



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ
КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса д.75, стр.11

Телефон, факс: (499) 262-40-62, 262-06-64, web: www.oorzd.ru, e-mail: oorzd@oorzd.ru

ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ

«Оператор сортировочной горки (3 уровень квалификации)»

Содержание

I. Паспорт оценочного средства.....	3
1.Наименование квалификации и уровень квалификации.....	3
2.Номер квалификации.....	3
3.Профессиональный стандарт	3
4.Вид профессиональной деятельности.....	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена	3
6.Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена.....	5
7.Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий.....	7
8.Кадровое обеспечение оценочных мероприятий.....	7
9.Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий	7
10.Сокращения и аббревиатуры	7
II. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:	9
1 Критерии оценки.....	16
2 Ключ к тесту:.....	Ошибка! Закладка не определена.
III. Задания для практического этапа профессионального экзамена:	17
IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации	19
V. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):.....	19

I. Паспорт оценочного средства

1.Наименование квалификации и уровень квалификации: оператор сортировочной горки 3 уровня квалификации

2.Номер квалификации: 17.00300.03.

3.Профессиональный стандарт: «Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки», утвержден от 11 апреля 2014 №230н

4.Вид профессиональной деятельности: перевод централизованных стрелок на железнодорожных путях общего и необщего пользования, управление сигналами и роспуском составов на сортировочных горках железнодорожных станций

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Умения		
Применять методики по переводу централизованных стрелок и управлению сигналами	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №1
Пользоваться устройствами радиосвязи	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №2
Пользоваться устройствами двусторонней парковой связи	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №3
Применять информацию, полученную по показаниям приборов аппарата управления	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №4,5
Применять информацию, полученную по индикации приборов аппарата управления	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №6
Применять информацию, полученную по контрольно-измерительным приборам аппарата управления	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №7
Применять методики в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №8,9
Применять методики по пользованию устройствами автоматизации процесса	Соответствие ответа на задание эталону	Тестовое задание,

расформирования составов	правильного ответа	№10
Пользоваться переговорными устройствами	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №11
1	2	3
Определять по сортировочному листку вагоны с грузом, требующие при торможении особой осторожности, в соответствии с особыми отметками, характеризующими категорию опасности и режим пропуска таких вагонов через горку	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №12
Определять маршруты следования отцепов по данным сортировочного листа	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №13
<u>Знания</u>		
Устройство централизованных стрелок	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №14,15
Правила эксплуатации устройств сигнализации, централизации и блокировки в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №16
Правила эксплуатации технических устройств сортировочных горок в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №17
Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №40,41
Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №39
Правила пользования средствами индивидуальной защиты	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №42
Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №18
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями, в объеме необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №28-38
Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №19
Технологический процесс работы железнодорожной станции согласно нормативным актам, относящимся к кругу выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №20
Технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов, в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №21
Правила перевозок груза в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону	Тестовое задание,

	правильного ответа	№22
План формирования поездов в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №23
1	2	3
Инструкции по работе с вагонами, загруженными опасным грузом в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №24
Специализация сортировочного парка	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №25
Вместимость сортировочного парка	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №26
Профиль путей сортировочного парка	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №27

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа:39

Количество заданий с открытым ответом:3

Количество заданий на установленные соответствия:0

Количество заданий на установление последовательности:0

Количество заданий в одном примере (экземпляре) оценочного средства: 40

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 40 минут

6.Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
ТФ D/01.3 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка	Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см.ниже в задании).	Задание №1, 2,3
<u>Трудовые действия</u> Перевод централизованных стрелок для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка	Положительное решение о соответствии квалификации соискателя положениям профессионального стандарта в части трудовой функции принимается при наборе не менее 10 баллов и при условии выполнения критериев, оценка по которым должна составлять	
Управление сигналами в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка		
Проверка свободности стрелочных переводов от железнодорожного подвижного состава по индикации на аппарате управления		

Проверка свободности пути от железнодорожного подвижного состава по индикации на аппарате управления	не менее 65% от максимальной.	
Уборка рабочего места		
Ведение установленной технической документации		
1	2	3
ТФ D/02.3 Контроль по индикации аппарата управления правильности работы сортировочных устройств	Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см.ниже в задании). Положительное решение о соответствии квалификации соискателя положениям профессионального стандарта в части трудовой функции принимается при наборе не менее 4 баллов и при условии выполнения критериев, оценка по которым должна составлять не менее 65% от максимальной.	Задание, №4
<u>Трудовые действия</u> Контроль правильности приготовления маршрутов по индикации приборов аппарата управления		
Контроль приготовления маршрутов по контрольно-измерительным приборам аппарата управления		
Проверка свободности пути для приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки		
Проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки		
ТФ E/01.3 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями	Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см.ниже в задании). Положительное решение о соответствии квалификации соискателя положениям профессионального стандарта в части трудовой функции принимается при наборе не менее 19 баллов и при условии выполнения критериев, оценка по которым должна составлять не менее 65% от максимальной.	Задание №5,6,7,8, 9,10
<u>Трудовые действия</u> Регулирование скорости движения вагонов и степени торможения вагонов в зависимости от степени заполнения сортировочных железнодорожных путей, условий прохода отцепов в стрелочной зоне и на подгорочных железнодорожных путях для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке		
Наблюдение за величинами отцепов и чередованием назначений отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка на основании данных сортировочного листа		
Роспуск состава на основании информации, полученной от дежурного по сортировочной горке		
Слежение в процессе роспуска состава за движением отцепов		
Проверка правильности следования отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка		
Контроль правильности работы устройств автоматизации сортировочной горки по показаниям контрольно-измерительных		

приборов аппарата управления		
Передача информации причастным работникам об изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузом, требующих при торможении особой осторожности		
Наблюдение за величинами отцепов и чередованием назначений отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка на основании данных сортировочного листа		
ТФ Е/02.3 Подготовка маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов	Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см.ниже в задании).	Задание №1, 2,3
<u>Трудовые действия</u> Перевод централизованных стрелок в процессе приготовления маршрута роспуска составов		
Контроль интервалов между маршрутами следования отцепов для приготовления маршрутов роспуска составов	Положительное решение о соответствии квалификации соискателя положениям профессионального стандарта в части трудовой функции принимается при наборе не менее 10 баллов и при условии выполнения критериев, оценка по которым должна составлять не менее 60% от максимальной.	
Проверка свободности пути и стрелочных переводов при приготовлении маршрутов		

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена: кабинет «Организация перевозок и управление движением», персональный компьютер, мультимедийный проектор, канцелярские принадлежности раздаточный материал с тестовыми заданиями, заданиями практического характера, тренажер (при наличии в подразделении) и др.

б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена: раздаточный материал, персональный компьютер, мультимедийный проектор, тренажер (если имеется в наличии).

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:

Председатель экспертной комиссии:

- ✓ высшее техническое профильное образование (инженер путей сообщения);
- ✓ опыт работы не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности, содержащему оцениваемую квалификацию,

но не ниже уровня оцениваемой квалификации.

Члены экспертной комиссии:

✓ высшее образование по специализации «Управление процессом перевозок на железнодорожном транспорте», среднее профессиональное «Эксплуатация железных дорог», высшее образование (квалификация «инженер путей сообщения»);

✓ опыт работы не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности, содержащему оцениваемую квалификацию, но не ниже уровня оцениваемой квалификации.

Один из членов экспертной комиссии – работник Центра оценки квалификаций на железнодорожном транспорте, владеющий методиками проведения профессионального экзамена в рамках независимой оценки квалификаций.

Обеспечивается ситуация отсутствия конфликта интереса в отношении конкретных соискателей.

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости):

Инструктаж по охране труда.

10. Сокращения и аббревиатуры:

ПТЭ - Правила технической эксплуатации железных дорог РФ

ИСИ - Приложение №7. Инструкция по сигнализации на железном транспорте Российской Федерации

ИДП - Приложение №8. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железном транспорте Российской Федерации

АБ – автоматическая блокировка

ПАБ – полуавтоматическая блокировка

АЛСО – автоматическая локомотивная сигнализация, применяемая как основное средство сигнализации и связи при организации движения поездов

ЭЖС- электрожелезнодорожная система

ТСС – телефонные средства связи

ДНЦ – диспетчер поездной

ДСП – дежурный по железнодорожной станции

ЭПК – электропневматический клапан автостопа

КОН – устройство контроля несанкционированного отключения ЭПК

ТМ – тормозная магистраль

СМ – сервомотор

ЭПТ – электропневматический тормоз

КП – контрольный пункт

ТЧД – дежурный по депо

ТЭД – тяговый электродвигатель

СПИ-20 – самоспасатель индивидуальный

Формы письменных разрешений на отправление поезда:

ДУ-52 – письменное разрешение на отправление поезда на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ДУ-54 – письменное разрешение на отправление поезда на участках, оборудованных автоматической блокировкой, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ДУ-55 – извещение, выдаваемое машинисту при отправлении поезда на однопутном участке в условиях перерыва действия всех средств сигнализации и связи, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ДУ-56 – письменное разрешение на отправление поезда в условиях перерыва действия всех средств сигнализации и связи, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ДУ-50 – путевая записка, разрешение на отправление поезда при телефонных средствах связи, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ДУ-64 – письменное разрешение для отправления хозяйственного поезда (пожарного, восстановительного поезда, а также вспомогательного локомотива) на закрытый перегон, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ТУ-152 – журнал технического состояния локомотива, утвержден ОАО «РЖД» в 2004 г.

II. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

Задание 1.

В чем должен убедиться оператор сортировочной горки перед переводом стрелки?

- а) занятости стрелки подвижным составом;
- б) свободности стрелки от подвижного состава;

- в) убедиться в контроле положения стрелки.

Задание 2.

Что должен проверить оператор сортировочной горки при пользовании устройствами радиосвязи?

- а) исправность действия радиосвязи с причастными работниками;
- б) соблюдать регламент переговоров;
- в) нажать тангенту.

Задание 3.

В каких случаях используется двухсторонняя парковая связь?

- а) при техническом осмотре поездов;
- б) при коммерческом осмотре поездов;
- в) при роспуске вагонов с горки, при маневровых передвижениях;

Задание 4.

С какой скоростью разрешается роспуск вагонов при зеленом огне горочного светофора?

- а) со скоростью 18 км/ч;
- б) с установленной скоростью;
- в) со скоростью 20 км/ч.

Задание 5.

С какой скоростью разрешается роспуск составов при желтом огне горочного светофора?

- а) со скоростью 7 км/ч;
- б) со скоростью 12 км/ч;
- в) с уменьшенной скоростью.

Задание 6.

Что указывает положение стрелочной рукоятки на пульте управления?

- а) в направлении какого пути установлена стрелка;
- б) показывает занятость стрелки;
- в) путевое развитие данной зоны горки.

Задание 7.

Какую информацию получает оператор по контрольно-измерительным приборам аппарата управления?

- а) показания погодных условий;
- б) информацию об открытии горочного светофора, контроля положения стрелок;
- в) показания манометра

Задание 8.

Укажите признаки указывающие на отсутствие возможности перевода стрелки с пульта.

Как должен действовать действия оператор?

- а) проверить свободность стрелочного участка;
- б) звонит взрезной звонок;
- в) по амперметру проверить наличие тока;
- г) сообщить в ШН (электромеханику);
- д) сделать запись в журнал ДУ-46;
- е) показать занятость стрелки

Задание 9.

Укажите действия оператора при перегорании на пульте зеленой или желтой лампочки контроля положения стрелок?

- а) производить роспуск состава;
- б) следить с особой внимательностью, не звонит ли врезной звонок;
- в) остановить роспуск состава;
- г) доложить маневровому диспетчеру.

Задание 10.

Что использует оператор для торможения движущихся отцепов при расформировании составов? (задание с открытым ответом)

Задание 11.

Что должен проверить оператор при пользовании переговорными устройствами?

- а) сделать запись в журнале;
- б) проверить исправность переговорных устройств при приеме дежурства;
- в) проверить наличие микрофона.

Задание 12.

На какие моменты при получении сортировочного листка оператор должен обратить особое внимание?

- а) степенно заполнения подгорочных путей;
- б) убедиться в четкости действия горочных устройств;
- в) на особые отметки, характеризующие категорию опасности и порядок роспуска таких вагонов через горку.

Задание 13.

Какие основные условия должны быть соблюдены оператором при роспуске вагонов?

- а) осваивать передовые методы работы;
- б) своевременное приготовление маршрутов скатывания отцепов по данным сортировочного листка;
- в) убедиться в правильности показаний маневровых сигналов

Задание 14.

Что такое стрелочный перевод, для чего он предназначен?

- а) соединение двух соседних путей;
- б) стрелочный привод;
- в) стрелочная улица;
- г) техническое устройство, предназначенное для перевода подвижного состава с одной стороны пути на другой;
- д) техническое устройство, предназначенное для перевода стрелочных приводов.

Задание 15.

Из каких основных частей состоит стрелочный перевод?

- а) стрелки с переводным механизмом, переводной кривой, крестовины с контррельсами;
- б) поворотного треугольника;
- в) путевого устройства.

Задание 16.

Для чего служит стрелочный электропривод?

- а) как напольное устройство;

- б) служит для перевода, замыкания и контроля положения острия стрелочных переводов;
- в) основная часть стрелочного перевода.

Задание 17.

Действия оператора при торможении вагонов при помощи вагонных замедлителей?

- а) выбор необходимой степени торможения для груженых и порожних вагонов;
- б) увеличивать степень торможения при встречном ветре;
- в) уменьшать степень торможения при попутном ветре.

Задание 18.

Назовите основные требования к качеству выполняемых работ?

- а) нагон отцепом впереди идущих вагонов;
- б) своевременное приготовление маршрутов скатывания отцепов;
- в) соблюдение необходимых интервалов между отцепами;
- г) обнаружение отказов в работе горючих устройств и устройств СЦБ;
- д) допустимые скорости входа вагонов на тормозные позиции и скорости их соударения с вагонами на подгорочных путях.

Задание 19.

Основные документы, регулирующие работу станции? (задание с открытым ответом)

Задание 20.

Технологический процесс работы станции - это (дайте определение).

- а) инструкция по производству маневровой работы;
- б) график исполненного движения;
- в) система организации работы станции.

Задание 21.

Технология работы с поездами поступающими в переработку и своего формирования?

- а) согласно плана формирования, графика движения поездов;
- б) по указанию маневрового диспетчера;
- в) по указанию дежурного по станции.

Задание 22.

Какие основные правила должны быть выполнены оператором при выполнении работ?

- а) нестандартные ситуации;
- б) требования к безопасному роспуску;
- в) требования сохранности вагонного парка и перевозимого груза;
- г) неправильно переданная или ошибочно воспринятая команда.

Задание 24.

Инструкции по работе с вагонами, загруженными опасным грузом в объеме, необходимом для выполнения работ разрабатываются....(продолжи фразу).

- а) одинаковые для всех станций;
- б) типовые для всех станций;
- в) в зависимости от местных условий для каждой станции.

Задание 25.

Как осуществляется специализация сортировочного парка?

- а) согласно местным условиям;
- б) по указанию маневрового диспетчера;

- в) по указанию технической конторы.

Задание 26.

Какова вместимость сортировочного парка?

- а) до нормальной длины поездов с учетом локомотива;
- б) в зависимости от местных условий, от количества назначений поездов по плану формирования
- в) с учетом формирования длинносоставных поездов.

Задание 27.

При проектировании профиля путей сортировочного парка учитываются?

- а) размеры переработки вагонов на станции;
- б) структуру вагонопотока;
- в) местные условия;
- г) расположение сортировочного парка на площадке;
- д) расположение сортировочного парка на уклоне.

Задание 28.

Что такое габарит погрузки?

- а) предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути;
- б) предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (без учета упаковки и крепления) на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути;
- в) предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на специальном самоходном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути.

Задание 29.

Какой подвижной состав запрещается распускать с сортировочной горки и производить маневры толчками? (задание с открытым ответом).

Задание 30.

Какие вагоны не допускается ставить в поезда?

- а) вагоны, не имеющие трафарет о производстве установленных видов ремонта, следующие по особым документам, либо по перевозочным документам, как груз на своих осях;
- б) вагоны, находившиеся в поезде, потерпевшем крушение или аварию, после их осмотра и признания их годными для движения;
- в) платформы и полувагоны, загруженные в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов сверх их грузоподъемности.

Задание 31.

При формировании, каких поездов порожние вагоны должны ставиться в последнюю треть поезда?

- а) грузовых тяжеловесных или длинносоставных;
- б) грузовых тяжеловесных и длинносоставных;
- в) грузовых поездов повышенной массы.

Задание 32.

Каким поездом будет являться, поезд массой более шести тысяч тонн с одним или несколькими действующими локомотивами - в голове состава, в голове и хвосте, в голове и последней трети состава?

- а) тяжеловесный;
- б) повышенной длины;
- в) длинносоставный;
- г) повышенной массы;
- д) соединенный.

Задание 34.

В какие поезда запрещается ставить вагоны с ВМ?

- а) длинносоставные;
- б) с негабаритными грузами, боковой третей степеней негабаритности;
- в) воинские поезда.

Задание 35.

Чем ограничена полезная длина железнодорожного пути при отсутствии светофоров и электрической изоляции?

- а) с одной стороны светофором (выходным, маршрутным, маневровым), с другой - предельным столбиком;
- б) предельными столбиками с обеих сторон;
- в) с одной стороны изолирующим стыком путевого участка рельсовой цепи, с другой - предельным столбиком.

Задание 36.

Что означает буква "Н" белого цвета на световом указателе, горящая одновременно с красным огнем, или при погашенном красном огне на горочном светофоре?

- а) разрешается горочному (маневровому) локомотиву проследовать через горб горки в подгорочный парк
- б) осадить вагоны с горки назад
- в) разрешается роспуск вагонов со скоростью, промежуточной между установленной и уменьшенной

Задание 37.

Какое установлено ограничение скорости при маневрах толчками, при подходе одного отцепы вагонов к другому в подгорочном парке?

- а) не более 15 км/ч
- б) не более 5 км/ч
- в) не более 3 км/ч

Задание 38.

Как при маневрах подается сигнал разрешающий локомотиву следовать управлением вперед, днем?

- а) движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом
- б) движением поднятой вверх руки ручного фонаря с прозрачно-белым огнем
- в) движением поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом
- г) медленным движением руки вверх и вниз с развернутым желтым флагом

Задание 39.

Какие требования пожарной безопасности должен соблюдать оператор сортировочной горки?

- а) загромождать противопожарные эвакуационные пути к выходам;
- б) курить в специально отведенных для этой цели, имеющих надпись "Место для курения", обеспеченных средствами пожаротушения и оснащенных урнами (ящиками с песком);
- в) пользоваться электроплитками, электрочайниками и другими электроприборами, не имеющими устройств защиты, без подставок из негорючих материалов;
- г) эксплуатировать электробытовое оборудование, разрешенное руководителем структурного подразделения, в соответствии с инструкцией (паспортом) по его эксплуатации;
- д) пользоваться самодельными, неисправными (с незакрепленными и оголенными проводами, с поврежденной или потерявшей защитные свойства изоляцией электропроводкой) бытовыми электроприборами, выключателями, рубильниками, штепсельными розетками и другим электрооборудованием;
- е) хранить взрывоопасные вещества, легковоспламеняющиеся и горючие жидкости в служебных помещениях;
- ж) не оставлять без присмотра включенные в сеть бытовые электроприборы;
- з) прикасаться к оборванным и оголенным проводам, контактам и другим токоведущим частям электрооборудования;
- и) знать и уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения и самоспасателем;
- к) знать порядок действий в случае включения средств оповещения, а также в случае ошибочного или ложного (случайного) срабатывания установки пожарной автоматики;
- л) обо всех неисправностях бытовых электроприборов сообщать руководителю смены.

Задание 40.

Какие требования охраны труда перед началом работы должен соблюдать оператор сортировочной горки?

- а) проверить (в присутствии сдающего дежурство работника) исправность оборудования (по контрольно-измерительным приборам и индикации на аппаратах управления), радиостанции, состояние рабочего места, освещения, наличие и исправность пломб на аппаратах управления;
- б) доложить о приеме дежурства - дежурному по горке (станционному диспетчеру) и согласовать свои дальнейшие действия;
- в) не принимать участие в оказании первой доврачебной помощи пострадавшему на предприятии;
- г) по возможности загромождать противопожарные эвакуационные пути;
- д) получить информацию (от сдающего смену работника) о расположении подвижного состава на соответствующих путях железнодорожной станции на момент принятия смены;
- е) следовать на рабочее место для приема дежурства с опозданием;
- ж) ознакомиться с планом предстоящей работы на смену, руководящими распоряжениями (поступившими за последний период времени);
- з) в случае выполнения должностных обязанностей на железнодорожных путях станции - проверить исправность специальной одежды и обуви, сигнального жилета, убедиться при внешнем осмотре в целостности корпуса фонаря и светопропускающего стекла, проверить работу его выключателя.

Задание 41.

Какие требования охраны труда должен соблюдать оператор сортировочной горки в случае выхода на железнодорожные пути:

- а) согласовать действия с дежурным по горке;
- б) надеть сигнальный жилет поверх одежды, полностью застегнуть;
- в) следовать по установленным маршрутам служебного (технологического) прохода;
- г) пролезать под вагонами;
- д) соблюдать установленные требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях;
- е) при производстве маневровой работы на путях железнодорожной станции - внимательно следить за передвижениями маневрового состава, пользоваться информацией, передаваемой по громкоговорящей связи и руководителем маневровой работы, своевременно уходить в безопасное место;
- ж) соблюдать меры предосторожности при нахождении в зоне негабаритных (опасных) мест на станционных путях (обозначенных предупреждающими знаками "Осторожно! Негабаритное место");
- з) непрерывно разговаривать по сотовому телефону;
- и) в темное время суток или в условиях плохой видимости использовать ручной фонарь;
- к) о времени выхода и окончании работы на железнодорожных путях станции оператор горки докладывает дежурному по горке;
- л) слушать музыку по электронным устройствам.

Задание 42.

Что относится к средствам защиты оператора сортировочной горки?

- а) солнцезащитные очки;
- б) форменная одежда;
- в) диэлектрические перчатки;
- г) форменная обувь;
- д) сигнальный жилет;
- е) каска.

1 Критерии оценки, правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:

Каждый теоретический вопрос оценивается в 1 балл.

Результат «сдан», выставляется для границы 65%, что соответствует 26 баллам. Следовательно, на теоретическом этапе профессионального экзамена соискатель должен набрать не менее 26 баллов.

III. Задания для практического этапа профессионального экзамена:

а) задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях:

трудовая функция:

ТФ D/01.3 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка.

ТФ E/02.3 Приготовление маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов

трудовое действие (действия): перевод централизованных стрелок для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка.

Задание 1. Сформулировать порядок перевода стрелок для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов.

условия выполнения задания: задание выполняется в письменном виде на бумаге;

место выполнения задания: учебный кабинет;

максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов): 5 минут;

критерии оценки: необходимо сформулировать 4 пункта в ответе.

Задание 2. Указать порядок открытия горочного и маневрового светофоров для маневровых передвижений в горловине сортировочного парка и действия оператора сортировочной горки.

условия выполнения задания: задание выполняется в письменном виде на бумаге;

место выполнения задания: учебный кабинет;

максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов): 5 минут;

критерии оценки: необходимо сформулировать 2 пункта в ответе.

Задание 3. Как осуществляется контроль свободности стрелочного перевода от подвижного состава по индикации на пульте.

условия выполнения задания: задание выполняется в письменном виде на бумаге;

место выполнения задания: учебный кабинет;

максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов): 5 минут;

критерии оценки: необходимо сформулировать 1 пункт в ответе.

Задание 4. Что показывает индикация приборов на пульте управления

условия выполнения задания: задание выполняется в письменном виде на бумаге;

место выполнения задания: учебный кабинет;

максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов): 5 минут;

критерии оценки: необходимо сформулировать 2 пункта в ответе.

Задание 5. Укажите порядок опробования действия вагонных замедлителей при приеме дежурства.

условия выполнения задания: задание выполняется в письменном виде на бумаге;

место выполнения задания: учебный кабинет;

максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов): 5 минут;

критерии оценки: необходимо сформулировать 1 пункт в ответе.

Задание 6. Какое торможение осуществляется на I, II и III тормозных позициях и их предназначение?

условия выполнения задания: задание выполняется в письменном виде на бумаге;

место выполнения задания: учебный кабинет;

максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов): 5 минут;

критерии оценки: необходимо сформулировать 3 пункта в ответе.

Задание 7. Что должен выполнить оператор перед каждым роспуском состава?

условия выполнения задания: задание выполняется в письменном виде на бумаге;

место выполнения задания: учебный кабинет;

максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов): 5 минут;

критерии оценки: необходимо сформулировать 5 пунктов в ответе.

Задание 8. Что должен выполнить оператор сортировочной горки в период роспуска состава с горки?

условия выполнения задания: задание выполняется в письменном виде на бумаге;

место выполнения задания: учебный кабинет;

максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов): 5 минут;

критерии оценки: необходимо сформулировать 3 пункта в ответе.

Задание 9. Что должен учитывать оператор парковой тормозной позиции при торможении вагонов?

условия выполнения задания: задание выполняется в письменном виде на бумаге;

место выполнения задания: учебный кабинет;

максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов): 5 минут;

критерии оценки: необходимо сформулировать 5 пунктов в ответе.

1. Критерии оценки результатов практической части профессионального экзамена

Каждый пример оценочного средства (билет) должен содержать два задания из практической части экзамена.

Практический этап профессионального экзамена считается сданным, если соискатель выполнил каждое из заданий в соответствии с эталоном правильного ответа как минимум на 3 балла.

IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации оператор сортировочной горки 3 уровня квалификации принимается при выполнении 2 этапов.

На 1 теоретического этапе профессионального экзамена необходимо ответить на 40 вопросов за 40 минут и набрать не менее 26 баллов.

При выполнении первого, теоретического, этапа профессионального экзамена соискатель допускается до сдачи второго, практического, этапа профессионального экзамена.

Данный этап состоит из 2 практических заданий и считается выполненным только при двух положительных результатах.

V. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1. Инструкция по охране труда для оператора сортировочной горки ОАО "РЖД". ИОТ РЖД-4100612-ЦД-026-2013, утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 31 декабря 2013 г. N 2983р. (ред. от 09.12.2014).

2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. № 286 (с изм., утв. Приказами Минтранса России от 12.08.2011 г. № 210, от 04.07.2012 г. № 162, от 13.06.2012 г. № 164, от 30.03.2015 г. № 57, от 09.11.2015 г. № 330, от 25.12.2015 г. № 382, от 03.06.2016 №145, от 01.09.2016 №257).

3. Инструкция по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств, утвержденная МПС России от 04.03.1999г. №ЦШ-651.

4. Распоряжение ОАО «РЖД» от 24.07.2007г. №1378р «О вводе руководства операторам по управлению устройствами на механизированных и автоматизированных сортировочных горках».

5. В.А. Король, Л.Б. Тишков «Пособие работникам сортировочных горок» М.:Транспорт, 1988.

