г. №2451р.
12. «Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов», утв. МПС России от 29.12.1995 №ЦМ-360 (в ред. от 04.10.2001).
13. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (с изм. и доп. от 23.11.2007, 30.05.2008, 14.05.2008, 21.10.2010, 28-29.10.2011, 18.05.2012, 17.10.2012, 7.05.2013,

20.11.2013, 7.05.2014, 22.10.2014, 21.05.2015, 5.11.2015, 19.05.2016, 26.10.2016), утв. на 15-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5.04.1996.

14. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам, утвержденные заместителем Министра путей сообщения РФ Ю.М.Герасимовым 25.11.1996 №ЦМ-407.

15. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утв. на 50-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22.05.2009.

16. «Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом», утв. приказом МПС России от 18.06.2003 №45 (в ред. приказа Минтранса России от 03.10.2011 №258).

17. «Типовой технологический процесс работы грузовой и межгосударственной передаточной станции ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 01.12.2015 №2829р.

18. «Типовой технологический процесс работы участковой станции ОАО «РЖД», утвержден распоряжением ОАО «РЖД» 1.12.2015 № 2830р.

19. «Типовой технологический процесс работы коммерческого поста безопасности», утвержден ОАО «РЖД» 16.10.2007.

20. Типовой технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра вагонов в поездах. М.: УМК МПС России, 2001.

21. «Типовая должностная инструкция приемщика поездов», утвержденная ОАО «РЖД» от 15.02.2005 №198р.

22. «Инструкция по охране труда для приемщика поездов ОАО «РЖД», утвержденная ОАО «РЖД» от 9 декабря 2015г. №2878р (в ред. 26.06.2017).

23. Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (с изм. 26-27.10.2016), утв. протоколом 65 заседания Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

24. Перепон В.П. Организация перевозок грузов. М.: Маршрут, 2004.

25. Ключкова Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте. М.: Маршрут, 2004.

26. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. М.: Юртранс, 2003.

Приложение 1

Форма ГУ – 98 ВЦ

0363833

Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

**КНИГА
РЕГИСТРАЦИИ КОММЕРЧЕСКИХ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ ВАГОНОВ В ПОЕЗДАХ
В ПУНКТАХ КОММЕРЧЕСКОГО ОСМОТРА**

Станция _____

_____ ж.д.-филиал ОАО «РЖД»

Место проведения осмотра _____

Начата _____ 20 ____ г.

Окончена _____ 20 ____ г.

№№ п/п	Время начала осмот ра (час - мин/да та- месяц)	Место обнаруже ния (номер поезда - номер пути/инде кс поезда)	№ ваго на	№ ГУ- 23 (ГУ- 23ВЦ)	Станция последн его осмотра	Код коммерческо й неисправнос ти по классификат ору	Способ устранения неисправнос ти (с отцепкой, без отцепки, перегруз)	Примеч ание
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Приложение 2

К Н И Г А
РЕГИСТРАЦИИ КОММЕРЧЕСКИХ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ ВАГОНОВ В ПОЕЗДАХ
В ПУНКТАХ КОММЕРЧЕСКОГО ОСМОТРА
 Место проведения осмотра _____

Начата 01.03.2018 07-00
 Окончена 01.03.2018 19-00

№№ п/п	Время начала осмотра (ч-м/ дата- месяц)	Место обнаружения (номер поезда- номер пути/ индекс поезда)	№ вагона	№ ГУ-23 (ГУ-23ВЦ)	Станция последнего осмотра	Код ком- мерческой неисправ- ности по класси- фикатору	Способ устранения неисправности (с отцепкой, без отцепки, перегрузки)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	07-00 07-30 01/03	06-02 01/03 3222-10 (1) 27 6447-475-6448						Шайдулина А.М. През Михайлова В.В. Лев
2			53666731 53683629 53684460 93173094	64480-1- 1/3162	ВЕЛЫЙ КЛУЧ	9599901	без отцепки	Шайдулина А.М. През Михайлова В.В. Лев

Итого: Осмотрено: 1 поезд 27 вагонов Оформлено: 1 акт (4 ваг).

Оператор приемщик поездов Шайдулина А.М.
 01.03.2018 09-05

АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ №

Станция _____

Поезд № _____ на перегоне _____

«_____» _____ г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

1. _____

(фамилия, должность)

2. _____

3. _____

Станция отправления _____

Станция назначения _____

Отправка № _____

Дата приема груза к перевозке «_____» _____ г.

Вагон № _____, наименование груза _____

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Приемщик поездов _____ (_____) Ф.И.О.

Приемщик поездов _____ (_____) Ф.И.О.

Приемщик поездов _____ (_____) Ф.И.О.

Приложение 4

Форма ГУ-23 ВЦ
утверждена в 2003г

КОПИЯ АКТА ОБЩЕЙ ФОРМЫ № 25000-1-1/677

ЦД

Станция , код **Юдино ГОР ж.д. 25000**

13.01.17 23:30

Поезд № **3318** индекс **64485122500**на перегоне **Ульяновск-Центральный КБШ**Дата прибытия **13 Января 2017** время **23:00**

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Н/БРИГАДИР**Приемщик поездов****Приемщик поездов****Приемщик поездов****Перевозчик ОАО РЖД**Станция отправления **Красный Гуляй КБШ ж.д.**Станция назначения **Можга ГОР ж.д.**Отправка № **ЭЭ638072**Дата приёма груза к перевозке **12.01.17**Вагон, контейнер № **53643797**

Наименование груза

Песок кварцевый, кроме строительногоКод неисправности: **5077423** (На отведен 64460)

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

По прибытию поезда при прохождении через АСКО ПВ и при коммерческом осмотре обнаружено: У ДАННОГО ВАГОНА В НАРУШЕНИЕ ГЛ.1.П.5. ТУ ЦМ-943 ПОЛНОСТЬЮ ОТКРЫТЫ ДВА ВЕРХНИХ ПОГРУЗОЧНЫХ ЛЮКА. СОГЛАСНО ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ДОКУМЕНТАМ ПОГРУЗКА ГРУЗА ПРОИЗВЕДЕНА ПО ТУ Гл 1 п 5., ЧИСЛЯТСЯ 2 ЗПУ С ОТТИСКАМИ ТП-2800-02

РЖД Х №7803530, ТП-2800-02 РЖД Х №7803854 НАЛОЖЕНЫ НА ШТУРВАЛЫ, ИСПРАВНЫЕ. УГРОЖАЕТ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ И СОХРАННОСТИ ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА. ОТЦЕПЛЕН ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ КОММЕРЧЕСКОЙ НЕИСПРАВНОСТИ.

Отправитель **Общество с ограниченной ответственностью "Ташлинск**

Дана телеграмма

КРАСНЫЙ ГУЛЯЙ ДС УЛЬЯНОВСК-ЦЕНТРАЛЬН ДС АФТОМ-2 КБШ КОПИЯ АФТОМ -4

Подписи:

Н/БРИГАДИР**АХМЕДОВА Т. М.****Приемщик поездов****АХМЕТШИНА И.И.****Приемщик поездов****МИШИНА В.М.****Приемщик поездов****БУЛКИНА Л.Г.**