



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 60373

от "14" сентября 2020

**МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(Минтруд России)

ПРИКАЗ

21 сентября 2020.

Москва

№ 625Н

**Об утверждении профессионального стандарта
«Специалист по организации работ по консервации (расконсервации),
сохранности (содержанию) в запасе (отстое), подготовке в эксплуатацию
железнодорожного подвижного состава»**

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Специалист по организации работ по консервации (расконсервации), сохранности (содержанию) в запасе (отстое), подготовке в эксплуатацию железнодорожного подвижного состава».

Министр

А.О. Котяков

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «21» сентября 2020 г. № 625н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Специалист по организации работ по консервации (расконсервации), сохранности (содержанию) в запасе (отстое), подготовке в эксплуатацию железнодорожного подвижного состава

1369

Регистрационный номер

Содержание

I. Общие сведения.....	1
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности).....	2
III. Характеристика обобщенных трудовых функций.....	3
3.1. Обобщенная трудовая функция «Организация деятельности по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)».....	3
3.2. Обобщенная трудовая функция «Организация деятельности по постановке, содержанию в отстой, подготовке в эксплуатацию пассажирских вагонов».....	9
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта.....	15

I. Общие сведения

Организация деятельности по консервации (расконсервации), сохранности (содержанию) в запасе (отстое), подготовке в эксплуатацию железнодорожного подвижного состава

17.109

(наименование вида профессиональной деятельности)

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение сохранности (содержания) в запасе (отстое), подготовки в эксплуатацию железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями к его техническому состоянию

Группа занятий:

1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте	-	-
(код ОКЗ ¹)	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

52.21.19	Деятельность вспомогательная прочая, связанная с железнодорожным транспортом
(код ОКВЭД ²)	(наименование вида экономической деятельности)

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции		Трудовые функции			
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Организация деятельности по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)	6	Планирование работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)	A/01.6	6
			Организация выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)	A/02.6	
			Контроль выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)	A/03.6	
В	Организация деятельности по постановке, содержанию в отстое, подготовке в эксплуатации пассажирских вагонов	6	Планирование работ по постановке, содержанию в отстое, подготовке в эксплуатации пассажирских вагонов	V/01.6	6
			Организация выполнения работ по постановке, содержанию в отстое, подготовке в эксплуатацию пассажирских вагонов	V/02.6	
			Контроль выполнения работ по постановке, содержанию в отстое, подготовке в эксплуатацию пассажирских вагонов	V/03.6	

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Организация деятельности по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)		Код	A	Уровень квалификации	6
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Возможные наименования должностей, профессий	Начальник базы запаса локомотивов Начальник базы отстоя пассажирских вагонов					
Требования к образованию и обучению	Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование – магистратура или специалитет					
Требования к опыту практической работы	Не менее двух лет на инженерно-технических и руководящих должностях по профилю деятельности при наличии среднего профессионального образования Не менее одного года на инженерно-технических и руководящих должностях по профилю деятельности при наличии высшего образования					
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) ³					
Другие характеристики	Рекомендовано дополнительное профессиональное образование – программы повышения квалификации по профилю деятельности					

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ОКПДТР ⁴	24429	Начальник базы (на транспорте, в связи, материально-техническом снабжении и сбыте)
ОКСО ⁵	2.23.02.06	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
	2.23.05.03	Подвижной состав железных дорог

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Планирование работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)	Код	A/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
Происхождение трудовой функции	Оригинал <input checked="" type="checkbox"/>	Займствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Трудовые действия	<p>Планирование работы по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава) в соответствии с плановыми заданиями и с учетом эффективного использования технических средств, промышленной и пожарной безопасности</p> <p>Распределение согласно квалификации работников плановых заданий по выполнению работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p> <p>Выбор технологии и способов выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p> <p>Определение потребности в топливе, материалах, инструментах, инвентаре, спецодежде для выполнения производственных заданий по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p>				
Необходимые умения	<p>Определять потребность в персонале необходимой квалификации для выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p> <p>Пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p> <p>Читать техническую документацию специального назначения</p> <p>Определять способ выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p> <p>Формулировать предложения по созданию условий, повышающих качество выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p> <p>Использовать информационные системы в области планирования работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p>				
Необходимые знания	<p>Нормативные правовые и локальные нормативные акты, применяемые при планировании работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p> <p>Технологический процесс выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p> <p>Технические характеристики, конструктивные особенности и правила ремонта локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p>				

	Нормы расхода материалов, топлива, запасных частей, применяемые при выполнении трудовых обязанностей
	Порядок работы в автоматизированных информационно-аналитических системах по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
	Способы определения потребности в топливе, материалах, инструментах, инвентаре, спецодежде
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов
	Трудовое законодательство Российской Федерации, регламентирующее выполнение должностных обязанностей
	Экономика, организация производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
	Требования охраны труда, промышленной, пожарной безопасности, экологических и санитарных норм и правил в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
Другие характеристики	-

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Организация выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)	Код	A/02.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Разработка распоряжений и инструктивных указаний для координирования работы по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
	Расстановка работников для выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
	Организация приема, учета и содержания законсервированных локомотивов (моторвагонного подвижного состава), удовлетворяющих требованиям по техническому состоянию
	Организация работы по консервации (расконсервации) локомотивов (моторвагонного подвижного состава) по решению комиссии
	Координирование работы по обеспечению сохранности и исправности оборудования локомотивов (моторвагонного подвижного состава) и проведению планово-предупредительного ремонта
	Проверка оформления заявок и подготовки договоров на поставку необходимых материалов и запасных частей с учетом наличия их на базе запаса локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
	Принятие организационных мер по повышению качества выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе

	<p>локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p> <p>Выявление несоблюдения мер промышленной и пожарной безопасности, требований охраны труда и экологической безопасности при выполнении работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p>
Необходимые умения	<p>Планировать собственную деятельность при организации выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p>
	<p>Принимать решения в нестандартных ситуациях, используемых при приеме, консервации (расконсервации) и сохранении в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p>
	<p>Пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами при организации выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p>
	<p>Определять способ выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p>
	<p>Принимать решения в случае нарушений технологии работы по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p>
	<p>Выбирать параметры распределения функций при расстановке работников для выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p>
	<p>Формулировать предложения по созданию условий, повышающих качество выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p>
	<p>Определять объем и трудоемкость работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p>
Необходимые знания	<p>Нормативные правовые и локальные нормативные акты, применяемые при организации выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p>
	<p>Технологический процесс выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p>
	<p>Технические характеристики, конструктивные особенности и правила ремонта локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p>
	<p>Нормы расхода материалов, топлива, запасных частей, применяемые при выполнении трудовых обязанностей</p>
	<p>Правила и порядок хранения, учета и выдачи подотчетных материальных ценностей</p>
	<p>Порядок работы в автоматизированных информационно-аналитических системах при организации выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)</p>
	<p>Порядок заключения и исполнения договоров</p>
	<p>Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов</p>

	Трудовое законодательство Российской Федерации, регламентирующее выполнение должностных обязанностей
	Экономика, организация производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
	Требования охраны труда, промышленной, пожарной безопасности, экологических и санитарных норм и правил в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
Другие характеристики	-

3.1.3. Трудовая функция

Наименование	Контроль выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)	Код	A/03.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Формирование системы контроля выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
	Контроль состояния консервации, производства ремонта и обкатки локомотивов, моторвагонного подвижного состава
	Контроль сохранности подотчетных материалов и запасных частей при проведении их инвентаризации на базе запаса локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
	Контроль расхода топливно-энергетических ресурсов при выполнении работ по консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
	Организация выполнения технического обслуживания и эксплуатации производственных зданий и сооружений базы запаса локомотивов (моторвагонного подвижного состава) и их своевременного ремонта
	Оценка эффективности проведения технической учебы работников базы запаса локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
	Расследование случаев нарушений производственной и трудовой дисциплины, требований локальных нормативных актов по выполнению работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава); разработка мероприятий по их предупреждению
	Подготовка предложений по устранению выявленных недостатков по результатам контроля выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
Необходимые умения	Планировать собственную деятельность при проведении контроля выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
	Оценивать правильность расстановки работников при выполнении работ

	по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
	Оценивать качество выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
	Пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами, используемыми при проведении контроля приема, консервации (расконсервации) и сохранения в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
	Анализировать данные о выполнении работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава), поступающие из автоматизированных систем
	Принимать решения в нестандартных ситуациях при проведении контроля выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
	Оценивать эффективность проведения технической учебы работников по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
	Оценивать условия труда работников при выполнении работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
	Анализировать и резюмировать информацию при проведении контроля выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
	Выбирать способы корректировки по результатам анализа производственной деятельности по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
Необходимые знания	Нормативные правовые и локальные нормативные акты, применяемые при проведении контроля выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
	Технологический процесс выполнения работ по приему, консервации (расконсервации) и сохранению в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
	Технические характеристики, конструктивные особенности и правила ремонта локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
	Нормы расхода материалов, топлива, запасных частей, применяемые при выполнении трудовых обязанностей
	Правила и порядок хранения, учета и выдачи подотчетных материальных ценностей
	Порядок работы в автоматизированных информационно-аналитических системах, используемых при контроле приема, консервации (расконсервации) и сохранения в запасе локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
	Правила эксплуатации зданий, сооружений и технологического оборудования в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
	Нормативы личного участия в осуществлении профилактических мер по предупреждению аварийных ситуаций
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта,

	непосредственно связанных с движением поездов
	Трудовое законодательство Российской Федерации, регламентирующее выполнение должностных обязанностей
	Экономика, организация производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
	Требования охраны труда, промышленной, пожарной безопасности, экологических и санитарных норм и правил в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
Другие характеристики	-

3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Организация деятельности по постановке, содержанию в отстой, подготовке в эксплуатацию пассажирских вагонов	Код	В	Уровень квалификации	6
--------------	---	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Начальник базы отстоя пассажирских вагонов
--	--

Требования к образованию и обучению	Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование – магистратура или специалитет
Требования к опыту практической работы	Не менее двух лет на инженерно-технических и руководящих должностях по профилю деятельности при наличии среднего профессионального образования Не менее одного года на инженерно-технических и руководящих должностях по профилю деятельности при наличии высшего образования
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований)
Другие характеристики	Рекомендовано дополнительное профессиональное образование – программы повышения квалификации

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ОКПДТР	24429	Начальник базы (на транспорте, в связи, материально-

		техническом снабжении и сбыте)
ОКСО	2.23.02.06	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
	2.23.05.03	Подвижной состав железных дорог

3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Планирование работ по постановке, содержанию в отстое, подготовке в эксплуатацию пассажирских вагонов	Код	V/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Подготовка плана работы по постановке, содержанию в отстое, подготовке в эксплуатацию пассажирских вагонов в соответствии с плановыми заданиями и с учетом условий эффективного использования технических средств, требований промышленной и пожарной безопасности
	Распределение плановых заданий по выполнению работ по постановке, содержанию в отстое, подготовке в эксплуатацию пассажирских вагонов согласно квалификации работников
	Выбор технологии и способов выполнения работ по постановке, содержанию в отстое, подготовке в эксплуатацию пассажирских вагонов
	Определение потребности в топливе и смазке, материалах, инструментах, инвентаре, спецодежде для выполнения производственных заданий по содержанию в отстое, подготовке в эксплуатацию пассажирских вагонов
Необходимые умения	Определять потребность в персонале необходимой квалификации для выполнения работ по постановке, содержанию в отстое, подготовке в эксплуатацию пассажирских вагонов
	Читать техническую документацию специального назначения
	Пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами по постановке, содержанию в отстое, подготовке в эксплуатацию пассажирских вагонов
	Формулировать предложения по созданию условий, повышающих качество выполнения работ по постановке, содержанию в отстое, подготовке в эксплуатацию пассажирских вагонов
	Использовать информационные системы в области планирования работ по постановке, содержанию в отстое, подготовке в эксплуатацию пассажирских вагонов
	Определять способ выполнения работ по постановке, содержанию в отстое, подготовке в эксплуатацию пассажирских вагонов
Необходимые знания	Нормативные правовые и локальные нормативные акты, применяемые при планировании работ по постановке, содержанию в отстое, подготовке в эксплуатацию пассажирских вагонов
	Технические характеристики, конструктивные особенности и правила ремонта пассажирских вагонов