



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ
КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса д.75, стр.11

Телефон, факс: (499) 262-40-62, 262-06-64, web: www.oorzd.ru, e-mail: oorzd@oorzd.ru

**КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОЦЕНКИ
КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и
искусственных сооружений железнодорожного транспорта
4 уровня квалификации»**

Содержание

1. Паспорт оценочного средства	3
<i>1.1. Наименование квалификации и уровень квалификации</i>	<i>3</i>
<i>1.2. Номер квалификации</i>	<i>3</i>
<i>1.3. Профессиональный стандарт</i>	<i>3</i>
<i>1.4. Вид профессиональной деятельности</i>	<i>3</i>
<i>1.5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена</i>	<i>3</i>
<i>1.6. Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена</i>	<i>11</i>
<i>1.7. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена</i>	<i>13</i>
<i>1.8. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий</i>	<i>13</i>
<i>1.9. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий</i>	<i>13</i>
<i>1.10. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий</i>	<i>13</i>
<i>1.11. Сокращения и аббревиатуры</i>	<i>13</i>
2. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена	15
<i>2.1. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена</i>	<i>146</i>
<i>2.2. Ключ к тесту</i>	<i>146</i>
3. Задания для практического этапа профессионального экзамена	151
<i>3.1. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов практического этапа профессионального экзамена</i>	<i>229</i>
4. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации	238
5. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств	239

1. Паспорт оценочного средства

1.1. Наименование квалификации и уровень квалификации: Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта 4 уровня квалификации

1.2. Номер квалификации: 17.02800.01

1.3. Профессиональный стандарт: профессиональный стандарт «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта 4 уровня квалификации», ОКПДТР 11241, утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 03 декабря 2015 г. № 990н, регистрационный номер 619, код 17.028

1.4. Вид профессиональной деятельности: Организация выполнения работ при текущем содержании и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений.

1.5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<u>Умения</u>		
Планировать собственную деятельность при проведении проверок состояния инфраструктуры путевого хозяйства.	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №
Визуально оценивать состояние измерительных приборов при проведении проверок инфраструктуры путевого хозяйства. Оценивать состояние инструмента и средств малой механизации, применяемых при выполнении работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Практические задания № 1 -15

земляного полотна.		
Визуально и инструментально оценивать качество выполняемых работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна.	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Практические задания № 1 -15
Безопасно пользоваться измерительными инструментами и приборами при проведении проверок состояния инфраструктуры путевого хозяйства; при организации работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна; при проведении контроля качества выполненных работ по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна.	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Практические задания № 1 -15
Оценивать состояние устройств и объектов инфраструктуры путевого хозяйства при проведении проверок инфраструктуры путевого хозяйства.	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 1 - 158
Принимать решения в нестандартных ситуациях, при выявлении неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов; при организации выполнения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна.	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 463 - 464
Применять средства индивидуальной защиты при проведении проверок состояния инфраструктуры путевого хозяйства; при организации выполнения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна.	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 494 - 495

<p>Пользоваться средствами связи при проведении проверок состояния инфраструктуры путевого хозяйства; при организации выполнения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна.</p>	<p>Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа</p>	<p>Тестовое задание № 494 - 495</p>
<p>Оформлять техническую и информационно-справочную документацию по результатам проверок состояния инфраструктуры путевого хозяйства; оформлять техническую документацию по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, ведомости оценки состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства.</p>	<p>Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа</p>	<p>Тестовое задание № 221, 306</p>
<p>Анализировать и сопоставлять причины, вызвавшие неисправности железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, изменения, происходящие в пути; анализировать результаты производственной деятельности исполнителей, выполняющих работы по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна.</p>	<p>Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа</p>	<p>Тестовое задание № 1 - 334</p>
<p>Координировать действия исполнителей при выполнении работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна.</p>	<p>Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа</p>	<p>Практические задания № 1 -15</p>
<p>Четко излагать информацию</p>	<p>Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа</p>	<p>Практические задания № 1 -15</p>

<u>Знания</u>		
Локальные нормативные акты по организации выполнения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №
Правила и инструкции по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, по обеспечению безопасности движения поездов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 1 - 334
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 462 - 705
Устройство и конструкции верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 1 - 334
Технические указания по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 4, 10, 14, 15, 18, 20, 25, 29, 39, 49, 53, 59 - 158
Правила и технологии проведения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Практические задания № 1 -15 Тестовое задание № 159 - 208
Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 469 - 491

Правила и технологии проведения погрузо-разгрузочных работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 469 - 491
Технологические процессы погрузо-разгрузочных работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Практические задания № 6 -10, 14 - 15
Технико-нормировочные карты на производство работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Практические задания № 1 -15
Порядок организации и проведения работ по подготовке железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна к работе в зимних условиях	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Практические задания № 1 -15
Порядок содержания железнодорожного пути на пучинах и подготовки пути, искусственных сооружений и земляного полотна к пропуску весенних и ливневых вод	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Практическое задание № 3 Тестовое задание № 4, 14, 174-175, 182, 184-185, 193-194, 203-204
Порядок ликвидации повреждений железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, вызванных природными явлениями и стихийными бедствиями	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Практические задания № 1 -15 Тестовое задание № 159 - 208
Порядок организации снего-, водо-, пескоборьбы	Соответствие ответа на задание эталону правильного	Тестовое задание № 172, 444, 447, 449, 450, 458

	ответа	
Виды инструктажей, порядок и сроки их проведения	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 346, 349, 352, 355, 409 - 418
Принцип действия, способ применения и правила эксплуатации путевого гидравлического и электрического инструмента и механизмов, применяемых при выполнении работ по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 459 Практические задания № 1 -15
Сроки и порядок проведения осмотров объектов инфраструктуры путевого хозяйства	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 183, 196, 237, 279, 288, 305-306, 463, 464, 492
Виды и назначение измерительных приборов, применяемых при проведении проверок состояния инфраструктуры путевого хозяйства и выполнении по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути. Правила измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании и ремонте железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Практические задания № 1 -15
Виды, причины возникновения и способы устранения неисправностей элементов верхнего строения железнодорожного пути, в том числе стрелочных переводов, искусственных сооружений и земляного полотна	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Практические задания № 1 -15 Тестовое задание № 1-158
Устройство и принцип работы рельсовых цепей	Соответствие ответа на задание эталону	Тестовое задание № 42, 52

	правильного ответа	
Устройство и порядок обслуживания железнодорожных переездов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 209 - 278
Порядок выдачи предупреждений на путевые работы	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 609 – 615 Практические задания № 1 -15
Правила и порядок ограждения мест препятствий движению поездов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 496-498, 547- 553, 636-666
Габариты подвижного состава и приближения строений	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 469-491, 503
Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 1 - 158
Порядок взаимодействия с представителями других структурных подразделений и других подрядных организаций	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 494-495
Правила и порядок остановки поезда	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 463-464, 616, 623, 647 - 656
Требования охраны труда и производственной санитарии в	Соответствие	Тестовое

пределах выполняемых работ	ответа на задание эталону правильного ответа	задание № 335 – 461 Практические задания № 1 -15
Правила электробезопасности в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 352, 369 – 371, 387 – 389, 459-460
Правила применения средств индивидуальной защиты	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 339 Практические задания № 1 -15
Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 432 - 440
Правила безопасного нахождения работников на железнодорожных путях	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 340 – 342, 350, 358 – 371, 444, 446-447, 454, 458, 461
Признаки дефектных и острodefектных рельсов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 9, 19, 28, 38, 48, 58
Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 159 - 208
Правила и технологии проведения работ по сборке, разборке и переборке	Соответствие ответа на задание	Практические задания

звеньев рельсошпальной решетки и стрелочных переводов	эталону правильного ответа	№ 4 -10, 12 - 15
---	----------------------------	------------------

1.6. Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа: 70, из них случайным образом выбираются:

- 2 вопроса из 1 - 20;
- 3 вопроса из 21 - 40;
- 2 вопроса из 41 - 60;
- 3 вопроса из 61 - 80;
- 2 вопроса из 81 – 100;
- 2 вопроса из 101 - 120;
- 3 вопроса из 121 - 140;
- 2 вопроса из 140 - 158;
- 1 вопрос из 159 - 168;
- 1 вопрос из 169 - 180;
- 1 вопрос из 181 - 192;
- 2 вопроса из 193 - 208;
- 1 вопрос из 209 - 220;
- 1 вопрос из 221 - 231;
- 1 вопрос из 232 - 243;
- 1 вопрос из 244 - 253;
- 1 вопрос из 254 - 263;
- 1 вопрос из 264 - 278;
- 1 вопрос из 279 - 290;
- 1 вопрос из 291 - 303;
- 1 вопрос из 304 - 314;
- 1 вопрос из 315 - 323;
- 1 вопрос из 324 - 334;
- 1 вопрос из 335 - 347;
- 2 вопроса из 348 - 371;
- 3 вопроса из 372 - 404;
- 3 вопроса из 405 - 431;
- 1 вопрос из 432 - 442;
- 2 вопроса из 443 - 461;
- 1 вопрос из 462 - 468;
- 2 вопроса из 469 - 491;

- 1 вопрос из 492 - 509;
- 1 вопрос из 510 - 517;
- 2 вопроса из 518 - 553;
- 2 вопроса из 554 - 572;
- 1 вопрос из 573 - 579;
- 2 вопроса из 580 - 599;
- 2 вопроса из 600 - 616;
- 2 вопроса из 617 - 635;
- 2 вопроса из 636 - 658;
- 2 вопроса из 659 - 670;
- 1 вопрос из 671 - 675;
- 2 вопроса из 676 - 705;

Всего в тест войдет 70 вопросов.

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена:
70 минут

1.7. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена:

1.8. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена: кабинет «Устройство и текущее содержание пути», персональный компьютер, мультимедийный проектор, канцелярские принадлежности раздаточный материал с тестовыми заданиями, заданиями практического характера, тренажер (при наличии в подразделении) и др.

б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена: раздаточный материал, персональный компьютер, мультимедийный проектор.

1.9. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:

Экспертная комиссия должна состоять не менее чем из трех человек

Председатель квалификационной комиссии:

✓ высшее или среднее техническое профильное образование по специализации «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;

✓ стаж в должности: не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности.

Член квалификационной комиссии

✓ высшее или среднее техническое профильное образование по специализации «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;

✓ стаж в должности: не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности

Один из членов член квалификационной комиссии – работник Центра оценки квалификаций на железнодорожном транспорте, владеющий методиками проведения профессионального экзамена в рамках независимой оценки квалификаций.

1.10. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости):

1.11. Сокращения и аббревиатуры:

ПТЭ – Правила технической эксплуатации железных дорог РФ

СЦБ – устройства сигнализации, централизации и блокировки

ЦП – Управление пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры

РСП – рельсосварочный поезд

КБ-65, ЖБР-65Ш, W-30 – рельсовые скрепления для железобетонных шпал

ДО – промежуточное скрепление для деревянных шпал (смешанное)

КД – промежуточное скрепление для деревянных шпал (раздельное)

ПСС-36 – путевой соединитель стыков (струбцина)

ПТКБ ЦП – струбцина по проекту Проектно-технологическо-конструкторского бюро по пути и путевым машинам

СП850 – уголок, применяемый в конструкциях верхнего строения пути с железнодорожными рельсами Р50, Р65, Р75

Р50, Р65, Р75 – типы железнодорожных рельсов, предназначенных для звеньевого и бесстыкового пути железных дорог и для производства стрелочных переводов

ОР43, ОР50, ОР65, ОР75 – типы рельсов остряковых, применяются в конструкциях верхнего строения железнодорожного пути

УЗП – устройство заграждения переезда

УЗ1, УЗ2, УЗ3, УЗ4 светодиоды на пульте управления устройства заграждения переезда

КЗК1, КЗК2, КЗК3, КЗК4 светодиоды на пульте управления устройства заграждения переезда, контролирующие положение крышек УЗП

ИССО – искусственные сооружения

2. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

1. Норма ширины колеи у острия острия стрелочного перевода Р-65 марки 1/18 (при норме зашивки 1520 мм) (укажите один вариант ответа):
 - a. 1521 мм
 - b. 1524 мм
 - c. 1528 мм
 - d. 1520 мм
 - e. 1523 мм

2. Во второй тяге на стрелочном переводе выявлен шаблон 1520 мм, желоб 60 мм, какое выдается ограничение скорости движения поездов (укажите один вариант ответа):
 - a. 25 км/ч
 - b. 40 км/ч
 - c. 60 км/ч
 - d. 20 км/ч
 - e. 0 км/ч

3. При температуре окружающего воздуха -30 градусов выявлена горизонтальная ступенька 2 мм, при этом выдается ограничение скорости (укажите один вариант ответа):
 - a. 50 км/ч
 - b. 40 км/ч
 - c. 25 км/ч
 - d. 15 км/ч
 - e. 80 км/ч

4. Уклон отвода возвышения наружного рельса в кривой выявлен 2,5 мм, какая допускаемая скорость при данном уклоне для грузовых и пассажирских поездов (укажите один вариант ответа)?
 - a. 65/ 70 км/час
 - b. 80/90 км/час
 - c. 70/80 км/час
 - d. 80/90 км/час
 - e. 70/80 км/час

5. Вертикальный износ усювиков сборных и цельнолитых крестовин измеряется где ширина сердечника на уровне измерения равна (укажите один вариант ответа):
 - a. 40 мм
 - b. 50 мм
 - c. 20 мм
 - d. 30 мм
 - e. 10 мм

6. Ширина желоба на отводах усювиков и контррельсов острых и тупых крестовин на входах на стрелочных переводах Р-65 марки 1/11 (укажите один вариант ответа):

- a. 86 мм
- b. 84 мм
- c. 82 мм
- d. 80 мм
- e. 88 мм

7. При выявлении дефектного рельса по коду 44 с величиной 18 мм, в кривых радиусом менее 350 м, выдается ограничение скорости (укажите один вариант ответа):

- a. 50 км/ч
- b. 40 км/ч
- c. 60 км/ч
- d. 30 км/ч
- e. 20 км/ч

8. При зазоре в месте излома плети до 40 мм с применением струбцин ПТКБ ЦП скорость движения поездов должна быть не более (укажите один вариант ответа):

- a. 50 км/ч
- b. 40 км/ч
- c. 25 км/ч
- d. 60 км/ч
- e. 70 км/ч

9. Электроконтактная сварка плетей не должна производиться при температуре рельсов ниже (укажите один вариант ответа):

- a. 15 град.
- b. 10 град.
- c. -5 град.
- d. 0 град.
- e. 5 град.

10. Все вновь уложенные при отрицательных температурах плети, должны быть введены в оптимальную температуру закрепления или перезакреплены при промежуточной температуре ниже оптимальной до наступления температуры рельсов (укажите один вариант ответа):

- a. +15 град.
- b. +20 град.
- c. +25 град.
- d. +10 град.
- e. +5 град.

11. При дополнительном контроле за продольными перемещениями плети по поперечным створам расстояние между леской и головкой рельса не должно превышать (укажите один вариант ответа):

- a. 3 см
- b. 5 см
- c. 10 см
- d. 15 см
- e. 12 см

12. Исправлять просадки, толчки и перекосы укладкой или заменой прокладок толщиной до 10 мм разрешается, если температура рельсовых плетей не превышает их температуру закрепления на (укажите один вариант ответа):

- a. 10 град.
- b. 15 град.
- c. 20 град.
- d. 30 град.
- e. 25 град.

13. Нагрев плетей осуществляется полуплетями при длине плети менее (укажите один вариант ответа):

- a. 2000 м
- b. 1800 м
- c. 1600 м
- d. 1400 м
- e. 1200 м

14. Парные пластины укладываются на участке от подвижного конца до точки где перемещение плети достигает (укажите один вариант ответа):

- a. 120 мм
- b. 150 мм
- c. 100 мм
- d. 130 мм
- e. 140 мм

15. В кривых радиусом более 1200 м на путях 2 класса эюра шпал должна быть (укажите один вариант ответа):

- a. 2000 шт.
- b. 1840 шт.
- c. 1600 шт.
- d. 1440 шт.

16. Какую маркировку должны иметь рельсы уложенные в уравнильных пролетах (укажите один вариант ответа):
- температуру закрепления
 - схему закрепления и усилие затяжки скреплений
 - маркировку, с указанием их длинны
 - температуру укладки
17. Ширина плеча балластной призмы на реконструируемых и вновь построенных мостах должна быть (укажите один вариант ответа):
- 50см
 - 45см
 - 40 см
 - 60см
 - 55см
18. Толщина балластного слоя в тоннелях под шпалой должна быть не менее (укажите один вариант ответа):
- 40см
 - 20см
 - 25 см
 - 50см
 - 45см
19. На каком расстоянии должны находится концы рельсовых плетей от шкафной стенки устоя на безбалластных металлических мостах при суммарной длине менее 33 м (укажите один вариант ответа):
- 50 м
 - 150 м
 - 100 м
 - 75 м
 - 200 м
20. На звеньевом пути с деревянными шпалами, при скорости движения поездов 80 км/час и более, рельсы должны быть пришиты на каждой шпале не менее чем (укажите один вариант ответа):
- на два основных и один обшивочный костыли,
 - на два основных и три обшивочных костыля,
 - на три основных и два обшивочных костыля,
 - на три основных и три обшивочных костыля,
21. Какой величиной применяются костыли, при пришивки рельсов и подкладок (основные и дополнительные), при производстве работ по исправлению пути на пучинах в кривых радиусом менее 1500 м, при суммарной толщине карточек от 50 до 75 мм (укажите один вариант ответа)?
- 165 мм,

- b. 205 мм,
- c. 230 мм,
- d. 255 мм,

22. Для засверловки деревянных шпал, при завертывании в них шурупов, применяются сверла диаметром (укажите один вариант ответа):

- a. 14 мм,
- b. 16 мм,
- c. 12 мм,
- d. 13 мм

23. Как можно различить по длине пучинные костыли (укажите один вариант ответа)?

- a. на головке указана длинна костыля,
- b. на головке костыля указан завод изготовитель и его длинна,
- c. на головке указана длинна костыля рисками (I, II, III),

24. Забег одного стыка относительно другого на кривых участках пути допускается не более (укажите один вариант ответа):

- a. 8 см плюс половина стандартного укорочения рельса
- b. 5 см плюс половина стандартного укорочения рельса
- c. 10 см плюс половина стандартного укорочения рельса
- d. 12 см плюс половина стандартного укорочения рельса

25. Для каких шлагбаумов нормальное положение является закрытое (укажите несколько вариантов ответа)?

- a. механизированных
- b. электрошлагбаумов
- c. автоматических
- d. полуавтоматических

26. На каком расстоянии друг от друга устанавливают дорожные знаки «Приближение к железнодорожному переезду» вне населенных пунктов (укажите один вариант ответа)?

- a. через каждые 50-150 метров
- b. через каждые 50 метров
- c. через каждые 50-100 метров
- d. в зависимости от скорости движения поездов на данном участке

27. При появлении поезда или сигналов о его приближении, в том числе непонятных, следует... (укажите один вариант ответа):

- a. прекратить работу и сойти с пути не менее чем в пределах видимости и слышимости до приближающегося поезда
- b. прекратить работу и сойти с пути не менее чем за 200 м до приближающегося поезда

с. прекратить работу и сойти с пути не менее чем за 400 м до приближающегося поезда

28. На щитке управления УЗП кнопки «Выезд 1» и «Выезд 3» служат (укажите один вариант ответа):

- а. для опускания крышек УЗ и выключения УЗ из работы
- б. для опускания крышек соответственно первого и третьего УЗ на выезде транспортных средств с переезда
- с. для ежесменного контроля исправной работы системы контроля свободности зон крышек устройств заграждения
- д. не один из предложенных вариантов

29. От чего зависит категория железнодорожного переезда (укажите один вариант ответа)?

- а. от интенсивности движения поездов
- б. от интенсивности движения автотранспортных средств
- с. от наличия переездной сигнализации
- д. от интенсивности движения поездов и транспортных средств

30. Встречая поезд следующий со скоростью более 120 -140 км/час необходимо (укажите один вариант ответа):

- а. стоять лицом к железнодорожному пути с полуоборотом головы навстречу движению поезда на расстоянии не ближе 4 метров от крайнего рельса
- б. стоять лицом к железнодорожному пути с полуоборотом головы навстречу движению поезда на расстоянии не ближе 5 метров от крайнего рельса
- с. на расстоянии не ближе 2 метров от крайнего рельса
- д. на расстоянии не ближе 2,5 метров от крайнего рельса

31. В какой период проводится комиссионное обследование переездов (укажите один вариант ответа)?

- а. ежегодно с 1 января по 1 апреля
- б. ежегодно с 1 апреля по 1 июля
- с. ежегодно с 1 июля по 1 октября
- д. ежегодно с 1 октября по 31 декабря

32. Кто из перечисленных работников осуществляет осмотры ИССО (укажите один вариант ответа).

- а. монтеры пути, старшие рабочие и дорожные мастера, начальники участков, бригадиры по искусственным сооружениям, мостовые (тоннельные) мастера, главные инженеры дистанций пути
- б. бригадиры пути, дорожные и старшие дорожные мастера, начальники участков, бригадиры по искусственным сооружениям, мостовые

(тоннельные) мастера, начальники и заместители начальников дистанций пути

с. бригадиры пути, начальники участков, бригадиры по искусственным сооружениям, работники технических отделов дистанций пути

d. бригадиры пути, дорожные и старшие дорожные мастера, начальники участков, мостовые (тоннельные) мастера

е. дорожные и старшие дорожные мастера, заместители начальников дистанций пути

33. Где располагаются реперы в двухпутных туннелях (укажите один вариант ответа):

a. со стороны левой по счету километров рельсовой нити по одному из путей,

b. со стороны правой по счету километров рельсовой нити по одному из путей,

с. с левой стороны по ходу движения поезда,

d. с правой стороны по ходу движения поезда,

е. с обеих сторон туннеля

34. Что должен включать в себя надзор за земляным полотном и его содержанием (укажите один вариант ответа):

a. текущие осмотры.

b. режимные и постоянные наблюдения.

с. специальные обследования и наблюдения.

d. систематический надзор.

е. все перечисленное.

35. От чего зависит водопропускная способность труб (укажите один вариант ответа)?

a. от формы и размера отверстия

b. от типа оголовка

с. от глубины воды перед трубой

d. все перечисленное

е. от скорости течения на выходе из трубы

36. Конструктивные элементы водопропускной трубы (укажите один вариант ответа):

a. оголовки тела трубы, фундаменты оголовков тела трубы, мощение у оголовков, укрепление откосов насыпи звенья, деформационные швы, лоток, водоизоляция;

b. порталы, тело трубы, мощение у порталов, укрепление откосов насыпи звенья, деформационные швы, гидроизоляция, лоток, ковш;

с. входной и выходной оголовки, тело трубы, фундаменты оголовков и тела трубы, рисберма, мощение у оголовков, укрепление откосов насыпи, лоток, гидроизоляция, деформационные швы.

37. Каким цветом на бланке визуального контроля отмечается привлечение к работе в выходные и праздничные дни без приказа (укажите один вариант ответа):

- a. желтым
- b. синим
- c. оранжевым
- d. красным

38. Запрещается приближаться к контактной сети на расстояние ближе (укажите один вариант ответа):

- a. 1 метра
- b. 2 метров
- c. 3 метров
- d. 8 метров
- e. 6 метров

39. При переходе пути занятого подвижным составом разрешается использовать (укажите один вариант ответа):

- a. Пространство под вагоном.
- b. Пространство над вагоном.
- c. Переходные платформы вагонов.
- d. Переходные площадки вагонов.
- e. Переходные детали вагонов.

40. Венозное кровотечение можно определить по следующим признакам (укажите один вариант ответа):

- a. Кровь ярко-алого цвета, вытекает равномерно.
- b. Кровь темно-вишневого цвета, вытекает толчками.
- c. Кровь темно-вишневого цвета, вытекает равномерно сплошной струёй.
- d. Кровь темно-вишневого цвета, вытекает медленно.
- a. Кровь ярко-алого цвета, вытекает быстро пульсирующей или фонтанирующей струёй.

41. При переохлаждении пострадавшего необходимо (укажите один вариант ответа):

- a. Доставить в теплое помещение, дать теплое сладкое питье, снять одежду и растереть тело.
- b. Доставить в теплое помещение, согреть в ванне с водой комнатной температуры.
- c. Доставить в теплое помещение, согреть в ванне с водой горячей водой.

- d. Согреть пострадавшего на месте переохлаждения используя алкоголь вовнутрь.
- e. Согреть пострадавшего на месте, укрыв в теплый плед не снимая одежды.

42. Определить пульс у пострадавшего проще всего (укажите один вариант ответа):

- a. На бедренной артерии.
- b. На шейной артерии.
- c. На запястье.
- d. На слух по звуку сердца в груди.
- e. С помощью тонометра.

43. К опасным производственным факторам на железнодорожном транспорте относят (укажите несколько вариантов ответов):

- a. Повышенная вибрация.
- b. Недостаточное освещение на рабочих местах.
- c. Движущийся подвижной состав.
- d. Дикие животные.
- e. Электрический ток.

44. Инструктаж, допускающий в определенных обстоятельствах инструктирование по телефону (укажите один вариант ответа):

- a. Целевой.
- b. Внеплановый.
- c. Первичный.
- d. Вводный.
- e. Повторный.

45. Какой документ составляется по итогам расследования несчастного случая на производстве (укажите один вариант ответа):

- a. Свидетельство об окончании расследования.
- b. Акт о несчастном случае на производстве формы Н-1.
- c. Протокол о завершении расследования.
- d. Комплексный отчет комиссии.
- e. Отчет об окончании расследования.

46. Как необходимо следовать по железнодорожному пути в ночное время или днем при плохой видимости (туман, метель, ливень, снегопад) (укажите один вариант ответа):

- a. Запрещается следовать по железнодорожному пути в ночное время и при плохой видимости
- b. Только в сопровождении сигналиста
- c. Раскрыв красные и желтые сигнальные флаги
- d. Включив сигнальный фонарь с двухсторонним сигнальным показанием

47. Какие требования предъявляются к работнику обслуживающему передвижную электростанцию (укажите один вариант ответа):

- a. прошедший обучение и имеющий 3 группу по электробезопасности
- b. прошедший обучение и имеющий 2 группу по электробезопасности
- c. прошедший обучение и имеющий 1 группу по электробезопасности
- d. любой работник, прошедший обучение

48. Кто несет ответственность за содержание и исправное техническое состояние сооружений и устройств железнодорожного транспорта с обеспечением сроков их службы, установленных нормативно-технической документацией?

- a. Любой работник железнодорожного транспорта, обслуживающий их, но не ниже дорожного мастера;
- b. Работники сторонних организаций, непосредственно их обслуживающие в данный момент времени;
- c. Работники железнодорожного транспорта, которые находятся ближе всего к ним;
- d. Работники железнодорожного транспорта, непосредственно их обслуживающие.

49. Каким требованиям должны удовлетворять сооружения и устройства железнодорожного транспорта от железнодорожной станции примыкания до территории промышленных предприятий (укажите один вариант ответа)?

- a. Габарита приближения строений С;
- b. Габарита подвижного состава Тпр;
- c. Габарита подвижного состава Тц;
- d. Габарита приближения строений Сп.

50. Какое допускается минимальное расстояние между осями главных путей при расположении их крайними на станции (укажите один вариант ответа)?

- a. 5600 мм;
- b. 4800 мм;
- c. 3600 мм;
- d. 4100 мм.

51. Где должны устанавливаться ограждения железнодорожных линий на участках обращения пассажирских поездов со скоростями более 160 км/ч (укажите один вариант ответа)?

- a. В местах, где доступ к железнодорожному полотну ограничен скалой;
- b. В местах, где доступ к железнодорожному полотну ограничен болотом;
- c. Везде, кроме мест пересечения линий с естественными или искусственными препятствиями;
- d. В местах, где доступ к железнодорожному полотну ограничен водопропускной трубой.

52. Допускаемый уклон для расположения железнодорожных станций, разъездов и обгонных пунктов в трудных топографических условиях проектирования (укажите один вариант ответа)?

- a. Не круче 0,0005;
- b. Не круче 0,0010;
- c. Не круче 0,0015;
- d. Не круче 0,0025.

53. На какую величину разрешается на прямых участках железнодорожного пути содержать одну рельсовую нить выше другой на путях общего пользования (укажите один вариант ответа)?

- a. 6 мм.
- b. 8 мм.
- c. 10 мм.
- d. 12 мм.

54. В каких случаях разрешено эксплуатировать стрелочный перевод при разъединении стрелочных остяков с тягами (укажите один вариант ответа)?

- a. Если разъединение произошло только по отношению к одной тяге;
- b. Если установленная скорость проезда по этому переводу менее 40 км/ч;
- c. Если установленная скорость проезда по этому переводу менее 55 км/ч;
- d. Эксплуатировать стрелочный перевод запрещается.

55. Расстояние от нижней точки проводов воздушных линий СЦБ и связи до земли при максимальной стреле провеса в населенной местности должно быть не менее (укажите один вариант ответа).

- a. 2,5 м.
- b. 3 м.
- c. 4,5 м.
- d. 5,5 м.

56. В каком случае (кроме входящих в понятие "светофор закрыт") требуется остановка поезда (укажите один вариант ответа)?

- a. При появлении на мачте светофора двух зеленых светящихся полос;
- b. При появлении на мачте светофора одной зеленой светящейся полосы;
- c. Погашение сигнальные огни светофоров; и белый огонь на локомотивном светофоре.

d. При появлении на мачте светофора оповестительной таблички в виде трех наклонных полос.

57. Высота подвески контактного провода не должна превышать (укажите один вариант ответа).

- a. 5675 мм.
- b. 5750 мм.
- c. 6000 мм.
- d. 6800 мм.

58. В каких границах главные пути относятся к категории станционных на двухпутных участках, оборудованных двусторонней автоблокировкой (укажите один вариант ответа)?

- a. в границах знака "Граница станции".
- b. в границах входных светофоров.
- c. на каждом пути в начале устанавливается входной светофор, а с другой - сигнальный знак "Граница станции".
- d. в границах маневровых светофоров.

59. Кто является ответственным за перевод стрелок и управление сигналами, на железнодорожных станциях, расположенных на участках с диспетчерской централизацией (укажите один вариант ответа)?

- a. дежурный стрелочного поста.
- b. оператор поста централизации.
- c. диспетчер поездной.
- d. дежурный по железнодорожной станции.

60. При приеме на тупиковые станционные пути скорость движения поезда в начале пути приема должна быть не более (укажите один вариант ответа).

- a. 40 км/ч.
- b. 25 км/ч.
- c. 15 км/ч.
- d. 20 км/ч.

61. В каком случае следует выдавать предупреждения на поезда (укажите один вариант ответа)?

- a. при перевозке в полувагоне шпал.
- b. при переходе на летнее (зимнее) время.
- c. при работе по вырубке кустарника вдоль линии СЦБ.
- d. при перевозке на путевых вагончиках тяжелых грузов.

62. Назначение предупредительного светофора (укажите один вариант ответа)?

- a. Предупреждает о приближении поезда.
- b. Предупреждает о возможности отправления на перегон.

- c. Предупреждает о показании основного светофора.
 - d. Требуется остановки при наличии опасности для движения на переездах, искусственных сооружениях, обвальных местах, а также при ограждении составов.
63. Как обозначаются недействующие светофоры (укажите один вариант ответа)?
- a. Наклонными полосами белого цвета на мачте.
 - b. Должны быть закрежены двумя планками.
 - c. Должны быть немедленно демонтированы.
 - d. Красным огнем светофора.
64. От чего зависят расстояния, на которых устанавливаются желтые щиты от знаков начала опасного места (укажите один вариант ответа)?
- a. От типа локомотива.
 - b. От установленных скоростей движения поездов и руководящих спусков.
 - c. От радиусов кривых.
 - d. От расстояний между светофорами.
65. Что означает квадратный щит желтого цвета на шесте на станции не на главном пути (укажите один вариант ответа)?
- a. Разрешается движение с уменьшением скорости, впереди опасное место, требующее уменьшения скорости.
 - b. Разрешается проследование сигнала со скоростью, указанной в предупреждении, а при отсутствии предупреждения - не более 25 км/час.
 - c. Впереди - путевые работы.
 - d. Стой! Запрещается проезжать сигнал.
66. Какой из перечисленных ручных сигналов означает требование остановиться (укажите один вариант ответа)?
- a. Круговое движение руки.
 - b. Развернутый желтый флаг.
 - c. Свернутый желтый флаг.
 - d. Медленное движение вверх и вниз ручного фонаря с белым огнем.
67. Какой сигнал ночью в обе стороны показывает стрелочный указатель, если стрелка установлена по боковому пути (укажите один вариант ответа)?
- a. Белый огонь.
 - b. Красный огонь.
 - c. Синий огонь».
 - d. Желтый огонь.

68. На каком расстоянии после препятствия для работы снегоочистителя устанавливается сигнальный знак "Опустить нож, открыть крылья" (укажите один вариант ответа)? (снегоочиститель скоростной)

- a. 10 м.
- b. 30 м.
- c. 50 м.
- d. 100 м.

69. Что обозначает лунно-белый огонь маневрового светофора (укажите один вариант ответа)?

- a. Разрешается отправиться поезду со станции.
- b. Запрещается отправиться поезду со станции.
- c. Разрешается производить маневры.
- d. Запрещается производить маневры.

70. Как подается сигнал "Пожарная тревога?" (укажите один вариант ответа)

- a. группами из одного длинного и трех коротких звуков.
- b. группами из одного длинного и двух коротких звуков.
- c. группами из одного длинного и одного коротких звуков.
- d. рядом коротких звуков непрерывно в течение 2-3 минут.

2.1. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:

Каждый теоретический вопрос оценивается в 1 балл.

Результат «сдан», выставляется для границы 65%, что соответствует 46 баллам, следовательно, на теоретическом этапе профессионального экзамена соискатель должен набрать не менее 46 баллов.

2.2. Ключ к тесту:

3. Задания для практического этапа профессионального экзамена:

Задание 1. Сформулировать порядок выправки пути по уровню с укладкой или заменой регулировочных прокладок толщиной до 10 мм на железобетонных шпалах при скреплении КБ-65, ЖБР-65, ЖБР-65 Ш, ЖБР-65 ПШ, ЖБР-65 ПШМ, АРС-4, Фоссло в соответствии с типовой технологической картой.

1. Ограждение мест производства работ. Вычертите схему ограждения места производства работ.
2. Укажите состав бригады.
3. Перечислите применяемое оборудование и инструмент.
4. Опишите технологический процесс выполнения работы.
5. Назовите требования охраны труда при производстве работ

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

Место выполнения задания: кабинет «Устройство и текущее содержание пути»

максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):
30 мин

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Задание 2. Сформулировать порядок регулировки стыковых зазоров со смешанным костыльным скреплением гидравлическим разгонным прибором РН-01А, без разрыва рельсовой колеи в соответствии с типовой технологической картой.

1. Ограждение мест производства работ. Вычертите схему ограждения места производства работ.
2. Укажите состав бригады.
3. Перечислите применяемое оборудование и инструмент.
4. Опишите технологический процесс выполнения работы.
5. Назовите требования охраны труда при производстве работ

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

Место выполнения задания: кабинет «Устройство и текущее содержание пути»

максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):
30 мин

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

3.1. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов практического этапа профессионального экзамена

В билет включаются два практических задания.

Результат «сдан», выставляется, если экзаменуемый обучающийся указал в ответе основной материал в объеме не менее 70 % практического задания и может правильно применять теоретические знания при выполнении практических заданий.

Критерии оценки выполнения задания №1

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	Вычертите схему ограждения места производства работ	∑ Обязательных 1	
1.1.	Вычерчена схема ограждения места производства работ.	1	0
2.	Укажите состав бригады	∑ Обязательных 1	
2.1	Указан состав бригады и руководитель работ.	1	0
3.	Перечислите применяемое оборудование и инструмент	∑ Обязательных 2	
3.1.	Перечислен применяемый инструмент.	2	0
4.	Опишите технологический процесс выполнения работы	∑ Обязательных 3	
4.1	Указана правильная последовательность выполнения работ	3	0
5.	Назовите требования охраны труда при производстве работ.	∑ Обязательных 3	
5.1	Указаны требования охраны труда при производстве работ.	3	0
Итого:		∑ Обязательных показателей – 10	

Критерии оценки выполнения задания №2

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	Вычертите схему ограждения места производства работ	∑ Обязательных 2	
1.1.	Вычерчена схема ограждения места производства работ.	2	0
2.	Укажите состав бригады	∑ Обязательных 1	

2.1	Указан состав бригады и руководитель работ.	1	0
3.	Перечислите применяемое оборудование и инструмент	Σ Обязательных 1	
3.1.	Перечислен применяемый инструмент.	1	0
4.	Опишите технологический процесс выполнения работы	Σ Обязательных 3	
4.1	Указана правильная последовательность выполнения работ	3	0
5.	Назовите требования охраны труда при производстве работ.	Σ Обязательных 3	
5.1	Указаны требования охраны труда при производстве работ.	3	0
Итого:		Σ Обязательных показателей – 10	

4. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации

Профессиональный экзамен считается пройденным и по его результатам принимается положительное решение о соответствии соискателя требованиям по квалификации - бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта 4 уровня квалификации, при выполнении первого этапа профессионального экзамена - теоретического, где соискатель должен набрать не менее 46 баллов, а так же при выполнении второго этапа - практического задания, при получении результата «сдан».

5. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

2. «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в ред. приказов Минтранса России от 12.08.2011 №210, от 04.06.2012 №162, от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330, от 25.12.2015 №382, от 03.06.2016 №145, от 01.09.2016 №257, от 30.01.2018 №36, от 09.02.2018 №54).

3. Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях. № ПОТ РЖД-4100612-ЦП-ЦДРП-022-2013, утв. ОАО «РЖД» 21.12.2012г. №2665р.

4. «Положение об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 09.11.2012 №2262р (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 23.11.2015 №2740р, от 06.04.2017 №654р).

5. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016 № 2540р.

6. Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288р.

7. Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016 № 2544р.

8. Положение о системе ведения путевого хозяйства ОАО «РЖД», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2015 № 3212р.

9. Технические условия на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 18.01.2013 № 75р.

10. Типовые технически обоснованные нормы времени на работы по текущему содержанию пути, утверждены ОАО «РЖД» 2009 г.

11. Нормы времени на работы по текущему содержанию пути. Часть 1. Работы по балласту и шпалам. Утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 22.12.2017 № 2707р.

12. Нормы времени на работы по текущему содержанию пути. Часть 2. Работы по рельсам и скреплениям. Утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 11.01.2018 № 22р.

13. «Условия эксплуатации железнодорожных переездов», утв. приказом Минтранса России 31.07.2015 №237.

14. «Инструкция по содержанию деревянных шпал, переводных и мостовых брусьев железных дорог колеи 1520 мм», утв. МПС России 11.12.1996 ЦП-410.

15. «Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути» ЦП-544, утв. МПС России 30.03.1998.

16. «Инструкция по содержанию искусственных сооружений» ЦП-628, утв. МПС России 28.12.1998.

17. «Инструкция по применению конструкции верхнего строения пути в тоннелях», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 18.12.2012 №2607р.

18. «Положение об организации и проведении комиссионного месячного осмотра железнодорожной станции на железных дорогах ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 12.11.2008 №2368р (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 23.03.2011 №585р, от 23.03.2012 №566р, от 06.08.2014 №1835р).