



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ
КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса д.75, стр.11

Телефон, факс: (499) 262-40-62, 262-06-64, web: www.oorzd.ru, e-mail: oorzd@oorzd.ru

**ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА
ДЛЯ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ
«Машинист тепловоза (4 уровень квалификации)»**

Содержание

I. Паспорт оценочного средства.....	3
1. Наименование квалификации и уровень квалификации	3
2. Номер квалификации	3
3. Профессиональный стандарт.....	3
4. Вид профессиональной деятельности.....	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена	3
6. Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена.....	8
7. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена:	9
8. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:	12
9. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий	12
10. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий.....	13
11. Сокращения и аббревиатуры	13
II. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена	
Ошибка! Закладка не определена.	
1. Задания.....	<i>Ошибка! Закладка не определена.</i>
2. Критерии оценки теоретического этапа профессионального экзамена.....	24
3. Ключ к тесту.....	<i>Ошибка! Закладка не определена.</i>
III. Задания для практического этапа профессионального экзамена.....	25
1. Задания.....	<i>Ошибка! Закладка не определена.</i>
2. Ответы к практическому этапу профессионального экзамена...	<i>Ошибка! Закладка не определена.</i>
IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена	25
V. Перечень нормативно-правовых актов и иных документов.....	29

I. Паспорт оценочного средства

1. Наименование квалификации и уровень квалификации

Машинист тепловоза 4 уровня квалификации.

2. Номер квалификации

17.01000.07

3. Профессиональный стандарт

«Работник по управлению и обслуживанию локомотива», утвержден приказом Минтруда России от 24 июля 2018 г. N 480н.

4. Вид профессиональной деятельности

Управление и обслуживание локомотивов.

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Умения		
Визуально определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 238, 245, 246, 258, 260, 263 278, 279
Применять методики при обслуживании и контроле состояния электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи, устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа в пути следования	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 306, 310, 316, 317, 318, 323, 324, 325, 327, 344, 351, 352, 353, 379, 387, 388, 390, 393, 394, 404, 414
Применять методики при управлении локомотивом соответствующего типа и при ведении поезда	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 243, 263, 264, 266, 270, 273, 286, 287, 288, 289, 293, 299, 300, 259
Применять методики при определении состояния локомотива соответствующего типа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 237, 239, 240, 242, 244, 251, 252, 254, 255, 256, 260, 261, 262

Применять информацию, полученную по показаниям сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 155-184
Подавать установленные сигналы	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 176-182
Применять нормативные документы при исполнении оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 1-8
Обслуживать локомотив соответствующего типа и контролировать состояния его узлов и агрегатов в пути следования	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 310, 316, 317, 318, 319, 323, 325, 350, 352, 354
Выполнять техническое обслуживание локомотива соответствующего типа		Тестовое задание №: 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 196, 199, 200, 201, 202, 204, 205, 208, 209, 218, 272, 356, 362, 363, 404, 416
Подготавливать локомотив соответствующего типа к работе и его экипировке	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 306, 311, 320, 327, 344, 351, 324,
Производить сцепку локомотива соответствующего типа с первым вагоном и отцепки локомотива соответствующего типа от состава	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 243, 258, 263, 273
Закреплять локомотив соответствующего типа или поезд для предотвращения самопроизвольного движения	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 285
Выполнять регламент работы локомотивной бригады при выявлении неисправностей в работе механического, электрического и вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 236, 240, 260

Знания		
Выполнять регламент работы локомотивной бригады при устранении неисправностей в работе механического, электрического и вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа в объеме, установленном данным регламентом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 261, 279, 300
Визуальный контроль свободности и состояния железнодорожного пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 283
Визуальный контроль состояния контактной сети	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 182
Визуальный контроль состояния встречных поездов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 250, 266
Визуальный контроль состояния устройств СЦБ и связи	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 155-175
Визуальный контроль правильности приготовления поездного и маневрового маршрута	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 1-5, 7-11
Сигнальные знаки и указатели	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 183-184
Схемы железнодорожных путей	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 161-65, 168, 169
Порядок действия в нестандартных ситуациях	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 235, 245, 246, 249, 250, 265-271, 273-290, 292-300
Правила по охране труда в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 477-571
Основы электротехники	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 377-389

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 1-9; 11-22; 24; 27-31; 33,36, 37, 39-52; 58-60
Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 10; 23; 32, 34, 35, 38; 53-57; 83; 85, 86, 155 -185
Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 185, 187, 188, 191, 192, 193, 195, 196, 197, 200, 201, 203, 205, 210, 218, 225, 228, 229, 230
Техническо-распорядительные акты станций	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 91-113, 149-154
Устройство, технические характеристики локомотива соответствующего типа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 301-425
Устройство тормозов и технология управления ими	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 185-234
Профиль железнодорожного пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 197
Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 155-184
Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования электрического оборудования локомотива соответствующего типа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 379, 390, 393, 404, 407, 414, 416, 417, 418, 421, 423

Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования механического оборудования локомотива соответствующего типа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 310, 316, 317, 318, 322, 323, 324, 325, 344, 348, 350, 352, 354, 355, 356, 362
Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования тормозного оборудования локомотива соответствующего типа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 190, 193, 196, 197, 199, 200, 201, 203, 207, 208, 209, 210
Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования контрольно-измерительных приборов локомотива соответствующего типа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 377, 379, 387, 390, 393, 407, 414, 416, 417, 419, 421, 350, 352, 355, 356-365
Контроль визуально и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования оборудования радиосвязи локомотива соответствующего типа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 279, 286, 287, 296, 300
Контроль визуально и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 324, 325
Правила сцепки и расцепки подвижного состава	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 258, 263, 271, 274, 275
Основные режимы экономного расходования электроэнергии, топлива	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 259, 354, 355, 356, 358
Основные требования, предъявляемые к перевозке груза и пассажиров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 67, 93, 99, 105, 134
Инструкция по техническому обслуживанию локомотивов соответствующего типа в процессе эксплуатации	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 306, 325, 327, 344, 364, 393

График движения поездов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 10, 13, 16, 18, 20, 22
Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 236, 244, 260, 261, 288, 290, 393, 409-412, 191, 196, 216, 218
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 25,26; 61-82, 84; 87-154
Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 477-479, 481, 487-490, 498, 502-511, 536
Правила пользования средствами индивидуальной защиты	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 426, 427, 428, 429, 479, 527, 480, 540
Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 286, 287, 300, 438, 451, 453
Правила пользования тормозными башмаками	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 285
Порядок содержания и обслуживания локомотива соответствующего типа в процессе эксплуатации	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 237, 242
Правила сцепки и расцепки подвижного состава	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №: 263

6. Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Количество заданий с выбором ответа: 424

Количество заданий с открытым ответом: 80

Количество заданий на установленные соответствия: 40

Количество заданий на установление последовательности: 27

Количество задания в одном примере (экземпляре, билете) оценочного средства: 60

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 60 минут.

7. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
В/01.3 Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Визуальный контроль свободности и состояния железнодорожного пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Визуальный контроль состояния контактной сети	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Визуальный контроль состояния встречных поездов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Визуальный контроль состояния устройств СЦБ и связи	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Визуальный контроль правильности приготовления поездного и маневрового маршрута	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
В/02.3 Контроль в пути следования состояния локомотива	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования электрического оборудования локомотива соответствующего типа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования механического оборудования локомотива соответствующего типа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования тормозного оборудования локомотива соответствующего типа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3

Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования контрольно-измерительных приборов локомотива соответствующего типа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Контроль визуально и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования оборудования радиосвязи локомотива соответствующего типа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Контроль визуально и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
С/01.4 Управление локомотивом и ведение поезда	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Управление локомотивом соответствующего типа и ведение поезда с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути с соблюдением графика движения	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Контроль визуальный показаний сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Подача установленных сигналов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Управление поездом в рациональном режиме при минимальном расходе электроэнергии, топлива	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Ведение поезда с обеспечением плавности хода	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Проверка состояния механической части локомотива, буксовых узлов, колесных пар при остановке поезда на промежуточных станциях	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Применение экстренного торможения для остановки поезда при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3

С/02.4 Приемка и сдача локомотива, подготовка к работе и экипировка локомотива	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов электрического оборудования локомотива соответствующего типа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов механического оборудования локомотива соответствующего типа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов тормозного и вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов систем контроля загазованности, обнаружения и тушения пожара локомотива соответствующего типа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Техническое обслуживание локомотива соответствующего типа в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста локомотива	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Контроль правильности сцепления локомотива соответствующего типа с первым вагоном состава и соединения воздушных рукавов, а также открытие концевых кранов между ними	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
С/03.4 Устранение неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Выявление неисправностей на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов, возникающих в пути следования	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
Устранение неисправностей на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов, возникающих в пути следования	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3
В случае невозможности устранения неисправности на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, для обеспечения его безопасного передвижения	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание 1,2,3

8. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена: специализированный кабинет для тепловозов, изучаемых серий; электрические схемы, изучаемых серий тепловозов; действующие макеты высоковольтных камер; пульта управления и тренажёры, изучаемых серий тепловозов; персональный компьютер; мультимедийный проектор; канцелярские принадлежности; раздаточный материал с тестовыми заданиями, заданиями практического характера и др.

б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена: светодиодная электрическая схема изучаемых серий тепловозов, действующая высоковольтная (аппаратная) камера, пульт управления изучаемых серий тепловозов, реверсивная рукоятка, рукоятка блокировки тормозов, ключи управления пультом, скоростемер ЗСЛ-2М, инструмент, используемый локомотивной бригадой в работе (контрольная лампочка, отвертка, плоскогубцы, изолента и т.д.), тренажеры тепловозов изучаемых серий, тренажер «Торвест-видео».

9. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий

Экспертная комиссия должна состоять не менее из трех человек.

Председатель экспертной комиссии:

- ✓ высшее образование по специализации «Локомотивы» или «Электрический транспорт ж.д.»;
- ✓ стаж в должности: машинист 1-2 класса - не менее 3-х лет;
- ✓ машинист-инструктор - не менее 2-х лет;
- ✓ заместитель начальника локомотивного депо по эксплуатации - не менее 2-х лет.

Члены экспертной комиссии:

- ✓ высшее образование по специализации «Локомотивы» или «Электрический транспорт ж.д.»; стаж в должности: ревизор по безопасности движения поездов (по локомотивному хозяйству) в аппарате главного ревизора по безопасности движения поездов - не менее 3-х лет;
- ✓ среднее профессиональное образование по профилю оцениваемой квалификации; стаж в должности машиниста 1-2 класса - не менее 5-и лет; стаж в должности машиниста-инструктора - не менее 5-и лет;
- ✓ среднее профессиональное образование по профилю оцениваемой квалификации; стаж в педагогической деятельности - не менее 3 лет;
- ✓ высшее образование по специализации «Локомотивы» или «Электрический транспорт ж.д.»; стаж в должности: машинист 1-2 класса - не менее 5-и лет; машинист-инструктор - не менее 5-и лет;
- ✓ (при наличии) сотрудник Центра оценки квалификаций на железнодорожном транспорте, владеющий методиками проведения профессионального экзамена в рамках независимой оценки квалификаций.

10. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий Инструктаж по охране труда и электробезопасности.

11. Сокращения и аббревиатуры

ПТЭ - Правила технической эксплуатации железных дорог РФ

ИСИ - Приложение №7. Инструкция по сигнализации на железном транспорте Российской Федерации

ИДП - Приложение №8. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железном транспорте Российской Федерации

АБ – автоматическая блокировка

ПАБ – полуавтоматическая блокировка

АЛСО – автоматическая локомотивная сигнализация, применяемая как основное средство сигнализации и связи при организации движения поездов

ЭЖС- электрожелезловая система

ТСС – телефонные средства связи

ДНЦ – диспетчер поездной

ДСП – дежурный по железнодорожной станции

ЭПК – электропневматический клапан автостопа

КОН – устройство контроля несанкционированного отключения ЭПК

ТМ – тормозная магистраль

СМ – сервомотор

ЭПТ – электропневматический тормоз

КП – контрольный пункт

ТЧД – дежурный по депо

ТЭД – тяговый электродвигатель

СПИ-20 – самоспасатель индивидуальный

Формы письменных разрешений на отправление поезда

ДУ-52 – письменное разрешение на отправление поезда на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ДУ-54 – письменное разрешение на отправление поезда на участках, оборудованных автоматической блокировкой, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ДУ-55 – извещение, выдаваемое машинисту при отправлении поезда на однопутном участке в условиях перерыва действия всех средств сигнализации и связи, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ДУ-56 – письменное разрешение на отправление поезда в условиях перерыва действия всех средств сигнализации и связи, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ДУ-50 – путевая записка, разрешение на отправление поезда при телефонных средствах связи, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ДУ-64 - письменное разрешение для отправления хозяйственного поезда (пожарного, восстановительного поезда, а также вспомогательного локомотива) на закрытый перегон, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ТУ-152 – журнал технического состояния локомотива, утвержден ОАО «РЖД» в 2004 г.

II. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена

1. Задания

Задание 7. (укажите один вариант ответа)

На участок оборудованный ПАБ, ранее задержанный поезд может быть отправлен:

- а) при запрещающем показании выходного светофора, по разрешению на бланке ф.ДУ-52 с заполнением пункта II
- б) при запрещающем показании выходного светофора, по разрешению на бланке ф.ДУ-52 с заполнением пункта I
- в) при разрешающем показании выходного светофора по разрешению на бланке ф.ДУ-52 с заполнением пункта I
- г) при запрещающем показании выходного светофора, по разрешению на бланке ф.ДУ-54 с заполнением пункта I

Задание 8. (укажите один вариант ответа)

При отправлении поезда на однопутный перегон, перед выдачей путевой записки ДСП станции должен:

- а) получить от соседней станции телефонограмму о согласии на приём поезда
- б) получить от соседней станции телефонограмму о прибытии ранее отправленного поезда
- в) получить разрешение ДНЦ на отправление поезда по телефонным средствам связи
- г) получить разрешение ДС на отправление поезда по телефонным средствам связи

Задание 11. (укажите один вариант ответа)

С какой скоростью и как производится осаживание грузового поезда, если хвост поезда не вышел за границу станции?

- а) со скоростью не более 5 км/час, особой бдительностью и готовностью остановиться. На первом, по ходу поезда, вагоне должен находиться работник.
- б) по регистрируемому приказу ДСП со скоростью не более 5 км/час. На первом, по ходу поезда, вагоне должен находиться работник.
- в) по регистрируемому приказу ДНЦ со скоростью не более 10 км/час. На первом, по ходу поезда, вагоне должен находиться работник
- г) по устному указанию ДСП, маневровым порядком со скоростью не более 5 км/час. На первом, по ходу поезда, вагоне должен находиться работник.

Задание 20. (укажите один вариант ответа)

При оказании помощи поезду с головы правом выезда на перегон является:

- а) бланк ф. ду-50 «Путевая записка»
- б) бланк ф. ДУ-64
- в) разрешающее показание выходного сигнала
- г) ключ-жезл

Задание 34. (укажите несколько вариантов ответа)

Разрешающий сигнал подаётся крылом семафора, поднятым под углом:

- а) 145°
- б) 135°
- в) 90°
- г) 115°

Задание 87. (укажите один вариант ответа)

Не допускается эксплуатировать стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых отставание остряка от рамного рельса составляет:

- а) на 2 мм и более
- б) на 6 мм и более
- в) на 4 мм и менее
- г) на 4 мм и более

УКАЖИТЕ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА

Задание 91.

Скорость приёма одиночного локомотива на свободный участок занятого пути (на путях общего пользования) _____ км/ч

Задание 134

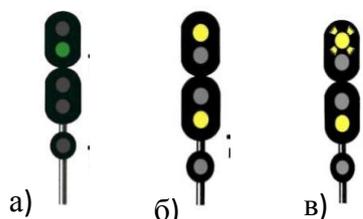
Не допускается выпускать в эксплуатацию подвижной состав, при скорости движения свыше 120 км/ч, с выщербиной на поверхности катания колёсной пары пассажирского вагона глубиной более __ мм и длиной более __ мм.

УСТАНОВИТЕ СООТВЕТСТВИЕ

Задание 155.

Установите соответствие:

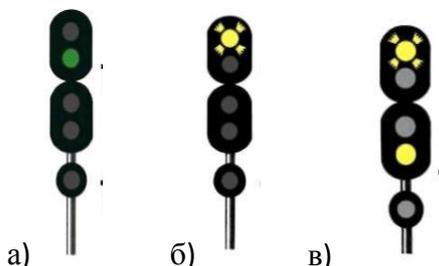
Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию по главному пути с установленной скоростью; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт



Задание 156.

Установите соответствие:

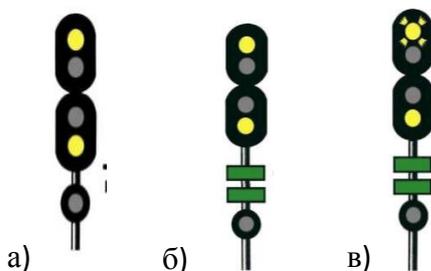
Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию с уменьшенной скоростью на боковой путь; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт



Задание 161.

Установите соответствие:

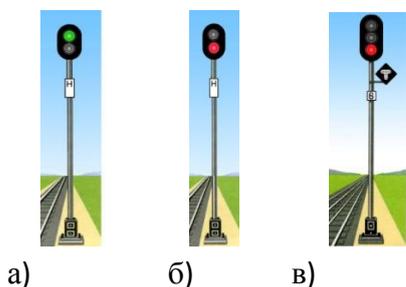
Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию со скоростью не более 60 км/ч на боковой путь и готовностью остановиться; следующий светофор закрыт



Задание 175

Установите соответствие:

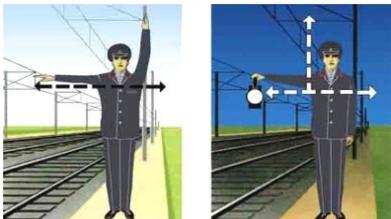
Разрешает грузовому поезду проследование светофора с красным огнем со скоростью не более 20 км/ч, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения



Поясните значение ручных сигналов

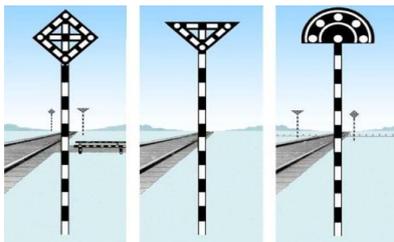
Задание 176.

- а) вперед
- б) назад
- в) стой
- г) тише



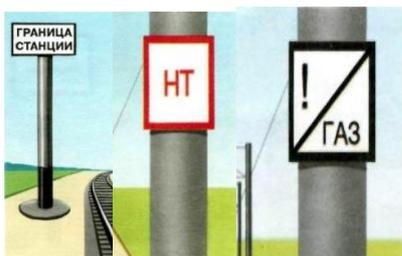
Задание 182.

- а) поднять токоприёмник
- б) тормози
- в) опустить токоприёмник



Задание 183.

- а) постоянные сигнальные знаки
- б) временные сигнальные знаки
- в) переносные сигнальные знаки



Задание 184.

- а) постоянные сигнальные знаки
- б) временные сигнальные знаки
- в) переносные сигнальные знаки

Задание 185. (укажите один вариант ответа)

Какое снижение давления допускается при проверке плотности уравнительного резервуара локомотива?

- а) не более 0,1 кгс/см² в течение 3 мин
- б) не более 0,3 кгс/см² в течение 1 мин
- в) не более 0,2 кгс/см² в течение 1 мин

Задание 190. (впишите недостающие значения)

Для проверки темпа ликвидации сверхзарядного давления необходимо управляющий орган крана перевести в I положение, выдержать его в этом положении до давления в уравнительном резервуаре _____ кгс/см²

Задание 195. (впишите недостающие значения)

Периодичность поверки манометров 1 раз в _____ месяцев.

Задание 197. (дополните текст)

Если по какой-либо причине при следовании по спуску давление в тормозной магистрали будет ниже $3,6 \text{ кгс/см}^2$, а по условиям профиля пути скорость дальнейшего движения будет возрастать, то необходимо

Задание 201. (вставьте недостающую информацию)

Плотность тормозной сети грузового поезда в IV положении управляющего органа крана машиниста не должна отличаться от плотности при поездном положении более чем на _____% в сторону

Задание 207(вставьте недостающую информацию)

Отпуск автотормозов пассажирского поезда из 10 вагонов после экстренного торможения производить _____ положением управляющего органа крана машиниста

Задание 218. (укажите один вариант ответа)

Какое должно быть зарядное давление ТМ грузового поезда с составом из порожних вагонов? (кгс/см^2)

- а) 5,0 – 5,2
- б) 4,5 – 4,8
- в) 4,8 – 5,0
- г) 5,3 – 5,5
- д) 5,6 – 5,8

Задание 234. вставьте недостающую информацию)

В пунктах смены локомотивов у пассажирских и грузовых поездов машинист перед отцепкой локомотива от состава должен выключить электропневматический тормоз (при его наличии), привести в действие автоматические тормоза снижением давления в уравнительном резервуаре на _____ кгс/см^2

Задание 235. (укажите один вариант ответа)

При невозможности устранения возникшей неисправности и остановке на перегоне, по истечении какого времени машинист обязан через ДСП (ДНЦ) затребовать вспомогательный локомотив?

- а) немедленно;
- б) 10 минут;
- в) 20 минут;
- г) 30 минут.

Задание 236. (укажите несколько вариантов ответа)

Ослабление бандажа колесной пары можно определить:

- а) по склонности тепловоза к боксованию колесных пар;
- б) по характерному звуку при ударе смотровым молотком о бандаж колесной пары;
- в) по состоянию бандажного кольца колесной пары.

Задание 237. (укажите несколько вариантов ответа)

Как контролирует работу тепловоза машинист:

- а) по положению главной рукоятки контроллера машиниста;
- б) по положению управляющего органа крана машиниста;
- в) по звуковой и световой сигнализации;
- г) по контрольно-измерительным приборам.

Задание 240. (укажите один вариант ответа)

Проворот бандажа колесной пары определяется:,

- а) по смещению контрольных рисок на бандаже и ободу колесного центра;
- б) по склонности тепловоза к боксованию колесных пар;
- в) по увеличенному прокату колёсной пары;
- г) по увеличению напряжения главного генератора;
- д) по тонкому гребню колёсной пары.

Задание 250. (укажите один вариант ответа)

Машинист встречного поезда, при получении информации о вынужденной остановке поезда и отсутствии информации о наличии габарита, обязан:

- а) снизить скорость и проследовать вдоль состава со скоростью не более 20 км/час;
- б) снизить скорость и проследовать вдоль состава со скоростью не более 25 км/час;
- в) подать звуковой сигнал общей тревоги и включить прожектор.

Задание 251. (укажите несколько вариантов ответа)

Перечислить, какие ограничения в работе тепловоза наносят на тяговую характеристику:

- а) ограничение по мощности дизеля;
- б) ограничение по весу;
- в) ограничение по сцеплению;
- г) ограничение по коммутации;
- д) ограничение по напряжению тягового генератора;

е) ограничение по нагрузке на ось.

Задание 258. (укажите один вариант ответа)

Как проверить сцепление вагонов с локомотивом в грузовом поезде?

- а) с помощью специального ломика, который не должен проходить между зевом и большим зубом автосцепки;
- б) оттянуть поезд назад несколькими рывками;
- в) кратковременным движением от состава;
- г) по сигнальным отросткам автосцепок, если нет возможности, то специальным шаблоном, находящимся у вагонника.

Задание 259. (укажите несколько вариантов ответа)

Для экономии топлива при ведении поезда необходимо:

- а) вести поезд при максимальных токах на тяговом двигателе;
- б) учитывать поездную обстановку;
- в) при движении на подъём применять ослабление поля;
- г) трогание поезда с места производить только при полностью отпущенных тормозах поезда.

Задание 260. (укажите один вариант ответа)

Нагрев буксы можно определить:

- а) по характерному запаху горелой пряжи;
- б) на ощупь, прибором «Кельвин» при его наличии;
- в) по выдавливанию передней крышки буксы;
- г) визуально по отличию от других букс при дожде.

Задание 263. (укажите один вариант ответа)

Как проверить сцепление вагонов с локомотивом в пассажирском поезде?

- а) кратковременным движением от состава, если вагоны закреплены механическим упором, то по сигнальным отросткам замков автосцепок;
- б) по сигнальным отросткам замков автосцепок, если нет возможности, то специальным шаблоном, находящегося у вагонника;
- в) по сигнальным отросткам замков автосцепок;
- г) проверяет вагонник совместно с проводником вагона, о результатах докладывают машинисту.

Задание 268 (укажите один вариант ответа)

Одним из признаков срабатывания тормозов в поезде является:

- а) перекрытие встречного концевого крана в поезде;
- б) снижение скорости, не соответствующее профилю пути;
- в) открытие стоп-крана в пассажирском поезде.

Задание 279 (укажите один вариант ответа)

Разрешается ли помощнику машиниста использовать фото-видеофиксацию состояния датчиков при срабатывании УКСПС?

- а) использовать только визуальный контроль;
- б) при возможности;
- в) запрещается.

Задание 283 (укажите один вариант ответа)

При неустойчивом показании огней на локомотивном светофоре во время следования по блок-участку машинист следует до следующего светофора со скоростью:

- а) не более 20км/ч;
- б) не более 20км/ч, а при появлении «Ж» или «КЖ» на локомотивном не более 40км/ч;
- в) не более 40км/ч.

Задание 285 (укажите один вариант ответа)

При получении сообщения речевого информатора или указания ДСП, ДНЦ о срабатывании УКСПС одной из обязанностей машиниста является:

- а) лично уточнить местонахождение поезда (километр, пикет) ;
- б) направить помощника для осмотра поезда;
- в) произвести сокращенное опробование тормозов.

Задание 300 (укажите один вариант ответа)

На участках с диспетчерской централизацией при выходе из строя поездной радиосвязи КВ-диапазона машинист должен довести поезд до:

- а) станции смены локомотивных бригад по приказу ДНЦ;
- б) Станции, имеющей контрольный пост радиосвязи;
- в) ближайшей станции, где заказать вспомогательный локомотив.

Задание 301 (укажите один вариант ответа)

Максимальная высота оси автосцепки локомотива:

- а) 980мм
- б) 1080мм
- в) 950мм

Задание 317 (укажите один вариант ответа)

Толщина гребня колесной пары локомотива

- а) 25 - 36 мм
- б) 20 - 40 мм
- в) 25 - 33 мм

Задание 318 (укажите один вариант ответа)

При какой глубине ползуна запрещена приемка локомотива из депо, более:

- а) 0,5 мм
- б) 1,0 мм
- в) 2,0 мм

Задание 324 (укажите один вариант ответа)

Норма подачи песка под 1 и 6 колесные пары ТЭМ18ДМ:

- а) 0,5-0,8 кг/мин
- б) 0,8-1,2 кг/мин
- в) 1,6-2,0 кг/мин

Задание 327 (укажите один вариант ответа)

Количество дизельного масла, заливаемого в картер дизеля 5Д49, тепловоза серии 2ТЭ116:

- а) 1000 кг
- б) 1350 кг
- в) 1500 кг

Задание 355 (укажите один вариант ответа)

Давление топлива в топливной системе после фильтра тонкой очистки тепловоза 2ТЭ116:

- а) не менее 2,5 кгс/см²
- б) не менее 1,5 кгс/см²
- в) не менее 3,5 кгс/см²

Задание 362 (укажите один вариант ответа)

При каком перепаде давления, очищенного и неочищенного дизельного масла в полнопоточных фильтрах, открываются перепускные клапаны в системе смазки ТЭМ18ДМ:

- а) 0,5-0,7 кгс/см²

- б) 1,6-1,8 кгс/см²
- в) 1,1-1,3 кгс/см²

Задание 377 (укажите один вариант ответа)

Мощность главного генератора тепловоза ТЭМ18ДМ составляет, (кВт):

- а) 640
- б) 740
- в) 840

Задание 389 (укажите один вариант ответа)

Назначение аккумуляторной батареи на тепловозе 2ТЭ116:

- а) для освещения тепловоза, для питания двигателя компрессора.
- б) для питания током стартер-генератора при пуске дизеля, для питания цепей управления, освещения при неработающем дизеле
- в) для питания током главного генератора при запуске дизеля

Задание 393 (укажите один вариант ответа)

Выдержка времени реле времени РВЗ в схеме запуска дизеля тепловоза ТЭМ18ДМ составляет:

- а) 10 - 20 секунд
- б) 30-40 секунд
- в) 50- 60 секунд

Задание 409. (укажите один вариант ответа)

БРН в схеме тепловоза ТЭМ18ДМ предназначен:

- а) для поддержания постоянного напряжения возбудителя на основном режиме возбуждения возбудителя
- б) для поддержания постоянного напряжения возбудителя на аварийном возбуждении возбудителя
- в) для управления включением и выключением контакторов Ш1, Ш2

Задание 416 (укажите один вариант ответа)

Назначение реле РУ15 в схеме ТЭМ18ДМ :

- а) не допускает включение тягового режима на 2-8 позиции КМ;
- б) выключает тяговый режим при снижении давления воздуха в тормозной магистрали;
- в) не допускает включение режима тяги, если давление воздуха в тормозной магистрали менее 4,3 кгс/см²;

Задание 425 (укажите правильную последовательность)

Порядок срабатывания аппаратов при включении тягового режима 2ТЭ116:

- а) 1поз.КМ - ПР - РУ22 - РВ3 – П1-П6- РУ5 – РКВ – КВ,ВВ
- б) 1поз.КМ - ПР - РУ22 - РВ3 — П1-П6 – РУ5 – КВ,ВВ
- в) 0поз.КМ - ПР - РУ22 - РВ3— П1-П6 - РУ5— РКВ – КВ,ВВ

Задание 426 (укажите один вариант ответа)

Для чего блок Л168 предназначен?

- а) для увеличения продолжительности свистка ЭПК
- б) для предварительной световой сигнализации перед свистком ЭПК
- в) для защиты от самопроизвольного скатывания локомотива

Задание 451 (укажите один вариант ответа)

На каком принципе работает система ТСКБМ?

- а) на изменении электрического сопротивления кожи человека
- б) на изменении пульса и электрического сопротивления кожи человека
- в) на изменении пульса человека

Задание 477 (укажите один вариант ответа)

Укажите дополнительные виды дисциплинарной ответственности для работников, непосредственно связанных с движением поездов и маневровой работой

- а) лишение талона по охране труда
- б) лишение свидетельства ПМТ
- в) снижение премии

Задание 502 (укажите один вариант ответа)

Какая опасность возникает при аварии с опасным грузом 3-го класса?

- а) образование горючей концентрации паров при любой температуре на расстояние более 2 км
- б) разгерметизация цистерны или ее разрушение
- в) детонация

2. Критерии оценки теоретического этапа профессионального экзамена

Каждый теоретический вопрос оценивается в 1 балл.

Результат «сдан», выставляется для границы 65%, что соответствует 39 баллам. Следовательно, для допуска к практической части экзамена соискатель должен на теоретическом этапе набрать не менее 39 баллов.

Оценка «5» - отлично - 53-60 баллов.

Оценка «4» - хорошо – 46-52 баллов.

Оценка «3» - удовлетворительно – 39-45 баллов.

III. Задания для практического этапа профессионального экзамена

1. Задания

ТФ С/01.4 Управление локомотивом и ведение поезда

Задание 1: Подготовка к запуску и запуск локомотива. Сокращённое опробование тормозов грузового поезда. Отправление с одного из свободных путей станции и следование по перегону до места назначения с выполнением установленного режима ведения поезда.

Условие выполнения задания: тренажер в состоянии неработающего локомотива; место - один из железнодорожных путей станции; вес поезда должен быть максимальным для выбранного участка; состав поезда произвольный; участок выбирается таким образом, чтобы были следующие места: переход с подъема на спуск и переход со спуска на подъем с уклонами не менее 0,008, на участке должен быть переезд, место ограничения скорости, место проверки действия тормозов, и нестандартная ситуация. Максимальное время выполнения задания до 40 мин.

После выполнения задания выдается протокол поездки с выявленными замечаниями и нарушениями.

Критерии оценки.

В ходе поездки оцениваются все действия машиниста. По результатам оценки каждого действия выставляются баллы.

Ошибки за поездку не влияющие на безопасность движения:

1 - 3 ошибки оценка - 5 баллов;

4 - 6 ошибок оценка - 4 балла;

7-10 ошибок оценка - 3 балла.

Если в поездке машинистом допущено нарушение безопасности движения (превышение скорости, невыполнение проверки действия тормозов в пути следования или неправильная оценка их действия, проезд запрещающего сигнала, невыполнение действий установленных нормативными документами при возникновении нестандартных или аварийных ситуаций и т.п.), то контрольная поездка оценивается «неудовлетворительно».

Если фактическая длина поездки соискателем за 40 минут составит ниже 50% от нормативной длины, то контрольная поездка оценивается как «неудовлетворительная».

Примерные сценарии контрольных поездок:

Нормативная длина контрольной поездки устанавливается индивидуально для каждого участка с учетом учебного сценария и определяется практическим путем для каждого тренажера с возникновением нестандартных ситуаций (не менее одной).

Основные элементы поездки, подлежащие обязательной оценке:

- приведение тепловоза в рабочее состояние;
- проверка работы оборудования по приборам;
- проверка справки об обеспечении поезда тормозами;
- приведение поезда в движение;
- выполнение проверки действия тормозов в пути следования;
- остановка у заданного места на спуске;
- приведение поезда в движение на спуске;
- управление тормозами поезда при следовании по спуску;
- проследование мест ограничения скорости;
- исключение создания опасных сил в составе поезда, способных вызвать его разрыв или выдавливание вагонов;
- выполнение установленной скорости и перегонного времени хода;
- действия при возникновении нестандартных или аварийных ситуаций.

ТФ С/01.4 Управление локомотивом и ведение поезда

Задание 2.: Подготовка к запуску и запуск локомотива. Сокращённое опробование тормозов грузового поезда. Отправление с одного из свободных путей станции и следование по перегону до места назначения с выполнением установленного режима ведения поезда.

Условие выполнения задания: тренажер в состоянии неработающего локомотива; место - один из железнодорожных путей станции; вес поезда должен быть максимальным для выбранного участка; состав поезда произвольный; участок выбирается таким образом, чтобы были следующие места: переход с подъема на спуск и переход со спуска на подъем с уклонами не менее 0,008, на участке должен быть переезд, место ограничения скорости, место проверки действия тормозов, и нестандартная ситуация. Максимальное время выполнения задания до 40 мин.

После выполнения задания выдается протокол поездки с выявленными замечаниями и нарушениями.

Критерии оценки:

В ходе поездки оцениваются все действия машиниста. По результатам оценки каждого действия выставляются баллы.

Ошибки за поездку не влияющие на безопасность движения:

- 1 - 3 ошибки оценка - 5 баллов,
- 4 - 6 ошибок оценка - 4 балла,
- 7-10 ошибок оценка - 3 балла.

Если в поездке машинистом допущено нарушение безопасности движения (превышение скорости, невыполнение проверки действия тормозов в пути следования или неправильная оценка их действия, проезд запрещающего сигнала, невыполнение действий установленных нормативными документами при возникновении нестандартных или

аварийных ситуаций и т.п.), то контрольная поездка оценивается «неудовлетворительно».

Если фактическая длина поездки соискателем за 40 минут составит ниже 50% от нормативной длины, то контрольная поездка оценивается как «неудовлетворительная».

Примерные сценарии контрольных поездок

Нормативная длина контрольной поездки устанавливается индивидуально для каждого участка с учетом учебного сценария и определяется практическим путем для каждого тренажера с возникновением нестандартных ситуаций (не менее одной).

Основные элементы поездки, подлежащие обязательной оценке:

- приведение тепловоза в рабочее состояние;
- проверка работы оборудования по приборам и сигнальным лампам;
- проверка справки об обеспечении поезда тормозами;
- приведение поезда в движение;
- выполнение проверки действия тормозов в пути следования;
- остановка у заданного места на подъеме;
- приведение поезда в движение на подъеме;
- управление тормозами поезда при следовании по спуску;
- проследование мест ограничения скорости;
- исключение создания опасных сил в составе поезда, способных вызвать его разрыв или выдавливание вагонов;
- выполнение установленной скорости и перегонного времени хода;
- действия при возникновении нестандартных или аварийных ситуаций.

ТФ С/01.4 Управление локомотивом и ведение поезда

Задание 3.: Подготовка к запуску и запуск локомотива. Сокращённое опробование тормозов грузового поезда. Отправление с одного из свободных путей станции и следование по перегону до места назначения с выполнением установленного режима ведения поезда.

Условие выполнения задания: тренажер в состоянии неработающего локомотива; место - один из железнодорожных путей станции; вес поезда должен быть максимальным для выбранного участка; состав поезда произвольный; участок выбирается таким образом, чтобы были следующие места: переход с подъема на спуск и переход со спуска на подъем с уклонами не менее 0,008, на участке должен быть переезд, место ограничения скорости, место проверки действия тормозов, и нестандартная ситуация. Максимальное время выполнения задания до 40 мин.

После выполнения задания выдается протокол поездки с выявленными замечаниями и нарушениями.

Критерии оценки:

В ходе поездки оцениваются все действия машиниста. По результатам оценки каждого действия выставляются баллы.

Ошибки за поездку не влияющие на безопасность движения:

1 - 3 ошибки оценка - 5 баллов,

4 - 6 ошибок оценка - 4 балла,

7-10 ошибок оценка - 3 балла.

Если в поездке машинистом допущено нарушение безопасности движения (превышение скорости, невыполнение проверки действия тормозов в пути следования или неправильная оценка их действия, проезд запрещающего сигнала, невыполнение действий установленных нормативными документами при возникновении нестандартных или аварийных ситуаций и т.п.), то контрольная поездка оценивается «неудовлетворительно».

Если фактическая длина поездки соискателем за 40 минут составит ниже 50% от нормативной длины, то контрольная поездка оценивается как «неудовлетворительная».

Примерные сценарии контрольных поездок

Нормативная длина контрольной поездки устанавливается индивидуально для каждого участка с учетом учебного сценария и определяется практическим путем для каждого тренажера с возникновением нестандартных ситуаций (не менее одной).

Основные элементы поездки, подлежащие обязательной оценке:

- приведение тепловоза в рабочее состояние;
- проверка работы оборудования по приборам и сигнальным лампам;
- проверка справки об обеспечении поезда тормозами;
- приведение поезда в движение;
- выполнение проверки действия тормозов в пути следования;
- управление тормозами поезда при следовании по спуску;
- проследование мест ограничения скорости;
- выполнение подъезда к запрещающему сигналу;
- исключение создания опасных сил в составе поезда, способных вызвать его разрыв или выдавливание вагонов;
- выполнение установленной скорости и перегонного времени хода;
- действия при возникновении нестандартных или аварийных ситуаций.

2. Критерии оценки результатов практической части профессионального экзамена

Практический этап профессионального экзамена считается пройденным, если соискатель выполнил задание практического этапа в соответствии с эталоном правильного ответа как минимум на 3 балла.

IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации машинист тепловоза 4 уровня квалификации принимается при выполнении теоретического этапа профессионального экзамена, соискатель должен набрать не менее 65% правильных ответов, при выполнении практического этапа – **одного задания**.

V. Перечень нормативно-правовых актов и иных документов

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 года N 286 (зарегистрирован Минюстом России 28 января 2011 года, регистрационный N 19627), с учетом изменений, внесенных приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 года N 210 (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2011 года, регистрационный N 21758), от 4 июня 2012 года N 162 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2012 года, регистрационный N 24735), от 13 июня 2012 года N 164 (зарегистрирован Минюстом России 18 июня 2012 года, регистрационный N 24613), от 30 марта 2015 года N 57 (зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2015 года, регистрационный N 37020).
2. Распоряжение ОАО "РЖД" от 17 января 2015 №66р "О проведении аттестации работников , производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД».
3. Распоряжение № 695р от 19.04.2016 «О внесении изменений в Положение о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД».
4. Приложение № 9 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации Распоряжение ОАО «РЖД» № 2987 от 18.12.2015г. «О приказе Минтранса России от 9 ноября 2015г. № 330».
5. Приложение № 10 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации Приказ Минтранса РФ от 03.06.2016.
6. № 145 «О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённые приказом Минтранса России от 21.12.2010г. №286» Инструкция по составлению Техническо-распорядительных актов железнодорожных станций».
7. Приказ Минтранса РФ от 31.07.2015 № 237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных поездов».
8. Приказ Минтранса РФ от 09.03.2016 №44 Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда

отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов.

9. Распоряжение ОАО «РЖД» № 1647р от 11.08.2016 «О внесении изменений в Памятку локомотивной бригаде по предупреждению проездов светофоров с запрещающим показанием, утвержденную распоряжением ОАО «РЖД» от 11.01.2011 № 6р».

10. Распоряжение ОАО «РЖД» № 2714р от 25.12.2017г. «Должностная инструкция работников локомотивных бригад эксплуатационных локомотивных депо Дирекции тяги».

11. Приказ Минтранса РФ от 25.12.2015 № 382 «О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённые приказом Минтранса России от 21.12.2010г. №286»

12. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам : М.1997.

13. Распоряжение №554р от 27 февраля 2015г. «О введении порядка действий работников ОАО «РЖД» при вынужденной остановке поезда на перегоне с последующим оказанием ему помощи вспомогательным локомотивом».

14. Распоряжение ОАО "РЖД" N2580р от 12.12.2017 «Об утверждении Регламента взаимодействия локомотивных бригад с причастными работниками ОАО «РЖД», деятельность которых непосредственно связана с движением поездов, при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД».

15. Транспортный устав железных дорог Российской Федерации.

16. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (в редакции с изменениями и дополнениями на 23 ноября 2007г, 30 мая 2008г, 22 мая 2009г) (с изменениями на 19 мая 2016г)

17. Приказ Министерства транспорта РФ от 1 сентября 2016 г. № 257 "О внесении изменений в приложение № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286".

18. Приказ Минтруда России от 17.08.2015 №552н «Об утверждении правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями».

19. Приказ Минтранс России от 09.03.2016 №44 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связанных с движением поездов».

20. Типовые нормы бесплатной выдачи сертифицированных специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам железнодорожного транспорта РФ, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением. Распоряжение ОАО «РЖД» от 16.06.2009 г. № 1248р (приказ

Минздравсоцразвития РФ от 22.10.2008 г. № 582 н. Минюст России от 12.11.2008 г. № 12624).

21. Типовые нормы бесплатной выдачи работникам смывающих и (или) обезвреживающих средств. Приказ Минздравсоцразвития России от 17.12.2010 г. № 1122н, объявлен распоряжением ОАО «РЖД» от 15.07.2011 г. № 1553р.

22. Положение о порядке проведения обязательных предварительных, при поступлении на работу, и периодических медицинских осмотров на федеральном железнодорожном транспорте. МПС России от 29.03.1999 г. № 6Ц

23. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.001-2016 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2016 № 2772р.

24. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.014-2016 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация контроля и порядок его проведения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 02.12.2016 №2436р.

25. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.012-2014 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Специальная оценка условий труда», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 19.12.2014 №3032р.

26. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.003-2014 «Производственный контроль условий труда в ОАО «РЖД». Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 22.12.2014 №3049р.

27. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.15.009-2013 «Система управления пожарной безопасностью в ОАО «РЖД». Основные положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 10.01.2014 №13р.

28. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.013-2015 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2015 №3182р.

29. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.018-2017 «Система управления промышленной безопасностью в ОАО «РЖД». Производственный контроль. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2017г. №2791р.

30. Правила электробезопасности для работников ОАО «РЖД» при обслуживании устройств и сооружений контактной сети и линий электропередачи», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 19.04.2016 №699р.

31. Инструкция по обеспечению пожарной безопасности на локомотивах и моторвагонном подвижном составе МПС России от 27.04.1993г. № ЦТ-ЦУО/175.

32. Нормы оснащения объектов и подвижного состава первичными средствами пожаротушения. Распоряжение ОАО «РЖД» от 17.12.2010 г. № 2624р (в ред. от 26.04.2011 г. №925р, от 19.01.2012 г. №61р).

33. Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях. Распоряжение ОАО «РЖД» от 24.12.2012 г. № 2665р (в ред. от 04.02.2015 г. № 235р).

34. Положение об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД». Распоряжение ОАО «РЖД» от 09.11.2012 г. № 2262р (в ред. от 23.11.2015 г. № 2740р, от 06.04.2017 № 654/р).
35. Положение о системе информации «Человек на пути». Распоряжение ОАО «РЖД» от 14.03.2016 г. №410р.
36. Порядок обеспечения работников ОАО «РЖД» средствами индивидуальной защиты. Распоряжение ОАО «РЖД» от 29.11.2017 г. № 2453р.
37. Методика оказания первой помощи при несчастных случаях на производстве для работников ОАО «РЖД». Утверждена ЦЗ Атьковым О.Ю. от 11.12.2013 г.
38. Методика расследования, учета и оценки микротравм, полученных работниками ОАО «РЖД» в процессе трудовой деятельности Распоряжение ОАО «РЖД» от 18.11.2013 г. № 2470р (в ред. от 31.07.2015 № 1928р).
39. Методические рекомендации по предупреждению электротравматизма локомотивных бригад при осмотре крышевого оборудования электровозов, электропоездов и тепловозов. МПС России от 17.12.2001 г. № ЦТ-21-01.
40. Методические рекомендации по предупреждению зажатия работников при прицепке и отцепке локомотива от состава. Распоряжение ОАО «РЖД» от 16.12.2003 г. № ЦТТ ОТ / 41.
41. Регламент организации работы по проведению обязательных предрейсовых или предсменных медицинских осмотров в ОАО «РЖД». Утвержден ЦЗ Атьковым О.Ю. от 26.01.2011 г. №19
42. Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утв. 30.05.2008 на 48-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества. Изменения и дополнения утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Протокол № 65 от 25-26 октября 2016 г. (введены в действие с 1 января 2017 г.)
43. Распоряжение ОАО «РЖД» от 26.12.2011 №2792р «Об утверждении и вводе в действие Инструктивных указаний по организации аварийно-восстановительных работ на железных дорогах ОАО «Российские железные дороги»
44. Рекомендации по применению систем пожарной автоматики на подвижном составе и объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» Утверждены ЦЗ-С Гапановичем В.А. от 29.12.2014 г.
45. Инструкция по охране труда при экипировке локомотивов ОАО «РЖД». Распоряжение ОАО «РЖД» от 29.12.2012 г. № 2757р ИОТ РЖД-4100612-ЦТ-026-2012 (в ред. от 23.12.2014 г. № 3080р).
46. Правила по охране труда при эксплуатации локомотивов ОАО «РЖД» № ПОТ РЖД-4100612-ЦТ-103-2017.

47. Инструкция по охране труда для локомотивных бригад ОАО «РЖД» ИОТ РЖД-4100612-ЦТ-115-2017 (утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 12.12.2017 г. № 2585р).
48. Распоряжение ОАО «РЖД» от 02.11.2010 №2260р «Об утверждении Рекомендаций по предупреждению случаев обрыва автосцепных устройств грузовых вагонов».
49. «Технические указания по подготовке, эксплуатации и обслуживанию тепловозов и дизель-поездов в зимних условиях», утв. МПС России 30.12.1997 №ЦТРТ-14/97.
50. «Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации», утв. приказом МПС России №15Ц от 28.08.1992.
51. «Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог», утв. распоряжением ОАО «РЖД» №2745р.
52. «Инструкция по охране труда для локомотивных бригад ОАО «РЖД» ИОТ РЖД-4100612-ЦТ-023-2012, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 27.12.2012 №2707р.
53. «Рекомендация локомотивной бригаде по обнаружению и устранению неисправностей в пути следования», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31.03.2010г № 671р .
54. Технологическая инструкция «Техническое обслуживание электровозов и тепловозов в эксплуатации» №814р от 01.04.2014.
55. Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, - М. Трансинфо,2014. - 232 с.
56. Инструкция № ЦТ-397 «Инструкция по эксплуатации комплексов средств сбора и регистрации данных КЖД-3 и расшифровке диаграммных лент».
57. Инструкция № ЦТ-ЦШ-889 «Инструкция о порядке пользования автоматической локомотивной сигнализацией непрерывного типа (АЛСН) и устройствами контроля бдительности машиниста».
58. «Инструкция по эксплуатации локомотивных устройств безопасности» № Л230 от 19.10.2016.