



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ  
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ  
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса д.75, стр.11

Телефон, факс: (499) 262-40-62, 262-06-64, web: [www.oorzd.ru](http://www.oorzd.ru), e-mail: [oorzd@oorzd.ru](mailto:oorzd@oorzd.ru)

---

**ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА  
ДЛЯ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Оператор поста централизации (3 уровень квалификации)»**

## Оглавление

<b>I. Паспорт оценочного средства.....</b>	<b>3</b>
1. Наименование квалификации и уровень квалификации .....	3
2. Номер квалификации. ....	3
3. Профессиональный стандарт.....	3
4. Вид профессиональной деятельности .....	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена.....	3
6. Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа экзамена .....	5
7. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена .....	5
8. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий .....	6
9. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий .....	6
9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий .....	7
<b>II. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена .....</b>	<b>7</b>
1. Задания .....	7
2. Правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена ..	16
3. Ключ к тесту .....	16
<b>III. Задания для практического этапа профессионального экзамена .....</b>	<b>17</b>
1. Задания .....	17
2. Правила обработки результатов практической части профессионального экзамена.....	19
<b>IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена.....</b>	<b>19</b>
<b>V. Перечень нормативно-правовых актов и иных документов .....</b>	<b>19</b>

## I. Паспорт оценочного средства

**1. Наименование квалификации и уровень квалификации:** оператор поста централизации 3 уровня квалификации

**2. Номер квалификации:** 17.00300.02.

**3. Профессиональный стандарт:** профессиональный стандарт «Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки», приказ Минтруда России от 11 апреля 2014 г. №230н

**4. Вид профессиональной деятельности:** Перевод централизованных стрелок на железнодорожных путях общего и необщего пользования, управление сигналами и роспуском составов на сортировочных горках железнодорожных станций.

### 5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<b>Умения</b>		
Применять методики по переводу централизованных стрелок и управлению сигналами	1 балл Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 1
Пользоваться устройствами радиосвязи	1 балл Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 2, 3, 40
Проверять правильность пломбирования курбелей и аппарата управления при приеме дежурства	1 балл Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 4
Пользоваться устройствами двусторонней парковой связи	1 балл Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 5
Пользоваться курбелем	1 балл Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 6
Применять информацию, полученную по показаниям приборов аппарата управления	1 балл Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 7
Применять информацию, полученную по контрольно-измерительным приборам аппарата управления	1 балл Соответствие ответа на задание эталону	Тестовое задание, № 8

	правильного ответа	
Применять методики в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	1 балл Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 9, 39
<b>Знания</b>		
Устройство централизованных стрелок	1 балл Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 10, 11
Правила перевода централизованных стрелок курбелем	1 балл Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 12
Правила эксплуатации устройств сигнализации, централизации и блокировки в объеме, необходимом для выполнения работ	1 балл Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 13
Правила эксплуатации технических устройств сортировочных горок в пределах выполняемых работ	1 балл Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 14
Инструкция по технической эксплуатации устройств СЦБ в пределах выполняемых работ	1 балл Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 15
Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ	1 балл Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 16 – 20, 35
Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ	1 балл Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 21, 22, 33, 34
Правила пользования средствами индивидуальной защиты	1 балл Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 23, 24
Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ	1 балл Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 25
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ	1 балл Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 26, 36
Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции	1 балл Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 27, 28
Технологический процесс работы железнодорожной станции согласно	1 балл Соответствие ответа	Тестовое задание,

нормативным актам, относящимся к кругу выполняемых работ	на задание эталону правильного ответа	№ 29, 30
Правила эксплуатации устройств сигнализации, централизации и блокировки в пределах выполняемых работ	1 балл Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 31, 32, 37, 38

## 6. Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Количество заданий с выбором ответа: 26

Количество заданий с открытым ответом: 8

Количество заданий на установленные соответствия: 3

Количество заданий на установление последовательности: 3

Количество заданий в одном примере (экземпляре) оценочного средства: 40

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 30 минут

## 7. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<b>ТФ С/01.3 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами с аппарата управления поста централизации или пульта местного управления стрелочными переводами и сигналами</b>	<p>Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см. ниже в задании).</p> <p>Положительное решение о соответствии квалификации соискателя положениям профессионального стандарта в части трудовой функции принимается при письменном выполнении практического задания</p>	Задание №1
Перевод централизованных стрелок с аппарата управления поста централизации или пульта местного управления стрелочными переводами и сигналами для приготовления маршрутов маневровых передвижений вагонов и составов в обслуживаемом районе железнодорожной станции		
Управление сигналами для передвижения составов и вагонов в обслуживаемом маневровом районе железнодорожной станции		
Проверка свободности стрелочных переводов от железнодорожного подвижного состава по индикации на аппарате управления		
Перевод централизованных стрелок курбелем		
Уборка рабочего места		
Ведение установленной технической документации		
<b>ТФ С/02.3 Контроль по индикации аппарата управления правильности работы устройств, используемых для</b>	<p>Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в</p>	Задания № 2, 3

<b>приготовления маршрутов передвижения составов и вагонов</b>	соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см.ниже в задании).  Положительное решение о соответствии квалификации соискателя положениям профессионального стандарта в части трудовой функции принимается при письменном выполнении практического задания	
Контроль правильности приготовления маршрутов по индикации приборов аппарата управления		
Контроль приготовления маршрутов по контрольно-измерительным приборам аппарата управления		
Проверка свободности пути для приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки		
Проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки		

## 8. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий

✓ материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена: кабинет «Организация перевозок и управление движением», персональный компьютер, мультимедийный проектор, канцелярские принадлежности раздаточный материал с тестовыми заданиями, заданиями практического характера, тренажер (при наличии в подразделении) и др.

✓ материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена: раздаточный материал, персональный компьютер, мультимедийный проектор, тренажер (если имеется в наличии).

## 9. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий

Квалификационная комиссия должна состоять из не менее трех человек. Требования к членам квалификационной комиссии:

### **Председатель квалификационной комиссии:**

✓ высшее образование по специализации «Организация перевозок или управления на железнодорожном транспорте»;

✓ стаж в должности: оператор поста централизации или дежурный по станции - не менее 3 лет; начальник железнодорожной станции - не менее 2 лет; начальник центра организации работы железнодорожных станций (на момент оценки квалификации).

### **Член квалификационной комиссии:**

✓ высшее образование по специализации «Организация перевозок или управления на железнодорожном транспорте»;

✓ стаж в должности: оператор поста централизации или дежурный по станции - не менее 3 лет; начальник железнодорожной станции 1-2 класса - не менее 2 лет.

### **Член квалификационной комиссии**

✓ высшее образование по специализации «Организация перевозок или управления на железнодорожном транспорте»;

✓ стаж в должности: ревизор движения в отделе безопасности Центра организации работы железнодорожных станций не менее 3 лет.

Один из членов квалификационной комиссии – работник Центра оценки квалификаций на железнодорожном транспорте, владеющий методиками проведения профессионального экзамена в рамках независимой оценки квалификаций.

**9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий:** не требуется.

## **II. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена**

### **1. Задания**

**Задание 1. Выберите один правильный вариант ответа**

**В чем состоит взаимное замыкание стрелок и светофоров?**

а) в том, что если стрелки установлены по маршруту и замкнуты электроприводами, то соответствующий светофор автоматически принимает разрешающее показание и замыкается в этом положении;

б) в том, что если светофор принимает запрещающее показание, то все стрелки, входившие в маршрут, ограждавшийся данным светофором, выходят из замыкания;

в) в том, что если стрелки установлены по маршруту и имеют электрический контроль положения, то устройства ЭЦ допускают открытие только того светофора и только по тому маршруту, который соответствует положению стрелок, и после открытия светофора стрелки становятся замкнутыми в маршруте, т.е. без перекрытия светофора на запрещающее показание, отмены или искусственной разделки маршрута они не могут быть переведены в другое положение.

**Задание 2. Выберите один правильный вариант ответа**

**Что должен проверить оператор поста централизации при пользовании устройствами радиосвязи?**

а) исправность действия радиосвязи с причастными работниками;

б) соблюдать регламент переговоров;

в) нажать тангенту.

**Задание 3. Выберите один правильный вариант ответа****Основным средством передачи указаний при маневровой работе является**

- а) устройства двухсторонней парковой связи;
- б) радиосвязь;
- в) подача сигналов ручными сигнальными приборами.

**Задание 4. Выберите один правильный вариант ответа****Кто осуществляет контроль сохранности и целостности пломб на аппаратах управления и курбелях при приеме дежурства?**

- а) дежурный электромеханик поста ЭЦ;
- б) дежурные работники пользующиеся этими аппаратами и курбелями (ДСП, ОПЦ, дежурные стрелочного поста и др.);
- в) начальник железнодорожной станции;
- а) комиссия в составе представителей ДС, ШЧ, ПЧ.

**Задание 5. Выберите три правильных варианта ответа****Что должны обеспечивать устройства двухсторонней парковой связи?**

- а) двухстороннюю связь с машинистами маневровых локомотивов;
- б) хорошую слышимость в пределах парка;
- в) возможность непрерывной работы;
- г) слышимость при постоянном включении.

**Задание 6. Выберите один правильный вариант ответа****При переводе стрелки курбелем, курбельная заслонка должна быть:**

- а) опущена до упора;
- б) поднята до упора;
- в) или поднята, или опущена (не имеет значения);
- г) опущена не до упора.

**Задание 7. Выберите один правильный вариант ответа****Что указывает положение стрелочной рукоятки на пульте управления?**

- а) в направлении какого пути установлена стрелка;
- б) показывает занятость стрелки;
- в) включена или выключена стрелка из централизации.

**Задание 8. Выберите один правильный вариант ответа****Что указывает на нарушение электрической цепи в стрелочном электроприводе?**

- а) на пульте индикация данного стрелочного перевода горит красным огнем;
- б) звенит звонок взреза стрелки;
- в) стрелка амперметра не отклоняется.



**Задание 9. Установите последовательность действий**

**Установите порядок действий при обнаружении ложной занятости изолированного участка оператора поста централизации**

- а)  доложить о неисправности ДСП;
- б)  проверить действительно ли свободен участок;
- в)  исключить движение по данному участку;
- г)  сделать запись в журнале ДУ-46;
- д)  сообщить дежурному персоналу подразделений хозяйств СЦБ, пути.

**Задание 10. Выберите один правильный вариант ответа**

**Из каких частей состоит стрелочный перевод?**

- а) стрелка, крестовина и соединительные железнодорожные пути между ними.
- б) рамный рельс, остряки, переводной механизм, крестовина с подвижным сердечником при ее наличии.
- в) рамный рельс, остряки, стрелки, переводной механизм, крестовины и соединительные железнодорожные пути между ними.

**Задание 11. Выберите один правильный вариант ответа**

**Какие элементы стрелочного перевода входят в понятие "стрелка"?**

- а) сердечник, рамные рельсы, усовики.
- б) рамные рельсы, подвижные остряки, переводной механизм.
- в) контррельсы, подвижные остряки, переводная кривая, крестовина.

**Задание 12. Выберите один правильный вариант ответа**

**Перевод стрелки курбелем считается законченным, когда**

- а) возрастает усилие при вращения рукоятки курбеля, то есть до плотного прижатия остряка к рамному рельсу, слышен характерный щелчок, дополнительно делается 2 оборота и остряки займут крайнее положение в соответствии с указанием ДСП.
- б) возрастает усилие при вращения рукоятки курбеля, то есть до плотного прижатия остряка к рамному рельсу и остряки займут одно из крайних положений.
- в) при вращении курбеля слышен характерный щелчок, дополнительно делается 2 оборота и остряки займут одно из крайних положений.

**Задание 13.**

**Укажите необходимые нормативные документы, которые определяют объем знаний правил эксплуатации устройств СЦБ в пределах выполняемых работ**

**Задание 14. Выберите один правильный вариант ответа**

**С кем должен согласовать свои действия Оператор поста централизации перед подготовлением маршрута с противоположной стороны железнодорожных путей сортировочного парка?**

- а) ДСП и ДСПГ.
- б) Оператор сортировочной горки и ДСП.
- в) Только ДСП.
- г) Только ДСПГ.

**Задание 15.**

**Укажите номер инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ**

**Задание 16.**

**О чем должен докладывать оператор поста централизации непосредственному руководителю до начала и по окончании технологического перерыва?**

**Задание 17. Установите последовательность действий**

**Укажите порядок действия оператора поста централизации в случае нарушения работы радиосвязи (отсутствие ответа дежурного по станции)?**

- а)  связаться с дежурным по железнодорожной станции через другого работника и доложить об отсутствии связи;
- б)  согласовать порядок дальнейшей работы и замены радиостанции (при возможности);
- в)  принять меры к прекращению работы.

**Задание 18. Выберите один правильный вариант ответа**

**Какие требования охраны труда должен выполнять оператор поста централизации в случае нахождения (проведения) работ вблизи находящихся на железнодорожных путях охраняемых воинских эшелонов?**

- а) не обращать внимание на караульного, следовать по установленным маршрутам служебного прохода;
- б) выполнять все команды караульного, назвать фамилию и должность, предъявить удостоверение, в темное время суток дать возможность караульному осветить лицо для сверки личности с фотографией на удостоверении;
- в) не дожидаясь разрешения караульного продолжить работу рядом с составом в присутствии караульного.

**Задание 19. Выберите четыре правильных варианта ответа**

**Какие требования охраны труда должен выполнять оператор поста централизации в случае необходимости нахождения на централизованной стрелке?**

- а) производить работу после согласования своих действий с дежурным по железнодорожной станции или другим работником, определенным в ТРА железнодорожной станции;
- б) не докладывая об окончании работы дежурному по железнодорожной станции (другому работнику) лично следовать на пост по установленному маршруту служебного прохода;
- в) при переводе стрелки располагаться лицом к электроприводу в междупутье или на обочине пути;
- г) для удобства выполнения перевода стрелки переместиться внутрь колеи пути;
- д) во время перевода стрелки следить за движением поездов и маневровых составов, слушать сообщения по громкоговорящей связи и радиосвязи;
- е) в темное время суток и в условиях плохой видимости использовать ручной фонарь.

**Задание 20. Выберите два правильных варианта ответа**

**Какие требования охраны труда должен выполнять оператор поста централизации при выполнении работ по закреплению вагонов на железнодорожных путях?**

- а) закрепление вагонов на железнодорожных путях производить после их полной остановки и согласования действий с работниками, участвующими в технологической операции, с использованием исправных тормозных башмаков (тормозных упоров);
- б) устанавливать тормозной башмак под движущиеся вагоны,
- в) при закреплении стоящих вагонов тормозной башмак необходимо брать за рукоятку, работу производить в перчатках комбинированных (рукавицах).
- г) при укладке тормозного башмака заходить в колею пути
- д) подкладывать под колесные пары посторонние предметы вместо тормозных башмаков для закрепления вагонов

**Задание 21. Выберите шесть правильных вариантов ответа**

**Какие требования пожарной безопасности должен соблюдать оператор поста централизации?**

- а) курить в специально отведенных для этой цели местах, имеющих надпись "Место для курения", обеспеченных средствами пожаротушения и оснащенных урнами (ящиками с песком);
- б) пользоваться электроплитками, электрочайниками и другими электроприборами, не имеющими устройств защиты, без подставок из негорючих материалов;
- в) эксплуатировать электробытовое оборудование, разрешенное руководителем структурного подразделения, в соответствии с инструкцией

(паспортом) по его эксплуатации;

г) пользоваться самодельными, неисправными (с незакрепленными и оголенными проводами, с поврежденной или потерявшей защитные свойства изоляцией электропроводкой) бытовыми электроприборами, выключателями, рубильниками, штепсельными розетками и другим электрооборудованием;

д) хранить взрывоопасные вещества, легковоспламеняющиеся и горючие жидкости в служебных помещениях;

е) не оставлять без присмотра включенные в сеть электронагревательные приборы;

ж) прикасаться к оборванным и оголенным проводам, контактам и другим токоведущим частям электрооборудования;

з) знать и уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения и самоспасателем;

и) знать порядок действий в случае включения средств оповещения, а также в случае ошибочного или ложного (случайного) срабатывания установки пожарной автоматики;

к) обо всех неисправностях бытовых электроприборов сообщать руководителю смены;

л) подходить с открытым огнем к подвижному составу, путевым машинам, легковоспламеняющимся материалам.

### **Задание 22. Установите последовательность действий**

**Укажите порядок действий оператора поста централизации при обнаружении пожара**

г)  незамедлительно сообщить об этом в пожарную охрану по телефонам для передачи сообщения установленным порядком (при этом необходимо назвать место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию), руководителю смены согласно требований инструкции о мерах пожарной безопасности (местной);

д)  принять меры по тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения,

е)  принять меры по эвакуации людей и материальных ценностей,

ж)  принять меры по сохранению служебной документации

### **Задание 23. Выберите три правильных варианта ответа**

**Какие требования предъявляются к средствам индивидуальной защиты выдаваемой оператору поста централизации?**

а) должна выдаваться в соответствии с Инструкцией по охране труда для оператора поста централизации;

б) СИЗ должны соответствовать размеру, полу работника, а также характеру и условиям выполняемой работы;

в) личная и рабочая специальная одежда и специальная обувь хранится вместе в гардеробном шкафу;

- г) для обеспечения своевременной стирки и химчистки специальной одежды допускается выдавать два комплекта специальной одежды на удвоенный срок носки;
- д) сигнальный жилет должен иметь трафарет «ДС» со стороны спины, указывающий принадлежность к подразделению;
- е) специальная одежда и обувь, выдаваемая оператору поста централизации, является собственностью ОАО "РЖД" и подлежит обязательному возврату по окончании срока носки, а также при увольнении или при переводе на другую работу, для выполнения которой выданные средства индивидуальной защиты не предусмотрены типовыми нормами.

**Задание 24 Выберите четыре правильных варианта ответа**

**Что относится к средствам индивидуальной защиты оператора поста централизации?**

- а) противогаз;
- б) шапка- ушанка со звукопроводными вставками;
- в) диэлектрические ковры;
- г) плащ для защиты от воды;
- д) сигнальный жилет;
- е) очки защитные;
- ж) комплект «Движенец-Л».

**Задание 25 Выберите три правильных варианта ответа**

**Укажите необходимые навыки, которыми должен обладать работник для выполнения трудовой деятельности по профессии «Оператор поста централизации»**

- а) контролировать правильность приготовления маршрутов по индикации приборов аппарата управления.
- б) проверять свободность пути для приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки.
- в) пользоваться техническими средствами и устройствами для закрепления (снятия закрепления) подвижного состава на станционных путях.
- г) управлять роспуском вагонов на сортировочных горках.
- д) устранять неисправности подвижного состава в объеме «безотцепочного» ремонта.

**Задание 26 Выберите один правильный вариант ответа**

**В соответствии с каким распоряжением устанавливается объем знаний по предмету «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями» для профессии «Оператор поста централизации»?**

- а) ЦД-6р.
- б) ЦШ-651.

- в) 66р (В ред. Распоряжений ОАО "РЖД" от 19.04.2016 N 695р, от 28.06.2017 N 1221р).  
г) 731р

**Задание 27 Выберите все правильные варианты ответа**

**ТРА станции устанавливает порядок использования технических средств станции, при котором обеспечивается:**

- а) безопасный и беспрепятственный прием, отправление поездов.  
б) поточность операций, выполняемых с поездами.  
в) безопасное производство маневровой работы.

**Задание 28 Выберите три правильных варианта ответа**

**ТРА станции состоит из следующих разделов:**

- а) общие сведения о станции.  
б) прием и отправление поездов.  
в) организация маневровой работы.  
г) техника безопасности.

**Задание 29**

**Дайте определение понятию технологический процесс работы станции**

**Задание 30 Выберите все правильные варианты ответа**

**Технологический процесс работы станции устанавливает порядок и последовательность обработки поездов и вагонов, при котором обеспечивается:**

- а) безопасность движения поездов и маневровой работы;  
б) поточность и параллельность операций, выполняемых с поездами;  
в) оптимальное использование технических средств и штата станции;  
г) минимизация затраты времени на выполнение операций.

**Задание 31. Выберите пять правильных вариантов ответа**

**Что должны обеспечивать устройства электрической централизации?**

- а) взаимное замыкание стрелок и светофоров;  
б) закрытие светофора при потере контроля положения стрелки, взрезе стрелки, а также при занятии железнодорожным подвижным составом участков железнодорожного пути и стрелочных секций, входящих в данный маршрут;  
в) контроль положения стрелок и занятости железнодорожных путей и стрелочных секций на аппарате управления;  
г) возможность маршрутного или раздельного управления стрелками и светофорами, производство маневровых передвижений по показаниям маневровых светофоров, при необходимости передачу стрелок на местное управление;  
д) возможность управления стрелками с маневрового локомотива;

е) управление устройствами, обеспечивающими предотвращение самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты приема, следования и отправления поездов на железнодорожных путях общего пользования и контроль их положения.

**Задание 32. Выберите вариант ответа, включающий все указанные условия и не содержащий лишнего**

**Укажите все условия из ниже перечисленных, при которых невозможно открыть входной светофор**

а) индикация занятости (фактической или ложной) стрелочного изолированного участка или первого блок-участка приближения + потеря контроля положения стрелки, входящей в маршрут + открытый светофор по враждебному маршруту.

б) индикация занятости (фактической или ложной) стрелочного изолированного участка или пути приема + потеря контроля положения стрелки, входящей в маршрут + открытый светофор по враждебному маршруту.

в) индикация занятости (фактической или ложной) стрелочного изолированного участка, пути приема или бесстрелочного участка по маршруту + потеря контроля положения стрелки, входящей в маршрут + открытый светофор по враждебному маршруту.

**Задание 33.**

**Какие огнетушители используют при тушении электроустановок, находящихся под напряжением до 1000 В?**

**Задание 34.**

**Что запрещается при тушении углекислотными огнетушителями горящих предметов, находящихся на расстоянии менее 2 м. от контактной сети?**

а) подносить раструб к контактной сети ближе 2 м.

б) браться за раструб огнетушителя.

в) подносить раструб к контактной сети ближе 1 м.

**Задание 35.**

**Что необходимо сделать оператору поста централизации во время проследования поездов и маневровых передвижения подвижного состава по стрелочным переводам и железнодорожным путям**

**Задание 36. Выберите три правильных варианта ответа**

**Укажите что устанавливают Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации?**

а) систему организации движения поездов.

- б) систему функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава.
- в) определяют действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта РФ общего и необщего пользования.
- г) типы сигнальных приборов, при помощи которых подаются видимые и звуковые сигналы

### **Задание 37.**

**Укажите при каком движении по стрелочному переводу возможен взрез стрелки**

### **Задание 38. Выберите два правильных варианта ответа**

**Какие необходимо соблюдать меры предосторожности при производстве маневровой работы на станционных путях расположенных на уклонах, где создается опасность ухода состава на перегон?**

- а) локомотив устанавливается со стороны спуска.
- б) автотормоза вагонов должны быть включены и опробованы.
- в) маневровый состав сопровождается составителем с тормозными башмаками.

### **Задание 39.**

**Укажите форму и название журнала, в котором необходимо делать запись о всех причинах нарушения нормального действия устройств СЦБ и устранении их**

### **Задание 40. Выберите три правильных варианта ответа**

**Как может быть передано задание оператору поста централизации руководителем маневров о приготовлении маневрового маршрута на тот или иной путь?**

- а) лично.
- б) по радиосвязи.
- в) по двусторонней парковой связи.
- г) другими средствами, в порядке, установленном Технологическим процессом.

## **2. Правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена**

Каждое задание теоретического этапа оценивается в один балл. Для прохождения теоретической части профессионального экзамена и допуска к практической части соискатель должен набрать не менее 26 баллов, то есть ответить правильно на 26 вопроса.

## **3. Ключ к тесту**



### **III. Задания для практического этапа профессионального экзамена**

#### **1. Задания**

**ТФ С/01.3 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами с аппарата управления поста централизации или пульта местного управления стрелочными переводами и сигналами**

**Трудовое действие:** перевод централизованных стрелок и управление сигналами с аппарата управления поста централизации или пульта местного управления стрелочными переводами и сигналами

**Задание 1.** Укажите порядок перевода стрелок для приготовления маршрута и управление сигналами с аппарата релейной централизации и индивидуальным управлением стрелками и сигналами

**Условия выполнения задания:** задание выполняется в письменном виде на бумаге

**Место выполнения задания:** учебный кабинет

**Максимальное время выполнения задания:** 15 минут

**Критерии оценки:** необходимо сформулировать 4 пункта в ответе

В ходе выполнения задания оцениваются все 4 пункта ответа. Если хотя бы один элемент задания не выполнен, то независимо от остальных результатов практическая работа считается «невыполненной», однако обучающийся может допустить неточности при формулировке ответа.

Основные элементы практической работы, подлежащие обязательной оценке:

- перевод стрелок при помощи стрелочной рукоятки на пульте управления
- контроль перевода стрелки по аппарату управления
- перевод последующих стрелок при помощи аппарата управления
- контроль всего подготовленного маршрута и открытое положение сигнала

**При выполнении всех 4 пунктов в соответствии с эталоном соискатель получает 4 балла. При наличии мелких недочетов – 3 балла.**

#### **Ключ к заданию 1**

**ТФ С/02.3 Контроль правильности работы устройств, используемых для приготовления маршрутов передвижения составов и вагонов**

**Трудовое действие:** Контроль правильности работы устройств, используемых для приготовления маршрутов передвижения составов и вагонов.

**Задание 2.** Опишите контроль правильности приготовления маршрутов по индикации и контрольно-измерительным приборам аппарата управления.

**Условия выполнения задания:** задание выполняется в письменном виде на бумаге

**Место выполнения задания:** учебный кабинет

**Максимальное время выполнения задания:** 15 минут

**Критерии оценки:** необходимо сформулировать 6 пунктов в ответе

В ходе выполнения задания оцениваются все пункты ответа соискателя. Если хотя бы один пункт задания не выполнен, то независимо от остальных результатов практическая работа считается «невыполненной», однако обучающийся может допустить неточности при формулировке ответа.

Основные элементы (пункты) практической работы, подлежащие обязательной оценке:

- определение направления по положению стрелочных рукояток на пульте-табло
- определение отсутствия контроля положения стрелки на аппарате
- контроль положения стрелки по световым ячейкам у рукоятки этой стрелки на аппарате
- контроль перевода стрелки по амперметру
- управление сигналами на пульте-табло при помощи кнопок у повторителей
- контроль положения стрелок на пульте (плюсовое, минусовое положение и контроль взреза стрелки)

**При выполнении всех 6 пунктов в соответствии с эталоном соискатель получает 6 баллов. При наличии мелких недочетов – 5 баллов.**

**Ключ к заданию 2**

**Задание 3. Опишите действия оператора поста централизации при обнаружении ложной занятости изолированного участка**

**Трудовое действие:** Действия оператора поста централизации при обнаружении ложной занятости изолированного участка.

**Условия выполнения задания:** задание выполняется в письменном виде на бумаге

**Место выполнения задания:** учебный кабинет

**Максимальное время выполнения задания:** 15 минут

**Критерии оценки:** необходимо сформулировать 5 пунктов в ответе

В ходе выполнения задания оцениваются все пункты ответа. Если хотя бы один пункт задания не выполнен, то независимо от остальных результатов практическая работа считается «невыполненной», однако обучающийся может допустить неточности при формулировке ответа.

Основные элементы практической работы, подлежащие обязательной оценке:

- доложить распорядителю маневрами;
- исключение движения по данному участку;
- убеждение в свободности данного пути;
- сообщить о неисправности причастным работникам;
- запись в журнале формы ДУ-46.

**При выполнении всех 5 пунктов в соответствии с эталоном соискатель получает 5 баллов. При наличии мелких недочетов – 4 балла.**

**Ключ к заданию 3**

## **2. Правила обработки результатов практической части профессионального экзамена**

В каждом примере оценочного средства (билете) должно содержаться три задания из практической части. Для успешного прохождения практической части профессионального экзамена соискатель должен набрать минимум 12 баллов, то есть выполнить все пункты заданий согласно эталону правильного ответа с возможностью допущения незначительных недочетов.

## **IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена**

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации составитель поездов 4 уровня квалификации принимается при условии получения соискателем минимум 26 баллов за теоретический этап экзамена и минимум 12 баллов за практический этап экзамена.

## **V. Перечень нормативно-правовых актов и иных документов**

1. Инструкция по охране труда для оператора поста централизации ОАО "РЖД". ИОТ РЖД-4100612-ЦД-018-2012, утверждена распоряжением ОАО "РЖД" 20 декабря 2012 г. N 2630р. (ред. от 09.12.2014 № 2902р).

2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. № 286 (с изм., утв. Приказами Минтранса России от 12.08.2011 г. № 210, от 04.07.2012 г. № 162, от 13.06.2012 г. № 164, от 30.03.2015 г. № 57, от 09.11.2015 г. № 330, от 25.12.2015 г. № 382, от 03.06.2016 №145, от 01.09.2016 №257).

3. Инструкция по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств, утвержденная МПС России от 04.03.1999г. №ЦШ-651.

4. Распоряжение ОАО «РЖД» от 24.07.2007г. №1378р «О вводе руководства операторам по управлению устройствами на механизированных и автоматизированных сортировочных горках».

5. В.А. Король, Л.Б. Тишков «Пособие работникам сортировочных горок» М.:Транспорт, 1988.

6. Руководство операторам по управлению устройствами на механизированных и автоматизированных сортировочных горках. М.: 2007, ОАО «РЖД», 70 с.

7. Шелухин В.И., Автоматизация и механизация сортировочных горок. М.: 2005 г., 124 с.

8. Инструкция по обеспечению безопасного роспуска составов и маневровых передвижения на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств №ЦШ/651.