



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса д.75, стр.11

Телефон, факс: (499) 262-40-62, 262-06-64, web: www.oorzd.ru, e-mail: oorzd@oorzd.ru

**ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА
ДЛЯ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ**

«Оператор поста централизации (2 уровень квалификации)»

Содержание

I. Паспорт оценочного средства

| | | |
|-----|---|---|
| 1. | Наименование квалификации и уровень квалификации | 3 |
| 2. | Номер квалификации | 3 |
| 3. | Профессиональный стандарт | 3 |
| 4. | Вид профессиональной деятельности | 3 |
| 5. | Спецификация заданий для теоретического этапа | 3 |
| 6. | Спецификация заданий для практического этапа | 6 |
| 7. | Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий | 8 |
| 8. | Кадровое обеспечение оценочных мероприятий | 8 |
| 9. | Требования безопасности | 9 |
| 10. | Сокращения и аббревиатуры..... | 9 |

II. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена 11

| | | |
|----|-----------------------------------|--|
| 1. | Задания теоретического этапа..... | 11 |
| 2. | Критерии оценки | Ошибка! Закладка не определена. |
| 3. | Ключ к тесту | Ошибка! Закладка не определена. |

III. Задания для практического этапа профессионального экзамена 21

| | | |
|----|-----------------------------------|----|
| 1. | Задания практического этапа | 21 |
| 2. | Критерии оценки | 22 |

IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена..... 22

V. Перечень нормативных правовых и иных документов 23

I. Паспорт оценочного средства

1. **Наименование квалификации и уровень квалификации:** оператор поста централизации 2 уровня квалификации
2. **Номер квалификации:** 17.00300.01.
3. **Профессиональный стандарт:** «Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки», утвержден 11.04.2014 №230н.
4. **Вид профессиональной деятельности:** перевод централизованных стрелок на железнодорожных путях общего и необщего пользования, управление сигналами и роспуском составов на сортировочных горках железнодорожных станций

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

| Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации | Критерии оценки квалификации | Тип и № задания |
|---|---|------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Умения | | |
| Применять методики по закреплению составов и вагонов на путях железнодорожной станции | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №1,2 |
| Проходить к месту закрепления и раскрепления составов и вагонов | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №24 |
| Выявлять неисправные тормозные башмаки | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №3 |
| Переводить стационарные тормозные упоры в рабочее положение | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №4 |
| Пользоваться тормозными башмаками | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №5 |
| Пользоваться носимой радиостанцией | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №6,7 |
| Пользоваться устройствами двусторонней парковой связи | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №8 |
| Открывать и закрывать стеллаж с тормозными | Соответствие ответа | Тестовое |

| | | |
|--|---|-----------------------------|
| башмаками | на задание эталону правильного ответа | задание, №9 |
| Подавать звуковые и видимые сигналы | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №10,11 |
| Применять информацию, полученную по показаниям приборов аппарата управления | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №12 |
| Применять информацию, полученную по контрольно-измерительным приборам аппарата управления | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №13 |
| Переводить стационарные тормозные упоры в нерабочее положение | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №14 |
| Применять методики в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №15 |
| Выявлять неисправные тормозные башмаки | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №16 |
| Применять методики по переводу централизованных стрелок и управлению сигналами | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №17 |
| Применять методики по переводу централизованных стрелок | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №18 |
| Пользоваться устройствами радиосвязи | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №19 |
| Готовить маршруты для маневровых передвижений составов и вагонов | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №20,21 |
| Проверять правильность пломбирования курбелей и аппарата управления при приеме дежурства | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №22 |
| Пользоваться курбелем | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №23 |
| Знания | | |
| Устройство тормозного башмака | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №34-38 |
| Устройство стационарного тормозного упора | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №39,40,41 |
| Нормы и основные правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками в пределах выполняемых работ | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №42-47 |
| Технологический процесс работы железнодорожной станции согласно нормативным актам, относящимся к кругу | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №48,49 |

| | | |
|---|---|------------------------------------|
| выполняемых работ | | |
| Маршруты безопасного прохода к месту закрепления составов и вагонов | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 24 |
| Правила подачи звуковых и видимых сигналов | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 61,62 |
| Порядок учета и хранения тормозных башмаков | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №37,52,53 |
| Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 29,30,31,32,33 |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №63 |
| Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №25,26 |
| Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №50,51 |
| Правила пользования средствами индивидуальной защиты | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 27,28 |
| Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №64 |
| Устройство централизованных стрелок | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №54,55 |
| Правила перевода централизованных стрелок курбелем | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №56 |
| Правила эксплуатации устройств сигнализации, централизации и блокировки в объеме, необходимом для выполнения работ | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №57,58 |
| Правила эксплуатации технических устройств сортировочных горок в пределах выполняемых работ | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, № 65 |
| Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки в пределах выполняемых работ | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Тестовое задание, №59,60 |

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа: 63

Количество заданий с открытым ответом: 2

Количество заданий на установленные соответствия: 0

Количество заданий на установление последовательности: 0

Количество заданий в одном примере (экземпляре) оценочного средства: 60

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 60 минут.

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена:

| Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации | Критерии оценки квалификации | Тип и № задания |
|---|---|-----------------|
| 1 | 2 | 3 |
| ТФ А/01.2 Закрепление железнодорожного подвижного состава с помощью установленных средств закрепления | Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см.ниже в задании). | Задание № 1 |
| Получение распоряжения дежурного по железнодорожной станции о закреплении составов и вагонов на путях парка железнодорожной станции | | |
| Закрепление составов и вагонов тормозными башмаками | | |
| Закрепление составов и вагонов стационарными тормозными упорами | | |
| Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе | | |
| Проверка наличия на рабочем месте инвентаря строгого учета | | |
| Ведение журнала учета тормозных башмаков | | |
| ТФ А/02.2 Изъятие установленных средств закрепления из-под железнодорожного подвижного состава | Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см.ниже в задании). | Задание №2 |
| Получение распоряжения дежурного по железнодорожной станции об изъятии тормозных башмаков или снятия стационарных тормозных упоров из-под составов и вагонов на путях парка железнодорожной станции | | |
| Изъятие тормозных башмаков из-под составов и вагонов | | |
| Снятие закрепления стационарными тормозными упорами | | |
| Фиксация тормозных башмаков на стеллаже для хранения с запирающим замком | | |

| | | |
|--|--|--------------|
| Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе | | |
| ТФ В/01.2 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами с аппарата управления поста централизации или пульта местного управления стрелочными переводами и сигналами | Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см.ниже в задании). | Задание №3,4 |
| Перевод централизованных стрелок с аппарата управления поста централизации или пульта местного управления стрелочными переводами и сигналами для приготовления маршрутов маневровых передвижений вагонов и составов в обслуживаемом районе железнодорожной станции | Положительное решение о соответствии квалификации соискателя положениям профессионального стандарта в части трудовой функции принимается при наборе не менее 10 баллов и при условии выполнения критериев, оценка по которым должна составлять не менее 65% от максимальной. | |
| Управление сигналами для передвижения составов и вагонов в обслуживаемом маневровом районе железнодорожной станции | | |
| Проверка свободности стрелочных переводов от железнодорожного подвижного состава по индикации на аппарате управления | | |
| Проверка свободности пути от железнодорожного подвижного состава по индикации на аппарате управления | | |
| Перевод централизованных стрелок курбелем | | |
| Выполнение работ по приемке и сдаче смены | | |
| Уборка рабочего места | | |
| Ведение установленной технической документации | | |
| В/02.2 Контроль правильности работы устройств, используемых для приготовления маршрутов передвижения составов и вагонов | Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см.ниже в задании). | Задание №5 |
| Контроль правильности приготовления маршрутов по индикации приборов аппарата управления | Положительное решение о соответствии квалификации соискателя положениям профессионального стандарта в части трудовой функции принимается при наборе не менее 10 баллов и при условии выполнения критериев, оценка по которым должна составлять не менее 65% от максимальной. | |
| Контроль приготовления маршрутов по контрольно-измерительным приборам аппарата управления | | |
| Проверка свободности пути для приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки | | |
| Проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки | | |
| Проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки | | |

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена: кабинет «Организация перевозок и управление движением», персональный компьютер, мультимедийный проектор, канцелярские принадлежности раздаточный материал с тестовыми заданиями, заданиями практического характера, тренажер (при наличии в подразделении) и др.

б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена: раздаточный материал, персональный компьютер, мультимедийный проектор, тренажер (если имеется в наличии).

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:

Квалификационная комиссия должна состоять из не менее трех человек

Председатель квалификационной комиссии:

✓ высшее образование по специализации «Организация перевозок или управления на железнодорожном транспорте»;

✓ стаж в должности: оператор поста централизации или дежурный по станции - не менее 3 лет; начальник железнодорожной станции - не менее 2 лет; начальник центра организации работы железнодорожных станций (на момент оценки квалификации).

Член квалификационной комиссии

✓ высшее образование по специализации, «Организация перевозок или управления на железнодорожном транспорте»;

✓ стаж в должности: оператор поста централизации или дежурный по станции - не менее 3 лет; начальник железнодорожной станции 1-2 класса - не менее 2 лет, ревизор движения в отделе безопасности Центра организации работы железнодорожных станций не менее 3 лет.

✓ Член квалификационной комиссии

✓ высшее образование по специализации «Организация перевозок или управления на железнодорожном транспорте»;

✓ стаж в должности: оператор поста централизации или дежурный по станции - не менее 3 лет; начальник железнодорожной станции - не менее 2 лет; начальник центра организации работы железнодорожных станций (на момент оценки квалификации).

Один из членов член квалификационной комиссии – работник Центра оценки квалификаций на железнодорожном транспорте, владеющий методиками проведения профессионального экзамена в рамках независимой оценки квалификаций.

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости):

не требуется.

10. Сокращения и аббревиатуры

ПТЭ - Правила технической эксплуатации железных дорог РФ

ИСИ - Приложение №7. Инструкция по сигнализации на железном транспорте Российской Федерации

ИДП - Приложение №8. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железном транспорте Российской Федерации

АБ – автоматическая блокировка

ПАБ – полуавтоматическая блокировка

АЛСО – автоматическая локомотивная сигнализация, применяемая как основное средство сигнализации и связи при организации движения поездов

ЭЖС- электрожелезнодорожная система

ТСС – телефонные средства связи

ДНЦ – диспетчер поездной

ДСП – дежурный по железнодорожной станции

ЭПК – электропневматический клапан автостопа

КОН – устройство контроля несанкционированного отключения ЭПК

ТМ – тормозная магистраль

РШК-19 – разъединитель подключения ТЭД от постороннего источника

СМ – сервомотор

БП – блокировочный переключатель

ЭПТ – электропневматический тормоз

КП – контрольный пункт

ТЧД – дежурный по депо

ТЭД – тяговый электродвигатель

ВА – выключатель автоматический

ВУ – выпрямительная установка

ГВ – главный выключатель

КМЭ – контролер машиниста

БСА – блок силовых аппаратов

СПИ-20 – самоспасатель индивидуальный

Формы письменных разрешений на отправление поезда:

ДУ-52 – письменное разрешение на отправление поезда на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ДУ-54 – письменное разрешение на отправление поезда на участках, оборудованных автоматической блокировкой, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ДУ-55 – извещение , выдаваемое машинисту при отправлении поезда на однопутном участке в условиях перерыва действия всех средств сигнализации и связи, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ДУ-56 – письменное разрешение на отправление поезда в условиях перерыва действия всех средств сигнализации и связи, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ДУ-50 – путевая записка , разрешение на отправление поезда при телефонных средствах связи, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ДУ-64 - письменное разрешение для отправления хозяйственного поезда (пожарного, восстановительного поезда, а также вспомогательного локомотива) на закрытый перегон, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ТУ-152 – журнал технического состояния локомотива, утвержден ОАО «РЖД» в 2004 г.

II. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена

1. Задания теоретического этапа

Задание 1.

Составы поездов, группы вагонов, оставляемые на станционных путях во всех случаях должны закрепляться: (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) до отцепки локомотива от состава;
- б) после отцепки локомотива от состава;
- в) тормозными башмаками, стационарными упорами или другими средствами закрепления в соответствии с ТРА станции.

Задание 2.

В каких случаях закрепление вагонов производится с накатом колес на тормозные башмаки? (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) во всех случаях;
- б) при длительной стоянке вагонов на станции (более 24 часов);
- в) в случаях, указанных в ТРА станции.

Задание 3.

Запрещается эксплуатация тормозных башмаков: (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) неисправных;
- б) немаркированных (не клейменых);
- в) массой более 6,8 кг
- г) с замасленным или обледенелым полозом;
- д) не соответствующих установленным геометрическим параметрам.

Задание 4.

Кнопка «восприятия» на колонке местного управления УТС служит:

- а) для фиксации УТС в не рабочем положении;
- б) для фиксации УТС в рабочем положении;
- в) для запроса на управление упором у ДСП;

Задание 5.

Тормозные башмаки используются: (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) для торможения вагонов при расформировании составов;
- б) для закрепления подвижного состава на станционных путях;
- в) в качестве охранных;
- г) для ограждения места производства работ на ж.д. путях.

Задание 6.

Что должен проверить оператор поста централизации при пользовании устройствами радиосвязи?

- а) исправность действия радиосвязи с причастными работниками;
- б) соблюдать регламент переговоров;

- в) нажать тангенту.

Задание 7.

Основным средством передачи указаний при маневровой работе является

- а) устройства двухсторонней парковой связи;
б) радиосвязь;
в) подача сигналов ручными сигнальными приборами.

Задание 8.

Что должны обеспечивать устройства двухсторонней парковой связи? (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) двухстороннюю связь с машинистами маневровых локомотивов;
б) хорошую слышимость в пределах парка;
в) возможность непрерывной работы;
г) должны быть постоянно включены.

Задание 10.

Как подается ручной сигнал «Следовать управлением вперед» при производстве маневров ночью?

- а) движением поднятой вверх руки с прозрачно-белым огнем ручного фонаря;
б) движением вверх и вниз фонарем с прозрачно-белым огнем;
в) движением по кругу фонарем с любым огнем.

Задание 11.

Как подать звуковой сигнал - "Общая тревога"?

- а) один длинный и один короткий звук;
б) один длинный и три коротких звука;
в) один короткий и один длинный звук;
г) три коротких звука.

Задание 12.

Что указывает положение стрелочной рукоятки на пульте управления?

- а) в направлении какого пути установлена стрелка;
б) показывает занятость стрелки;
в) включена или выключена стрелка из централизации.

Задание 13.

Что указывает на нарушение электрической цепи в стрелочном электроприводе?

- а) на пульте индикация данного стрелочного перевода горит красным огнем;
б) звенит звонок взреза стрелки;
в) стрелка амперметра не отклоняется.

Задание 14.

Если состав закреплен упором и дополнительными тормозными башмаками то

- а) сначала из рабочего в нерабочее положение переводятся колодки

упора, а затем снимаются тормозные башмаки;

б) сначала снимаются тормозные башмаки, а затем из рабочего в нерабочее положение переводятся колодки упора;

в) последовательность не имеет значения.

Задание 15.

При ложной занятости изолированного участка оператор поста централизации обязан: (с выбором нескольких правильных ответов)

а) доложить о неисправности ДСП;

б) проверить действительно ли свободен участок;

в) исключить движение по данному участку;

г) сделать запись в журнале ДУ-46;

д) сообщить дежурному персоналу подразделений хозяйств СЦБ, пути.

Задание 16.

При каких неисправностях запрещается пользоваться тормозными башмаками? (с выбором нескольких правильных ответов)

а) лопнувшая головка;

б) покоробленная и изогнутая подошва;

в) отсутствие рукоятки;

г) налет ржавчины на полозе.

Задание 17.

В чем состоит взаимное замыкание стрелок и светофоров?

а) в том, что если стрелки установлены по маршруту и замкнуты электроприводами, то соответствующий светофор автоматически принимает разрешающее показание и замыкается в этом положении;

б) в том, что если светофор принимает запрещающее показание, то все стрелки, входившие в маршрут, ограждавшийся данным светофором, выходят из замыкания;

в) в том, что если стрелки установлены по маршруту и имеют электрический контроль положения, то устройства ЭЦ допускают открытие только того светофора и только по тому маршруту, который соответствует положению стрелок, и после открытия светофора стрелки становятся замкнутыми в маршруте, т.е. без перекрытия светофора на запрещающее показание, отмены или искусственной разделки маршрута они не могут быть переведены в другое положение.

Задание 18.

Приводы и замыкатели централизованных стрелок должны: (с выбором нескольких правильных ответов)

а) не допускать замыкания острия стрелки или подвижного сердечника крестовины при зазоре между прижатым острием и рамным рельсом или подвижным сердечником и усовиком 4 мм и более;

б) отводить другой острием от рамного рельса на расстояние не менее 150 мм.

в) не допускать замыкания острия стрелки или подвижного сердечника крестовины при зазоре между прижатым острием и рамным рельсом или подвижным сердечником и усовиком 6 мм и более;

г) отводить другой острием от рамного рельса на расстояние не менее 125 мм.

Задание 19.

Станционная радиосвязь должна:

- а) обеспечивать двустороннюю связь в границах железнодорожной станции между ДСП, ДСЦ, ДСПП, ДСПГ, ОПЦ, сигналистами, дежурными стрелочных постов, машинистами маневровых локомотивов и другими работниками, участвующими в приеме, отправлении, формировании и расформировании поездов и во всех маневровых передвижениях на железнодорожной станции;
- б) обеспечивать радиосвязь между всеми постами, локомотивами и всеми отдельными работниками (включая мобильную радиосвязь), находящимися в данный момент в границах станции;
- в) обеспечивать радиосвязь между всеми работниками станции и машинистами (водителями) всех подвижных единиц, находящимися в границах станции, а также на приближении и удалении в пределах первых блок-участков (при автоблокировке и АЛСН) или прилегающих перегонов (при полуавтоматической блокировке и ТСС).

Задание 20.

Кто из нижеперечисленных работников может переводить централизованные стрелки со станционного поста централизации при маневровой работе?

- а) оператор поста централизации или сигналист;
- б) дежурный по железнодорожной станции или оператор поста централизации;
- в) оператор поста централизации или руководитель маневров.

Задание 21.

Перед переводом централизованной стрелки, в чем должен убедиться обслуживающий ее работник? (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) что стрелки находятся в нормальном положении;
- б) в свободности стрелки от железнодорожного подвижного состава;
- в) есть ли проходы по смежным железнодорожным путям.

Задание 22.

Кто осуществляет контроль сохранности и целостности пломб на аппаратах управления и курбелях при приеме дежурства?

- а) дежурный электромеханик поста ЭЦ;
- б) дежурные работники пользующиеся этими аппаратами и курбелями (ДСП, ОПЦ, дежурные стрелочного поста и др.);
- в) начальник железнодорожной станции
- г) комиссия в составе представителей ДС, ШЧ, ПЧ.

Задание 23.

При переводе стрелки курбелем, курбельная заслонка должна быть:

- а) опущена до упора;
- б) поднята до упора;
- в) или поднята, или опущена (не имеет значения).

Задание 24

Какие требования охраны труда должен выполнять оператор поста централизации при следовании по маршрутам безопасного прохода к месту закрепления составов и вагонов? (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) порядок прохода указывается в ТРА железнодорожной станции;

- б) проход осуществляется по установленным маршрутам служебного прохода обозначенного на Схеме маршрутов служебного прохода железнодорожной станции зеленым цветом;
- в) проход осуществляется по обочине земляного полотна или в стороне от железнодорожного пути не ближе 2 м. от крайнего рельса;
- г) при проходе вдоль железнодорожного пути идти по середине широкого междупутья, не отклоняясь от середины;
- д) переходить путь, занятый стоящим подвижным составом, следует при отсутствии на соседнем пути приближающегося подвижного (маневрового) состава по исправным переходным площадкам вагонов, предварительно убедившись в исправности поручней, подножек и пола площадки;
- е) обходить группы вагонов или локомотивы стоящие, стоящие на железнодорожном пути, следует на расстоянии не менее 5 м. от автосцепки крайнего вагона или локомотива;
- ж) проходить между расцепленными единицами подвижного состава следует при расстоянии между их автосцепками не менее 10 м, посередине разрыва;
- з) при обнаружении (визуальном или звуковом) приближающегося подвижного состава оператор поста централизации, оказавшись на пути следования поезда в габарите подвижного состава, должны отойти с железнодорожного пути от крайнего рельса не менее 2,5 м. при скорости движения поезда до 120 км/ч.;
- и) находиться в междупутье при следовании поездов по смежным железнодорожным путям.

Задание 26

Какие действия должен выполнять оператор поста централизации при пожаре? (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) незамедлительно сообщить об этом в пожарную охрану по телефонам для передачи сообщения установленным порядком (при этом необходимо назвать место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию), руководителю смены согласно требований инструкции о мерах пожарной безопасности (местной);
- б) немедленно приступить к тушению возгорания опасных грузов имеющимися первичными средствами пожаротушения.
- в) принять меры по тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения, а также эвакуации людей и материальных ценностей, служебной документации;
- в) при загорании необесточенного электрооборудования следует применять воздушно-пенные огнетушители;
- г) при пользовании углекислотными огнетушителями не дотрагиваться до раструба огнетушителя голыми руками;
- д) подносить раструб углекислотного огнетушителя к контактной сети ближе 1 м.

Задание 27

Какие требования предъявляются к средствам индивидуальной защиты выдаваемой оператору поста централизации? (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) должна выдаваться в соответствии с Инструкцией по охране труда для оператора поста централизации;
- б) СИЗ должны соответствовать размеру, полу работника, а также характеру и условиям выполняемой работы;
- в) личная и рабочая специальная одежда и специальная обувь хранится вместе в гардеробном шкафу;
- г) для обеспечения своевременной стирки и химчистки специальной одежды допускается выдавать два комплекта специальной одежды на удвоенный срок носки;
- д) сигнальный жилет должен иметь трафарет «ДС» со стороны спины, указывающий принадлежность к подразделению;

е) специальная одежда и обувь, выдаваемая оператору поста централизации, является собственностью ОАО "РЖД" и подлежит обязательному возврату по окончании срока носки, а также при увольнении или при переводе на другую работу, для выполнения которой выданные средства индивидуальной защиты не предусмотрены типовыми нормами.

Задание 28

Что относится к средствам индивидуальной защиты оператора поста централизации? (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) противогаз;
- б) шапка - ушанка со звукопроводными вставками;
- в) диэлектрические ковры;
- г) плащ для защиты от воды;
- д) сигнальный жилет;
- е) очки защитные;
- ж) комплект «Движенец-Л».

Задание 32

Какие требования охраны труда должен выполнять оператор поста централизации в случае необходимости нахождения на централизованной стрелке? (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) производить работу после согласования своих действий с дежурным по железнодорожной станции или другим работником, определенным в ТРА железнодорожной станции;
- б) не докладывая об окончании работы дежурному по железнодорожной станции (другому работнику) лично следовать на пост по установленному маршруту служебного прохода;
- в) при переводе стрелки располагаться лицом к электроприводу в междупутье или на обочине пути;
- г) для удобства выполнения перевода стрелки переместиться внутрь колеи пути;
- д) во время перевода стрелки следить за движением поездов и маневровых составов, слушать сообщения по громкоговорящей связи и радиосвязи;
- е) в темное время суток и в условиях плохой видимости использовать ручной фонарь.

Задание 33

Какие требования охраны труда должен выполнять оператор поста централизации при выполнении работ по закреплению вагонов на железнодорожных путях? (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) закрепление вагонов на железнодорожных путях производить после их полной остановки и согласования действий с работниками, участвующими в технологической операции, с использованием исправных тормозных башмаков (тормозных упоров);
- б) устанавливать тормозной башмак под движущиеся вагоны,
- в) при закреплении стоящих вагонов тормозной башмак необходимо брать за рукоятку, работу производить в перчатках комбинированных (рукавицах);
- г) при укладке тормозного башмака заходить в колею пути;
- д) подкладывать под колесные пары посторонние предметы вместо тормозных башмаков для закрепления вагонов.

Задание 34

Тормозной башмак состоит из: (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) опорной колодки с рукояткой.
- б) стального полоза с бортами по бокам.

в) головки с опорной пластиной.

Задание 35

Опорная колодка с полозом тормозного башмака соединены

- а) двумя болтами.
- б) двумя клепками.
- в) Сварным швом.

Задание 36

Высота опорной колодки над головкой рельса

- а) 120 мм
- б) 150 мм
- в) 130 мм

Задание 37

В каком месте на полозе тормозного башмака наносится маркировка?

- а) на поверхности полоза на расстоянии не более 100мм от опорной колодки.
- б) по центру полоза.
- в) на поверхности полоза на расстоянии не более 70 мм от опорной колодки.
- г) на поверхности полоза на расстоянии не менее 100мм от опорной колодки.

Задание 39

Упор тормозной стационарный (УТС-380) состоит из: (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) тормозных колодок;
- б) электропривода;
- в) рычажного механизма;
- г) рамы упора;
- д) рабочих и контрольных тяг.

Задание 41

Какой подвижной состав запрещается закреплять тормозными упорами? (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) локомотивы.
- б) путевые машины.
- в) пассажирские вагоны.
- г) цистерны со сжатым и сжиженным газом.

Задание 42

От чего зависит норма закрепления подвижного состава тормозными башмаками? (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) от уклона пути.
- б) от количества осей в составе.
- в) от массы состава.
- г) однородный или разнородный по весу (брутто) состав.

Задание 43

Запрещается отцеплять локомотив от состава на станционных путях с уклоном

- а) 0,0025.
- б) более 0,0025.
- в) более 0,0035.
- г) 0,005 и более.

Задание 44

Насколько увеличивается норма закрепления вагонов тормозными башмаками при сильном ветре?

- а) на 5 башмаков на каждые 200 осей.
- б) на 5 башмаков на каждые 100 осей.
- в) на 3 башмака на каждые 200 осей.

Задание 45

При какой величине уклона пути при закреплении состава с противоположной стороны обязательно ставится тормозной башмак?

- а) свыше 0,0005 до 0,001 включительно.
- б) до 0,0005 включительно.
- в) до 0,0015 включительно.

Задание 46

Как изменяется норма закрепления подвижного состава тормозными башмаками на станционных путях с сильно замасленными поверхностями рельсов?

- а) на 2 тормозных башмака.
- б) в 1,5 раза.
- в) в 2 раза.
- г) остается без изменений.

Задание 48

Технологический процесс работы станции - это (задание с открытым ответом).

Задание 49

Технологический процесс работы станции устанавливает порядок и последовательность обработки поездов и вагонов, при котором обеспечивается: (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) безопасность движения поездов и маневровой работы;
- б) поточность и параллельность операций, выполняемых с поездами;
- в) оптимальное использование технических средств и штата станции;
- г) минимизация затраты времени на выполнение операций.

Задание 50

ТРА станции устанавливает порядок использования технических средств станции, при котором обеспечивается: (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) безопасный и беспрепятственный прием, отправление поездов.
- б) поточность операций, выполняемых с поездами.
- в) безопасное производство маневровой работы.

Задание 51

ТРА станции состоит из следующих разделов: (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) общие сведения о станции.
- б) прием и отправление поездов.
- в) организация маневровой работы.
- г) техника безопасности.

Задание 53

Какие тормозные башмаки должны быть окрашены в красный цвет и иметь на поверхности полоза три поперечные полосы, нанесенные белой краской? (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) тормозные башмаки, используемые для закрепления подвижного состава.
- б) тормозные башмаки, используемые для торможения при расформировании составов.
- в) тормозные башмаки, используемые в качестве охранных.

Задание 54

Что входит в стрелочный перевод?

- а) стрелка, крестовина и соединительные железнодорожные пути между ними.
- б) рамный рельс, остряки, переводной механизм, крестовина с подвижным сердечником при ее наличии.
- в) рамный рельс, остряки, стрелки, переводной механизм, крестовины и соединительные железнодорожные пути между ними.

Задание 55

Какие элементы стрелочного перевода входят в понятие "стрелка"?

- а) сердечник, рамные рельсы, усовики.
- б) рамные рельсы, подвижные остряки, переводной механизм.
- в) контррельсы, подвижные остряки, переводная кривая, крестовина.

Задание 56

Перевод стрелки курбелем считается законченным, когда

- а) возрастает усилие при вращении рукоятки курбеля, то есть до плотного прижатия остряка к рамному рельсу, слышен характерный щелчок, дополнительно делается 2 оборота и остряки займут крайнее положение в соответствии с указанием ДСП.
- б) возрастает усилие при вращении рукоятки курбеля, то есть до плотного прижатия остряка к рамному рельсу и остряки займут одно из крайних положений.
- в) при вращении курбеля слышен характерный щелчок, дополнительно делается 2 оборота и остряки займут одно из крайних положений.

Задание 58

Укажите все условия из ниже перечисленных, при которых невозможно открыть входной светофор (выберите вариант ответа, включающий все указанные условия и не содержащий лишнего)?

- а) индикация занятости (фактической или ложной) стрелочного изолированного участка или первого блок-участка приближения + потеря контроля положения стрелки, входящей в маршрут + открытый светофор по враждебному маршруту.
- б) индикация занятости (фактической или ложной) стрелочного изолированного участка или пути приема + потеря контроля положения стрелки, входящей в маршрут + открытый светофор по враждебному маршруту.
- в) индикация занятости (фактической или ложной) стрелочного изолированного участка, пути приема или бесстрелочного участка по маршруту + потеря контроля положения стрелки, входящей в маршрут + открытый светофор по враждебному маршруту.

Задание 59

Кто производит и несет ответственность за надежность закрепления стрелки типовой скобой, запирающая на закладку и навесной замок, а также за правильность положения выключенной стрелки в маршруте?

- а) за надежность закрепления типовой скобой, запирающая на закладку и навесной замок, а также правильность положения стрелки, в котором она закреплена и заперта - работник службы пути.
- б) за надежность закрепления типовой скобой - работник службы пути, а за правильность положения стрелки в маршруте, надежность запирающая ее на закладку и навесной замок - работник службы перевозок.
- в) за надежность закрепления типовой скобой, запирающая на закладку и навесной замок - работник службы пути, а за правильность положения стрелки в маршруте - работник службы перевозок.

Задание 60

Кто выполняет работы по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ?

- а) начальник дистанции сигнализации, централизации и блокировки.
- б) главный инженер дистанции совместно с инженером по технике безопасности.
- в) старший электромеханик, электромонтер, электромеханик.
- г) начальник участка дистанции.

Задание 61

Что служит для подачи звуковых сигналов? (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) свистки локомотивов, моторвагонных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава.
- б) ручные свистки, духовые рожки.
- в) сирены, гудки.
- г) петарды.

Задание 62

Как подразделяются видимые сигналы по времени их применения?

- а) дневные, ночные, звуковые.
- б) дневные, ночные.
- в) дневные, ночные, круглосуточные.

Задание 63

а) В соответствии с каким распоряжением устанавливается объем знаний по предмету «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации

с приложениями» для профессии «Оператор поста централизации»? (задание с открытым ответом)

Задание 64

Укажите необходимые навыки, которыми должен обладать работник для выполнения трудовой деятельности по профессии «Оператор поста централизации». (с выбором нескольких правильных ответов)

- а) Контролировать правильность приготовления маршрутов по индикации приборов аппарата управления.
- б) Проверять свободность пути для приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки.
- в) Пользоваться техническими средствами и устройствами для закрепления (снятия закрепления) подвижного состава на станционных путях.
- г) Управлять роспуском вагонов на сортировочных горках.
- д) Устранять неисправности подвижного состава в объеме «безотцепочного» ремонта.

Задание 65

С кем должен согласовать свои действия Оператор поста централизации перед приготовлением маршрута с противоположной стороны железнодорожных путей сортировочного парка?

- а) ДСП и ДСПГ.
- б) Оператор сортировочной горки и ДСП.
- в) Только ДСП.
- г) Только ДСПГ.

12. Критерии оценки результатов теоретического этапа профессионального экзамена

Количество заданий в одном примере (экземпляре) оценочного средства: 60

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 60 минут

Каждый теоретический вопрос оценивается в 1 балл.

Результат «сдан», выставляется для границы 65%, что соответствует 39 баллам. Следовательно, для допуска к практической части экзамена соискатель должен на теоретическом этапе набрать не менее 39.

III. Задания для практического этапа профессионального экзамена

1. Задания практического этапа

Трудовая функция А/01.2 Закрепление железнодорожного подвижного состава с помощью установленных средств закрепления

Трудовое действие (действия): закрепление железнодорожного подвижного состава с помощью установленных средств закрепления

Задание №1. Указать порядок практических действий при закреплении состава поезда на приемо-отправочных путях с накатом колес на тормозные башмаки

Условия выполнения задания: задание выполняется в письменном виде на бумаге

Место выполнения задания: учебный кабинет

Максимальное время выполнения задания: 10 минут

Критерии оценки: необходимо сформулировать 10 пунктов в ответе

Задание 2. Указать порядок практических действий при снятии стационарных тормозных упоров УТС-380 из-под состава поезда на приемо-отправочных путях

Условия выполнения задания: задание выполняется в письменном виде на бумаге.

Место выполнения задания: учебный кабинет.

Максимальное время выполнения задания: 10 минут.

Критерии оценки: необходимо сформулировать 10 пунктов в ответе.

Задание №3. Порядок перевода стрелок для приготовления маршрута и управление сигналами с аппарата релейной централизации и индивидуальным управлением стрелками и сигналами

Условия выполнения задания: задание выполняется в письменном виде на бумаге

Место выполнения задания: учебный кабинет

Максимальное время выполнения задания: 10 минут

Критерии оценки: необходимо сформулировать 4 пункта в ответе

Задание №4. Порядок перевода централизованной стрелки, занятой в маршруте отправления поезда, курбелем

Условия выполнения задания: задание выполняется в письменном виде на бумаге

Место выполнения задания: учебный кабинет

Максимальное время выполнения задания: 10 минут

Критерии оценки: необходимо сформулировать 10 пунктов в ответе

Задание №5. Контроль правильности приготовления маршрутов по индикации и контрольно-измерительным приборам аппарата управления

Условия выполнения задания: задание выполняется в письменном виде на бумаге

Место выполнения задания: учебный кабинет

Максимальное время выполнения задания: 10 минут

Критерии оценки: необходимо сформулировать 6 пунктов в ответе

1. Критерии оценки, правила обработки результатов практического этапа профессионального экзамена

Каждый пример оценочного средства (билет) должен содержать два задания из практической части. Практические задания считаются выполненными, если соискатель дал ответ в соответствии с эталоном правильного ответа (сформулировал все пункты правильного ответа). В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) экзамен считается пройденным.

IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации оператор поста централизации 2 уровня квалификации принимается при выполнении соискателем теоретического этапа минимум на 39 баллов, а также двух заданий практического этапа в соответствии с эталоном правильного ответа.

В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) экзамен считается пройденным.

V. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1. Инструкция по охране труда для оператора поста централизации ОАО "РЖД". ИОТ РЖД-4100612-ЦД-018-2012, утверждена распоряжением ОАО "РЖД" 20 декабря 2012 г. N 2630р. (ред. от 09.12.2014 № 2902р).
 2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. № 286 (с изм., утв. Приказами Минтранса России от 12.08.2011 г. № 210, от 04.07.2012 г. № 162, от 13.06.2012 г. № 164, от 30.03.2015 г. № 57, от 09.11.2015 г. № 330, от 25.12.2015 г. № 382, от 03.06.2016 №145, от 01.09.2016 №257).
 3. Инструкция по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств, утвержденная МПС России от 04.03.1999г. №ЦШ-651.
 4. Распоряжение ОАО «РЖД» от 24.07.2007г. №1378р «О вводе руководства операторам по управлению устройствами на механизированных и автоматизированных сортировочных горках».
 5. В.А. Король, Л.Б. Тишков «Пособие работникам сортировочных горок» М.:Транспорт, 1988.
 6. Руководство операторам по управлению устройствами на механизированных и автоматизированных сортировочных горках. М.: 2007, ОАО «РЖД», 70 с.
 7. Шелухин В.И., Автоматизация и механизация сортировочных горок. М.: 2005 г., 124 с.
 8. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
- Инструкция по обеспечению безопасного роспуска составов и маневровых передвижения на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств №ЦШ/651