



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ
КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса д.75, стр.11

Телефон, факс: (499) 262-40-62, 262-06-64, web: www.oorzd.ru, e-mail: oorzd@oorzd.ru

**ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА
ДЛЯ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ
«Монтер пути (3 уровень квалификации)»**

Содержание

1. Паспорт оценочного средства	3
<i>1.1. Наименование квалификации и уровень квалификации</i>	<i>3</i>
<i>1.2. Номер квалификации</i>	<i>3</i>
<i>1.3. Профессиональный стандарт</i>	<i>3</i>
<i>1.4. Вид профессиональной деятельности</i>	<i>3</i>
<i>1.5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена</i>	<i>3</i>
<i>1.6. Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена</i>	<i>9</i>
<i>1.7. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена</i>	<i>11</i>
<i>1.8. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий</i>	<i>17</i>
<i>1.9. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий</i>	<i>17</i>
<i>1.10. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий</i>	<i>17</i>
<i>1.11. Сокращения и аббревиатуры</i>	<i>17</i>
2. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена	18
<i>2.1. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена</i>	<i>88</i>
<i>2.2. Ключ к тесту</i>	<i>89</i>
3. Задания для практического этапа профессионального экзамена	91
<i>3.1. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов практического этапа профессионального экзамена</i>	<i>130</i>
4. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации	130
5. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств	131

1. Паспорт оценочного средства

1.1.Наименование квалификации и уровень квалификации: Монтер пути
Уровня квалификации

1.2.Номер квалификации: 17.01100.02

1.3.Профессиональный стандарт: профессиональный стандарт «Монтер пути», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 февраля 2015 г. № 111н.

1.4.Вид профессиональной деятельности: Выполнение работ при текущем содержании, монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения пути

1.5.Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<u>Умения</u>		
Применять действующие методики при производстве работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №1-53, 118, 146, 147, 148
Применять действующие методики при производстве сложных работ по текущему содержанию железнодорожного пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №1-53, 109,110, 181, 182, 196, 197
Применять действующие методики при производстве особо сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №1-53, 190, 191, 192, 193, 198, 218
Применять действующие методики при работе с механизированным путевым инструментом	Соответствие ответа на задание эталону правильного	Тестовое задание, №207, 209, 210, 211, 212,

	ответа	213, 214
Применять действующие методики при производстве погрузо-разгрузочных работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №44-53, 168, 215
Применять действующие методики при ограждении мест препятствий для движения поездов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №97-108
Применять действующие методики при принятии мер к остановке поезда	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №64-76; 97-108, 117,119,124, 131,132, 134, 170, 183,184
<u>Знания</u>		
Нормы содержания пути на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №109, 110, 114, 116, 117, 118
Устройство пути на участках с рельсовыми цепями и автоблокировкой	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №1-53, 147, 185, 186
Правила производства работ по монтажу, демонтажу и регулированию положения конструкций верхнего строения пути с применением электрического и пневматического инструмента и механизмов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №175,177,178, 179, 206
Правила эксплуатации электрорельсорезных,	Соответствие ответа на задание	Тестовое задание,

электросверлильных станков и путевого электрического и пневматического инструмента	эталону правильного ответа	№174, 176, 177
Правила регулировки положения конструкций верхнего строения пути на участках с железобетонным основанием	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №1-53, 187, 188, 203
Правила производства погрузо-разгрузочных работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №44-53, 168, 215
Правила по охране труда в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №219-234, 251-327
Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №328-338
Правила применения средств индивидуальной защиты	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №235,236
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №1-53, 77-86
Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации в объеме,	Соответствие ответа на задание эталону	Тестовое задание, №54-76, 87-108

необходимом для выполнения работ	правильного ответа	
Технологическо-нормировочные карты выполненных работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №97-108, 164, 165, 169, 180, 194, 195
Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №189, 200, 201, 202, 204, 205, 208, 216
Требования, предъявляемые к рациональной организации труда	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №199, 217
Конструкция бесстыкового пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №1-22, 111, 112, 113, 120, 122, 125, 129, 135, 144, 145
Конструкция стрелочных переводов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №23-43, 150, 151, 152, 153, 154, 159, 160
Правила производства монтажа бесстыкового пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №121, 123, 126, 127, 128, 130, 133, 136,

		137,138, 139, 140, 141
Требования, предъявляемые к качеству укладки верхнего строения пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №142, 143, 164, 165, 166, 167,174
Правила эксплуатации путевого механизированного инструмента	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №207, 209, 210, 211, 212, 213, 214
Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №237-250
Конструкция и нормы содержания бесстыкового пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №1-22, 114,115,116
Конструкция и нормы содержания стрелочных переводов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №23-43, 149, 155, 156, 157, 158, 161, 162, 163
Правила производства монтажа, демонтажа стрелочных переводов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №22-43, 150, 151, 152, 153, 154
Правила производства работ при замене стрелочных переводов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №23-43, 155, 156, 157
Устройство и принцип действия	Соответствие	Тестовое

сборочных станков звеносборочных линий	ответа на задание эталону правильного ответа	задание, №171, 172, 173
--	--	-------------------------

1.6. Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа: 337

Количество заданий с открытым ответом: 1

Количество заданий на установленные соответствия: 0

Количество заданий на установление последовательности: 0

Всего количество заданий: 338, из них случайным образом выбираются:

1 вопрос из 1-11;

1 вопрос из 12-22;

1 вопрос из 23-32;

1 вопрос из 33-43;

1 вопрос из 44-49;

1 вопрос из 50-53;

1 вопрос из 54-63;

1 вопрос из 64-76;

1 вопрос из 77-86;

1 вопрос из 87-96;

1 вопрос из 97-108;

1 вопрос из 109-110;

1 вопрос из 111-113;

1 вопрос из 114-116;

1 вопрос из 117-119;

1 вопрос из 120, 122, 125, 129, 135, 144, 145;

1 вопрос из 124, 131, 132, 134, 170, 183, 184;

1 вопрос из 121, 123, 126-128, 130, 133, 136-141;

1 вопрос из 142, 143, 164-167, 174;

1 вопрос из 146-148;

1 вопрос из 149, 155-158, 161-163;

1 вопрос из 150-154, 159, 160;

1 вопрос из 168, 215;

1 вопрос из 171-173;

1 вопрос из 174, 176;

1 вопрос из 175, 177-179, 206;

1 вопрос из 180, 194, 195;

1 вопрос из 181, 182, 196, 197;

- 1 вопрос из 185, 186;
- 1 вопрос из 187, 188, 203;
- 1 вопрос из 189, 200-202, 204, 205, 208, 216;
- 1 вопрос из 190-193, 198, 218;
- 1 вопрос из 199, 217;
- 1 вопрос из 207, 209-214;
- 1 вопрос из 219-221;
- 1 вопрос из 222-234;
- 1 вопрос из 235, 236;
- 1 вопрос из 237-244;
- 1 вопрос из 245-250;
- 1 вопрос из 251-262;
- 1 вопрос из 263-273;
- 1 вопрос из 274-284;
- 1 вопрос из 285-295;
- 1 вопрос из 296-306;
- 1 вопрос из 307-317;
- 1 вопрос из 318-328;
- 1 вопрос из 316-321;
- 1 вопрос из 322-327;
- 1 вопрос из 328-332;
- 1 вопрос из 333-338.

Всего в тест войдет 50 вопросов.

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена:

60 минут

1.7. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
С/01.3 Выполнение работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути		
Крепление рельсов к шпалам и брусьям вручную	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Крепление рельсов к шпалам и брусьям костылезабивщиками	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Крепление рельсов к подкладкам клеммными болтами при раздельном скреплении	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №2
Резка рельсов электрорельсорезными станками	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Сверление отверстий в рельсах электросверлильными станками	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Крепление подкладок к железобетонным шпалам шурупвертами и электроключами	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №2
Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами на участках пути с железобетонными шпалами, плитами и блоками	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Регулировка положения рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами на участках пути с железобетонными шпалами	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1

Выправка пути по ширине колеи и уровню на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками с применением гидравлического и электрического инструмента	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №3
Выправка пути по ширине колеи и уровню на участках с деревянными шпалами с применением электрического инструмента	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №3
Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Сборка, разборка промежуточных и стыковых рельсовых скреплений с помощью электроинструмента	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
С/02.3 Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию железнодорожного пути		
Крепление рельсов к шпалам и брускам костылезабивщиками	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №2
Крепление рельсов к подкладкам клеммными болтами при отдельном скреплении	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №2
Резка рельсов электрорельсорезными станками	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Сверление отверстий в рельсах электросверлильными станками	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Крепление подкладок к железобетонным шпалам шуруповертами, электроключами	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №2
Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами на участках пути с железобетонными шпалами, плитами и блоками	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1

Регулировка положения рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами на участках пути с железобетонными шпалами	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Выправка пути по ширине колеи и уровню на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками с применением гидравлического и электрического инструмента	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №3
Выправка пути по ширине колеи и уровню на участках с деревянными шпалами с применением электрического инструмента	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №3
Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Содержание в исправности рельсовой цепи на участках автоблокировки	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Сборка, разборка промежуточных и стыковых рельсовых креплений с помощью электроинструмента	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Осмотр стрелочных переводов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №5
Содержание в исправном состоянии стрелочных переводов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №5
Одиночная замена дефектных деталей крепления на стрелочных переводах	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №4
D/01.3 Выполнение сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути		
Подбор рельсов по длине	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №4

Проверка укладки рельсов по наугольнику и шаблонам	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №5
Регулировка положения концов сварных рельсовых плетей бесстыкового пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Замена дефектного участка рельсовой плети бесстыкового пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №5
Регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими приборами на участках пути с железобетонными плитами и блоками	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Промер пути по ширине колеи и уровню на участках пути с железобетонными плитами и блоками	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Ввод рельсовых плетей в расчетный интервал температур на бесстыковом пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №4
Монтаж и установка контррельсов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №5
Монтаж устройств, препятствующих несанкционированному выезду подвижного состава на маршрут другого железнодорожного подвижного состава	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №6
Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки на участках бесстыкового пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
D/02.3 Выполнение сложных работ по текущему содержанию железнодорожного пути		Задание №
Подбор рельсов по длине	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №4
Проверка укладки рельсов по шаблонам	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №5

Замена дефектного участка рельсовой плети бесстыкового пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №5
Регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими приборами на участках пути с железобетонными плитами и блоками	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Промер пути по ширине колеи и уровню на участках пути с железобетонными плитами и блоками	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Выправка пути по ширине колеи и уровню на участках пути с железобетонными плитами и блоками	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №3
Ввод рельсовых плетей в расчетный интервал температур на бесстыковом пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №4
Исправление просадки пути подсыпкой	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Монтаж и установка контррельсов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №5
Монтаж, демонтаж уравнильных приборов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №6
Монтаж устройств, препятствующих несанкционированному выезду подвижного состава на маршрут другого железнодорожного подвижного состава	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №6
Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки на участках бесстыкового пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Е/01.3 Выполнение особо сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути		
Монтаж, демонтаж стрелочных переводов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №8

Крепление стрелочных переводов к шпалам и брусьям	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №8
Расчет сдвижки для постановки пути в проектное положение	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №8
Подбор рельсов по длине	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №7
Е/02.3 Выполнение особо сложных работ по текущему содержанию железнодорожного пути		
Монтаж, демонтаж стрелочных переводов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №8
Крепление стрелочных переводов к шпалам и брусьям	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №8
Расчет сдвижки для постановки пути в проектное положение	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №8
Регулировка стрелочного перевода и переводного механизма в процессе эксплуатации	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №8
Подбор рельсов по длине	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №7
Замер кривых участков пути по стрелам прогиба	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №9
Визирование и разбивка круговых и переходных кривых железнодорожных путей при постановке их в проектное положение	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №7
Регулировка профилей стрелочных переводов при росте и при осадке пучин	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №9
Расчет и подбор укороченных рельсов для кривых участков пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №9
Исправление пути на пучинах с применением оптического прибора	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №9

1.8. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена: кабинет «Устройство и текущее содержание пути», персональный компьютер, мультимедийный проектор, канцелярские принадлежности, раздаточный материал с тестовыми заданиями, заданиями практического характера, тренажер (при наличии в подразделении) и др.

б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена: раздаточный материал, персональный компьютер, мультимедийный проектор.

1.9. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий

Экспертная комиссия должна состоять из не менее трех человек

Председатель экспертной комиссии:

- ✓ высшее или среднее техническое профильное образование по специализации «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;
- ✓ стаж в должности: не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности.

Член экспертной комиссии

- ✓ высшее или среднее техническое профильное образование по специализации «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;
- ✓ стаж в должности: ревизор по безопасности движения поездов (путь и путевое хозяйство) в аппарате главного ревизора по безопасности движения поездов - не менее 3 лет.

Член экспертной комиссии

- ✓ высшее или среднее техническое профильное образование по специализации «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;
- ✓ стаж в должности: не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности

Один из членов член квалификационной комиссии – работник Центра оценки квалификаций на железнодорожном транспорте, владеющий методиками проведения профессионального экзамена в рамках независимой оценки квалификаций (при наличии).

1.10. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости):

1.11. Сокращения и аббревиатуры:

ПТЭ – Правила технической эксплуатации железных дорог РФ

СЦБ – устройства сигнализации, централизации и блокировки

ЦП – Управление пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры

РСП – рельсосварочный поезд

КБ-65, ЖБР-65Ш, W-30 – рельсовые крепления для железобетонных шпал

ДО – промежуточное крепление для деревянных шпал (смешанное)

КД – промежуточное крепление для деревянных шпал (раздельное)

ПСС-36 – путевой соединитель стыков (струбцина)

ПТКБ ЦП – струбцина по проекту Проектно-технологическо-конструкторского бюро по пути и путевым машинам

РШР – рельсо-шпальная решетка

СП850 – уголок, применяемый в конструкциях верхнего строения пути с железнодорожными рельсами Р50, Р65, Р75

Р50, Р65, Р75 – типы железнодорожных рельсов, предназначенных для звеньев и бесстыкового пути железных дорог и для производства стрелочных переводов

ОР43, ОР50, ОР65, ОР75 – типы рельсов остряковых, применяются в конструкциях верхнего строения железнодорожного пути

ССПС – специальный самоходный подвижной состав

2.Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

1. Ширина колеи в кривых участках R от 299м и менее(укажите один вариант ответа), мм:
 - a. 1520
 - b. 1530
 - c. 1535
 - d. 1435
 - e. 1472

2. Минимальная ширина земляного полотна на однопутных участках в скальных и дренирующих грунтах(укажите один вариант ответа), м:
 - a. 5,5
 - b. 5,0
 - c. 9,6
 - d. 9,1
 - e. 5,4

3. Устройство, служащее для перевода подвижного состава с одного пути на другой называется(укажите один вариант ответа):
 - a. стрелка
 - b. крестовина
 - c. переводной механизм
 - d. стрелочный перевод
 - e. глухое пересечение

4. Неисправность стрелочного перевода: расстояние между рабочими гранями головки контррельса и сердечника(укажите один вариант ответа), мм:
 - a. более 1435
 - b. менее 1472
 - c. не менее 1472
 - d. не более 1435
 - e. не менее 1524

5. Путевым знаком не является(укажите один вариант ответа):
 - a. пикетный столбик
 - b. предельный столбик
 - c. километровой столбик
 - d. уклоноуказатель

- е. репер начала и конца круговых кривых
6. Предельные столбики на перегрузочных путях устанавливаются посередине междупутья в месте, где расстояние между осями путей достигает(укажите один вариант ответа), мм:
- а. 4100
 - б. 3600
 - в. 3200
 - г. 4500
 - д. 4800
7. Сигнал бдительности при движении подается (укажите один вариант ответа):
- а. одним коротким одним длинным свистком
 - б. одним длинным двумя короткими свистками
 - в. длинным – коротким – длинным свистками
 - г. одним длинным одним коротким свистком
 - д. одним длинным и тремя короткими свистками
8. При проходе поезда с установленной скоростью днем показывается ручной сигнал(укажите один вариант ответа):
- а. свернутый желтый флаг
 - б. развернутый желтый флаг
 - в. свернутый красный флаг
 - г. ручной фонарь с прозрачно-белым огнем
 - д. ручной фонарь с зеленым огнем
9. Все предупреждения делятся на(укажите один вариант ответа):
- а. 3 вида
 - б. 2 вида
 - в. 7 видов
 - г. 4 вида
 - д. 1 вид
10. Диски, требующие уменьшения скорости это(укажите один вариант ответа):
- а. дневные видимые сигналы
 - б. ночные видимые сигналы
 - в. круглосуточные видимые сигналы
 - г. сигнальные знаки

е. сигнальные указатели

11. Расстояние «А», применяемое при ограждении опасных мест (укажите один вариант ответа), согласно инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ №2540р от 14.12.16, м:

- a. 800-1700
- b. 800-1500
- c. 500-1500
- d. 1000-2250
- e. 1000-2000

12. При укладке бесстыкового пути каждый узел скреплений должен обеспечивать нормативное прижатие рельса к основанию не менее (укажите один вариант ответа), кН:

- a. 25
- b. 15
- c. 10
- d. 18
- e. 20

13. На участках с S-образными, одиночными кривыми радиусами менее 350 м, разрешается по согласованию с ЦП укладывать короткие плети длиной не менее (укажите один вариант ответа), м

- a. 300
- b. 250
- c. 500
- d. 350
- e. 400

14. Величина затяжки гаек клеммных болтов КБ-65 при укладке бесстыкового пути (укажите один вариант ответа), Н×м:

- a. 150
- b. 200
- c. 100
- d. 120
- e. 250

15. Скорость движения по участку, на котором произведено краткосрочное восстановление плети с использованием струбцин

ПСС-36, при зазоре в месте излома более 25 мм (25÷40 мм), не должна превышать (укажите один вариант ответа), км/ч:

- a. 50
- b. 40
- c. 25
- d. 35
- e. 15

16. При контроле по поперечным створам расстояние между леской и головкой рельса не должно превышать (укажите один вариант ответа), см:

- a. 5
- b. 4
- c. 3
- d. 10
- e. 6

17. Скорость движения поездов по участку, где краткосрочное восстановление производилось с использованием струбцин ПТКБ ЦП, не должна превышать (укажите один вариант ответа), км/ч:

- a. 15
- b. 20
- c. 25
- d. 10
- e. 5

18. Допускаемые изменения температуры рельсовых плетей при одиночной смене не более 3-х шпал в одном месте без вывески решетки при условии, что между заменяемыми участками шпал расположено не менее 20 прикрепленных шпал в кривой радиусом, 800 м и более (укажите один вариант ответа), ОС:

- a. 20
- b. 15
- c. 10
- d. без ограничений
- e. 25

19. Допускаемое превышение температуры плетей над температурой закрепления при вывеске РШР домкратами величиной до 2 см в кривой радиусом 800 м (укажите один вариант ответа), ОС:

- a. 10
- b. 15
- c. 5
- d. 20
- e. без ограничения

20. Плановое закрепление (подтягивание) клеммных и закладных болтов (для скрепления КБ-65), на путях 4 и 5 классов не зависимо от специализации линий должно производиться не реже 1 раза (укажите один вариант ответа):

- a. в 2-3 года
- b. в 1-2 года
- c. в 2 года
- d. в 4-5 лет
- e. весной и осенью

21. При исправлении ширины колеи с помощью регулировочных прокладок из изолирующего материала допускается их установка не более (укажите один вариант ответа), штук

- a. двух
- b. одной
- c. трех
- d. четырех
- e. пяти

22. Ширина желоба на отводах усювиков и контррельсов острых и тупых крестовин не должна быть менее (укажите один вариант ответа), мм:

- a. 64
- b. 61
- c. 46
- d. 45
- e. 40

23. Грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) при высоте до 1200 мм должны находиться от наружной грани головки рельса не ближе 2,0 м, а при большей высоте – не ближе (укажите один вариант ответа), м.:

- a. 2,5
- b. 3,5
- c. 1,5

- d. 2,0
- e. 3,0

24. Узел промежуточного скрепления типа КБ на железобетонных шпалах считается негодным в следующих случаях (укажите несколько вариантов ответов):

- a. при отсутствии или изломе подкладки
- b. при отсутствии или изломе обоих закладных болтов КБ
- c. при отсутствии обоих клемм или клеммных болтов
- d. при износе подрельсовой прокладки
- e. при отсутствии одного клеммного болта

25. Стандартная длина укороченных рельсов (укажите несколько вариантов ответов), м:

- a. 24,92
- b. 24,84
- c. 12,52
- d. 12,46
- e. 12,38
- f. 12,40

26. Рельсы в пути, как на прямых, так и на кривых участках, устанавливаются с подуклонкой (наклон внутрь колеи относительно поверхности шпал) (укажите один вариант ответа):

- a. $1/20$
- b. $1/60$
- c. $1/12$
- d. $1/30$
- e. $1/40$

27. При превышении конструктивной величины зазоров в стыках их регулировка или разгонка должна выполняться в порядке (укажите один вариант ответа):

- a. неотложном
- b. плановом
- c. внеочередном
- d. первоочередном
- e. нет правильного ответа

28. Величина стыкового зазора 25 мм при диаметре отверстий в рельсах 36 мм, выбрать скорость движения поездов (укажите один вариант ответа), км/ч:

- a. 80
- b. 100
- c. 60
- d. 40
- e. 25

29. Забег одного изолирующего стыка относительно другого допускается: на прямых – не более (укажите один вариант ответа), мм:

- a. 25
- b. 30
- c. 35
- d. 50
- e. 60

30. По остродефектным рельсам с внутренними трещинами, не выходящими на поверхность, возможен пропуск отдельных поездов со скоростью движения, не более (укажите один вариант ответа), км/ч:

- a. 15
- b. 20
- c. 5
- d. 25
- e. 10

31. Освещенность в пределах железнодорожных переездов, находящихся в эксплуатации до их реконструкции, должна быть не менее: для железнодорожных переездов I категории (укажите один вариант ответа), лк:

- a. 6
- b. 5
- c. 4
- d. 3
- e. 2
- f. 1

32. На железнодорожных переездах на протяжении не менее 10 м от крайнего рельса автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь (укажите один вариант ответа):

- a. горизонтальную площадку
- b. площадку с уклоном 10‰
- c. площадку с уклоном 20‰
- d. площадку с уклоном 30‰
- e. площадку с уклоном 40‰

33. Книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений (укажите один вариант ответа):

- a. ПУ-27
- b. ПУ-28
- c. ПУ-29
- d. ПУ-30
- e. ПУ-31

34. Пучинные карточки, башмаки и нашпальники хранятся в кладовых бригадиров пути рассортированными по (укажите один вариант ответа):

- a. размерам
- b. номерам
- c. назначению
- d. материалам
- e. все ответы верны

35. К производственному травматизму относится несчастный случай при следовании на работу и с работы (укажите один вариант ответа):

- a. транспортом предприятия
- b. личным транспортом
- c. пешком
- d. нет правильного ответа
- e. все ответы верны

36. При выполнении работ, на которые оформляется наряд-допуск проводится (укажите один вариант ответа):

- a. вводный инструктаж
- b. первичный инструктаж на рабочем месте
- c. целевой инструктаж
- d. внеплановый инструктаж
- e. повторный инструктаж

37. Сигнальными жилетами оранжевого цвета на территории железной дороги должны пользоваться (укажите один вариант ответа):
- Работники железной дороги.
 - Работники железной дороги и ее филиалов.
 - Работники железной дороги, ее филиалов и подрядных организаций.
 - Работники железной дороги, ее филиалов включая ревизорский аппарат.
 - Работники железной дороги и подрядных организаций.
38. Обходить подвижной состав, стоящий на пути разрешается на расстоянии (укажите один вариант ответа):
- Не менее 5 метров от автосцепки.
 - Не менее 6 метров от автосцепки.
 - Не менее 7 метров от автосцепки.
 - Не менее 8 метров от автосцепки.
 - Не менее 10 метров от автосцепки.
39. Во время грозы запрещается прятаться под деревьями и находиться рядом с молниеотводами и другими одиночными высокими предметами (укажите один вариант ответа):
- Ближе 20 метров.
 - Ближе 10 метров.
 - Ближе 8 метров.
 - Ближе 5 метров.
 - Ближе 4 метров.
40. При наложении жгута при артериальном кровотечении дополнительно необходимо (укажите один вариант ответа):
- Подложить под жгут кусок ткани и согреть место ранения.
 - Охладить место ранения и отметить время наложения жгута.
 - Снять жгут не позже чем через 1 час после его наложения.
 - Подложить под жгут кусок ткани и отметить время наложения жгута.
 - Ослабить жгут не позднее чем через 20 минут после его наложения.
41. Количество степеней ожогов (укажите один вариант ответа):
- 2 степени.
 - 3 степени.
 - 4 степени.
 - 5 степеней.
 - Ожоги не классифицируются степенями.

42. При обнаружении пострадавшего и до начала оказания первой помощи в обязательном порядке необходимо (укажите один вариант ответа):

- a. Вызвать скорую помощь.
- b. Известить непосредственного руководителя работ.
- c. Осмотреть пострадавшего на предмет его состояния.
- d. Осмотреть место происшествия на предмет опасных факторов.
- e. Оградить место происшествия.

43. Вредный производственный фактор – это фактор, который (укажите один вариант ответа)

- a. Приводит к потере сознания.
- b. Приводит к профессиональному заболеванию.
- c. Приводит к несчастному случаю.
- d. Приводит к травме.
- e. Является естественным на любом предприятии.

44. Причиной проведения внепланового инструктажа являются (укажите несколько вариантов ответов):

- a. Изменение погодных условий.
- b. Изменение старых или введение новых инструкций по охране труда.
- c. При выдаче наряда-допуска.
- d. По требованию органов надзора.
- e. При работах связанных с выходом на железнодорожные пути.

45. Несчастные случаи в зависимости от вида воздействия делятся на (укажите несколько вариантов ответов):

- a. Химические
- b. Связанные с производством
- c. Бытовые.
- d. Механические.
- e. Комбинированные.

46. Сроком расследования тяжелого несчастного случая является (укажите один вариант ответа):

- a. 10 дней
- b. 12 дней
- c. 15 дней
- d. 15 дней с возможностью продления еще на 15 дней.

е. 20 дней с возможностью продления еще на 20 дней.

47. Расстояние, на какое должен отойти работник на обочину земляного полотна, при скорости движения поезда до 120 км/час (укажите один вариант ответа), м

- a. 2
- b. 2,5
- c. 4
- d. 3
- e. 5

48. Во избежание выброса рельсовой плети, ослабление нажатия клемм производить (укажите один вариант ответа):

- a. от середины плети к концам
- b. от концов плети к середине
- c. не имеет значения направление
- d. все варианты верны
- e. в сторону выброса

49. Самыми опасными пожарами с точки зрения количества пострадавших являются пожары (укажите один вариант ответа):

- a. В лесу.
- b. В поле.
- c. В закрытых помещениях.
- d. На воде.
- e. На транспорте.

50. Основной причиной пожара по статистике является (укажите один вариант ответа):

- a. Электрический ток.
- b. Неосторожное обращение с огнем.
- c. Неисправность машин и механизмов.
- d. Стихийные бедствия.
- e. Солнечный свет.

2.1. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске(отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:

Каждый теоретический вопрос оценивается в 1 балл.

Результат «сдан», выставляется для границы 65%, что соответствует 33 баллам. Следовательно, на теоретическом этапе профессионального экзамена соискатель должен набрать не менее 33 баллов.

2.2. Ключ к тесту:

3.Задания для практического этапа профессионального экзамена:

ТФ С/01.3 Выполнение работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути

Трудовые действия:

Крепление рельсов к шпалам и брусьям вручную

Крепление рельсов к шпалам и брусьям костылезабивщиками

Резка рельсов электрорельсорезными станками

Сверление отверстий в рельсах электросверлильными станками

Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами на участках пути с железобетонными шпалами, плитами и блоками

Регулировка положения рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами на участках пути с железобетонными шпалами

Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками

Сборка, разборка промежуточных и стыковых рельсовых скреплений с помощью электроинструмента\

ТФ С/02.3 Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию железнодорожного пути

Трудовые действия:

Резка рельсов электрорельсорезными станками

Сверление отверстий в рельсах электросверлильными станками

Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами на участках пути с железобетонными шпалами, плитами и блоками

Регулировка положения рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами на участках пути с железобетонными шпалами

Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками

Содержание в исправности рельсовой цепи на участках автоблокировки

Сборка, разборка промежуточных и стыковых рельсовых скреплений с помощью электроинструмента

ТФ D/01.3 Выполнение сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути

Трудовые действия:

Регулировка положения концов сварных рельсовых плетей бесстыкового пути

Регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими приборами на участках пути с железобетонными плитами и блоками

Промер пути по ширине колеи и уровню на участках пути с железобетонными плитами и блоками

Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки на участках бесстыкового пути

ТФ D/02.3 Выполнение сложных работ по текущему содержанию железнодорожного пути**Трудовые действия:**

Регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими приборами на участках пути с железобетонными плитами и блоками

Промер пути по ширине колеи и уровню на участках пути с железобетонными плитами и блоками

Исправление просадки пути подсыпкой

Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки на участках бесстыкового пути

Задание 1. Сформулировать порядок исправления просадок и перекосов пути на щебеночном балласте подбивкой шпал электрошпалоподбойками ЭШП-9 в соответствии с типовой технологической картой.

1. Опишите технологический процесс выполнения работы.
2. Укажите состав бригады.
3. Перечислите применяемое оборудование и инструмент.
4. Вычертите схему ограждения места производства работ.
5. Назовите требования охраны труда при производстве работ

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

Место выполнения задания: кабинет «Устройство и текущее содержание пути», при наличии соответствующего количества путевого инструмента, средств индивидуальной защиты, сигнальных принадлежностей, соответствующему практическому заданию, работа выполняется на полигоне подразделения учебного центра или на полигоне дороги.

максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):

30 мин

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 1.

ТФ С/01.3 Выполнение работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути

Трудовые действия:

Крепление рельсов к подкладкам клеммными болтами при отдельном скреплении

Крепление подкладок к железобетонным шпалам шуруповертами и электроключами

ТФ С/02.3 Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию железнодорожного пути

Трудовые действия:

Крепление рельсов к шпалам и брускам костылезабивщиками

Крепление рельсов к подкладкам клеммными болтами при отдельном скреплении

Крепление подкладок к железобетонным шпалам шуруповертами, электроключами

Задание 2. Сформулировать порядок смены деревянных шпал на железобетонные (одиночной) в соответствии с типовой технологической картой.

1. Опишите технологический процесс выполнения работы.
2. Укажите состав бригады.
3. Перечислите применяемое оборудование и инструмент.
4. Вычертите схему ограждения места производства работ.
5. Назовите требования охраны труда при производстве работ

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

место выполнения задания: кабинет «Устройство и текущее содержание пути», при наличии соответствующего количества путевого инструмента, средств индивидуальной защиты, сигнальных принадлежностей, соответствующему практическому заданию, работа выполняется на полигоне подразделения учебного центра или на полигоне дороги.

максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):
30 мин

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 2.

ТФ С/01.3 Выполнение работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути

Трудовые действия:

Выправка пути по ширине колеи и уровню на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками с применением гидравлического и электрического инструмента

Выправка пути по ширине колеи и уровню на участках с деревянными шпалами с применением электрического инструмента

ТФ С/02.3 Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию железнодорожного пути

Трудовые действия:

Выправка пути по ширине колеи и уровню на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками с применением гидравлического и электрического инструмента

Выправка пути по ширине колеи и уровню на участках с деревянными шпалами с применением электрического инструмента

ТФ D/02.3 Выполнение сложных работ по текущему содержанию железнодорожного пути

Трудовое действие:

Выправка пути по ширине колеи и уровню на участках пути с железобетонными плитами и блоками

Задание 3. Сформулировать порядок выправки пути по уровню на величину до 10 мм укладкой или заменой регулировочных прокладок в соответствии с типовой технологической картой.

1. Опишите технологический процесс выполнения работы.
2. Укажите состав бригады.
3. Перечислите применяемое оборудование и инструмент.
4. Вычертите схему ограждения места производства работ.
5. Назовите требования охраны труда при производстве работ

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

место выполнения задания: кабинет «Устройство и текущее содержание пути», при наличии соответствующего количества путевого инструмента, средств индивидуальной защиты, сигнальных принадлежностей,

соответствующему практическому заданию, работа выполняется на полигоне подразделения учебного центра или на полигоне дороги.

максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):

30 мин

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 3.

ТФ D/01.3 Выполнение сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути

Трудовые действия:

Проверка укладки рельсов по наугольнику и шаблонам

Замена дефектного участка рельсовой плети бесстыкового пути

Монтаж и установка контррельсов

ТФ D/02.3 Выполнение сложных работ по текущему содержанию железнодорожного пути

Трудовые действия:

Проверка укладки рельсов по шаблонам

Замена дефектного участка рельсовой плети бесстыкового пути

Монтаж и установка контррельсов

Задание 5. Сформулировать порядок смены рамного рельса с острым и башмаками (полустрелки) стрелочных переводов типов Р50 и Р65 марок 1/9 и 1/11 (брусья деревянные) в соответствии с типовой технологической картой.

1. Опишите технологический процесс выполнения работы.
2. Укажите состав бригады.
3. Перечислите применяемое оборудование и инструмент.
4. Вычертите схему ограждения места производства работ.
5. Назовите требования охраны труда при производстве работ

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

место выполнения задания: кабинет «Устройство и текущее содержание пути», при наличии соответствующего количества путевого инструмента, средств индивидуальной защиты, сигнальных принадлежностей, соответствующему практическому заданию, работа выполняется на полигоне подразделения учебного центра или на полигоне дороги.

максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):
30 мин
критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 5.

ТФ Е/01.3 Выполнение особо сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути

Трудовое действие:

Подбор рельсов по длине

ТФ Е/02.3 Выполнение особо сложных работ по текущему содержанию железнодорожного пути

Трудовые действия:

Подбор рельсов по длине

Визирование и разбивка круговых и переходных кривых железнодорожных путей при постановке их в проектное положение

Задание 7. Сформулировать порядок визирования пути оптическим прибором ПРП в соответствии с типовой технологической картой.

1. Опишите технологический процесс выполнения работы.
2. Укажите состав бригады.
3. Перечислите применяемое оборудование и инструмент.
4. Вычертите схему ограждения места производства работ
5. Назовите требования охраны труда при производстве работ

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

место выполнения задания: кабинет «Устройство и текущее содержание пути», при наличии соответствующего количества путевого инструмента, средств индивидуальной защиты, сигнальных принадлежностей, соответствующему практическому заданию, работа выполняется на полигоне подразделения учебного центра или на полигоне дороги.

максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):
15 мин

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 7.

ТФ Е/01.3 Выполнение особо сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути

Трудовые действия:

Монтаж, демонтаж стрелочных переводов

Крепление стрелочных переводов к шпалам и брусьям

Расчет сдвижки для постановки пути в проектное положение

ТФ Е/02.3 Выполнение особо сложных работ по текущему содержанию железнодорожного пути

Трудовые действия:

Монтаж, демонтаж стрелочных переводов

Крепление стрелочных переводов к шпалам и брусьям

Расчет сдвижки для постановки пути в проектное положение

Регулировка стрелочного перевода и переводного механизма в процессе эксплуатации

Задание 8. Сформулировать порядок выправки переводных деревянных брусьев стрелочного перевода подбивкой электрошпалоподбойками ЭШП-9 в соответствии с типовой технологической картой.

1. Опишите технологический процесс выполнения работы.
2. Укажите состав бригады.
3. Перечислите применяемое оборудование и инструмент.
4. Вычертите схему ограждения места производства работ.
5. Назовите требования охраны труда при производстве работ

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

место выполнения задания: кабинет «Устройство и текущее содержание пути», при наличии соответствующего количества путевого инструмента, средств индивидуальной защиты, сигнальных принадлежностей, соответствующему практическому заданию, работа выполняется на полигоне подразделения учебного центра или на полигоне дороги.

максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):

30 мин

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 8.

ТФ Е/02.3 Выполнение особо сложных работ по текущему содержанию железнодорожного пути

Трудовые действия:

Замер кривых участков пути по стрелам прогиба

Регулировка профилей стрелочных переводов при росте и при осадке пучин

Расчет и подбор укороченных рельсов для кривых участков пути

Исправление пути на пучинах с применением оптического прибора

Задание 9. Сформулировать порядок выполнения измерительных работ с применением оптического прибора ПРП при исправлении пути на пучинах в соответствии с типовой технологической картой.

1. Опишите технологический процесс выполнения работы.
2. Укажите состав бригады.
3. Перечислите применяемое оборудование и инструмент.
4. Вычертите схему ограждения места производства работ
5. Назовите требования охраны труда при производстве работ

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

место выполнения задания: кабинет «Устройство и текущее содержание пути», при наличии соответствующего количества путевого инструмента, средств индивидуальной защиты, сигнальных принадлежностей, соответствующему практическому заданию, работа выполняется на полигоне подразделения учебного центра или на полигоне дороги.

максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):
30 мин

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 9.

2. Критерии оценки результатов практической части профессионального экзамена

Каждый пример оценочного средства (билет) должен содержать два задания из практической части экзамена.

Практический этап профессионального экзамена считается сданным, если соискатель выполнил каждое из заданий в соответствии с эталоном правильного ответа как минимум на 6 баллов.

Критерии оценки выполнения задания 1,2,3,4,5,6,7,8,9

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4

1.	Опишите технологический процесс выполнения работы	Σ Обязательных 3	
1.1.	Указана правильная последовательность выполнения работ	3	0
2.	Укажите состав бригады	Σ Обязательных 1	
2.1	Указан состав бригады и руководитель работ.	1	0
3.	Перечислите применяемое оборудование и инструмент	Σ Обязательных 1	
3.1.	Перечислен применяемый инструмент.	1	0
4.	Вычертите схему ограждения места производства работ	Σ Обязательных 3	
4.1	Вычерчена схема ограждения места производства работ.	3	0
5.	Назовите требования охраны труда при производстве работ.	Σ Обязательных 2	
5.1	Указаны требования охраны труда при производстве работ.	2	0
Итого:		Σ Обязательных показателей – 10	

4.Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации монтер пути 3 уровня квалификации принимается при выполнении теоретического этапа профессионального экзамена, соискатель должен набрать не менее 33 баллов, при выполнении практического этапа – получен результат «сдан». Профессиональный экзамен считается пройденным положительно, если соискатель по итогам первого этапа набрал не менее 33 баллов и практический этап выполнен на результат «сдан».

5.Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1 Отраслевые нормы времени на работы по ремонту верхнего строения пути (технологического - нормировочные карты), утв. МПС РФ 08.04.2004

2 Типовые технически обоснованные нормы времени на работы по текущему содержанию пути, утв. МПС РФ 1998 г.

3 Инструкция по охране труда для монтера пути ОАО «РЖД» ИОТ РЖД-4100612-ЦП-035-2017, утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 9 января 2018г №5/р

4 Инструкция по охране труда при текущем содержании централизованных стрелочных переводов ИОТ РЖД-4100612-ЦП-072-2015, утв. распоряжением ОАО «РЖД» 08.12.2015 № 2870р [в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.12.2016 №2664р]

5 Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях. № ПОТ РЖД-4100612-ЦП-ЦДРП-022-2013, утв. ОАО «РЖД» 21.12.2012г. №2665р [в ред. 04.02.2015 № 235р].

6 Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ: утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016 № 2540р.

7 Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути № 2288р: утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016.

8 Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути № 2544р: утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016.

9 Положение о системе ведения путевого хозяйства ОАО «РЖД» № 3212р: утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2015.

10 Технические условия на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути № 75р: утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 18.01.2013.