



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ
КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса д.75, стр.11

Телефон, факс: (499) 262-40-62, 262-06-64, web: www.oorzd.ru, e-mail: oorzd@oorzd.ru

КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ

**«Контролер состояния железнодорожного пути (4 уровень
квалификации)»**

Содержание

| | |
|--|-----------|
| 1. Паспорт оценочного средства | 3 |
| 1. <i>Наименование квалификации и уровень квалификации</i> | 3 |
| 2. <i>Номер квалификации</i> | 3 |
| 3. <i>Профессиональный стандарт</i> | 3 |
| 4. <i>Вид профессиональной деятельности</i> | 3 |
| 5. <i>Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена</i> | 3 |
| 6. <i>Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена</i> | 5 |
| 7. <i>Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена</i> | 6 |
| 8. <i>Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий</i> | 7 |
| 9. <i>Кадровое обеспечение оценочных мероприятий</i> | 7 |
| 10. <i>Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий</i> | 8 |
| 11. <i>Сокращения и аббревиатуры</i> | 8 |
| 2. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена | 9 |
| 1. <i>Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена</i> | 51 |
| 2. <i>Ключ к тесту</i> | 52 |
| 3. Задания для практического этапа профессионального экзамена | 54 |
| 1. <i>Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов практического этапа профессионального экзамена</i> | 72 |
| 4. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации | 72 |
| 5. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств | 73 |

1. Паспорт оценочного средства

1. Наименование квалификации и уровень квалификации: Контролер состояния железнодорожного пути 4 уровня квалификации

2. Номер квалификации: - 17.00700.04

3. Профессиональный стандарт: профессиональный стандарт «Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14 мая 2014 г. № 310н, регистрационный номер 32502, код 17.007

4. Вид профессиональной деятельности: Обеспечение безопасного движения поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

| Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации | Критерии оценки квалификации | Тип и № задания |
|---|---|---------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| <u>Умения</u> | | |
| Применять методики при проведении натурного осмотра железнодорожного пути, стрелочных переводов и земляного полотна | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 1-10; 51-61 |
| Применять методики при ограждении мест препятствий для движения поездов | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 11-20 |
| Применять методики при принятии мер к остановке поезда | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 21-30 |
| Применять ручные средства путеизмерения | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 31-40 |
| Маркировать шпалы, требующие замены | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 41-50 |
| <u>Знания</u> | | |
| Устройство железнодорожного пути и искусственных сооружений в пределах | Соответствие ответа на задание эталону | Тестовое задание, № |

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| выполняемых работ | правильного ответа | 62-71 |
| Правила и технология проведения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути в пределах выполняемых работ | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 72-83 |
| Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути в пределах выполняемых работ | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 84-99 |
| Виды дефектов элементов верхнего строения железнодорожного пути | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 100-110 |
| Виды дефектов искусственных сооружений | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 111-120 |
| Правила пользования средствами индивидуальной защиты | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 121-130 |
| Габариты подвижного состава | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 131-141 |
| Габариты приближения строений | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 142-153 |
| Правила измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании и ремонте железнодорожного пути и искусственных сооружений | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 154-164 |
| Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 165-177 |
| Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 178-188 |
| Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 189-201 |

6. Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа: 201, из них случайным образом выбираются:

4 вопроса из 1-10;

4 вопроса из 51-61;

4 вопроса из 11-20;

4 вопроса из 21-30;

4 вопроса из 31-40;

4 вопроса из 41-50;

4 вопроса из 62-71;

4 вопроса из 72-83;

4 вопроса из 84-99;

4 вопроса из 100-110;

4 вопроса из 111-120;

4 вопроса из 121-130;

3 вопроса из 131-141;

3 вопроса из 142-153;

4 вопроса из 154-164;

4 вопроса из 165-177;

4 вопроса из 178-188;

4 вопроса из 189-201;

Количество заданий с открытым ответом: 0

Количество заданий на установленные соответствия: 10

Количество заданий на установление последовательности: 0

Количество заданий в одном примере (экземпляре) оценочного средства: 70

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 70 минут

7. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена:

| Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации | Критерии оценки квалификации | Тип и № задания |
|--|---|-----------------|
| 1 | 2 | 3 |
| D/01.4 Натурный осмотр железнодорожного пути, стрелочных переводов и земляного полотна | | |
| Проверка железнодорожного пути с помощью ручных средств путеизмерения по утвержденному графику | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание №1 |
| Проверка стрелочных переводов с помощью ручных средств путеизмерения по утвержденному графику | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание №2 |
| Проверка земляного полотна по утвержденному графику | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание №3 |
| Выявление неисправностей, появляющихся в элементах верхнего строения железнодорожного пути | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание №3 |
| Выявление неисправностей земляного полотна | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание №4 |
| Проверка шпал | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание №5 |
| Маркировка шпал, требующих замены | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание №5 |
| Измерение износа рельсов | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание №6 |
| Измерение износа металлических частей стрелочных переводов | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание №6 |
| Ведение установленной отчетности по выявленным неисправностям | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание №9 |
| Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений и устранения выявленных неисправностей железнодорожного пути, стрелочных переводов и земляного полотна | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание №7 |
| Принятие мер к ограждению опасного места, | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание №8 |

| | | |
|--|---|------------|
| места повреждения железнодорожного пути, угрожающего безопасности движения поездов | | |
| Принятие мер к остановке поезда в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание №8 |
| D/02.4 Контроль устранения неисправностей и качества выполненных работ | | |
| Контроль устранения неисправностей элементов верхнего строения пути | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание №3 |
| Контроль устранения неисправностей земляного полотна | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание №4 |
| Контроль качества работ, выполненных бригадами текущего содержания пути | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание №6 |
| Ведение установленной отчетности по выявленным неисправностям | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание №9 |

8. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена: кабинет «Устройство и текущее содержание пути», персональный компьютер, мультимедийный проектор, канцелярские принадлежности раздаточный материал с тестовыми заданиями, заданиями практического характера, тренажер (при наличии в подразделении) и др.

б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена: раздаточный материал, персональный компьютер, мультимедийный проектор.

9. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:

Квалификационная комиссия должна состоять из не менее трех человек

Председатель квалификационной комиссии:

- ✓ высшее или среднее техническое профильное образование по специализации «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;
- ✓ стаж в должности: не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности.

Член квалификационной комиссии

- ✓ высшее или среднее техническое профильное образование по специализации «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;

✓ стаж в должности: ревизор по безопасности движения поездов (путь и путевое хозяйство) в аппарате главного ревизора по безопасности движения поездов - не менее 3 лет.

Член квалификационной комиссии

✓ высшее или среднее техническое профильное образование по специализации «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;

✓ стаж в должности: не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности

Один из членов член квалификационной комиссии – работник Центра оценки квалификаций на железнодорожном транспорте, владеющий методиками проведения профессионального экзамена в рамках независимой оценки квалификаций.

10. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости): инструктаж по охране труда

11. Сокращения и аббревиатуры:

ПТЭ – Правила технической эксплуатации железных дорог РФ

СЦБ – устройства сигнализации, централизации и блокировки

ЦП – Управление пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры

РСП – рельсосварочный поезд

КБ-65, ЖБР-65Ш, W-30 – рельсовые скрепления для железобетонных шпал

ДО – промежуточное скрепление для деревянных шпал (смешанное)

КД – промежуточное скрепление для деревянных шпал (раздельное)

ПСС-36 – путевой соединитель стыков (струбцина)

ПТКБ ЦП – струбцина по проекту Проектно-технологическо-конструкторского бюро по пути и путевым машинам

РШР – рельсо-шпальная решетка

СП850 – уголок, применяемый в конструкциях верхнего строения пути с железнодорожными рельсами Р50, Р65, Р75

Р50, Р65, Р75 – типы железнодорожных рельсов, предназначенных для звеньев и бесстыкового пути железных дорог и для производства стрелочных переводов

ОР43, ОР50, ОР65, ОР75 – типы рельсов остряковых, применяются в конструкциях верхнего строения железнодорожного пути

ССПС – специальный самоходный подвижной состав

2. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

1. Допускается ли содержать стрелочные переводы расположенные в прямых участках с возвышением одной нити над другой (укажите один вариант ответа)
 - а) не допускается
 - б) допускается не более 10мм
 - в) нормы такие же, как на прилегающих путях

2. Определите неисправность по ширине колеи на участках с установленной скоростью 60-120км/ч при номинальной ширине колеи 1520мм (укажите один вариант ответа)
 - а) уширение более 16мм
 - б) уширение более 19мм
 - в) уширение более 24мм

3. Укажите интервал (мм) отступления по уширению колеи при номинальной ширине колеи 1520мм при скорости 101-140км/ч/90км/ч на путях 1 и 2 класса (укажите один вариант ответа)
 - а) до 8мм
 - б) до 12мм
 - в) до 14мм
 - г) до 10мм

4. На близко расположенных кривых одного направления без переходных кривых отводы возвышения устраиваются только в том случае, если на протяжении прямой вставки, расположенной между концами кривых, укладываются длины обоих отводов и между их концами остается прямой участок длиной не менее: (укажите один вариант ответа)
 - а) 25м
 - б) 10м
 - в) 15м
 - г) не устраивается

5. Укажите количество форм заявок на выдачу предупреждений в зависимости от вида работ (укажите один вариант ответа)

- а) 2
- б) 7
- в) 4
- г) 1
- д) 3

6. Укажите интервал расстояний «Б», применяемое при ограждении опасных мест с установкой петард в зависимости от скоростей движения и руководящих спусков в м согласно инструкции №2540р от 14.12.16г: (укажите один вариант ответа)
- а) 1000-1700 м
 - б) 800-1500 м
 - в) 1000-2250 м
 - г) 500-1500 м
 - д) 1000-2000 м
7. При ограждении места внезапно возникшего препятствия петарды в первую очередь устанавливаются : (укажите несколько вариантов ответов)
- а) со стороны ожидаемого поезда (если известен подход поездов)
 - б) со стороны спуска к месту препятствия (если подход поездов не известен)
 - в) на ровной площадке со стороны кривой (если подход поездов не известен)
 - г) на ровной площадке со стороны выемки (если подход поездов не известен)
 - д) все условия верны
8. Переносной красный сигнал на перегоне должен устанавливаться: (укажите один вариант ответа):
- а) внутри колеи, ближе к правой нитке
 - б) внутри колеи, посередине
 - в) на обочине с правой стороны
 - г) внутри колеи ближе к левой нитке
 - д) на обочине с левой стороны
9. Продолжительность подачи сигнала «общая тревога» (укажите один вариант ответа):
- а) непрерывно

- б)2-3 минуты
- в)5-6 минут
- г)10-12 минут
- д)3-4 минуты

10. Ручной сигнал остановки подается (согласно ПТЭ) (укажите один вариант ответа):

- а) круговыми движениями рукой или развернутым желтым флагом (фонарем)
- б) развернутым красным флагом (фонарем)
- в) развернутым красным флагом (фонарем), а при их отсутствии круговыми движениями рукой или развернутым желтым флагом (фонарем)
- г) круговыми движениями развернутым красным флагом (фонарем)
- д) движениями над головой развернутым красным флагом (фонарем)

11. Ручной сигнал «Стой!» при маневрах (движения) (укажите один вариант ответа):

- а) движения над головой слева направо
- б) круговыми движениями
- в) движения внизу слева направо
- г) медленные движения вверх вниз

12. При проходе поезда с установленной скоростью ночью показывается ручной сигнал (укажите один вариант ответа):

- а) свернутый желтый флаг
- б) ручной фонарь с желтым огнем
- в) свернутый красный флаг
- г) ручной фонарь с прозрачно-белым огнем
- д) ручной фонарь с зеленым огнем

13. Измерительные приборы и инструменты должны иметь клейма: (укажите один вариант ответа):

- а) масляной краской
- б) гравировку
- в) металлические
- г) нет правильного ответа

14. Назначение универсального шаблона 00316 КОР (укажите несколько вариантов ответа):
- а) измерение величины стыковых зазоров
 - б) определение взаимного положения рамного рельса и остряка
 - в) измерение глубины и протяжённости дефектов рельсов
 - г) измерение желобов в крестовинах и контррельсах
 - д) измерение профильных просадок пути
15. Укажите, в каком сечении производится замер износа контррельсов из профиля СП850 согласно инструкции 2288р (укажите один вариант ответа):
- а) в сечении Т
 - б) в сечении С
 - в) в сечении Р
16. Укажите допустимую скорость движения при ширине жёлоба между отведённым остряком и рамным рельсом менее 60мм (укажите один вариант ответа):
- а) 60км/ч
 - б) 80км/ч
 - в) не ограничивается
17. Укажите, как маркируются шпалы негодные, подлежащие замене в плановом порядке (укажите один вариант ответа):
- а) белым пятном диаметром 50 мм на правой нити по счёту километров
 - б) белым пятном диаметром 50 мм левой нити по счёту километров
 - в) белым пятном диаметром 50 мм на правой и левой нити по счёту километров
18. Укажите необходимо ли на главных путях 1-3 класса, при наличии двух подряд и более негодных шпал в стыке – ограничивать скорость движения (укажите один вариант ответа)
- а) ограничить до 40км/ч
 - б) ограничить до 60км/ч

в) не ограничивать

19. Укажите, какие шпалы являются «негодными, не обеспечивающими стабильность рельсовой колеи и подлежащими первоочередной замене» (укажите один вариант ответа):

а) у которых смещение подкладок на 4мм и более

б) у которых смещение подкладок на 5мм и более

в) у которых смещение подкладок на 6мм и более

20. На главных путях 1-3 класса укажите период в течении которого должна производиться замена шпал, если в зоне стыка обнаружены две и более подряд негодные деревянные или железобетонные шпалы (укажите один вариант ответа):

а) замена не менее 2-х шпал в течение 10 дней

б) замена не менее 2-х шпал в течение 5-и дней

в) замена не менее 2-х шпал в течение 3-х дней

21. Укажите ограничение скорости при наличии негодных узлов креплений анкерного и подкладочного типа на ж.б. и деревянных шпалах по одной нити в кривых радиусом 650м и менее (укажите один вариант ответа):

а) при негодном креплении на 4-х шпалах подряд-скорость 25км/ч

б) при негодном креплении на 4-х шпалах подряд-скорость 15км/ч

в) при негодном креплении на 4-х шпалах подряд-скорость 40км/ч

22. Укажите ограничение скорости при наличии негодных узлов на бесподкладочных креплениях по одной нити на 3-х шпалах подряд (укажите один вариант ответа):

а) 25км/ч

б) 40км/ч

в) 60км/ч

23. Укажите ограничение скорости на путях 1-3 классов, если от 10 до 20 узлов скреплений подряд не обеспечивают минимальную нормативную затяжку в кривых радиусом 650 м и менее (укажите один вариант ответа):
- а) до 25 км/ч
 - б) до 40 км/ч
 - в) до 60 км/ч
24. Укажите ограничение скорости на путях 1-3 классов, если более 20 узлов скреплений подряд не обеспечивают минимальную нормативную затяжку (укажите один вариант ответа):
- а) до 40 км/ч
 - б) до 25 км/ч
 - в) до 15 км/ч
25. Укажите ширину колеи в кривых участках R от 350 м и более (укажите один вариант ответа), мм:
- а) 1520
 - б) 1530
 - в) 1535
 - г) 1435
 - д) 1472
26. Ширина колеи на стрелочном переводе не допускается (укажите один вариант ответа), мм:
- а) менее 1512 и более 1546
 - б) менее 1514 и более 1548
 - в) менее 1512 и более 1548
 - г) менее 1510 и более 1546
 - д) менее 1514 и более 1546
27. Укажите величины отклонений от номинального размера ширины колеи, не требующие устранения (укажите один вариант ответа), мм:
- а) +10; -4

- б)+8; -4
- в)-10; +4
- г)-8; +4
- д)+8; - 2

28. Укажите максимально допустимое возвышение наружного рельса в кривом участке пути с учётом допусков на содержание (укажите один вариант ответа), мм:

- а)150
- б)140
- в)160
- г)120
- д)100

29. Допускаемые изменения температуры рельсовых плетей от температуры закрепления при вырезке балласта до уровня подошвы шпал на длине пути до 5 м в прямом участке пути (укажите один вариант ответа), °С:

- а)20
- б)15
- в)10
- г)25
- д)30

30. При применении струбцин ПТКБ ЦП болты затягиваются крутящим моментом (укажите один вариант ответа), Н×м:

- а)1000
- б)600
- в)1100
- г)900
- д)1300

31. Величина затяжки шурупов ЖБР-65Ш при укладке бесстыкового пути (укажите один вариант ответа), Н×м:

- а)220-250
- б)150-200
- в)250-280
- г)300
- д)120-150

32. Допускаемое понижение затяжки гаек клеммных болтов при скреплении КБ-65 в процессе эксплуатации (укажите один вариант ответа), Н×м:
- а) 200
 - б) 150
 - в) 100
 - г) 120
33. Укажите марку крестовины, применяемую на приемо-отправочных путях грузового движения (симметричная) (укажите один вариант ответа):
- а) 1/6
 - б) 1/8
 - в) 1/11
 - г) 1/9
 - д) 1/7
34. Неисправность стрелочного перевода: расстояние между рабочими гранями головки контррельса и сердечника (укажите один вариант ответа), мм:
- а) более 1435
 - б) менее 1472
 - в) не менее 1472
 - г) не более 1435
 - д) не менее 1524
35. Неисправность стрелочного перевода: выкрашивание острия на прочих станционных путях длиной (укажите один вариант ответа), мм:
- а) 200 и более
 - б) 300 и более
 - в) 400 и более
 - г) 100 и более
 - д) 50 и более
36. Неисправность стрелочного перевода согласно ПТЭ (укажите один вариант ответа):
- а) разрыв стыкового болта (двух болтов)
 - б) разрыв контррельсового болта (двух болтов)
 - в) разрыв клеммного болта (двух болтов)
 - г) разрыв закладного болта (двух болтов)

д)разрыв любого болта

- 37.Нормы износа контррельсов из профиля СП850: - для контррельсов прямого пути стрелочных переводов марок 1/11 и более пологих (укажите один вариант ответа), мм:
- а)20
 - б)13
 - в)7
 - г)12
 - д)25
- 38.Узел промежуточного скрепления типа КБ на железобетонных шпалах считается негодным в следующих случаях (укажите несколько вариантов ответов):
- а)при отсутствии или изломе подкладки
 - б)при отсутствии или изломе обоих закладных болтов КБ
 - в)при отсутствии обоих клемм или клеммных болтов
 - г)при износе подрельсовой прокладки
 - д)при отсутствии одного клеммного болта
- 39.Величина стыкового зазора 25 мм при диаметре отверстий в рельсах 36 мм, выбрать скорость движения поездов (укажите один вариант ответа), км/ч:
- а)80
 - б)100
 - в)60
 - г)40
 - д)25
- 40.Величина стыкового зазора 36 мм при диаметре отверстий в рельсах 36 мм, выбрать скорость движения поездов (укажите один вариант ответа), км/ч:
- а)25
 - б)движение закрывается
 - в)нет правильного ответа
 - г)40
 - д)15

41. Укажите скорость движения при наличии в «кусте» четырех брусьев подряд, не имеющих лапчатого болта прикрепления: (укажите один вариант ответа), км/ч
- а) 40
 - б) 60
 - в) 80
 - г) скорость установленная
 - д) 25
42. Укажите скорость движения при наличии в «кусте» пяти брусьев подряд, не имеющих лапчатого болта прикрепления: (укажите один вариант ответа), км/ч
- а) 40
 - б) 60
 - в) 80
 - г) скорость установленная
 - д) 25
43. В прикреплении плит безбалластного мостового полотна при отсутствии двух шпилек, если плита крепится шестью шпильками допускается скорость: (укажите один вариант ответа), км/ч
- а) установленная
 - б) 80
 - в) 100
 - г) 60
 - д) 40
44. При отсутствии шпилек более указанного количества в прикреплении плит безбалластного мостового полотна на три и более при установленных скоростях, вводится ограничение скорости до: (укажите один вариант ответа), км/ч
- а) 25
 - б) 80
 - в) движение закрывается
 - г) 60
 - д) 40
45. Сигнальными жилетами оранжевого цвета на территории железной дороги должны пользоваться (укажите один вариант ответа):
- а) работники железной дороги.
 - б) работники железной дороги и ее филиалов.
 - в) работники железной дороги, ее филиалов и подрядных организаций.

г) работники железной дороги, ее филиалов включая ревизорский аппарат.

д) работники железной дороги и подрядных организаций.

46. Контролер состояния железнодорожного пути должен обеспечиваться следующими сертифицированными специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты: (укажите один вариант ответа):

а) летним костюмом "Путеец-Л";

б) ботинками юфтевыми на маслобензостойкой подошве или сапогами юфтевыми на маслобензостойкой подошве;

в) курткой из плащ-палатки;

г) жилетом сигнальным со световозвращающими накладками;

д) всем из перечисленного

47. В холодный период года при сильных морозах до выхода на открытый воздух следует: (укажите несколько вариантов ответов):

а) смазать открытые части тела кремом на безводной основе от обморожения.

б) проверить спецобувь – она не должна стеснять стопы ног.

в) надеть зимний комплект одежды «Путеец»

г) ничего не предпринимать

48. Перчатки диэлектрические не должны иметь: (укажите один вариант ответа):

а) загрязнения

б) увлажнения

в) механических повреждений (в том числе проколов, выявляемых путем скручивания перчаток в сторону пальцев).

г) просроченную дату испытаний

д) всё из перечисленного

49. Основными габаритами подвижного состава являются: (укажите один вариант ответа):

а) габариты 1-Т и Т

б) габариты С и Сп

в) оба ответа верны

г) оба ответа неверны

50. Расстояние между осями путей, предназначенных для непосредственной перегрузки грузов, контейнеров из вагона в вагон, может быть допущено : (укажите один вариант ответа): мм

а) 4500

б) 4800

в) 5000

г) 4100

д) 3600

51. Пассажирские и грузовые платформы, расположенные на железнодорожных линиях должны в прямых участках соответствовать следующим нормам по расстоянию от оси железнодорожного пути для низких платформ (согласно ПТЭ): (укажите один вариант ответа): мм

а) 1100 мм

б) 1300 мм

в) 1920 мм

г) 1745 мм

52. Габарит S_n распространяется на пути, сооружения и устройства железных дорог (укажите несколько вариантов ответов):

а) общей сети железных дорог

б) на подъездные пути от станции примыкания до территории промышленных предприятий.

в) на пути промышленных, транспортных предприятий

г) промышленных железнодорожных станций.

53. Высота столбов постоянных путевых знаков должна быть не более: (укажите один вариант ответа): мм

а) 2100 мм

б) 2000 мм

в) 3000 мм

г) 2500 мм

д)3100мм

54.Чтобы габарит приближения строений не нарушался, грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) при высоте до 1200 мм должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе (укажите один вариант ответа): м

а)2м

б)2,2м

в)3м

г)2,5м

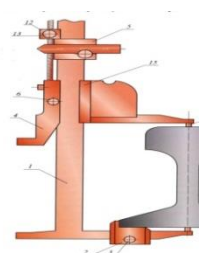
д)3,1м

55.Назовите, какое измерение при помощи ПШВ показано на рисунке:
(укажите один вариант ответа):

а)боковой износ рельса

б)вертикальный износ головки рельса

в)понижение остряка

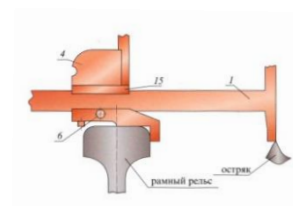


56.Назовите, какое измерение при помощи ПШВ показано на рисунке:
(укажите один вариант ответа):

а)отставание остряка от рамного рельса

б)шаг остряка

в)понижение остряка против рамного рельса



57.Назовите, какое измерение при помощи ПШВ показано на рисунке:
(укажите один вариант ответа):

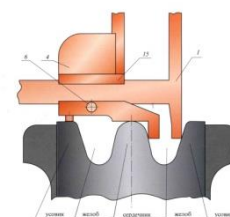
а)величину вертикальной ступеньки

б)величину стыкового зазора

в) величину горизонтальной ступеньки

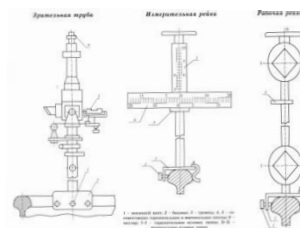
г)ширину желобов крестовины

д) ширину желобов в контррельсе



58. Назовите неисправности пути устраняемые при помощи прибора ППР: (укажите несколько вариантов ответа):

- а) профильные просадки
- б) наличие углов в плане
- в) величину перекосов
- г) перешивку пути
- д) регулировку зазоров



59. Вводный инструктаж по охране труда проводит (укажите один вариант ответа):

- а) начальник предприятия
- б) главный инженер
- в) инженер по охране труда
- г) мастер
- д) начальник участка

60. Пользоваться личными мобильными телефонами в случаях крайней необходимости допускается только (укажите один вариант ответа):

- а) во время перерывов в работе при нахождении работника от крайнего рельса не менее 4 метров при скорости движения поездов до 140 км/ч.
- б) во время перерывов в работе при нахождении работника от крайнего рельса не менее 3 метров при скорости движения поездов до 140 км/ч.
- в) во время работы при нахождении работника от крайнего рельса не менее 2 метров при скорости движения поездов до 140 км/ч.
- г) во время работы при нахождении работника от крайнего рельса не менее 1.5 метров при скорости движения поездов до 160 км/ч.
- д) во время работы при нахождении работника от крайнего рельса не менее 1 метра при скорости движения поездов до 160 км/ч.

61. Переход между расцепленными вагонами, локомотивами и ССПС разрешается, если (укажите один вариант ответа):

- а) расстояние между их автосцепками не менее 15 метров.
- б) расстояние между их автосцепками не менее 10 метров.
- в) расстояние между их автосцепками не менее 9 метров.
- г) расстояние между их автосцепками не менее 5 метров.
- д) расстояние между их автосцепками не менее 5,5 метров.

62. Проход по территории железнодорожной станции осуществляется только (укажите один вариант ответа):

- а) по широкому междупутью.
- б) по обочине на расстоянии не менее 2 метров от крайнего рельса.
- в) по обочине на расстоянии не менее 3 метров от крайнего рельса.
- г) по маршрутам служебного прохода.
- д) по маршрутам, обозначенным знаком «Специальный маршрут движения».

63. Самыми опасными пожарами с точки зрения количества пострадавших являются пожары (укажите один вариант ответа):

- а) в лесу.
- б) в поле.
- в) в закрытых помещениях.
- г) на воде.
- д) на транспорте.

64. Опасность пенного огнетушителя заключается (укажите один вариант ответа):

- а) в химическом компоненте вредном для человека при вдыхании.
- б) в опасности тушения электроустановок под напряжением.
- в) в неконтролируемом выпуске пены.
- г) в опасности его применения в замкнутом пространстве.
- д) в длительном способе приведения в рабочее состояние.

65. К переносным относят огнетушители весом до (укажите один вариант ответа):

- а) 10 кг.
- б) 12 кг.
- в) 15 кг.
- г) 20 кг.
- д) 25 кг.

66. Пожар класса «D» означает горение (укажите один вариант ответа):

- а) Твердых веществ.
- б) Жидких веществ.
- в) Радиоактивных веществ.
- г) Газообразных веществ.
- д) Горение металлов.

67. При каком количестве баллов дистанция пути будет иметь отличную оценку по итогам прохода вагона- путеизмерителя (укажите один вариант ответа):
- а) от 10 до 25 баллов
 - б) от 26 до 80 баллов
 - в) от 81 до 180 баллов
 - г) от 181 до 500 баллов
68. Устранение неисправности 2-й степени выявленной вагоном- путеизмерителем на главном пути устраняется в течении : (укажите один вариант ответа):
- а) немедленно
 - б) в течении 3 дней
 - в) в течении 5-и дней
 - г) в течении 7- дней
 - д) в плановом порядке
69. На мостах и в тоннелях длиной более 100 м и на подходах к ним в каждую сторону, количество выявленных отступлений II и III степени удваивается при определении качественной и балловой оценки состояния рельсовой колеи на километре. (укажите протяжённость подходов в м):
- а) 400
 - б) 300
 - в) 500
 - г) 200
70. Обкатка пути после ремонта. Скорость пропуска поездов по перекосу более 30мм при слое чистого балласта более 25мм и выправкой машинами ВПО+ВПр+ДСП (укажите один вариант ответа):
- а) 70
 - б) 50
 - в) 25
 - г) 0

1. Критерии оценки результатов теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий в одном примере (экземпляре) оценочного средства: 70

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 70 минут

Каждый теоретический вопрос оценивается в 1 балл.

Результат «сдан», выставляется для границы 65%, что соответствует 46 баллам. Следовательно, для допуска к практической части экзамена соискатель должен на теоретическом этапе набрать не менее 46.

2. Ключ к тесту:

3. Задания для практического этапа профессионального экзамена:

ТФ D/01.4 Натурный осмотр железнодорожного пути, стрелочных переводов и земляного полотна

Трудовые действия: проверка стрелочных переводов с помощью ручных средств путеизмерения по утверждённому графику

Задание 2 Промер стрелочного перевода в местах контрольных измерений при помощи путевого шаблона ЦУП-3Д

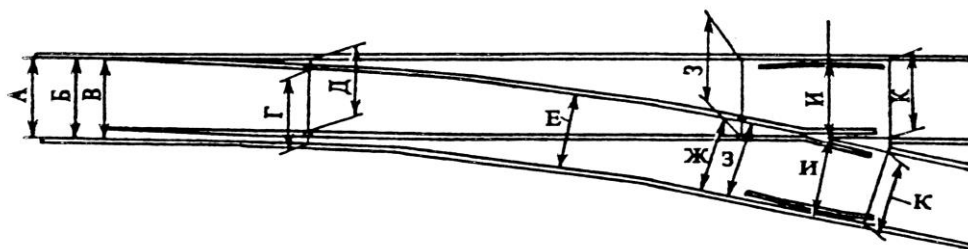
Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

Место выполнения задания: кабинет «Путь и путевое хозяйство», полигон.
Максимальное время выполнения задания: 30 мин.

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 2.

1. Промер стрелочного перевода в местах контрольных измерений ширины колеи и положения рельсовых нитей по уровню, ординаты переводной кривой и критические расстояния в крестовине при помощи путевого шаблона ЦУП-3Д, с записью в книгу ПУ-29.



Нормы и допуски ширины колеи в местах контрольных измерений обыкновенного стрелочного перевода колеи 1520мм;

а)сечение А- 1520мм +4/-2

а)сечение В- 1524мм +4/-2

а)сечение Г- 1520мм +4/-2

а)сечение Д- 1521мм +4/-2

а)сечение Е- 1520мм +10/-2

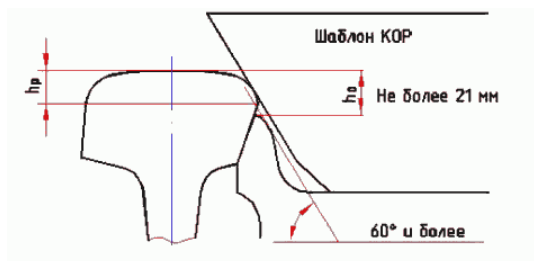
а)сечение З- 1520мм +3/-3

а)сечение И- 1520мм +3/-3

а)сечение К- 1520мм +3/-3

а)сечение Ж- 1520мм +3/-3

2.При помощи универсального шаблона 00316 (КОР) произвести контроль положения остряка и рамного рельса у остря остряка и на расстоянии 200мм от остря (между рамным рельсом и шаблоном КОР не должно быть зазора, как показано на рисунке)



4.Согласно Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации запрещается эксплуатировать стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущена хотя бы одна из следующих неисправностей:

разъединение стрелочных остряков и подвижных сердечников крестовин с тягами;

отставание остряка от рамного рельса или подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у остряка против первой тяги, а у сердечника острой крестовины – в острие сердечника при запертом положении;

выкрашивание остряка или подвижного сердечника, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях выкрашивание от остряка остряка длиной: на главных путях – 200 мм и более, на приемо-отправочных – 300 мм и более, на прочих станционных путях – 400 мм и более;

понижение остряка против рамного рельса и подвижного сердечника крестовины против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка или подвижного сердечника крестовины поверху составляет 50 мм и более;

расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее 1472 мм

расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика более 1435 мм

излом остряка или рамного рельса;

излом крестовины (сердечника, усовика или контррельса);

разрыв контррельсового болта в одноболтовом, или обоих болтов в двухболтовом вкладыше.

ТФ D/01.4 Натурный осмотр железнодорожного пути, стрелочных переводов и земляного полотна

Трудовые действия: Измерение износа рельсов и металлических частей стрелочного перевода

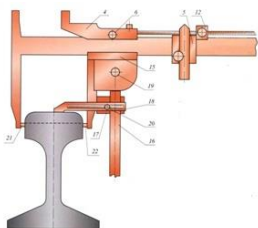
Задание 6 При помощи штангенциркуля ПШВ произвести измерение износа рельсов и металлических частей стрелочного перевода

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

место выполнения задания: кабинет «Путь и путевое хозяйство»

максимальное время выполнения задания: 30 мин.

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа
Правильный ответ к заданию 6



Ширина головки рельса Р65- 75мм. Боковой износ измеряется на расстоянии 13мм ниже поверхности катания. Величина бокового износа это 75мм минус размер измеренной головки рельса.

Износ контррельсов из спецпрофилей РК75, РК65 и РК50 ограничивается в эксплуатации возможностью соблюдения нормативных размеров безопасности от рабочей грани контррельса до нерабочей грани усовика (1435 мм) и до рабочей грани сердечника (1472 мм). Измерение нормативных замеров производится в сечении 40 мм сердечника крестовины.

Нормы износа контррельсов из профиля СП850:

- для контррельсов прямого пути стрелочных переводов марок 1/11 и более пологих – 13 мм;
- для контррельсов прямого пути стрелочных переводов марок 1/9 и круче – 11 мм;
- для контррельсов ответвленного пути стрелочных переводов всех марок – 14 мм.

Контррельсы из профиля СП850 с износом, превышающим вышеуказанные величины подлежат замене, до их замены устанавливается ограничение скорости движения поездов 25 км/ч.

При величине желоба между сердечником и усовиком в месте контрольного измерения, а также в контррельсе крестовины в месте контрольного измерения Р более 55 мм движение закрывается.

Вертикальный износ рамного рельса контролируется в наиболее изношенном месте по оси его головки, а остряка – в наиболее изношенном месте по оси его головки в сечении, где ширина ее составляет 50 мм и более.

Вертикальный износ сердечника сборных и цельнолитых крестовин измеряется по середине поверхности его катания в сечении, где ширина сердечника на уровне измерения равна 40 мм

Вертикальный износ усовиков сборных и цельнолитых крестовин измеряется на расстоянии 14 мм от боковой рабочей грани изнашиваемой части усовика в сечении, где ширина сердечника на уровне измерения равна 20 мм

Вертикальный износ усовиков острой крестовины с подвижным сердечником измеряется на расстоянии 14 мм от боковой рабочей грани усовика в сечении, где ширина головки сердечника на уровне измерения составляет 20 мм . При величине вертикального износа рамного рельса или сердечника крестовины более 10 мм до 15 мм ограничивается скорость движения поездов 25 км/ч, при износе более 15 мм движение закрывается.

Боковой износ рамных рельсов контролируется у остряка остряков и в наиболее изношенном месте и определяется как разность новой и изношенной ширины головки на уровне 13 мм ниже поверхности катания головки.

Боковой износ остряка контролируется в сечении 20, 50 мм и вне пределов боковой строжки и определяется как разность ширины новой и изношенной головок на уровне 13 мм ниже поверхности катания.

1. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов практического этапа профессионального экзамена

Каждый пример оценочного средства (билет) должен содержать два задания из практической части экзамена.

Практический этап профессионального экзамена считается сданным, если соискатель выполнил каждое из заданий в соответствии с эталоном правильного ответа как минимум на 3 балла.

4. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации монтер пути 3 уровня квалификации принимается при выполнении 2 этапов.

На 1 теоретического этапе профессионального экзамена необходимо ответить на 70 вопросов за 70 минут и набрать не менее 46 баллов.

При выполнении первого, теоретического, этапа профессионального экзамена соискатель допускается до сдачи второго, практического, этапа профессионального экзамена.

Данный этап состоит из 2 практических заданий и считается выполненным только при двух положительных результатах.

5. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1 Отраслевые нормы времени на работы по ремонту верхнего строения пути (технологического - нормировочные карты), утв. МПС РФ 08.04.2004

2 Типовые технически обоснованные нормы времени на работы по текущему содержанию пути, утв. МПС РФ 1998 г.

3 Инструкция по охране труда для монтера пути ОАО «РЖД» ИОТ РЖД-4100612-ЦДРП-035-2012, утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2012 г. №2769р (в редакции распоряжения № 1021р от 29.04.2013 года)

4 Инструкция по охране труда при текущем содержании централизованных стрелочных переводов ИОТ РЖД-4100612-ЦП-072-2015, утв. распоряжением ОАО «РЖД» 08.12.2015 № 2870р [в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.12.2016 №2664р]

5 Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях. № ПОТ РЖД-4100612-ЦП-ЦДРП-022-2013, утв. ОАО «РЖД» 21.12.2012г. №2665р

6 Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ: утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016 № 2540р.

7 Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути № 2288р: утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016.

8 Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути № 2544р: утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016.

9 Положение о системе ведения путевого хозяйства ОАО «РЖД» № 3212р: утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2015.

10 Технические условия на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути № 75р: утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 18.01.2013.