

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
общероссийского отраслевого
объединения работодателей
железнодорожного транспорта
С.И. Чаплинский



**Положение
о Рейтинге образовательных организаций, реализующих
образовательные программы среднего профессионального образования
по направлениям железнодорожного транспорта**

1. Общие положения

Настоящее Положение разработано в соответствии Федеральным законом об образовании в Российской Федерации от 20.12.2012 №273-ФЗ и Порядком проведения профессионально-общественной аккредитации профессиональных образовательных программ, оформления ее результатов и представления информации в Национальный совет по профессиональным квалификациям при Президенте Российской Федерации от 20.05.2015 №10.

Положение определяет цель, задачи, критерии, порядок формирования Рейтинга образовательных организаций, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования по направлениям железнодорожного транспорта (далее – Рейтинг).

Рейтинг рассматривается как инструмент определения эффективности и качества деятельности образовательных организаций, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования по направлениям железнодорожного транспорта (далее – образовательные организации СПО ЖДТ) в соответствии с перечнем профессий и специальностей среднего профессионального образования, утвержденным Министерством просвещения Российской Федерации.

2. Цель и задачи Рейтинга

Целью формирования Рейтинга является предоставление объективной информации работодателям железнодорожного транспорта и абитуриентам о качестве обучения в образовательных организациях СПО ЖДТ.

Ключевыми задачами Рейтинга являются:

- повышение качества партнерского взаимодействия работодателей и образовательных организаций СПО ЖДТ в части подготовки квалифицированных работников;
- стимулирование образовательных организаций СПО ЖДТ к совершенствованию образовательного процесса с учетом трендов развития отрасли и интересов работодателей;
- вовлечение работодателей в совершенствование образовательного процесса и активное участие в подготовке квалифицированных кадров.

3. Порядок формирования Рейтинга

Рейтинг формируется ежегодно по итогам анализа деятельности образовательных организаций СПО ЖДТ в соответствии с утвержденными критериями и размещается в сети интернет.

Оператором по формированию рейтинга выступает Общероссийское отраслевое объединение работодателей железнодорожного транспорта (далее – Объединение «Желдортранс»).

Основными заказчиками Рейтинга являются члены Объединения «Желдортранс».

Рейтинг формируется на основе критериев, которые содержат ряд показателей.

Максимальной оценкой Рейтинга является 100 баллов. Каждый из пяти критериев Рейтинга имеет значение 20 баллов. При формировании Рейтинга итоговый балл каждого критерия определяется на основе баллов по каждому показателю, входящему в состав критерия.

Критерии и формирующие их показатели учитывают специфику реализации образовательных программ СПО ЖДТ, особенности организации учебного процесса и обеспечивают однородность сопоставления образовательных организаций СПО ЖДТ.

Рейтинг формируется экспертной комиссией, создаваемой Объединением «Желдортранс» из числа представителей работодателей железнодорожного транспорта.

Сбор данных для формирования Рейтинга осуществляется путем запроса информации у образовательных организаций СПО ЖДТ, участвующих в Рейтинге, а также анализа открытых источников в сети Интернет.

Проверка представленной информации может быть осуществлена членами экспертной комиссии при посещении образовательных организаций СПО ЖДТ, участвующих в Рейтинге.

Методика расчета Рейтинга приводится в Приложении №1 к настоящему Положению.

4. Критерии и показатели Рейтинга

Рейтинг формируется на основе оценки образовательных организаций СПО ЖДТ по следующим критериям:

- востребованность образовательных программ;
- образовательная и бытовая инфраструктура;
- качество образовательного процесса;
- вовлеченность во взаимодействие с работодателями железнодорожного транспорта;
- информационная открытость.

Критерии Рейтинга содержат следующие основные показатели, на основе которых формируется итоговое весовое значение критериев и выставляется общая оценка, определяющая место в Рейтинге.

Востребованность образовательных программ:

- наличие образовательных программ, прошедших профессионально-общественную аккредитацию;
- доля обучающихся по целевому заказу;
- доля выпускников, трудоустроенных в организациях железнодорожного транспорта;
- наличие образовательных программ, соответствующих профессиональным стандартам.

Образовательная и бытовая инфраструктура:

- наличие актуальных тренажеров и тренажерных комплексов;
- наличие современных средств обучения (компьютерных классов, подключения к сети интернет и т.п.);
- наличие специализированных учебных полигонов практического обучения по профилю реализуемых образовательных программ;
- наличие общежитий, спортивных комплексов, музеев истории развития ЖДТ.

Качество образовательного процесса:

- наличие студентов и выпускников (не более 36 месяцев после окончания), успешно прошедших независимую оценку квалификаций;
- доля выпускников, сдавших итоговые экзамены с оценкой 4-5;
- организация итоговых экзаменов в соответствии с методологией независимой оценки квалификаций;
- участие представителей образовательной организации в семинарах, курсах повышения квалификаций, проводимых Федеральным учебно-

методическим объединением в системе среднего профессионального образования по укрупненным группам профессий, специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Вовлеченность во взаимодействие с работодателями железнодорожного транспорта:

- наличие брендированных зон, сформированных совместно с работодателями железнодорожного транспорта;

- участие преподавателей в мероприятиях, организуемых работодателями в целях повышения квалификации по практическим аспектам деятельности и информирования об особенностях организации технологического процесса;

- участие представителей работодателей в лекциях, обучающих мероприятиях, днях открытых дверей и т.п.;

- наличие обучающихся, направляемых на практику в организации железнодорожного транспорта;

- участие преподавателей и обучающихся в конкурсах профессионального мастерства, организуемых совместно с работодателями;

- наличие образовательных программ, разработанных при участии работодателей железнодорожного транспорта.

Информационная открытость:

- наличие информационного сайта в сети интернет;

- наличие и доступность информации о реализуемых образовательных программах;

- наличие и доступность информации о преподавательском составе;

- наличие и доступность информации об организации образовательного процесса;

- наличие и доступность информации о взаимодействии с профильными работодателями железнодорожного транспорта.

Весовые значения критериев и показателей Рейтинга образовательных организаций, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования по направлениям железнодорожного транспорта

№п/п	Наименование критерия и значение критерия в баллах	Наименование показателя	Значение показателей в баллах
1.	Востребованность образовательных программ (20 баллов)		
		Наличие образовательных программ, прошедших профессионально-общественную аккредитацию	отсутствуют – 0 баллов; от 1 до 3 программ – 3 балла; от 3 до 5 программ – 5 баллов; более 5 программ – 7 баллов
		Доля обучающихся по целевому заказу	менее 10 % – 0 баллов; более 10% – 5 баллов
		Доля выпускников, трудоустроенных в организациях железнодорожного транспорта	менее 5% – 0 баллов; от 5% до 10% – 1 балл; от 10% до 20% – 2 балла; от 20% до 30% – 3 балла; от 30% до 50% – 4 балла; более 50% – 5 баллов
		Наличие образовательных программ, соответствующих профессиональным стандартам	отсутствуют – 0 баллов; имеются – 3 балла

2.	Образовательная и бытовая инфраструктура (20 баллов)		
		Наличие актуальных тренажеров и тренажерных комплексов	отсутствуют – 0 баллов; имеются от 1 до 7 баллов
		Наличие современных средств обучения (компьютерных классов, подключения к сети интернет и т.п.)	отсутствуют – 0 баллов; имеются от 1 до 4 баллов.
		Наличие специализированных учебных полигонов практического обучения по профилю реализуемых образовательных программ	отсутствуют – 0 баллов; имеются – 6 баллов
		Наличие общежитий и спортивных комплексов, музеев истории развития железнодорожного транспорта	отсутствуют – 0 баллов; имеются от 1 до 3 балла
3.	Качество образовательного процесса (20 баллов)		
		Наличие студентов и выпускников (не более 36 месяцев после окончания), успешно прошедших независимую оценку квалификаций	отсутствуют – 0 баллов; имеются – 7 баллов
		Доля выпускников, сдавших итоговые экзамены с оценкой 4-5	менее 20% – 0 баллов; от 20% до 40% – 3 балла; от 40% до 50% – 4 балла; более 50% – 5 баллов
		Организация итоговых экзаменов в соответствии с методологией независимой оценки квалификаций	не организована – 0 баллов; организована в соответствии с НОК – 5 баллов

		Участие представителей образовательной организации в семинарах, курсах повышения квалификации, проводимых Федеральным учебно-методическим объединением в системе среднего профессионального образования по укрупненным группам профессий, специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта	не участвуют – 0 баллов; участвуют – 3 балла.
4.	Вовлеченность во взаимодействие с работодателями железнодорожного транспорта (20 баллов)		
		Наличие брендированных зон, сформированных совместно с работодателями железнодорожного транспорта	отсутствуют – 0 баллов; имеются – 4 балла;
		Участие преподавателей в мероприятиях, организуемых работодателями в целях повышения квалификации по практическим аспектам деятельности и информирования об особенностях организации технологического процесса	не участвуют – 0 баллов; участвуют – 5 балла
		Участие представителей работодателей в лекциях, обучающих мероприятиях, днях открытых дверей и т.п.	не участвуют – 0 баллов; участвуют – 5 балл
		Наличие обучающихся, направляемых на практику в организации железнодорожного транспорта	Не участвуют – 0 баллов; Участвуют – 2 балл

		Участие преподавателей и обучающихся в конкурсах профессионального мастерства, организуемых совместно с работодателями	Не участвуют – 0 баллов Участвуют – 2 балл.
		Наличие образовательных программ, разработанных при участии работодателей железнодорожного транспорта	Отсутствуют – 0 баллов; Имеются – 2 балл.
5.	Информационная открытость (20 баллов)		
		Наличие информационного сайта в сети интернет	Отсутствует – 0 баллов; Имеется – 1 балл.
		Наличие и доступность информации о реализуемых образовательных программах	Отсутствует – 0 баллов; Имеется – 3 балла.
		Наличие и доступность информации о преподавательском составе	Отсутствует – 0 баллов; Имеется – 3 балла.
		Наличие и доступность информации об организации образовательного процесса	Отсутствует – 0 баллов; Имеется – 3 балла.
		Наличие и доступность информации о взаимодействии с профильными работодателями железнодорожного транспорта	Отсутствует – 0 баллов; Имеется – 10 баллов.
	100 баллов		100 баллов