



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ  
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ  
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса д.75, стр.11  
Телефон, факс: (499) 262-40-62, 262-06-64, web: [www.oorzd.ru](http://www.oorzd.ru), e-mail: [oorzd@oorzd.ru](mailto:oorzd@oorzd.ru)

---

**КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
ДЛЯ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Водитель дрезины 4 уровня квалификации»**

## Содержание

<b>I. Паспорт оценочного средства</b> .....	<b>3</b>
1. <i>Наименование квалификации и уровень квалификации:</i> .....	3
2. <i>Номер квалификации:</i> .....	3
3. <i>Профессиональный стандарт:</i> .....	3
4. <i>Вид профессиональной деятельности:</i> .....	3
5. <i>Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:</i> .....	3
6. <i>Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:</i> .....	6
7. <i>Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена:</i> .....	7
8. <i>Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:</i> .....	8
9. <i>Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:</i> .....	8
10. <i>Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий:</i> .....	8
<b>II. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена</b> .....	<b>9</b>
<b>III. Задания для практического этапа профессионального экзамена</b> .....	<b>38</b>
<b>IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена</b> .....	<b>23</b>
<b>V. Перечень нормативных правовых и иных документов</b> .....	<b>23</b>

## I. Паспорт оценочного средства

1. **Наименование квалификации и уровень квалификации:** Водитель дрезины 4 уровень квалификации.
2. **Номер квалификации:** 17.00900.02
3. **Профессиональный стандарт:** работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного), утвержден 19.05.2014, №230н, (в ред. Приказа Минтруда России от 12.12.2016 N727н), регистрационный номер 115, код 17.009.
4. **Вид профессиональной деятельности:** управление и обслуживание специального железнодорожного подвижного состава (самоходного).
5. **Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена**

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<b><u>Умения</u></b>		
Применять методики по управлению силовыми, крановыми установками и другими специальными механизмами и устройствами специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом при выполнении ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 10, 13, 15, 31,
Применять методики по управлению специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 9, 11, 16, 21, 23, 24, 26, 128,
Применять методики по содержанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом в исправном состоянии	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 127

Применять методики по техническому обслуживанию, планово-предупредительному ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 27
<b><u>Знания</u></b>		
Назначение, устройство, правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом, его механизмы, оборудование и приборы и технология проведения работ по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 1, 4, 7, 8, 12, 14, 22, 25, 47, 51, 52
Способы предупреждения и устранения неисправностей работы узлов, агрегатов, механизмов и оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 19, 20, 125, 35
Регламент ведения переговоров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 110-113
Правила наладки и регулировки электрического, пневматического, гидравлического, механического оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 5, 6, 36 - 46, 47, 48, 49, 50, 53
Правила производства и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых с помощью кранового оборудования, рабочих площадок	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 2
Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при	Соответствие ответа на задание	Тестовое задание №

производстве путевых работ	эталону правильного ответа	69, 73
Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 66, 70, 71, 72, 74
Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 59, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 54, 55, 56, 57, 58, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 68, 80, 82, 83
Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 84-99
Правила электробезопасности для работников при обслуживании электрифицированных железнодорожных путей	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 100-109
Руководство по приведению в транспортное положение, транспортированию и порядку сопровождения специального железнодорожного подвижного состава	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 32, 117, 118
Основы механики, гидравлики, пневматики, электротехники, электроники и автоматики в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №114, 115, 126
Характеристики и свойства горюче-смазочных материалов и предъявляемые к ним требования	Соответствие ответа на задание эталону правильного	Тестовое задание № 116, 123

	ответа	
Виды, качество и нормы расхода применяемого топлива и смазочных материалов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 119, 120, 122
Назначение, устройство, правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом, его механизмы, оборудование и приборы	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 17, 18,
Правила перевозки людей и груза на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом и прицепной платформой		Тестовое задание № 124
Периодичность технических осмотров, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар и оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №28, 29
Положение о планово-предупредительном ремонте машин и механизмов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №33, 34
Правила, виды и сроки технического обслуживания, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар, кранового оборудования, рабочей и переходной площадок специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №3, 30, 121

## **6. Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:**

Количество заданий с единичным ответом: 123

Количество заданий с множественным ответом: 5

Количество заданий на установление соответствия: 5

Количество заданий на установление последовательности: 3

**Каждый вариант оценочного средства (билета) должен содержать 60 заданий.**

**Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 60 минут**

**7. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена:**

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<b>А/01.4 Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) при выполнении ремонтных, строительных и уборочных работ</b>	Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см. ниже в задании).	<b>Практические задания</b>
Управление силовыми установками, крановыми установками, отдельными рабочими органами и механизмами специального железнодорожного подвижного состава соответствующего типа в соответствии с присвоенным разрядом согласно технологическому процессу при сооружении, текущем содержании, ремонте верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений, земляного полотна и балластной призмы		№2, №3,
Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом при проведении измерения геометрии пути		№1,
Контроль в установленном порядке работы устройств безопасности специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом		№4,
<b>А/02.4 Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) при движении по железнодорожным путям к месту выполнения работ</b>		

Выполнение маневровых работ в пределах железнодорожной станции		№5,
Контроль в установленном порядке работы устройств безопасности специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом		№6,
<b>А/03.4 Проведение технического обслуживания и участие в планово-предупредительном ремонте специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</b> Проведение ежесменного технического обслуживания и периодического технического обслуживания специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом.		№7, №8

### **8. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:**

а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена: кабинет «Устройство автотормозов, мотовозов, дрезин», персональный компьютер, мультимедийный проектор, канцелярские принадлежности раздаточный материал с тестовыми заданиями, заданиями практического характера.

б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена: раздаточный материал, персональный компьютер, мультимедийный проектор, тренажёры (КЛУБ-УП, Автотормоза, Кабина путевой машины и т.д.), действующее и наглядное оборудование, путевые машины.

**9. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:** высшее или среднее техническое профильное образование, опыт работы не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности, содержащему оцениваемую квалификацию, но не ниже уровня оцениваемой квалификации.

**10. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости):** не требуется

## **II. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:**

### **1. Задания теоретического этапа**

#### **Задание 1.**

Укажите давление масла питательной секции блок-насоса гидропередачи УПП-300. (укажите один вариант ответа)

- а) не ниже  $9,0 \text{ кгс/см}^2$ .
- б)  $12,0 - 13,0 \text{ кгс/см}^2$ .
- в)  $13,0 - 15,0 \text{ кгс/см}^2$ .
- г)  $11,5 - 12,5 \text{ кгс/см}^2$

#### **Задание 2.**

Укажите давление в системе смазки гидропередачи УПП-230. (укажите один вариант ответа)

- а)  $0,8 - 1,2 \text{ кгс/см}^2$
- б)  $1,0 - 1,4 \text{ кгс/см}^2$ .
- в)  $1,5 - 2,0 \text{ кгс/см}^2$ .
- г)  $3,0 - 4,0 \text{ кгс/см}^2$ .

#### **Задание 3.**

На каком расстоянии от упора крана АДМ, МПТ концевой выключатель должен обеспечивать остановку грузозахватного органа? (укажите один вариант ответа)

- а) не менее 50 мм.
- б) не менее 200 мм.
- в) не менее 150 мм.
- г) не менее 250 мм.

#### **Задание 4.**

Что индицируется на блоке БИЛ-УП (блок индикации) при выключенном ЭПК-153 (электропневматический клапан автостопа)? (укажите один вариант ответа)

- а) координаты пути, текущее время, фактическую скорость  $0 \text{ км/ч.}$ , готовность кассеты регистрации, режим работы, несущую частоту канала АЛСН (автоматическая, локомотивная, сигнализация, непрерывного действия, давление в ТМ (тормозной магистрали).
- б) режим работы. Несущую частоту канала АЛСН (автоматическая, локомотивная, сигнализация, непрерывного действия, показания огней локомотивного светофора.
- в) показания огней локомотивного светофора, координаты пути, текущее время, фактическую скорость  $0 \text{ км/ч.}$
- г) фактическую скорость  $80 \text{ км/ч.}$  Готовность кассеты регистрации.

### **Задание 5.**

Машинист должен подтвердить свою бдительность нажатием на РБ или РБС за время: (укажите один вариант ответа)

- а) не более  $(7 \pm 1)$  с.
- б) не более  $(4 \pm 1)$  с.
- в) не более  $(4,5 \pm 1)$  с.
- г) не более  $(9 \pm 1)$  с.

### **Задание 6.**

Назначение БИЛ-УП (блок индикации) в системе КЛУБ-УП (комплексное локомотивное устройство безопасности). (укажите один вариант ответа)

- а) для ввода и отображения локомотивных и поездных характеристик.
- б) для приема сигналов от приемных катушек КПУ-1 (катушки приемные).
- в) для отображения информации.
- г) для взаимодействия с машинистом посредством РБ и РБС (рукоятка бдительности и рукоятка бдительности специальная).

### **Задание 7.**

При каких условиях КЛУБ-УП (комплексное локомотивное устройство безопасности) отменяет однократные проверки бдительности машиниста? (укажите один вариант ответа)

- а) во время движения ССПС (специальный самоходный подвижной состав) проверки бдительности машиниста не производятся при скорости движения менее 9 км/ч на «Ж».
- б) при скорости движения 9 км/ч и более в поездном режиме на «КЖ».
- в) на подталкивающем, втором и последующих ССПС (специальный самоходный подвижной состав).
- г) при начале движения ССПС (специальный самоходный подвижной состав) в рабочем режиме.

### **Задание 8.**

Движение машины (согласно РЭ) разрешается при соблюдении следующих условий: (укажите один вариант ответа)

- а) - наличие сигнала разрешения движения от системы КЛУБ-УП;
  - генератор включен;
  - управление крановым оборудованием выключено;
  - направление движения выбрано;
  - установлен автоматический режим управления гидропередачей.
- б) - наличие сигнала разрешения движения от системы КЛУБ-УП;
  - зафиксированы аутригеры;
  - генератор выключен;
  - управление крановым оборудованием выключено;
  - направление движения выбрано;
  - установлен автоматический режим управления гидропередачей.
- в) - наличие сигнала разрешения движения от системы КЛУБ-УП;
  - зафиксированы аутригеры;
  - генератор выключен;

- управление крановым оборудованием включено;
  - установлен автоматический режим управления гидропередачей.
- г) - наличие сигнала разрешения движения от системы КЛУБ-УП;
- зафиксированы аутригеры;
  - генератор выключен;
  - управление крановым оборудованием выключено;
  - установлен автоматический режим управления гидропередачей.

### **Задание 9.**

Для ввода поездных характеристик машинист должен нажать на клавиатуре БВЛ-УП кнопку: (укажите один вариант ответа)

- а) «Л».
- б) «РМП».
- в) «П».
- г) «f».

### **Задание 10.**

Какой нагрузкой проводятся динамические испытания подъемников (вышек)? (укажите один вариант ответа)

- а) при динамических испытаниях подъемников (вышек) производятся многократные (не менее трех раз) подъем и опускание груза весом на 10% превышающим его паспортную грузоподъемность, а также проверка действия всех других механизмов при совмещении рабочих движений.
- б) при динамических испытаниях подъемников (вышек) производятся однократные подъем и опускание, а также проверка действия всех других рабочих движений.
- в) при динамических испытаниях подъемников (вышек) производятся многократные (не менее трех раз) подъем и опускание груза весом на 25% превышающим его паспортную грузоподъемность, а также проверка действия всех других механизмов при совмещении рабочих движений.
- г) при динамических испытаниях подъемников (вышек) производятся многократные (не менее трех раз) подъем и опускание груза весом на 125% превышающим его паспортную грузоподъемность, а также проверка действия всех других механизмов при совмещении рабочих движений.

### **Задание 11.**

Выбор режима движения по системе многих единиц производится вводом команды: (укажите один вариант ответа)

- а) «К262».
- б) «Л262».
- в) «К799».
- г) «К71».

### **Задание 12.**

Для включения режима движения ССПС по закрытому перегону машинист должен ввести команду: (укажите один вариант ответа)

- а) «К800».
- б) «К80».
- в) «К262».
- г) «К799».

**Задание 13.**

Назначение РБ и РБС (рукоятка бдительности и рукоятка бдительности специальная). (укажите один вариант ответа)

- а) рукоятки бдительности предназначены для отработки бдительности с нормированным нажатием 1.5 - 2 с.
- б) рукоятки бдительности предназначены для управления КЛУБ-УП (комплексное локомотивное устройство безопасности).
- в) рукоятки бдительности предназначены для выключения тяги.
- г) рукоятка РБ с левой стороны по ходу движения у помощника, а рукоятка специальная РБС вверху над пультом, чтобы обеспечивалась отработка бдительности машинистом стоя.

**Задание 14.**

Ежесменное техническое обслуживание машины включает в себя: (укажите один вариант ответа)

- а) обслуживание перед выездом на перегон.
- б) обслуживание во время работы.
- в) обслуживание по возвращении машины с перегона.
- г) все выше перечисленное.

**Задание 15.**

Виды осмотров и освидетельствования колесных пар. (укажите несколько вариантов ответа)

- а) обыкновенное освидетельствование.\*
- б) полное освидетельствование.\*
- в) частичное освидетельствование.
- г) неполное освидетельствование.
- д) осмотр.

**Задание 16.**

СПС, транспортируемый в составе поезда или отдельным локомотивом, должен: (укажите один вариант ответа)

- а) сопровождаться двумя проводниками.
- б) сопровождение необязательно.
- в) сопровождаться проводниками только в ночное время.
- г) сопровождаться бригадой машины с количеством людей, указанным в Инструкции по эксплуатации.

**Задание 17.**

Для машин типа АДМ, МПТ, при проведении ТО и ремонтов периодичность исчисляется: (укажите один вариант ответа)

- а) в километрах отремонтированного пути.
- б) в наработанных моточасах.
- в) в количестве месяцев отработанного времени машиной.
- г) полугодиями.

### **Задание 18.**

Перед отцепкой тяговой единицы от состава следует привести в действие автотормоза снижением давления в УР (уравнительном резервуаре): (укажите один вариант ответа)

- а) 1,3 - 1,5 кгс/см<sup>2</sup>.
- б) 0,3 - 1,5 кгс/см<sup>2</sup>.
- в) не менее 1,7 кгс/см<sup>2</sup>.
- г) не менее 1,5 кгс/см<sup>2</sup>.

### **Задание 19.**

Укажите максимальное давление в ТЦ (тормозных цилиндрах): (укажите один вариант ответа)

- а) 3,0 - 4,5 кгс/см<sup>2</sup>.
- б) 3,8 - 4,0 кгс/см<sup>2</sup>.
- в) 3,0 - 3,5 кгс/см<sup>2</sup>.
- г) 5,3 - 5,5 кгс/см<sup>2</sup>.

### **Задание 20.**

Плотность тормозной магистрали машины должна быть: (укажите один вариант ответа)

- а) не более чем на 0,1 кгс/см<sup>2</sup> в течение 1 мин.
- б) не более чем на 0,2 кгс/см<sup>2</sup> в течение 2 мин или на 0,5 кгс/см<sup>2</sup> в течение 5 мин.
- в) не более чем на 0,2 кгс/см<sup>2</sup> в течение 1 мин.
- г) не более чем на 0,1 кгс/см<sup>2</sup> в течение 2 мин или на 0,2 кгс/см<sup>2</sup> в течение 4 мин.

### **Задание 21.**

Через какое время разрешается включать тягу на тяговой единице в движущемся поезде после перевода ручки крана машиниста в положение отпуска? (укажите один вариант ответа)

- а) не ранее чем через 3 мин.
- б) не ранее чем через 2 мин.
- в) не ранее чем через 1 мин.
- г) не ранее чем через 2,5 мин.

### **Задание 22.**

Плотность УР (уравнительного резервуара) машины должна быть: (укажите один вариант ответа)

- а) не более чем на 0,2 кгс/см<sup>2</sup> в течение 180 сек.

- б) не более чем на  $0,1 \text{ кгс/см}^2$  в течение 180 сек.
- в) не более чем на  $0,1 \text{ кгс/см}^2$  в течение 150 сек.
- г) не более чем на  $0,3 \text{ кгс/см}^2$  в течение 150 сек.

**Задание 23.**

Укажите зарядное давление в тормозной магистрали для ССПС с воздухораспределителем грузового типа, включенным на груженный режим: (укажите один вариант ответа)

- а)  $5,0-5,2 \text{ кгс/см}^2$ .
- б)  $4,8-5,0 \text{ кгс/см}^2$ .
- в)  $5,3-5,5 \text{ кгс/см}^2$ .
- г)  $5,4-5,6 \text{ кгс/см}^2$ .

**Задание 24.**

Какое давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах машины при 4 положении ручки крана вспомогательного тормоза №254? (укажите один вариант ответа)

- а)  $1,0 - 1,3 \text{ кгс/см}^2$ .
- б)  $3,8 - 4,0 \text{ кгс/см}^2$ .
- в)  $1,7 - 2,0 \text{ кгс/см}^2$ .
- г)  $3,0 - 3,2 \text{ кгс/см}^2$ .

**Задание 25.**

Темп служебного торможения при VA положении ручки крана машиниста №394: (укажите один вариант ответа)

- а) с  $6,0 \text{ кгс/см}^2$  до  $5,8 \text{ кгс/см}^2$  за 80 - 120 секунд.
- б) с  $5,0 \text{ кгс/см}^2$  до  $4,0 \text{ кгс/см}^2$  за 4 - 6 секунд.
- в) с  $5,0 \text{ кгс/см}^2$  до  $4,5 \text{ кгс/см}^2$  за 15 - 20 секунд.
- г) с  $6,2 \text{ кгс/см}^2$  до  $5,8 \text{ кгс/см}^2$  за 80 - 120 секунд.

**Задание 26.**

Сколько положений имеет кран машиниста 4ВК? (укажите один вариант ответа)

- а) одно.
- б) два.
- в) три.
- г) четыре.
- д) пять.
- е) шесть.

**Задание 27.**

Время 80 - 110 с при проверке темпа ликвидации сверхзарядки должно снижаться в интервале: (укажите один вариант ответа)

- а)  $6,0-5,8 \text{ кгс/см}^2$ .
- б)  $6,2-6,0 \text{ кгс/см}^2$ .
- в)  $6,8-6,5 \text{ кгс/см}^2$ .
- г)  $5,8-5,6 \text{ кгс/см}^2$ .

### **Задание 28.**

Чем дополняются устройства автоблокировки или АЛС, как самостоятельного средства сигнализации на участках, где движение скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов осуществляется со скоростью от 160 до 250 км/ч? (укажите один вариант ответа)

- а) системами диагностики и мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.
- б) устройствами GSM-R.
- в) устройствами многозначной АЛС или другими системами (в том числе с использованием радиоканала) обеспечения безопасности движения.
- г) устройствами АЛС или другими системами (в том числе с использованием радиоканала).

### **Задание 29.**

За какое время до выхода на маршрут приема и отправления скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов прекращается маневровая работа? (укажите один вариант ответа)

- а) за 10 минут.
- б) за 5 минут.
- в) за 7 минут.
- г) за 15 минут.

### **Задание 30.**

Минимальная высота подвески контактного повода над уровнем верха головки рельса на железнодорожных переездах? (укажите один вариант ответа)

- а) не менее 6000 мм.
- б) не менее 6800 мм.
- в) не менее 5700 мм.
- г) не менее 5750 мм.

### **Задание 31.**

Минимальное расстояние от оси крайнего железнодорожного пути до внутреннего края опор контактной сети на перегонах? (укажите один вариант ответа)

- а) не менее 5700 мм.
- б) не менее 3100 мм.
- в) не менее 3700 мм.
- г) не менее 3800 мм.

### **Задание 32.**

Для каких работников порядок, установленный ТРА, является обязательным? (укажите один вариант ответа)

- а) для работников владельца инфраструктуры.

- б) для работников железнодорожных путей необщего пользования и владельцев железнодорожного подвижного состава.
- в) для работников владельца инфраструктуры, железнодорожных путей необщего пользования и владельцев железнодорожного подвижного состава.
- г) для работников инфраструктуры железнодорожных путей необщего пользования.

### **Задание 33.**

Какое первое и главное условие, позволяющее машинисту специального самоходного подвижного состава приводить в движение ССПС при производстве маневров? (укажите один вариант ответа)

- а) машинист ССПС не вправе приводить в движение специальный самоходный подвижной состав без получения указания руководителя маневров.
- б) машинист ССПС не вправе приводить в движение специальный самоходный подвижной состав без получения указания руководителя маневров лично, по радиосвязи, устройствам двусторонней парковой связи или сигнала, подаваемого ручными сигнальными приборами.
- в) машинист ССПС не вправе приводить в движение специальный самоходный подвижной состав без получения указания ДСП (ДНЦ) по радиосвязи.
- г) машинист ССПС не вправе приводить в движение специальный самоходный подвижной состав без получения указания руководителя.

### **Задание 34.**

В чем главное отличие между полным и сокращенным опробованием автотормозов? (укажите один вариант ответа)

- а) полное опробование автотормозов в поездах с проверкой состояния тормозной магистрали и действия тормозов у всех вагонов, а сокращенное опробование - у трех хвостовых вагонов.
- б) полное опробование автотормозов в поездах с проверкой состояния тормозной магистрали и действия тормозов у всех вагонов, а сокращенное опробование - у двух хвостовых вагонов, а в мотор-вагонных поездах по действию тормоза хвостового вагона.
- в) полное опробование автотормозов в поездах с проверкой состояния тормозной магистрали и действия тормозов у всех вагонов, а сокращенное опробование - у двух хвостовых вагонов.
- г) полное опробование автотормозов в поездах с проверкой состояния тормозной магистрали и действия тормозов у всех вагонов, а сокращенное опробование - у хвостового вагона, а в мотор-вагонных поездах по действию тормоза хвостового вагона.

### **Задание 35.**

Кто осуществляет руководство передвижением хозяйственных поездов на закрытом перегоне? (укажите один вариант ответа)

- а) руководитель маневров.
- б) руководитель работ в пределах его компетенции или уполномоченный им лицом.
- в) руководитель работ.

г) руководитель работ или руководитель маневров.

**Задание 36.**

С какой скоростью должен следовать машинист первого поезда при отправлении с разграничением времени? (укажите один вариант ответа)

- а) не более 90 км/ч.
- б) не более 25 км/ч.
- в) с установленной на перегоне.
- г) не более 15 км/ч.

**Задание 37.**

В какой поездной документации указывается место (километр, пикет) первоначальной остановки хозяйственных поездов на закрытом перегоне? (укажите один вариант ответа)

- а) в письменном разрешении на бланке формы ДУ-64.
- б) в письменном разрешении на бланке формы ДУ-61.
- в) в письменных разрешениях на бланках формы ДУ-64 и ДУ-61.
- г) в письменном разрешении на бланке формы ДУ-50.

**Задание 38.**

Каким сигналом должен ответить машинист ССПС на требование произвести пробное торможение (после устного предупреждения)? (укажите один вариант ответа)

- а) одним коротким свистком.
- б) одним длинным свистком.
- в) одним длинным и одним коротким свистком.
- г) двумя короткими свистками.

**Задание 39.**

Классификация сигналов по способу восприятия? (укажите один вариант ответа)

- а) звуковые и радиосигналы.
- б) видимые, звуковые и тепловые.
- в) видимые и звуковые.
- г) дневные, ночные и круглосуточные.

**Задание 40.**

Требования ПТЭ обязательны для выполнения только работниками железнодорожного транспорта или также работниками других организаций и индивидуальными предпринимателями, связанными с выполнением перевозочного процесса (оказание услуг пользователя) железнодорожным транспортом? (укажите один вариант ответа)

- а) всеми указанными работниками.
- б) только работниками железнодорожного транспорта.
- в) всеми указанными работниками, кроме индивидуальных предпринимателей.
- г) всеми указанными работниками и индивидуальными предпринимателями.

**Задание 41.**

Какой тип светофоров применяется для разрешения или запрещения въезда железнодорожного подвижного состава в производственное помещение и выезда из него на железнодорожных путях общего пользования? (укажите один вариант ответа)

- а) въездной (выездной).
- б) технологический.
- в) прикрытия.
- г) повторительный.

#### **Задание 42.**

Кто и в какие сроки проводит первичный инструктаж на рабочем месте? (укажите один вариант ответа)

- а) непосредственный руководитель работ, прошедший в установленном порядке обучение и проверку знаний по охране труда, проводит инструктаж работникам до начала их самостоятельной работы.
- б) специалист по охране труда проводит инструктаж до начала самостоятельной деятельности работника.
- в) лицо, назначенное распоряжением работодателя, проводит инструктаж в течение месяца после приема работника в организацию.
- г) во всех вышеперечисленных случаях.

#### **Задание 43.**

Что входит в обязанности работника в области охраны труда? (укажите один вариант ответа)

- а) обеспечить хранение выданной ему спецодежды.
- б) соблюдать режим труда и отдыха.
- в) известить своего непосредственного руководителя о несчастном случае на производстве.
- г) принять меры по предотвращению развития аварийной ситуации на рабочем месте.

#### **Задание 44.**

Всегда ли следует работнику использовать СИЗ, выданные ему в соответствии с инструкцией по охране труда для выполнения работ? (укажите один вариант ответа)

- а) работник обязан выполнять требования охраны труда, установленные инструкциями по охране труда и правильно применять СИЗ.
- б) работник вправе отказаться от применения СИЗ, которые снижают производительность труда.
- в) работник имеет право отказаться от применения СИЗ, о чем он должен в письменной форме сообщить руководителю работ.
- г) во всех вышеперечисленных случаях.

#### **Задание 45.**

С какой периодичностью проводятся повторные инструктажи по охране труда для работников, условия труда которых связаны с повышенными требованиями безопасности? (укажите один вариант ответа)

- а) не реже одного раза в 3 мес.
- б) не реже одного раза в 6 мес.
- в) не реже одного раза в год.
- г) по приказу работодателя.

**Задание 46.**

Какой вид инструктажа по охране труда проводится после расследования несчастного случая на производстве? (укажите один вариант ответа)

- а) целевой.
- б) внеплановый.
- в) повторный.
- г) первичный.

**Задание 47.**

На каком расстоянии от автосцепки следует обходить группу стоящих вагонов или локомотив? (укажите один вариант ответа)

- а) не менее 5 метров.
- б) не менее 7 метров.
- в) не менее 10 метров.
- г) не менее 15 метров.

**Задание 48.**

На что направлено действие системы информации «Человек на пути»: (укажите один вариант ответа)

- а) предупреждение наездов подвижного состава.
- б) контроля за соблюдение работниками требований охраны труда.
- в) снижение случаев, ухудшающих состояние локомотивных бригад.
- г) на все перечисленное.

**Задание 49.**

Какое расстояние должно быть для прохода между автосцепками расцепленных вагонов? (укажите один вариант ответа)

- а) не менее 5 метров.
- б) не менее 7 метров.
- в) не менее 10 метров.
- г) не менее 15 метров.

**Задание 50.**

К техническим мероприятиям относят: (укажите один вариант ответа)

- а) оформление работы нарядом или распоряжением, допуск к работе, надзор во время работы, оформление перерыва в работе, переводов на другое рабочее место, окончания работы.
- б) отключение оборудования на участке, выделенном для производства работ, и принятие мер против ошибочного или самопроизвольного включения, вывешивание запрещающих плакатов, проверка отсутствия напряжения;

наложение заземления; ограждение при необходимости рабочих мест и оставшихся под напряжением токоведущих частей.

- в) все вышеперечисленное.
- г) нет правильного ответа.

### **Задание 51.**

К организационным мероприятиям относят: (укажите один вариант ответа)

- а) оформление работы нарядом или распоряжением, допуск к работе, надзор во время работы, оформление перерыва в работе, переводов на другое рабочее место, окончания работы.
- б) отключение оборудования на участке, выделенном для производства работ, и принятие мер против ошибочного или самопроизвольного включения, вывешивание запрещающих плакатов, проверка отсутствия напряжения; наложение заземления; ограждение при необходимости рабочих мест и оставшихся под напряжением токоведущих частей.
- в) все вышеперечисленное.

### **Задание 52.**

При пользовании углекислотным огнетушителем не допускается подносить раструб до электроустановки и пламени: (укажите один вариант ответа)

- а) ближе 1 метра.
- б) ближе 2 метров.
- в) ближе 3 метров.
- г) ближе 5 метров.

### **Задание 53.**

На каком расстоянии от лежащих на земле оборванных проводов работник оказывается под опасным напряжением шага? (укажите один вариант ответа)

- а) менее 10 м;
- б) менее 8 м;
- в) более 8 м;
- г) более 10 м.

### **Задание 54.**

Порядок наложения переносных заземлений. (укажите один вариант ответа)

- а) заземление присоединить к заземляющему устройству, затем к токоведущим частям.
- б) заземление установить на токоведущие части, затем на заземляющее устройство.
- в) проверить отсутствие напряжения, установить на токоведущие части, а затем на заземляющее устройство.
- г) установить на заземляющее устройство, после проверки напряжения к токоведущей части.

### **Задание 55.**

Можно ли использовать подручные средства (топор, доска, палка, рукав пиджака) при освобождении работника от действия электрического тока в электроустановках напряжением выше 1000 В? (укажите один вариант ответа)

- а) можно.
- б) можно, если они сухие и нет дождя.
- в) нельзя.
- г) можно, если других подручных средств нет.

### **Задание 56.**

О чем должен напомнить помощник машинисту за 400 - 500 метров до светофора с запрещающим показанием? (укажите один вариант ответа)

- а) о необходимости особой бдительности и снижения скорости до 20 км/час.
- б) о необходимости снижения скорости до 20 км/час.
- в) о необходимости снижения скорости до 15 км/час.

### **Задание 57.**

При диспетчерской централизации не открывается входной светофор, прием поезда будет производиться при правильно установленном маршруте и свободном железнодорожном пути приема по регистрируемому приказу ДНЦ, передаваемому машинисту ССПС. Укажите верный регистрируемый приказ ДНЦ. (укажите один вариант ответа)

- а) «Приказ № ... Часы ... Минуты ... Разрешаю ввезти поезд № ... на станцию ... на ... путь при запрещающем показании входного светофора. ДНЦ ...».
- б) «Разрешаю ввезти поезд № ... на станцию ... на ... путь при запрещающем показании входного светофора. ДНЦ ...».
- в) «Машинисту поезда № ... Разрешаю ввезти поезд № ... на станцию ... на ... путь при запрещающем показании входного светофора. ДНЦ ...».

### **Задание 58.**

Для эксплуатации двигателей внутреннего сгорания при температуре окружающего воздуха 0 градусов и выше применять топлива марок (укажите несколько вариантов ответа):

- а) Л-0,2-40.
- б) Л-0,5-40.
- в) З-0,2.
- г) З-0,5.

### **Задание 59.**

В зависимости от дальности пересылки машина типа АДМ, МПТ может транспортироваться: (укажите один вариант ответа)

- а) своим ходом и погруженная на железнодорожные платформы.
- б) своим ходом, отдельным локомотивом, погруженная на железнодорожные платформы или автомобильные транспортеры.
- в) своим ходом, погруженная на железнодорожные платформы, отдельным локомотивом.

г) своим ходом, отдельным локомотивом, погруженная на железнодорожные платформы, в составе хозяйственного поезда, несколько машин в сцепе.

### **Задание 60.**

Для проведения расчетов расхода топлива в литрах необходимо знать следующие параметры: (укажите один вариант ответа)

- а) удельный расход топлива и мощность двигателя.
- б) мощность двигателя; плотность дизельного топлива. коэффициент, характеризующий соотношение времени работы при максимальной частоте вращения коленчатого вала.
- в) удельный расход топлива и плотность дизельного топлива.
- г) удельный расход топлива; мощность двигателя; плотность дизельного топлива; коэффициент, характеризующий соотношение времени работы при максимальной частоте вращения коленчатого вала.

### **2. Критерии оценки**

Каждый теоретический вопрос оценивается в 1 балл.

В билете 60 теоретических вопросов.

Результат «сдан» выставляется для границы 65%, что соответствует 39 баллам.

Следовательно, на теоретическом этапе профессионального экзамена соискатель должен набрать не менее 39 баллов.

### **3. Ключ к тесту**

## **III. Задания для практического этапа профессионального экзамена**

### **Критерии оценки результатов практического этапа профессионального экзамена**

#### **Практический этап**

Практический вопрос оценивается в 5 баллов.

В билете 1 практический вопрос.

Результат «сдан» выставляется для границы 65% соответствия ответа соискателя эталону ответа.

Следовательно, на практическом этапе профессионального экзамена соискатель должен набрать не менее 3,25 балла.

### **Задания для практической части**

**A/02.4 Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) при движении по железнодорожным путям к месту выполнения работ**

**Трудовое действие:** Выполнение маневровых работ в пределах железнодорожной станции

**Задание 10. Порядок действий машиниста АДМ по прибытию на место дислокации (по окончанию работы)**

Условия выполнения задания: соответствие эталону ответа

Место выполнения задания: тренажер, действующее или наглядное оборудование, путевая машина (при невозможности выполнения практических действий - отрабатывается их алгоритм в учебном классе)

Максимальное время выполнения задания: не более 0,5 часа

Критерии оценки: правильная последовательность, соответствующая технологическому процессу, установленному «Правилами эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре ОАО «РЖД», утвержденными распоряжением ОАО «РЖД» от 26.12.2016 г. №2676р, (в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 08.02.2018 г. №248р»

**IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации**

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации **машинист автотрисы, машинист мотовоза, водитель дрезины 4 уровня квалификации** при условии получения соискателем минимум 26 баллов за задания теоретического этапа и минимум 3,25 балла за задание практического этапа.

**V. Перечень нормативных правовых и иных документов:**

1. Приказ Минтранса РФ от 21.12.2010 г. №286 «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» с изменениями в соответствии приказами Минтранса №286 в ред. Приказов Минтранса России от 12.08.2011 г. N210, от 04.06.2012 г. N162, от 13.06.2012 г. N164, от 30.03.2015 г. N57, от 09.11.2015 г. N330, от 25.12.2015 г. N382, от 03.06.2016 г. N145, от 01.09.2016 г. N257, от 30.01.2018 г. N36, от 09.02.2018 г. N54;
2. Приложение №7 к ПТЭ, утверждено Приказом Минтранса России от 04.06.2012 г. №162 «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации»;
3. Приложение №8 к ПТЭ, утверждено Приказом Минтранса России от 04.06.2012 г. №162 «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации»;
4. Регламент взаимодействия работников, связанных с движением поездов, с работниками локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на путях общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД», утвержден распоряжением ОАО «РЖД» от 12.12.2017 г. №2580р;

5. Руководство по осмотру, ревизии и ремонту букс специального подвижного состава, утверждено распоряжением ОАО «РЖД» ЦПО-31 от 18.12.2006 г.;
6. Руководство по формированию, освидетельствованию, ремонту и осмотру колёсных пар специального подвижного состава, утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 19.02.2018 г. №321р;
7. Правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре ОАО «РЖД», утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 26.12.2016 г. №2676р, (в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 08.02.2018 г. №248р);
8. Положения о системе планово-предупредительного ремонта специального железнодорожного подвижного состава и механизмов инфраструктурного комплекса открытого акционерного общества «Российские железные дороги», утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 14 марта 2014 г. №659р (с изм. от 13 мая 2016);
9. Положения о бригаде специального самоходного подвижного состава, работающей на инфраструктуре ОАО «РЖД», утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 10 марта 2016 г. №393р;
10. Положения о порядке действий бригад специального самоходного подвижного состава при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД», утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 12 июля 2016 г. №1384р;
11. Руководство по приведению в транспортное положение, транспортированию и порядку сопровождения специального подвижного состава ОАО «РЖД», утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 23 декабря 2010 г. №2697р;
12. Инструкция по приведению в транспортное положение и порядку сопровождения специального подвижного состава, утвержденная МПС России от 3 июля 2002 г. ЦП-908;
13. Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами специального железнодорожного подвижного состава, утв. распоряжением №9 от 12.01.2018 г.;
14. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте «Технические требования к противопожарной защите специального подвижного состава», утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 15 января 2002 г. ЦПО-28П;
15. Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 г. №2665р;
16. Правила по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО «РЖД» ПОТ РЖД-4100612-ЦП-ЦДРП-002-2013, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2014 г. №255р;

17. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утв. распоряжением ОАО «РЖД» №2540р от 14.12.2016 г;
18. Аппаратура системы обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава 1 категории КЛУБ-УП. Руководство по эксплуатации. 36993-00-00 РЭ, 2009 г.;
19. Инструкция по эксплуатации локомотивных устройств безопасности №Л230 от 24.10.2017 г.