



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ
КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса д.75, стр.11

Телефон, факс: (499) 262-40-62, 262-06-64, web: www.oorzd.ru, e-mail: oorzd@oorzd.ru

**КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ
«Дежурный по переезду (3 уровень квалификации)»**

Содержание

1. Паспорт оценочного средства	3
1. <i>Наименование квалификации и уровень квалификации</i>	3
2. <i>Номер квалификации</i>	3
3. <i>Профессиональный стандарт</i>	3
4. <i>Вид профессиональной деятельности</i>	3
5. <i>Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена</i>	3
6. <i>Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена</i>	5
7. <i>Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена</i>	6
8. <i>Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий</i>	7
9. <i>Кадровое обеспечение оценочных мероприятий</i>	7
10. <i>Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий</i>	8
11. <i>Сокращения и аббревиатуры</i>	8
2. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена	9
1. <i>Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена</i>	48
2. <i>Ключ к тесту</i>	48
3. Задания для практического этапа профессионального экзамена	50
1. <i>Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов практического этапа профессионального экзамена</i>	68
4. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации	68
5. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств	69

1. Паспорт оценочного средства

1. Наименование квалификации и уровень квалификации: Дежурный по переезду 3 уровня квалификации

2. Номер квалификации: 17.00200.02

3. Профессиональный стандарт: профессиональный стандарт «Дежурный по переезду», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14 мая 2014 г. № 308н, регистрационный номер 32468, код 17.002

4. Вид профессиональной деятельности: Обеспечение безопасных условий пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств на железнодорожном переезде

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Умения		
Применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 1-10
Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 11-20
Применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 21-30
Пользоваться пультом управления заградительными сигналами	Соответствие ответа на задание	Тестовое задание,

	эталону правильного ответа	№31-40
Пользоваться устройствами заграждения переезда	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 41-45
Пользоваться автоматическими шлагбаумами	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 46-50
Обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 51-60
Применять соответствующие методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 61-80
Знания		
Устройство железнодорожного переезда и правила его обслуживания	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 81-100
Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 46-50
Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 60-65
Принцип действия заградительных	Соответствие	Тестовое

светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ	ответа на задание эталону правильного ответа	задание, № 65-70
Правила пользования пультом управления заградительными сигналами	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 31-40
Правила пользования устройствами заграждения переезда	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 41-45
Правила пользования автоматическими шлагбаумами	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 46-50
Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 101-103
Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 104-105
Правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 106-110
Виды основных неисправностей подвижного состава	Соответствие ответа на задание эталону правильного	Тестовое задание, № 51-60

	ответа	
Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 111-170
Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 171-200
Правила пользования средствами индивидуальной защиты	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 201-205
Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 205-225

6. Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа: 225, из них случайным образом выбираются:

- 2 вопроса из 1-10
- 2 вопроса из 11-20
- 3 вопроса из 21-30
- 3 вопроса из 31-40
- 1 вопрос из 41-45
- 2 вопроса из 46-50
- 2 вопроса из 51-60
- 8 вопросов из 61-80
- 8 вопросов из 81-100
- 1 вопрос из 101-103
- 1 вопрос из 104-105
- 2 вопроса из 106-110
- 24 вопроса из 111-170

6 вопросов из 171-200

1 вопрос из 201-205

4 вопроса из 205-225

Количество заданий с открытым ответом: 0

Количество заданий на установленные соответствия: 0

Количество заданий на установление последовательности: 0

Количество заданий в одном примере (экземпляре) оценочного средства: 70

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 70 минут

7. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
А/01.2 Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта		
Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств, при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №2
ТФ А/02.2 Контроль работы устройств на железнодорожном переезде		
Прием и сдача смены	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №3

Контроль работы звуковой сигнализации	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №4
ТФ А/03.2 Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном		
Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №5
Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №6

8. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена: кабинет «Путь и путевое хозяйство», персональный компьютер, мультимедийный проектор, канцелярские принадлежности раздаточный материал с тестовыми заданиями, заданиями практического характера, натурный образец железнодорожного переезда на учебном полигоне и др.

б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена: раздаточный материал, персональный компьютер, мультимедийный проектор.

9. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:

Квалификационная комиссия должна состоять из не менее трех человек

Председатель квалификационной комиссии:

✓ высшее или среднее техническое профильное образование по специализации «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;

✓ стаж в должности: не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности.

Член квалификационной комиссии

✓ высшее или среднее техническое профильное образование по специализации «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;

✓ стаж в должности: ревизор по безопасности движения поездов (путь и путевое хозяйство) в аппарате главного ревизора по безопасности движения поездов - не менее 3 лет.

Член квалификационной комиссии

- ✓ высшее или среднее техническое профильное образование по специализации «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;
- ✓ стаж в должности: не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности

Один из членов член квалификационной комиссии – работник Центра оценки квалификаций на железнодорожном транспорте, владеющий методиками проведения профессионального экзамена в рамках независимой оценки квалификаций.

10. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости): инструктаж по охране труда

11. Сокращения и аббревиатуры:

ПТЭ – Правила технической эксплуатации железных дорог РФ

СЦБ – устройства сигнализации, централизации и блокировки

ЦП – Управление пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры

ДП – Дежурный по переезду

ДСП – Дежурный по станции

ДНЦ - Диспетчер поездной

1. Кому подает звуковой сигнал духовым рожком (один длинный звук при приближении нечетного поезда и два длинных при приближении четного поезда) дежурный по переезду? (укажите один вариант ответа)

1. Работникам автомобильного и ж.д. транспорта в том числе и пешеходам
2. Машинистам поездов
3. Работникам автомобильного ж.д. транспорта

2. При приближении поезда к переезду дежурный по переезду обязан (укажите один вариант ответа)

1. Подать сигнал духовым рожком (один длинный звук при приближении нечетного поезда и два длинных при приближении четного поезда)
2. Подавать сигнал рукой сверху вниз для остановки транспортных средств

3. Не подавать ни каких сигналов

3. При вступлении на участок приближения к переезду поезда четного или нечетного направления (укажите один вариант ответа)

1. На щитке управления АПС светится красным цветом индикатор «Приближение четное» или «Приближение нечетное»
2. На щитке переездной сигнализации светится зеленым цветом индикатор «Приближение четное» или «Приближение нечетное»
3. На щитке переездной сигнализации светится желтым цветом индикатор «Приближение четное» или «Приближение нечетное»

4. В случае заезда в зону переезда длинномерных тягачей и автопоездов при одновременном срабатывании извещения о приближении поезда, дежурный работник обязан (укажите один вариант ответа)

1. Включить заградительную сигнализацию
2. Воспользоваться кнопкой «ПОДДЕРЖАНИЕ»
3. Воспользоваться кнопкой «ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАГРАЖДЕНИЯ»

5. На каком расстоянии от кромки проезжей части дороги должны располагаться стойки шлагбаумов? (укажите один вариант ответа)

1. Не более 0,85
2. Не менее 0,75
3. Не менее 0,65

6. Ширина желоба в контррельсах переездного настила составляет (укажите один вариант ответа)

1. 70—130 мм
2. 85—120 мм
3. 75—110 мм

7. Какое расстояние должно составлять между направляющими столбиками на переезде? (укажите один вариант ответа)

1. 1,5 м
2. 2,5 м
3. 2 м

8. Назначение кнопки «Поддержание» на щитке управления АПС (укажите один вариант ответа)

1. Для исключения поломки заградительного бруса шлагбаума, в момент его опускания, в случаях проследования крупногабаритных автомобилей через железнодорожный переезд, а также для закрытия заградительных брусьев шлагбаумов оборудованных полуавтоматическими шлагбаумами
2. Для исключения поломки заградительного бруса шлагбаума, в момент его опускания, в случаях проследования крупногабаритных автомобилей через железнодорожный переезд
3. Для исключения поломки заградительного бруса шлагбаума, в момент его опускания, в случаях проследования крупногабаритных автомобилей через железнодорожный переезд, а также для открытия заградительных брусьев шлагбаумов оборудованных полуавтоматическими шлагбаумами

9. Что размещается на щитке управления УЗП? (укажите один вариант ответа)

1. Кнопки выключателей и контрольные индикаторы
2. Выключатели кнопок и контрольные лампы
3. Ключи и контрольные лампы

10. Назначение кнопки «Выезд 1» на щитке управления УЗП (укажите один вариант ответа)

1. Для опускания крышки УЗП №1
2. Для поднятия крышки УЗП №1
3. Для поддержания крышки УЗП №1

11. Назначение кнопки «Нормализация» на щитке управления УЗП (укажите один вариант ответа)

1. Для опускания всех крышек УЗП
2. Для поднятия всех крышек УЗП
3. Для поддержания всех крышек УЗП

12. Какой цвет индикаторов на щитке управления УЗП сигнализирует об поднятых крышках УЗ? (укажите один вариант ответа)

1. Красный
2. Зеленый
3. Желтый

13. На каком участке срабатывает на закрытие автоматическая светофорная сигнализация? (укажите один вариант ответа)

1. На участке удаления
2. На участке приближения
3. На участке приближения и на участке удаления

14. В каких случаях при осмотре подвижного состава дежурный по переезду должен принять меры к остановке поезда? (укажите несколько вариантов ответа)

1. Неясный стук колесных пар
2. Обрыв люка полувагона
3. Обрыв двери вагона

15. В каких случаях при осмотре подвижного состава дежурный по переезду должен принять меры к остановке поезда? (укажите один вариант ответа)

1. Несоответствующий цвет локомотива компании ОАО«РЖД»
2. Дым, пламя или искры из буксы колеса
3. Дребезжащая сцепка хвостового вагона

16. В каких случаях при осмотре подвижного состава дежурный работник должен принять меры к остановке поезда? (укажите один вариант ответа)

1. Непонятный шум под вагонами подвижного состава
2. Неосигналенный хвостовой вагон

3. Находящиеся на платформе подвижного состава люди

17. Как обозначаются индикаторы заградительных светофоров на щитке управления переездной сигнализацией ? (укажите один вариант ответа)

1. C1,C2
2. 31,32
3. B1,B2

18. На каком расстоянии устанавливаются переносные сигналы остановки ? (укажите несколько вариантов ответа)

1. На расстоянии 0,75 м от настила
2. На расстоянии 50 м от настила
3. На расстоянии 1,0 м от настила
4. На расстоянии 0,80 м от настила
5. На расстоянии 0,50 м от настила

19. На каком условном расстоянии от переезда устанавливаются петарды ? (укажите один вариант ответа)

1. На расстоянии Б
2. На расстоянии А
3. На расстоянии А или Б

20. Одно из действий дежурный по переезду при неисправно работающей заградительной сигнализации (укажите один вариант ответа)

1. Ждать помощи от дорожного мастера
2. Сообщить и выяснить у дежурного по станции ожидается ли поезд идущий к переезду
3. Постараться услышать поезд по звуку и бежать ему навстречу

21. Действия дежурного по переезду, если полуавтоматические шлагбаумы невозможно привести в открытое положение с помощью кнопки "Открытие аварийное" (укажите один вариант ответа)

1. Снять пломбу с кнопки "Включение заграждения" и нажать ее и вызвать помощь
2. Снять пломбу с кнопки "Включение заграждения" и нажать ее по истечению 3-х минут снять пломбу с кнопки "Открытие аварийное" и нажать ее несколько раз после чего вызвать помощь
3. Снять пломбу с кнопки "Включение заграждения" и нажать ее по истечению 3-х минут снять пломбу с кнопки "Открытие аварийное" после чего использовать курбельный ключ
4. Снять пломбу с кнопки "Включение заграждения" и нажать ее по истечению 3-х минут снять пломбу с кнопки "Открытие аварийное" после чего попытаться открыть вручную

22. Одно из действий дежурного по переезду в случае неисправности заградительной сигнализации и остановки транспортного средства на переезде с нарушением габарита пути (укажите один вариант ответа)

1. Установить петарды на расстоянии «Б» от переезда
2. Закрывать шлагбаумы кнопкой «Заккрытие»
3. Вызвать дорожного мастера по связи и ждать его указаний

23. Одно из действий дежурного по переезду в случае остановки транспортного средства на переезде с нарушением габарита пути при исправно работающей сигнализации (укажите один вариант ответа)

1. Снять пломбу с кнопки «Выключение заграждения», нажать ее, чтобы выключить заградительную сигнализацию и закрыть шлагбаумы
2. Снять пломбу с кнопки «Выключение заградительной сигнализации», нажать ее, чтобы включить заградительную сигнализацию и закрыть шлагбаумы
3. Снять пломбу с кнопки «Включение заграждения», нажать ее, чтобы включить заградительную сигнализацию и закрыть шлагбаумы

24. Одно из действий дежурного по переезду, в случае если в проходящем поезде будет замечена неисправность, угрожающая безопасности движения (укажите один вариант ответа)

1. Сообщить о случившемся машинисту поезда, дежурному по станции поезвному диспетчеру
2. Сообщить о неисправности машинисту этого поезда
3. Сообщить о случившемся дежурному по станции или диспетчеру поезвному

25. Длина заградительного бруса (укажите один вариант ответа)

1. 4, 6, 8, 10 м
2. 2, 4, 6, 8 м
3. 4, 6, 8 м

26. Сколько петард должен иметь при себе дежурный по переезду во время дежурства на двухпутных участках? (укажите один вариант ответа)

1. 3 штуки
2. 6 штук
3. 12 штук

27. Какой сигнал подает дежурный по переезду в случае, когда требуется помощь? (укажите один вариант ответа)

1. Один длинный и три коротких
2. Один короткий и один длинный
3. Один длинный и один короткий

28. Кто обеспечивает исправное содержание и работу бесперебойное электроснабжение, исправность наружных электросетей, прожекторных установок? (укажите один вариант ответа)

1. Владельцы инфраструктуры или владельцы железнодорожных путей
2. Начальник дистанции ЭЧ
3. Владельцы инфраструктуры или владельцы железнодорожных путей не общего пользования

29. С учетом каких факторов определяется объем работ при ремонте по каждому железнодорожному переезду? (укажите один вариант ответа)

1. С учетом капитальных условий
2. С учетом условий наличия материалов для переездов
3. С учетом местных условий

30. Кем проводятся работы по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции участков автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов? (укажите один вариант ответа)

1. Собственником (владельцем) этих участков дорог по согласованию с владельцами железнодорожных путей
2. Региональными властями
3. Местной администрацией

31. Остановка транспортных средств в пределах проезжей части переезда (укажите один вариант ответа)

1. Невозможна
2. Возможна
3. Возможна для выгрузки пассажиров

32. Для чего дежурный по переезду должен иметь при себе свисток (укажите один вариант ответа)

1. Для остановки транспортных средств
2. Для привлечения внимания участников дорожного движения на переезде
3. Для остановки локомотива

33. Разрешается ли прогон скота вне пределов переезда (укажите один вариант ответа)

1. Разрешается
2. Не разрешается

34. Разрешается ли прогон скота в темное время суток через переезд (укажите один вариант ответа)

1. Разрешается
2. Не разрешается

35. Как обозначается голова грузового и пассажирского поездов при движении на однопутном участке? (укажите один вариант ответа)

1. И днём, и ночью - одним прозрачно-белым огнём прожектора и двумя прозрачно-белыми огнями фонарей у буферного бруса
2. Днём - одним прозрачно-белым огнём прожектора; ночью дополнительно обозначается прозрачно-белыми огнями фонарей у буферного бруса
3. Днём - не обозначается; ночью - одним прозрачно-белым огнём прожектора и двумя прозрачно-белыми огнями фонарей у буферного бруса

36. Как обозначается хвост пассажирского и почтово-багажного поездов днём и ночью? (укажите один вариант ответа)

1. Двумя красными фонарями (вверху)
2. Тремя красными огнями (два вверху, один у буферного бруса слева)
3. Тремя красными огнями (два вверху, один у буферного бруса справа)

37. Как должны обозначаться днём съёмные подвижные единицы (кроме ремонтных вышек) при работе на железнодорожной станции? (укажите один вариант ответа)

1. Щитом, окрашенным с обеих сторон в красный цвет или развёрнутым красным флагом на шесте
2. Не обозначаются
3. Развёрнутым жёлтым флагом на шесте

38. Как обозначается снегоочиститель в голове при движении по неправильному пути на двухпутных участках днём? (укажите один вариант ответа)

1. Слева красный развёрнутый флаг, справа - жёлтый на боковых крюках
2. Два жёлтых развёрнутых флага и красный развёрнутый флаг под жёлтым слева на боковых крюках
3. Два жёлтых развёрнутых флага на боковых крюках

39. Как обозначается голова грузового поезда при движении вагонами вперёд по неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках ночью? (укажите один вариант ответа)

1. Красным огнём ручного фонаря, показываемым с левой стороны сопровождающим поезд работником
2. Прозрачно-белым огнём фонаря у буферного бруса и красным огнём ручного фонаря, показываемым с левой стороны сопровождающим поезд работником
3. Жёлтым огнём ручного фонаря, показываемым с левой стороны сопровождающим поезд работником

40. Как обозначается хвост грузового и грузопассажирского поезда и днём, и ночью? (укажите один вариант ответа)

1. Днём и ночью - красным квадратным щитом со светоотражателем у буферного бруса с правой стороны
2. Днём и ночью - красным диском со светоотражателем у буферного бруса с правой стороны
3. Днём и ночью - красным диском со светоотражателем у буферного бруса с левой стороны

41. Как должен подаваться сигнал "Отправиться поезду"? (укажите один вариант ответа)

1. Одним коротким свистком
2. Двумя длинными свистками
3. Одним длинным свистком

42. Какой сигнал духовым рожком должен подаваться работниками пути при встрече нечётного поезда? (укажите один вариант ответа)

1. Один длинный
2. Один короткий
3. Два длинных
4. Два коротких

43. Как должен подаваться при маневровой работе звуковой сигнал "Разрешается следовать локомотиву управлением вперёд"? (укажите один вариант ответа)

1. Одним коротким свистком
2. Тремя короткими свистками
3. Одним длинным свистком

44. В каких случаях должен подаваться сигнал "Общая тревога"? (укажите один вариант ответа)

1. Когда требуется помощь
2. При невозможности отправиться со станции пассажирскому поезду в соответствии с графиком движения поездов
3. При пожаре

45. Какой сигнал машинист обязан подавать при приближении к железнодорожному переезду? (укажите один вариант ответа)

1. Оповестительный
2. Бдительности
3. Общей тревоги

46. Какой сигнал должен подаваться работниками пути духовым рожком при встрече чётного поезда? (укажите один вариант ответа)

1. Два коротких
2. Один короткий
3. Два длинных

4. Один длинный

47. Как должен подаваться при маневрах ручной сигнал "Тише"? (укажите один вариант ответа)

1. Днём и ночью - медленными движениями вверх и вниз ручного фонаря с прозрачно-белым огнём
2. Днём - медленными движениями вверх и вниз развёрнутого жёлтого флага; ночью - ручного фонаря с прозрачно-белым огнём
3. Днём и ночью - медленными движениями вверх и вниз ручного фонаря с жёлтым огнём

48. Какие требования предъявляются жёлтым развёрнутым флагом? (укажите один вариант ответа)

1. Разрешается движение с уменьшенной скоростью, впереди опасное место
2. Разрешается движение со скоростью, указанной в предупреждении или в распоряжении владельца инфраструктуры, а при отсутствии этих указаний со скоростью не более 25 км/ч
3. Разрешается движение с уменьшенной скоростью

49. Какими сигналами должны встречать поезда работники в местах, ограждённых сигналами уменьшения скорости или остановки? (укажите один вариант ответа)

1. Сигналами, соответствующими установленным на железнодорожном пути
2. Никакими, так как в ограждённых местах поезда встречают сигналисты и руководители работ
3. В соответствии с требованиями приказа руководителя структурного подразделения

50. Какие требования предъявляются красным развёрнутым флагом днём и красным огнём ручного фонаря ночью? (укажите один вариант ответа)

1. Стой! Запрещается приводить в движение локомотив, МВПС, ССПС
2. Стой! Движение запрещено
3. Стой! Запрещается проезжать сигнал

51. На каком расстоянии от железнодорожного переезда должен устанавливаться заградительный светофор? (укажите один вариант ответа)

1. Не менее 15 м и не более 800 м
2. На расстоянии не менее тормозного пути
3. На расстоянии откуда обеспечивается наилучшая видимость переезда из кабины управления

52. Нормальное положение светофора прикрытия (укажите один вариант ответа)

1. Разрешающее
2. Запрещающее
3. Нормально не горящие огни
4. Устанавливается владельцем инфраструктуры

53. Обязанности дежурного по железнодорожному переезду, согласно требованиям ПТЭ (укажите несколько вариантов ответа)

1. Должен обеспечивать безопасное движение поездов на железнодорожном переезде
2. Должен обеспечивать безопасное движение автотранспортных средств на железнодорожном переезде
3. Наблюдать за состоянием проходящих поездов
4. Обеспечивать текущее содержание железнодорожного пути в зоне 100 метров в каждую сторону от переезда
5. Обеспечивать безопасный пропуск пешеходов через железнодорожный переезд

54. На каком расстоянии устанавливается ближайшая к месту препятствия петарда от переносного сигнала остановки? (укажите один вариант ответа)

1. На расстоянии «Б» (1000-1700 м)
2. На расстоянии «А» (800-1500 м)
3. Устанавливается начальником подразделения пути, исходя из местных условий

55. С какой максимальной скоростью запрещается движение пассажирских поездов по участкам, на которых железнодорожные пути пересекаются в одном уровне с автомобильными дорогами? (укажите один вариант ответа)

1. Более 160 км/ч
2. Более 200 км/ч
3. Более 250 км/ч

56. В каких случаях дежурный по железнодорожному переезду должен принять все меры к остановке проходящего через переезд поезда? (укажите несколько вариантов ответа)

1. Нахождения на железнодорожном подвижном составе посторонних лиц
2. Нарушения целостности габаритной планки
3. Юза колёсной пары по рельсу
4. Отсутствия восьмизначного номера на вагоне

57. Не допускается ставить в поезда... (укажите несколько вариантов ответа)

1. Вагоны, состояние которых не обеспечивает сохранности перевозимых грузов
2. Вагоны, не окрашенные в корпоративный цвет
3. Вагоны, не имевшие трафарета (надписи) о последнем виде ремонта

4. Платформы, не имеющие бортов
5. Платформы и полувагоны, загруженные с нарушением технических условий размещения и крепления грузов

58. Что такое расстояние "Б"? (укажите один вариант ответа)

1. Расстояние от места производства работ до переносного сигнала уменьшения скорости (жёлтого щита)
2. Расстояние от переносных красных сигналов или от места внезапно возникшего препятствия до первой петарды
3. Расстояние от красного щита, до ближайшей к нему петарды при ограждении места производства работ в пределах железнодорожной станции.

59. С какой периодичностью проводится повторный инструктаж с лицами к которым предъявляются дополнительные требования? (укажите один вариант ответа)

1. Ежедневно
2. Раз в 3 месяца
3. 1 раз в 6 месяцев

60. Максимальный срок годности петард? (укажите один вариант ответа)

1. 5 лет
2. 10 лет
3. 15 лет

61. Какой ток является наиболее опасным? (укажите один вариант ответа)

1. Постоянный
2. Переменный

62. К дополнительным электрозащитным средствам в электроустановках напряжением выше 1000 В относятся: (укажите один вариант ответа)

1. Изолирующие и измерительные штанги, клещи, указатели напряжения
2. Изолирующие штанги, клещи, изолирующие лестницы
3. Диэлектрические перчатки и боты, изолирующие лестницы

63. Какова периодичность испытаний диэлектрических перчаток? (укажите один вариант ответа)

1. 1 раз в 6 месяцев
2. 1 раз в 12 месяцев
3. 1 раз в 24 месяца

64. Место расположения рук при проведении искусственного массажа сердца (укажите один вариант ответа)

1. Верхняя треть грудины
2. Средняя треть грудины
3. Нижняя треть грудины

65. Дежурный по поезду должен обеспечиваться следующими сертифицированными специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты (укажите один вариант ответа)

1. Летним костюмом "Путеец-Л";
2. Ботинками юфтевыми на маслобензостойкой подошве или сапогами юфтевыми на маслобензостойкой подошве;
3. Курткой из плащ-палатки;
4. Жилетом сигнальным со световозвращающими накладками;
5. Всем из перечисленного

66. Какие пожары относятся к классу пожара «В»? (укажите один вариант ответа)

1. Пожары газов
2. Пожары металлов
3. Пожары горючих жидкостей или плавящихся веществ и материалов

4. Пожары твердых горючих веществ и материалов

67. Какой тип огнетушителей запрещается применять при тушении электроустановок до 1 кВ? (укажите один вариант ответа)

1. Огнетушители, которыми укомплектован объект
2. Углекислотными
3. Порошковыми, если на огнетушителе указан класс пожара «Е»
4. Независимо от типа, главное - ближайший к очагу пожара.
5. Воздушно-пенными

68. Какие меры безопасности необходимо соблюдать при тушении пожара углекислотным огнетушителем? (укажите один вариант ответа)

1. Тушение осуществлять в противогазе из-за опасности токсического воздействия паров углекислоты на организм человека
2. Тушение осуществлять в полумаске из-за опасности токсического воздействия паров углекислоты на организм человека
3. Из-за опасности токсического воздействия паров углекислоты на организм человека тушение осуществлять в респираторе
4. Во избежание обморожения не прикасаться раструбом углекислотного огнетушителя к оголенным частям тела, не брать за раструб голой рукой.

69. Какие сведения в случае пожара необходимо передавать при вызове пожарной команды? (укажите один вариант ответа)

1. Сообщить адрес предприятия
2. Сообщить адрес предприятия и фамилию его руководителя
3. Сообщить адрес предприятия, как проехать, фамилию руководителя
4. Необходимо назвать адрес объекта, место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию и порядок подъезда к объекту

70. Какие действия обязан предпринять работник при обнаружении пожара? (укажите один вариант ответа)

1. Сообщить руководителю и удалиться на безопасное расстояние
2. Закрыть все двери в горящее помещений, оповестить сотрудников криком «Пожар!» и удалиться на безопасное расстояние.
- 3. Сообщить непосредственному руководителю и по телефону 01 в пожарную охрану, принять по возможности меры по эвакуации людей, тушению пожара и сохранности материальных ценностей**
4. Сообщить по телефону 01 в пожарную охрану и действовать согласно полученным указаниям.

1. Критерии оценки результатов теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий в одном примере (экземпляре) оценочного средства: 70

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 70 минут

Каждый теоретический вопрос оценивается в 1 балл.

Результат «сдан», выставляется для границы 65%, что соответствует 46 баллам. Следовательно, для допуска к практической части экзамена соискатель должен на теоретическом этапе набрать не менее 46.

2. Ключ к тесту:

3. Задания для практического этапа профессионального экзамена:

Трудовая функция А/01.2 Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта

Трудовые действия: Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств, при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда

- Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин
- Регулирование в соответствии с установленным порядком движения негабаритных машин
- Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин

- Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота
- Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств, при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда
- Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей
- Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах
- Ограждение железнодорожного переезда

ТФ А/02.2 Контроль работы устройств на железнодорожном переезде

Трудовые действия:

- Прием и сдача смены
- Контроль работы автоматических устройств
- Контроль работы заградительной светофорной сигнализации
- Контроль работы звуковой сигнализации
- Контроль работы прожекторных установок
- Контроль работы электроосвещения
- Контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде
- Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда
- Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)
- Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава
- Содержание устройств переезда и железнодорожного пути в чистоте

ТФ А/03.2 Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном

Трудовые действия:

- Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава
- Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения
- Ограждение железнодорожного переезда

- Подача установленных сигналов
- Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств, при неисправном состоянии автоматической сигнализации
- Организация безопасного движения и других транспортных средств, при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом
- Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств, при нарушении энергоснабжения
- Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда

Трудовые действия: Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах

Задание 1. Порядок оповещения машинистов проходящих поездов о возникших неисправностях в составе поезда или на переезде

Переезд общего пользования регулируемый дежурным по переезду.

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

Место выполнения задания: Натурный образец переезда на учебном полигоне. Максимальное время выполнения задания: 15 мин.

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа

Правильный ответ к заданию 2.

Трудовые действия: Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда

Задание 2. Порядок действий дежурного по переезду, если на переезде возникло препятствие, угрожающее безопасности движения при неисправной заградительной сигнализации

Переезд общего пользования регулируемый дежурным по переезду.

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

Место выполнения задания: Натурный образец переезда на учебном полигоне. Максимальное время выполнения задания: 20 мин.

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа

Правильный ответ к заданию 2.

1. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов практического этапа профессионального экзамена

Каждый пример оценочного средства (билет) должен содержать два задания из практической части экзамена.

Практический этап профессионального экзамена считается сданным, если соискатель выполнил каждое из заданий в соответствии с эталоном правильного ответа как минимум на 3 балла.

2. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации монтер пути 3 уровня квалификации принимается при выполнении 2 этапов.

На теоретическом этапе профессионального экзамена необходимо ответить на 70 вопросов за 70 минут и набрать не менее 46 баллов.

При выполнении первого, теоретического, этапа профессионального экзамена соискатель допускается до сдачи второго, практического, этапа профессионального экзамена.

Данный этап состоит из 2 практических заданий и считается выполненным только при двух положительных результатах.

3. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1 Условия эксплуатации железнодорожных переездов от 31 июля 2015 г. №237

2 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (Утв. Приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. № 286).

3 Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации (Приложение № 7 к ПТЭ)

4 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение № 8 к ПТЭ).

4 Распоряжения ОАО «РЖД» от 17.01.15 № 66 «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД» (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 19.04.2016 № 695р

5 ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для дежурного по переезду ИОТ РЖД-4100612-ЦП-095-2016, УТВЕРЖДЕНА распоряжением ОАО «РЖД» «_16_»_12__2016г.№_2562р.

6 «Охрана труда на железнодорожном транспорте». Учебное пособие О.И. Копытенкова и др.- М.: ООО «Издательский дом «Автограф»; Издательство «Маршрут», 2017г