



ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА

для оценки квалификации
Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров
(3 уровень квалификации)

Пример оценочного средства разработан в рамках Комплекса мероприятий по развитию механизма независимой оценки квалификаций, по созданию и поддержке функционирования базового центра профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденного 01 марта 2017 года

2017 год

Состав примера оценочных средств¹

Раздел	страница
1. Наименование квалификации и уровень квалификации	3
2. Номер квалификации	3
3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена	3
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена	10
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий	13
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий	14
9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)	14
10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена	14
11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена.	36
12. Задания для практического этапа профессионального экзамена	38
13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации	40
14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии)	41

¹ В соответствии с Приложением «Структура оценочных средств» к Положению о разработке оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации, утвержденному приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 1 ноября 2016 г. N 601н

1. Наименование квалификации и уровень квалификации: оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров (3 уровень квалификации)

2. Номер квалификации: не присвоен

3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее - требования к квалификации): профессиональный стандарт «Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров», утвержден 03.12.2015 №998н, регистрационный номер 586, код 17.019

4. Вид профессиональной деятельности: деятельность по сопровождению технического обслуживания и ремонта вагонов и контейнеров.

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Умения		
Пользоваться различными устройствами связи при приеме, отправлении и централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 201
Четко формулировать информацию при приеме, отправлении и централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 202-204
Пользоваться установками автоматического дистанционного контроля при централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 205
Пользоваться автоматизированными системами управления, применяемыми для фиксирования данных о временных, технологических и технических параметрах поездов, принятых и отправленных после проведения технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 206
Правильно заполнять документацию о результатах технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 207
Пользоваться различными устройствами связи при техническом обслуживании вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 208
Четко формулировать информацию по	Соответствие ответа на	Тестовое

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
техническому обслуживанию вагонов и контейнеров	задание эталону правильного ответа	задание, № 209
Читать показания электронных и регистрирующих приборов, контролирующих технические параметры вагонов и контейнеров при их техническом обслуживании	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 210
По показаниям электронных и регистрирующих приборов оценивать состояние оборудования вагонов и контейнеров при их техническом обслуживании	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 211
Пользоваться различными устройствами связи при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 212
Пользоваться автоматизированной системой и пультом управления установкой автоматического дистанционного контроля опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 213
Четко формулировать информацию о параметрах опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 214
Пользоваться автоматизированными системами управления, применяемыми для фиксации данных о результатах опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов и их состоянии	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 215
Оформлять документацию при информационном сопровождении ремонта вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 216
Анализировать, сопоставлять полученные данные о вагонах и контейнерах, поступивших в ремонт	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 217
Оценивать результаты расчетов количества вагонов и контейнеров, находящихся в ремонте, в автоматизированных системах	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 218
Пользоваться автоматизированными системами управления	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 219
Пользоваться автоматизированными системами управления при ремонте вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 220
Знания		
Правила пользования различными устройствами связи при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе приема, отправления и централизованного ограждения поездов для технического обслуживания вагонов и	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 201

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
контейнеров		
Устройство и правила эксплуатации вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 1-80
Назначение и устройство установки автоматического дистанционного контроля для централизованного ограждения поездов при их приеме и отправлении для технического обслуживания вагонов и контейнеров и правила пользования ею	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 1-80
Схема расположения приемоотправочных путей, где производится прием, отправление и централизованное ограждение поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 221
Технология выполнения работ по централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 222
Требования по ведению документации при выполнении работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 223
Назначение документации при выполнении работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 224
Порядок заполнения учетных форм по огражденным для технического обслуживания вагонов и контейнеров поездам в базе данных автоматизированных систем управления или на бумажном носителе	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 225
Назначение графика исполненной работы при техническом обслуживании вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 224
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 248-251
Технологический процесс железнодорожной	Соответствие ответа на	Тестовое

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
станции в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров	задание эталону правильного ответа	задание, № 226
Технология технического обслуживания поездов в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 226
Регламент служебных переговоров при приеме, отправлении и централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 227
Локальные нормативные акты, применяемые при приеме, отправлении и централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ с применением установок автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 227
Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 181-190
Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №101-110
Виды неисправностей оборудования вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 228
Устройство и правила эксплуатации вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 1-80
Правила пользования различными устройствами связи при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе технического обслуживания вагонов и	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 229

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
контейнеров		
Технология использования электронных приборов средств контроля подвижного состава	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 230
Допустимые нормативы нагрева букс и геометрических размеров колесных пар вагонов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 231
Назначение и устройство электронных приборов средств контроля степени нагрева букс и геометрических параметров колесных пар, автоматических систем управления и правила пользования ими	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 232
Порядок информирования дежурного по станции и работников причастных служб при обнаружении отклонений технических параметров вагонов и контейнеров в показаниях электронных приборов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 233
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 252-266
Технологический процесс железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 234
Технология технического обслуживания поездов в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 234
Регламент служебных переговоров при техническом обслуживании вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 235
Локальные нормативные акты, применяемые при техническом обслуживании вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 234
Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 181-190
Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 101-110
Правила пользования различными устройствами связи при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе опробования автоматических и	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 236

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
электропневматических тормозов вагонов		
Устройство и правила эксплуатации вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 1-80
Назначение и устройство установки автоматического дистанционного контроля по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов и правила пользования ею	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 237
Схема расположения приемоотправочных путей, где производится опробование автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 238
Технология выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 239
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 267-278
Технологический процесс железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 240
Регламент служебных переговоров при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 241
Локальные нормативные акты, применяемые при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля, в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 240
Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 181-190

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля		
Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 101-110
Требования по ведению документации на передачу вагонов и контейнеров в ремонт	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 241
Требования по ведению документации на вагоны и контейнеры, находящиеся в ремонте	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 242
Назначение документации на вагоны и контейнеры, находящиеся в ремонте	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 242
Порядок заполнения документации на вагоны и контейнеры, находящиеся в ремонте	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 242
Порядок учета неисправных вагонов и контейнеров, находящихся в ремонте	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 242
Назначение документации на передачу вагонов и контейнеров в ремонт	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 242
Порядок заполнения документации на передачу вагонов и контейнеров в ремонт, по их ремонту	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 242
Устройство и оборудование вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по их ремонту	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 1-80
Виды неисправностей вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по их ремонту	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 244-247
Устройство и правила эксплуатации вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по их ремонту	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 1-80
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 279-284
Локальные нормативные акты, применяемые при техническом обслуживании и ремонте вагонов и контейнеров, в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту вагонов и	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 243

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
контейнеров		
Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 181-190
Требования охраны труда, санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 81-180, 191-200
Технология ремонта вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 243

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа: 65

Количество заданий с открытым ответом: 0

Количество заданий на установленные соответствия: 0

Количество заданий на установление последовательности: 0

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 70 минут

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
В/01.3 Выполнение подготовительных и завершающих операций при техническом обслуживании вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля		
Передача с использованием имеющихся средств связи руководителю ремонтно-смотровой бригады (группы) информации о временных, технологических и технических параметрах поездов при их приеме для технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Выполнение технологических операций по централизованному ограждению поездов при	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №2

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
их приеме для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля		
Оповещение с использованием имеющихся средств связи руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) и дежурного по железнодорожной станции (парку) о завершении централизованного ограждения поездов и начале технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №2
Аккумуляирование данных о процессе технического обслуживания вагонов и контейнеров, полученных от руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) для регистрации в автоматизированных системах управления	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №3
Оповещение с использованием имеющихся средств связи руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) и дежурного по железнодорожной станции (парку) о завершении технического обслуживания вагонов и контейнеров и снятии централизованного ограждения поездов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №4
Выполнение технологических операций по снятию централизованного ограждения поездов при их отправлении после технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №5
Осуществление контроля соблюдения норм остатка неисправных вагонов, простоя поездов при их техническом обслуживании	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №6
Оформление документации о результатах технического обслуживания вагонов и контейнеров в установленном порядке	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №7

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
В/02.3 Дистанционное ведение процесса технического обслуживания вагонов и контейнеров		
Определение степени нагрева букс при помощи электронных приборов в пассажирских и грузовых вагонах	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №8
Определение соответствия геометрических параметров колесных пар вагонов установленным нормативам при помощи соответствующих приборов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №9
Снятие показаний с регистрирующих приборов средств контроля подвижного состава	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №10
Обработка показаний с регистрирующих приборов средств контроля подвижного состава	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №10
Передача с использованием имеющихся средств связи руководителю ремонтно-смотровой бригады (группы) информации о неисправностях вагонов и контейнеров, выявленных при помощи электронных и регистрирующих приборов, для их устранения в процессе технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №10
Ведение графика исполненной работы	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №11
В/03.3 Выполнение технологических операций по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установок автоматического дистанционного контроля		
Управление установкой автоматического дистанционного контроля опробованием автоматических и электропневматических тормозов вагонов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №12

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Контроль параметров работы установки автоматического дистанционного контроля опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов при подаче сжатого воздуха в тормозную систему вагонов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №12
Передача руководителю ремонтно-смотровой бригады (группы) информации о технологических параметрах процесса опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов с использованием имеющихся средств связи	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №13
Регистрация в автоматизированной системе управления установкой автоматического дистанционного контроля данных о параметрах процесса опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №12
Заполнение в электронном виде справки о результатах опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №14
С/01.3 Документационное оформление ремонта вагонов и контейнеров		
Аккумуляирование данных о вагонах и контейнерах, поступивших в ремонт	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №15
Ввод данных на вагоны и контейнеры, находящиеся в ремонте, в автоматизированные системы	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №15
Заполнение уведомлений на ремонт вагонов и контейнеров на бумажном носителе и в электронном виде	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №7

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена: кабинет «Устройство и ремонт вагонов», персональный компьютер, мультимедийный проектор, канцелярские

принадлежности раздаточный материал с тестовыми заданиями, заданиями практического характера и др.

б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена: раздаточный материал, компьютерный класс (персональный компьютер с установленным ПО), мультимедийный проектор.

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:

Председатель экспертной комиссии:

ü высшее техническое профильное образование (инженер путей сообщения);

ü опыт работы не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности, содержащему оцениваемую квалификацию, но не ниже уровня оцениваемой квалификации.

Члены экспертной комиссии:

ü высшее или среднее техническое профильное образование (старший осмотрщик-ремонтник вагонов, бригадир/мастер ПТО, ревизор ПТО и т.д.);

ü опыт работы не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности, содержащему оцениваемую квалификацию, но не ниже уровня оцениваемой квалификации.

Один из членов экспертной комиссии – работник Центра оценки квалификаций на железнодорожном транспорте, владеющий методиками проведения профессионального экзамена в рамках независимой оценки квалификаций.

Обеспечивается ситуация отсутствия конфликта интереса в отношении конкретных соискателей.

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий:

ü инструктаж по охране труда;

ü раздел 10 ГОСТ 31581-2012 Лазерная безопасность. Общие требования безопасности при разработке и эксплуатации лазерных изделий (действует с 01.01.2015 г.).

10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

Задание 5. Выберите один правильный вариант ответа

Ударно-тяговые устройства вагона служат для:

- a. Распределения нагрузки между колёсными парами.
- b. Распределение веса груза внутри вагона.
- c. **Для сцепления подвижного состава между собой и передачи силы тяги от локомотива к вагонам.**
- d. Для плавного нагружения двигателя локомотива.
- e. Для предотвращения истирания тормозных колодок.

Задание 12. Выберите один правильный вариант ответа

В аббревиатуре «РУ1Ш-957» число 957 означает:

- a. Длина оси.
- b. Ширина шейки оси.
- c. Объём колеса.
- d. Длина поверхности катания колеса.
- e. **Номинальный диаметр колеса.**

Задание 22. Выберите один правильный вариант ответа

Следующие элементы относятся к буксовому узлу колесной пары вагона (выбрать правильные варианты ответов):



1. 2. 3. 4. 5.
- a. 1, 4, 5.
 - b. 2, 3, 4.
 - c. **2, 3, 5.**
 - d. 2, 4, 5.
 - e. Ни один из перечисленных.

Задание 45. Выберите один правильный вариант ответа

Тележку модели 18-101 подкатывают под:

- a. Крытые вагоны.
- b. Хопперы-дозаторы.
- c. **Восьмиосные цистерны.**
- d. Четырёхосные цистерны.
- e. Транспортёры.

Задание 57. Выберите три правильных варианта ответа

Для формирования балок составляющих раму вагона обычно используют следующие типы профилей (выбрать несколько вариантов ответов):

- a. **Швеллер**
- b. **Z-образный**
- c. М-образный
- d. **Двутавр.**
- e. Однотавр.

Задание 69. Выберите один правильный вариант ответа

Если сигнальный отросток выдвинут из корпуса автосцепки, то это говорит, что:

- a. Автосцепка неисправна.
- b. Автосцепка находится в расцепленном состоянии.**
- c. Замок запал внутрь корпуса.
- d. Требуется регулировка замкодержателя.
- e. Требуется ремонт предохранителя.

Задание 70. Выберите один правильный вариант ответа
Для чего необходима вторая цепь, указанная на рисунке:



- a. Более эффективного расцепления.
- b. Уменьшения усилий составителя при расцеплении.
- c. Предотвращения падения корпуса автосцепки на путь.**
- d. Уменьшения общей длины зацепления.
- e. Увеличения общей длины зацепления.

Задание 76. Выберите один правильный вариант ответа
На каком из рисунков указан полувагон:



1.



2.



3.



4.

- a. 1.
- b. 2.
- c. 3.
- d. 4.

Задание 83. Выберите один правильный вариант ответа

На сигнальщиков или работников выполняющих их функции при ограждении места работ помимо сигнальных жилетов должны быть одеты:

- a. Нарукавники установленного образца.
- b. Нарукавники и защитные наушники.
- c. **Нарукавники и головной убор сигнально жёлтого цвета.**
- d. Головной убор сигнально жёлтого цвета и защитная обувь.
- e. Защитная обувь и защитные наушники.

Задание 84. Выберите один правильный вариант ответа

Пользоваться личными мобильными телефонами в случаях крайней необходимости допускается только:

- a. Во время перерывов в работе при нахождении работника от крайнего рельса не менее 4 метров при скорости движения поездов до 140 км/ч.
- b. **Во время перерывов в работе при нахождении работника от крайнего рельса не менее 3 метров при скорости движения поездов до 140 км/ч.**
- c. Во время работы при нахождении работника от крайнего рельса не менее 2 метров при скорости движения поездов до 140 км/ч.
- d. Во время работы при нахождении работника от крайнего рельса не менее 1.5 метров при скорости движения поездов до 160 км/ч.
- e. Во время работы при нахождении работника от крайнего рельса не менее 1 метра при скорости движения поездов до 160 км/ч.

Задание 85. Выберите один правильный вариант ответа

При переходе пути занятого подвижным составом разрешается использовать:

- a. Пространство под вагоном.
- b. Пространство над вагоном.
- c. Переходные платформы вагонов.
- d. **Переходные площадки вагонов.**
- e. Переходные детали вагонов.

Задание 97. Выберите один правильный вариант ответа

При обнаружении обрыва контактного провода или воздушной линии электропередач запрещается приближаться к ним:

- a. На расстояние менее 25 метров.
- b. На расстояние менее 15 метров.
- c. На расстояние менее 12 метров.
- d. На расстояние менее 10 метров.
- e. **На расстояние менее 8 метров.**

Задание 109. Выберите один правильный вариант ответа

При возникновении аварийной ситуации, оператор по обслуживанию вагонов и контейнеров обязан:

- a. **Прекратить работу, сообщить непосредственному руководителю работ, действовать в соответствии с установленными правилами.**
- b. Сообщить непосредственному руководителю, продолжить работу.
- c. Сообщить непосредственному руководителю и приступить к ликвидации аварийной ситуации.
- d. Прекратить работу, приступить к ликвидации аварийной ситуации.

Задание 116. Выберите один правильный вариант ответа

При наложении жгута при артериальном кровотечении дополнительно необходимо:

- a. Подложить под жгут кусок ткани и согреть место ранения.
- b. Охладить место ранения и отметить время наложения жгута.
- c. Снять жгут не позже чем через 1 час после его наложения.
- d. **Подложить под жгут кусок ткани и отметить время наложения жгута.**
- e. Ослабить жгут не позднее чем через 20 минут после его наложения.

Задание 150. Выберите один правильный вариант ответа

При проведении работ связанных с выходом на ж/д пути проводят:

- a. Внеплановый инструктаж.
- b. **Целевой инструктаж.**
- c. Первичный инструктаж.
- d. Повторный инструктаж.
- e. Вводный инструктаж.

Задание 173. Выберите один правильный вариант ответа

Запрещено приближаться к контактной сети и другим элементам находящимся под напряжением ближе чем:

- a. 1 метр.
- b. **2 метра.**
- c. 3 метра.
- d. 4 метра.
- e. 5 метров.

Задание 188. Выберите один правильный вариант ответа

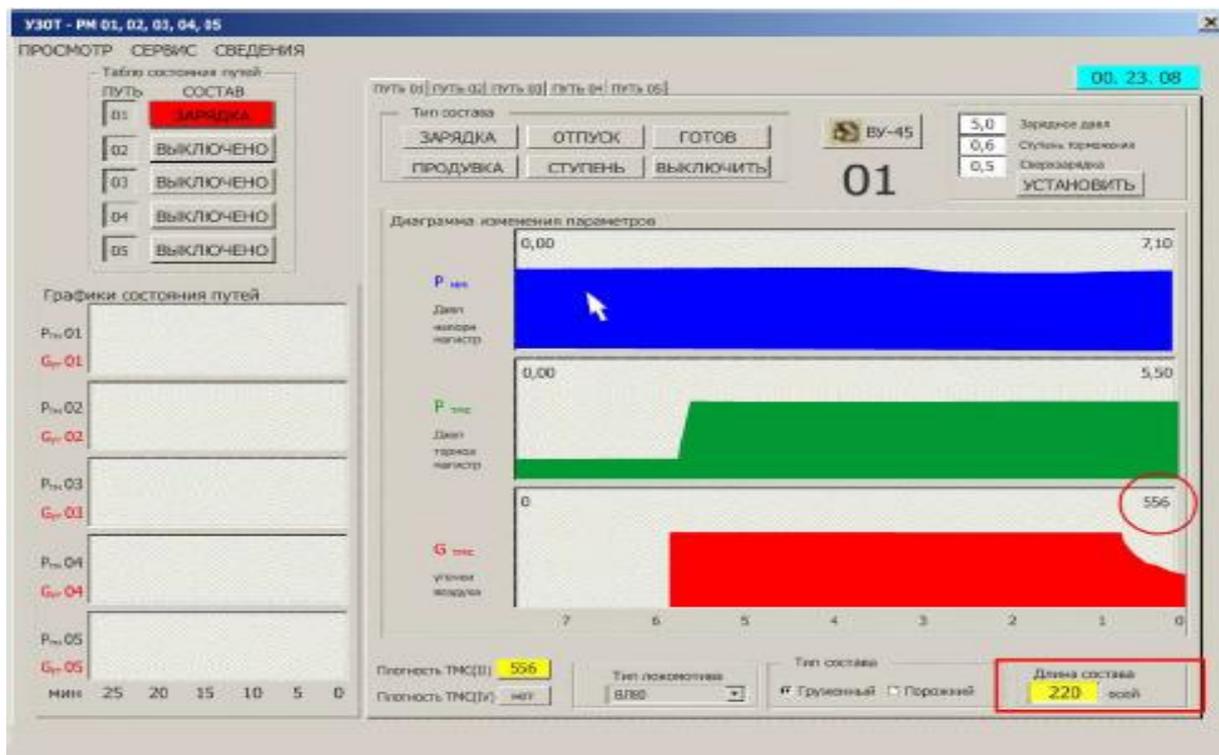
В каком документе фиксируется время окончания технического обслуживания состава:

- a. **в специальном журнале или графике исполненной работы,**
- b. в книге ф. ВУ-14;
- c. в книге формы ВУ-31;
- d. в журнале формы ВУ-38;

е. в журнале ф. ВУ-100.

Задание 192. Выберите один правильный вариант ответа

Число, обведенное красной окружностью, в окне программы УЗОТ-РМозначает:



- a. атмосферное давление;
- b. длина состава в метрах;
- c. плотность тормозной магистрали;**
- d. утечка воздуха из тормозной магистрали;
- e. недостаточное давление в питательной магистрали.

Задание 200. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите автоматизированные системы, необходимые для работы оператору ПТО:

- a. АРМ ЦПК;
- b. АРМ СТ, АРМ ТОВ;
- c. ТЭП, ГИД;
- d. АС ЭТД;
- e. все вышеперечисленные.**

Задание 201. Выберите один правильный вариант ответа

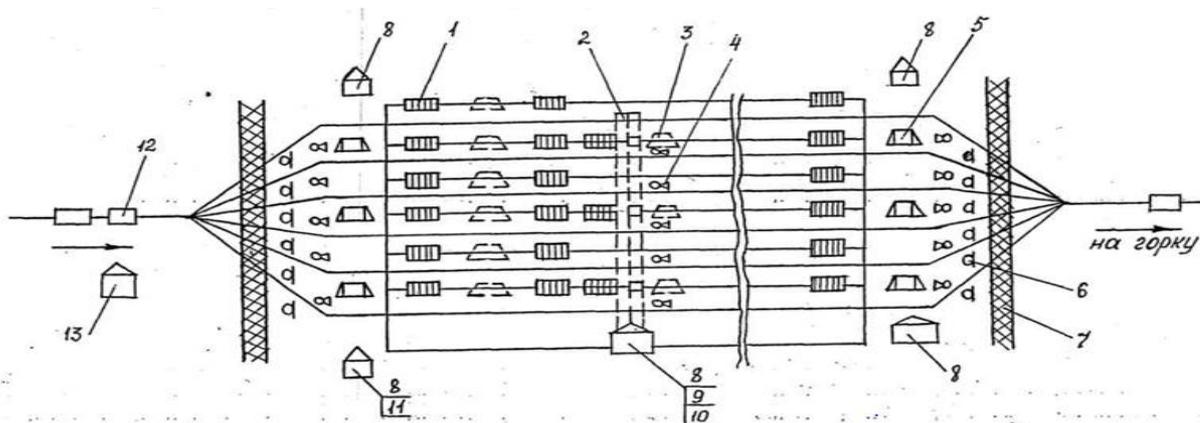
Укажите автоматизированные системы, применяемые при ремонте вагонов и контейнеров:

- a. АРМ ТОВ;**
- b. АРМ ЦПК;
- c. АСУТ-Т;

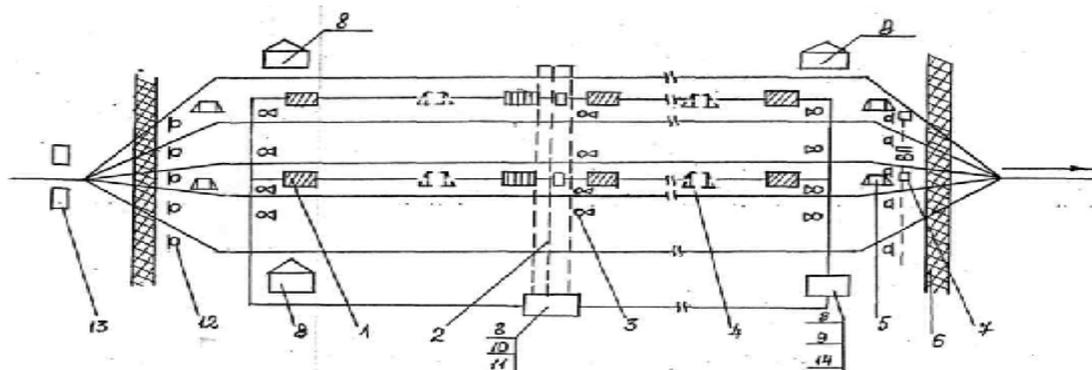
- d. АСООД;
- e. САКМА.

Задание 202.

На схеме укажите устройства централизованного ограждения поездов для технического обслуживания вагонов в парках прибытия и отправления:



- a. 1 и 1
- b. 7 и 6
- c. 12 и
- d. 3 и 1
- e. 6 и 12.



Задание 203. Выберите один правильный вариант ответа

Выберите правильный ответ централизованного ограждения поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров

- a. После остановки поезда и отхода поездного (маневрового) локомотива, оператор ограждает состав с централизованного пульта сигналами остановки. Об ограждении состава оператор ПТО уведомляет ремонтно-смотровые группы;
- b. После остановки поезда и отхода поездного (маневрового) локомотива, оператор ограждает состав с централизованного пульта сигналами остановки. Об ограждении состава оператор ПТО уведомляет дежурного по станции;
- c. После остановки поезда и отхода поездного (маневрового) локомотива, оператор ограждает состав с централизованного пульта сигналами остановки. Об ограждении состава оператор ПТО уведомляет дежурного по парку;

- d. После остановки поезда и отхода поездного (маневрового) локомотива, оператор ограждает состав с централизованного пульта сигналами остановки. Об ограждении состава оператор ПТО уведомляет начальника ПТО;
- e. После остановки поезда и отхода поездного (маневрового) локомотива, оператор ограждает состав с централизованного пульта сигналами остановки. Об ограждении состава оператор ПТО уведомляет начальника депо.

Задание 204. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите документ, в котором отражаются работы по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов:

- a. график исполненной работы;
- b. график исполненного движения;
- c. рабочий настольный журнал;
- d. журнал формы ВУ-31;
- e. журнал формы ВУ-100.

Задание 205. Выберите один правильный вариант ответа

Назначение документации при выполнении работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров:

- a. для учета выполненной работы смены ПТО (количество обработанных поездов, времени на обработку составов, времени начала и окончания полного опробования тормозов, количество групп осмотровиков-ремонтников вагонов и т.д.);
- b. для учета выполненной работы смены ПТО (количество обработанных поездов, времени на обработку составов, времени начала и окончания сокращенного опробования тормозов, количество групп осмотровиков-ремонтников вагонов и т.д.);
- c. для учета выполненной работы смены ПТО (количество обработанных поездов, времени на обработку составов, времени начала и окончания полного и сокращенного опробования тормозов, количество групп осмотровиков-ремонтников вагонов и т.д.);
- d. для учета выполненной работы смены ПТО (количество обработанных поездов, времени на обработку составов, времени начала и окончания технологического опробования тормозов, количество групп осмотровиков-ремонтников вагонов и т.д.);
- e. для учета ежедневной выполненной работы смены ПТО (количество обработанных поездов, времени на обработку составов, времени начала и окончания полного и сокращенного опробования тормозов, количество групп осмотровиков-ремонтников вагонов и т.д.);

Задание 206. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите, где отражаются работы по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов:

- a. **график исполненной работы и АРМ ТОВ;**
- b. график исполненного движения и АРМ ТОВ;
- c. рабочий настольный журнал и АРМ ЦПК;
- d. журнал формы ВУ-31, АРМ ЦПК и АРМ ТОВ;
- e. журнал формы ВУ-100 и АРМ ЦПК.

Задание 207. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите документ, в котором отражено выполнение работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов:

- a. Типовой технологический процесс работы ПТО (пунктов технического обслуживания вагонов);
- b. Техничко-распорядительный акт станции;
- c. **Технологический процесс ПТО (пункта технического обслуживания) конкретной станции;**
- d. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;
- e. Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов.

Задание 208. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите документ, в котором отражен регламент переговоров при приеме, отправлении и централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров:

- a. Типовой технологический процесс работы ПТО (пунктов технического обслуживания вагонов);
- b. Техничко-распорядительный акт станции;
- c. **Технологический процесс ПТО (пункта технического обслуживания) конкретной станции;**
- d. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;
- e. Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов.

Задание 209. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите неисправности вагонов, которые устраняются при выполнении работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров:

- a. **заменяют поврежденные или изношенные сверх допускаемых размеров детали, ставят недостающие детали, болты, шайбы, шплинты, чеки, подтягивают все ослабшие болтовые крепления, регулируют тормозную рычажную передачу, выявляют неисправные тормозные приборы;**
- b. замена тормозных цилиндров и запасных резервуаров, замена крышек разгрузочных люков;

- c. замена наддресорных балок тележек и ремонт балок рамы;
- d. ликвидация сдвига и течи котла цистерны;
- e. замена буксовых узлов и колесных пар.

Задание 210. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите средства связи, используемые при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе технического обслуживания вагонов и контейнеров:

- a. **станционная радиосвязь, двухсторонняя парковая связь;**
- b. поездная радиосвязь, станционная радиосвязь;
- c. двухсторонняя парковая связь, поездная диспетчерская связь;
- d. стрелочная связь, двухсторонняя парковая связь;
- e. стрелочная связь, станционная радиосвязь.

Задание 211. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите нестационарные системы обнаружения отдельных видов неисправностей железнодорожного подвижного состава на ходу поезда:

- a. АСООД;
- b. Комплекс;
- c. ПАК;
- d. **Кельвин;**
- e. КТСМ.

Задание 212. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите допустимые нормативы нагрева букс:

- a. **температура нагрева верхней части корпуса буксы с подшипниками роликовыми цилиндрическими и сдвоенными не должна превышать 60°C, а корпуса буксы или адаптера с подшипниками кассетного типа не должна превышать 70°C без учета температуры окружающего воздуха;**
- b. температура нагрева верхней части корпуса буксы с подшипниками роликовыми цилиндрическими не должна превышать 60°C, а корпуса буксы или адаптера с подшипниками кассетного типа не должна превышать 70°C без учета температуры окружающего воздуха;
- c. температура нагрева верхней части корпуса буксы с подшипниками роликовыми цилиндрическими и сдвоенными не должна превышать 70°C, а корпуса буксы или адаптера с подшипниками кассетного типа не должна превышать 80°C с учетом температуры окружающего воздуха;
- d. температура нагрева верхней части корпуса буксы с подшипниками роликовыми цилиндрическими и сдвоенными не должна превышать 60°C, а корпуса буксы или адаптера с подшипниками кассетного типа не должна превышать 70°C с учетом температуры окружающего воздуха;
- e. температура нагрева верхней части корпуса буксы с подшипниками роликовыми цилиндрическими и сдвоенными не должна превышать 70°C, а

корпуса буксы или адаптера с подшипниками кассетного типа не должна превышать 80°С без учета температуры окружающего воздуха;

Задание 213. Выберите один правильный вариант ответа

Назначение автоматизированного диагностического комплекса (КТИ):

- a. предназначен для измерений геометрических параметров цельнокатаных колес, выявления степени износа и дефектов колесных пар на подходах поезда к станции, регистрации неисправностей колесных пар и оперативной передачи полученной информации на ближайший ПТО;
- b. предназначен для контроля нагрева буксовых узлов, обнаружения заторможенных колесных пар, обнаружения волочащихся деталей, обнаружения дефектов колес. Передача полученной информации на ближайший пункт технического обслуживания;
- c. предназначен для контроля нагрева буксовых узлов, обнаружения заторможенных колесных пар, обнаружения волочащихся деталей, обнаружения дефектов колес. Передача полученной информации на ближайшую станцию;
- d. предназначен для акустического контроля технического состояния (диагностики) буксовых узлов колесных пар подвижного состава, определения дефектов буксовых узлов по звуковым сигналам, полученным при прохождении железнодорожного состава;
- e. предназначен для обнаружения на ходу поезда вагонов с повышенными колебаниями (отрицательной динамикой), измерения этих колебаний и передачи данных по этим вагонам на АРМ оператора ближайшего ПТО.

Задание 214. Выберите один правильный вариант ответа

Порядок информирования дежурного по станции и работников причастных служб при обнаружении отклонений технических параметров вагонов:

- a. Работники, снимающие показания с регистрирующих устройств системы теплового контроля обязаны в течение смены сообщить ДСП (ДНЦ) и работникам вагонного хозяйства сведения о наличии в прибывающем поезде подвижных единиц, в которых системы теплового контроля зафиксировали признаки неисправности, их расположении в поезде, виде неисправности, значении контролируемого параметра;
- b. Работники, снимающие показания с регистрирующих устройств систем теплового контроля обязаны незамедлительно сообщить ДСП (ДНЦ) и работникам вагонного хозяйства сведения о наличии в прибывающем поезде подвижных единиц, в которых системы теплового контроля зафиксировали признаки неисправности, их расположении в поезде, виде неисправности, значении контролируемого параметра, а также о наличии сбоев системы теплового контроля в счете вагонов.
- c. Работники, снимающие показания с регистрирующих устройств системы теплового контроля обязаны используя все средства связи сообщить ДСП

- (ДНЦ) и работникам вагонного хозяйства сведения о наличии в прибывающем поезде подвижных единиц, в которых системы теплового контроля зафиксировали признаки неисправности, их расположении в поезде, виде неисправности, значении контролируемого параметра;
- d. Работники, снимающие показания с регистрирующих устройств системы теплового контроля обязаны незамедлительно сообщить ДСП (ДНЦ) и работникам вагонного и локомотивного хозяйств сведения о наличии в прибывающем поезде подвижных единиц, в которых системы теплового контроля зафиксировали признаки неисправности, их расположении в поезде, виде неисправности, значении контролируемого параметра;
 - e. Работники, снимающие показания с регистрирующих устройств системы теплового контроля обязаны незамедлительно сообщить ДСП (ДНЦ) и работникам вагонного хозяйства и локомотивного хозяйств сведения о наличии в прибывающем поезде подвижных единиц, в которых системы теплового контроля зафиксировали признаки неисправности, их расположении в поезде, виде неисправности, значении контролируемого параметра, а также о наличии сбоев системы теплового контроля в счете вагонов.

Задание 215. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите документ, в котором отражено выполнение работ для технического обслуживания вагонов:

- a. Типовой технологический процесс работы ПТО (пунктов технического обслуживания вагонов);
- b. Техничко-распорядительный акт станции;
- c. **Технологический процесс ПТО (пункта технического обслуживания) конкретной станции;**
- d. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;
- e. Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов.

Задание 216. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите документ, в котором отражен регламент переговоров при техническом обслуживании вагонов и контейнеров:

- a. Типовой технологический процесс работы ПТО (пунктов технического обслуживания вагонов);
- b. Техничко-распорядительный акт станции;
- c. **Технологический процесс ПТО (пункта технического обслуживания) конкретной станции;**
- d. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;
- e. Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов.

Задание 217. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите средства связи, используемые при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов?

- станционная радиосвязь, двухсторонняя парковая связь;**
- поездная радиосвязь, станционная радиосвязь;
- двухсторонняя парковая связь, поездная диспетчерская связь;
- стрелочная связь, двухсторонняя парковая связь;
- стрелочная связь, станционная радиосвязь.

Задание 218. Выберите один правильный вариант ответа

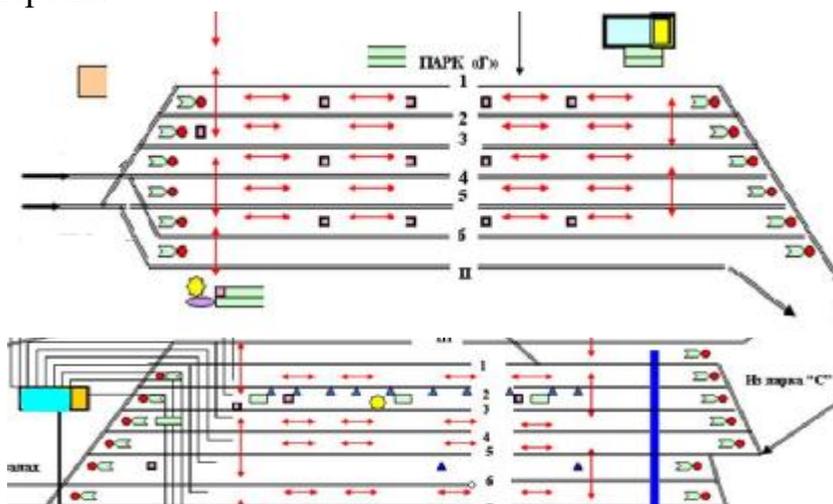
Назначение установки автоматического дистанционного контроля по опробованию автоматических тормозов вагонов:

- предназначено для зарядки и опробования тормозов подвижного состава на ПТО в приемоотправочном парке с формированием и сохранением в электронном виде отчетов по обработке тормозов поезда, справок об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии, суточных отчетов и передачей данных в систему АСУ ПТО;
- предназначено для проведения испытаний автотормоза вагона после проведения отцепочного ремонта;
- предназначено для применения на подвижном составе железных дорог для синхронного или асинхронного управления автоматическими процессами торможения с головы и хвоста поезда при вождении грузовых поездов повышенного веса и длины с одним или несколькими действующими локомотивами в голове состава;
- предназначено для зарядки и опробования тормозов состава и проверки пневматической части тормозной системы локомотива;
- предназначено для зарядки и опробования тормозов подвижного состава на ПТО в парке отправления с формированием и сохранением в электронном виде отчетов по обработке тормозов поезда, справок об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии, суточных отчетов и передачей данных в систему АСУ ПТО.**

Задание 219. Выберите один правильный вариант ответа

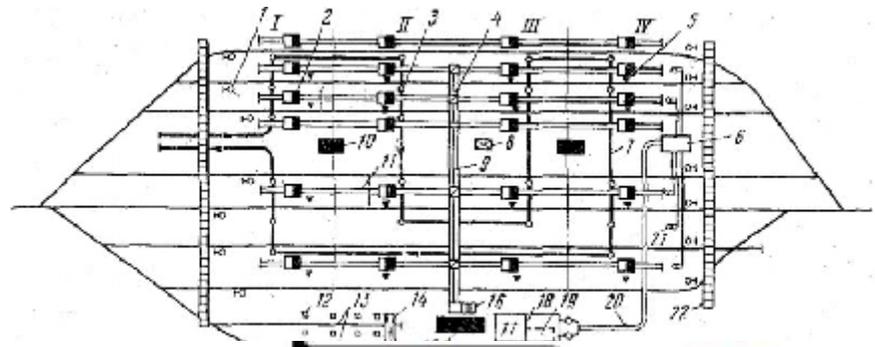
Укажите схему приемоотправочных путей, где не производится опробование автоматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля:

a.

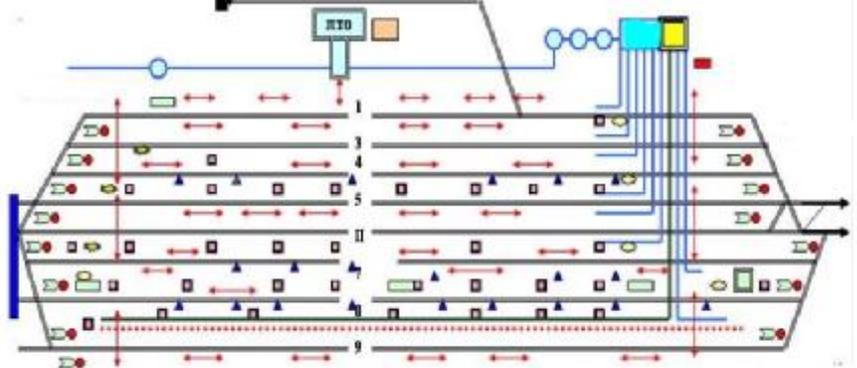


b.

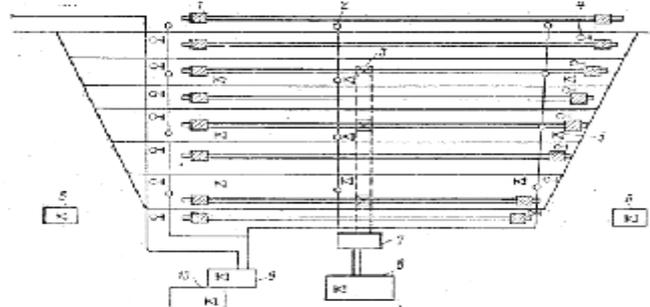
c.



d.



e.



Задание 220. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите документ, в котором установлен порядок выполнения работ по опробованию автоматических тормозов вагонов от стационарной установки:

- a. Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава;
- b. Типовой технологический процесс по проведению полного и сокращенного опробования тормозов грузовых составов;**
- c. Технология выявления вагонов с замедленным отпуском тормозов с использованием стационарных установок опробования автотормозов грузовых поездов (УЗОТ-РМ);
- d. Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации;

- e. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Задание 221. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите документ, в котором отражено выполнение работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля:

- a. Типовой технологический процесс работы ПТО (пунктов технического обслуживания вагонов);
- b. Техничко-распорядительный акт станции;
- c. **Технологический процесс ПТО (пункта технического обслуживания) конкретной станции;**
- d. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;
- e. Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов.

Задание 222. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите документ, который удостоверяет технически неисправное состояние вагона, и служит основанием для перечисления вагона из рабочего парка в парк неисправных?

- a. **ВУ-23М;**
- b. ВУ-14М;
- c. ВУ-36М;
- d. ВУ-26М;
- e. ВУ-4М.

Задание 223. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите документ, который предназначен для учета наличия, ремонта, времени простоя, отцепок неисправных вагонов грузового парка и является основным документом для составления отчетности по этим вагонам:

- a. ВУ-23М;
- b. ВУ-14М;
- c. ВУ-36М;
- d. ВУ-26М;
- e. **ВУ-31.**

Задание 224. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите неправильные требования Руководства по текущему отцепочному ремонту РД 32 ЦВ-056-97 (далее – Руководства)?

- a. Требования Руководства являются обязательными при проведении текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов железных дорог Российской Федерации колеи 1520 мм;
- b. Вагоны, не принадлежащие МПС России, допускаемые к обращению по железнодорожным путям общего пользования и подлежащие текущему

отцепочному ремонту, ремонтируются в соответствии с требованиями настоящего Руководства;

- c. Руководство содержит общие технические требования, которым должны удовлетворять грузовые вагоны после текущего отцепочного ремонта и является руководящим материалом для работников, связанных с выполнением текущего отцепочного ремонта;
- d. Перечень работ при текущем отцепочном ремонте с грузовых вагонов должен быть отражен в технологическом процессе работы каждого пункта текущего отцепочного ремонта;
- e. **Все требования верны.**

Задание 225. Выберите один правильный вариант ответа

Первая цифра блока идентификации классификатора соответствует коду укрупненного узла грузового вагона, к которому относится неисправность. Назовите узел, к которому относится цифра «2»:

- a. неисправности кузова;
- b. неисправности рамы вагона;
- c. неисправности автосцепного оборудования;
- d. **неисправности тележки;**
- e. служебные коды, не связанные с техническим состоянием вагона.

К ЖА 2005 05 Основные неисправности грузовых вагонов

Задание 226. Выберите один правильный вариант ответа

Первая цифра блока идентификации классификатора соответствует коду укрупненного узла грузового вагона, к которому относится неисправность. Назовите узел, к которому относится цифра «4»:

- a. неисправности рамы вагона;
- b. **неисправности автотормозного оборудования;**
- c. неисправности тележки;
- d. неисправности автосцепного оборудования;
- e. служебные коды, не связанные с техническим состоянием вагона.

К ЖА 2005 05 Основные неисправности грузовых вагонов

Задание 227. Выберите один правильный вариант ответа

Первая цифра блока идентификации классификатора соответствует коду укрупненного узла грузового вагона, к которому относится неисправность. Назовите узел, к которому относится цифра «6»:

- a. **неисправности рамы вагона;**
- b. неисправности автотормозного оборудования;
- c. неисправности тележки;
- d. неисправности автосцепного оборудования;
- e. неисправности кузова, ведущие к исключению вагона из инвентарного парка.

К ЖА 2005 05 Основные неисправности грузовых вагонов

Задание 228. Выберите один правильный вариант ответа

Первая цифра блока идентификации классификатора соответствует коду укрупненного узла грузового вагона, к которому относится неисправность. Назовите узел, к которому относится цифра «5»:

- a. неисправности рамы вагона;
 - b. неисправности автотормозного оборудования;
 - c. неисправности кузова;**
 - d. неисправности автосцепного оборудования;
 - e. неисправности кузова, ведущие к исключению вагона из инвентарного парка
- К ЖА 2005 05 Основные неисправности грузовых вагонов

Задание 229. Выберите один правильный вариант ответа

Сигнальные знаки должны устанавливаться:

- a. с правой стороны по счету километров
- b. с правой стороны по направлению движения**
- c. с левой стороны
- d. с левой стороны по счету километров
- e. с правой стороны

Задание 230. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите сигнал, который необходимо немедленно установить при внезапном возникновении препятствия и отсутствии необходимых переносных сигналов на месте препятствия днем

- a. желтый флаг
- b. синий флаг
- c. красный флаг**
- d. белый флаг
- e. зеленый флаг

Задание 231. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите сигнал, которым ограждаются вагоны, ремонтируемые на станционных железнодорожных путях, и вагоны с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами), пассажирские вагоны, стоящие на отдельных железнодорожных путях?

- a. переносным желтым сигналом
- b. переносным зеленым сигналом
- c. переносным синим сигналом
- d. переносным красным сигналом**
- e. переносным фиолетовым сигналом

Задание 232. Выберите один правильный вариант ответа

Расстояние, на котором ограждаются вагоны, ремонтируемые на станционных железнодорожных путях, и вагоны с опасными грузами класса I

(взрывчатыми материалами), пассажирские вагоны, стоящие на отдельных железнодорожных путях:

- a. не менее 40 м
- b. не менее 45 м
- c. не менее 50 м**
- d. не менее 55 м
- e. не менее 60 м

Задание 233. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите единицы железнодорожного подвижного состава должны в обязательном порядке иметь все нижеперечисленные отличительные знаки и надписи:

- технический знак принадлежности к железнодорожному транспорту РФ;
- наименование владельца железнодорожного подвижного состава;
- номер, табличку завода-изготовителя с указанием даты и места постройки;
- идентификационные номера и приемочные клейма на составных частях в местах, установленных нормами и правилами;
- дату и место производства установленных видов ремонта.

- a. все арендованные единицы железнодорожного подвижного состава
- b. арендованные единицы железнодорожного подвижного состава
- c. все единицы железнодорожного подвижного состава собственности ОАО «РЖД»
- d. каждая единица железнодорожного подвижного состава**

Задание 234. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите единицы подвижного состава, на которых должны указываться грузоподъемность:

- a. на грузовых вагонах и ССПС
- b. на крытых и полувагонах
- c. на грузовых, почтовых и багажных вагонах**
- d. на почтовых и багажных вагонах

Задание 235. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите единицы подвижного состава, на которых должны указываться конструкционная скорость:

- a. на локомотивах и ССПС
- b. на локомотивах
- c. на локомотивах, мотор-вагонном подвижном составе и ССПС**
- d. на мотор-вагонном подвижном составе и ССПС

Задание 236. Выберите один правильный вариант ответа

Пассажирские вагоны и локомотивы должны быть оборудованы тормозными устройствами:

- a. автоматическими тормозами

- b. автоматическими и электропневматическими тормозами**
- c. пневматическими автотормозами
- d. электропневматическими тормозами

Задание 237. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите расстояние между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары вагона при скоростях движения свыше 120 до 140 км/ч:

- a. 1435 мм с отклонениями в сторону увеличения и уменьшения не более 3 мм
- b. 1440 мм с отклонениями в сторону увеличения не более 3 мм и в сторону уменьшения не более 1 мм**
- c. 1455 мм с отклонениями в сторону увеличения не более 1 мм и в сторону уменьшения не более 3 мм
- d. 1460 мм с отклонениями в сторону увеличения не более 1 мм и в сторону уменьшения не более 3 мм

Задание 238. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите допускаемую длину трещины на оси колесной пары выпущенной в эксплуатацию к следованию в поездах:

- a. не более 5 мм
- b. не более 10 мм
- c. не более 15 мм
- d. не допускаются**

Задание 239. Выберите один правильный вариант ответа

Максимальная величина проката допускается по кругу катания у вагонов рефрижераторного парка и грузовых вагонов при скоростях движения до 120 км/ч не более:

- a. 9 мм**
- b. 7 мм
- c. 5 мм
- d. 3 мм

Задание 240. Выберите один правильный вариант ответа

Высота вертикального подреза гребня, измеряемая специальным шаблоном, с которой не допускается выпускать вагоны в эксплуатацию:

- a. менее 20 мм
- b. менее 18 мм
- c. более 18 мм**
- d. более 15 мм

Задание 241. Выберите один правильный вариант ответа

Высота оси автосцепки над уровнем головок рельсов у локомотивов, пассажирских (без пассажиров) и грузовых порожних вагонов должна быть не более:

- a. 1100 мм
- b. 1090 мм
- c. **1080 мм**
- d. 1000 мм

Задание 242. Выберите один правильный вариант ответа

Высота оси автосцепки над уровнем головок рельсов у локомотивов и пассажирских вагонов с людьми должна быть не менее:

- a. **980 мм**
- b. 970 мм
- c. 960 мм
- d. 950 мм

Задание 243. Выберите один правильный вариант ответа

Высота оси автосцепки над уровнем головок рельсов у грузовых груженых вагонов должна быть не менее:

- a. 970 мм
- b. 960 мм
- c. **950 мм**
- d. 940 мм

Задание 244. Выберите один правильный вариант ответа

Разница по высоте между продольными осями автосцепок в грузовом поезде должна быть не более:

- a. 110 мм
- b. **100 мм**
- c. 90 мм
- d. 80 мм

Задание 245. Выберите один правильный вариант ответа

Разница по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым груженым вагоном грузового поезда должна быть не более:

- a. 120 мм
- b. **110 мм**
- c. 100 мм
- d. 90 мм

Задание 246. Выберите один правильный вариант ответа

На железнодорожной станции за правильность сцепления вагонов в составе поезда перед отправлением является ответственным:

- a. осмотрщик вагонов, а при прицепке вагонов к поезду на железнодорожной станции, где нет осмотрщиков вагонов, является работник, непосредственно руководящий действиями всех лиц, участвующих в маневрах**
- b. во всех случаях - руководитель маневров, осуществляющий формирование состава поезда
- c. дежурный по станции
- d. составитель поездов (главный кондуктор), а на промежуточных станциях - дежурный по станции

Задание 247. Выберите один правильный вариант ответа

За правильное сцепление локомотива с первым вагоном поезда является ответственным:

- a. осмотрщик вагонов
- b. составитель поездов (главный кондуктор), а на промежуточных станциях - дежурный по станции
- c. машинист локомотива**
- d. руководитель маневров, формировавший поезд (составитель или главный кондуктор)
- e. дежурный по станции

Задание 250. Выберите два правильных варианта ответа

Укажите случаи, в которых производится полное опробование автотормозов:

- a. на железнодорожных станциях формирования перед отправлением поезда**
- b. в пунктах смены локомотивов**
- c. при смене направления движения поезда с головы на хвост, если меняется локомотив

Задание 257. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите случаи, при которых машинисту поезда выдается справка об обеспечении поезда исправно действующими тормозами:

- a. после каждого полного или сокращенного опробования автотормозов
- b. после каждого сокращенного опробования автотормозов
- c. после полного опробования автотормозов**
- d. после отцепки или прицепки вагонов к поезду

Задание 261. Выберите один правильный вариант ответа

Зазоры между скользунами соединительной и шкворневой балок с обеих сторон одного конца восьмиосной цистерны в сумме допускаются:

- a. от 4 мм до 20 мм
- b. от 6 мм до 15 мм
- c. от 4 мм до 10 мм
- d. от 4 мм до 15 мм**

Сокращения и обозначения:

1. **РУ1Ш-957:** Роликовая универсальная единица 1-ого типа, торцевое крепление внутренних подшипников приставной шайбой, номинальный диаметр колеса 957 мм;
2. **РУ1:** Роликовая универсальная единица 1-ого типа;
3. **СП:** Сдвоенный подшипник;
4. **ЛЗ-ЦНИИ:** (ЛЗ) Летне-зимняя смазка (всесезонная), применяемая на железнодорожном подвижном составе в корпусах букс для подшипников качения. (ЦНИИ) Центральный Научно-Исследовательский Институт;
5. **Буксол:** Многоцелевая антифрикционная водостойкая низкотемпературная смазка для железнодорожного транспорта;
6. **Литол:** Пластичные смазки, получаемые загущением нефтяных масел литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты;
7. **Адаптер:** Деталь, предназначенная для свободного размещения на наружном кольце подшипника кассетного типа и передачи нагрузок от тележки на колесную пару;
8. **ЦНИИ-ХЗ:** Обозначение грузовой тележки (Центральный научно-исследовательский институт МПС, изобретатель — инженер Ханин, цифра 3 — третий вариант);
9. **КВЗ-И2, КВЗ-ЦНИИ-1, ТВЗ-ЦНИИ, КВЗ-ЦНИИ-2:** Тип (модель) тележек, где в аббревиатуре ТВЗ – Тверской вагоностроительный завод (ранее Калининский вагоностроительный завод, отсюда КВЗ), ЦНИИ – центральный научно-исследовательский институт, совместно с которым осуществлялась разработка. Цифры указывают исполнение тележки.
10. **М 1698:** Номер проекта установки износостойких элементов в узлах трения тележек грузовых вагонов;
11. **ТРП:** Тормозная рычажная передача;
12. **СА-4, СА-3, СА-4у, СА-3М, СА-2:** Автосцепное устройство подвижного состава советских железных дорог общего назначения (СА – советская автосцепка), буквенное обозначение – вариант исполнения автосцепного устройства;
13. **ССПС:** – специальный самоходный подвижной состав;
14. **СЦБ:** – сигнализация, централизация, блокировка;
15. **ПЭВМ:** Персональная электронно-вычислительная машина;
16. **АРМ ТОВ:** – автоматизированное рабочее место пункта технического обслуживания грузовых вагонов;
17. **АРМ ЦПК:** Автоматизированное рабочее место центрального поста контроля;
18. **АСУТ-Т:** Управляющая региональная информационно-сигнальная система локомотивного хозяйства;
19. **АСООД:** Автоматизированная система обнаружения вагонов с отрицательной динамикой;

20. **САКМА:** Оптико-электронная система, базирующаяся на оптическом методе контроля пространственного положения замков в зеве смежных автосцепок;
21. **УЗОТ-РМ:** Устройства зарядки и опробования тормозов с регистрацией;
22. **ГИД:** График исполненного движения;
23. **ПТО:** Пункт технического обслуживания вагонов;
24. **ПАК:** Пост акустического контроля дефектов буксовых узлов;
25. **КТСМ:** Комплекс технических средств, предназначенный для модернизации находящейся в эксплуатации аппаратуры обнаружения перегретых букс ПОНАБ;
26. **АС ЭТД:** Автоматизированная система электронного документооборота;
27. **КТИ:** Автоматизированный диагностический комплекс геометрических параметров колесных;
28. **ДСП:** Дежурный по станции;
29. **ПО:** Программное обеспечение.

11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:

Вариант соискателя формируется из случайно подбираемых заданий в соответствии со спецификацией. Всего 65 заданий. Вариант соискателя содержит 65 заданий. Каждое задание теоретической части оценивается в 1 балл. Баллы, полученные за выполненные задания, суммируются. Максимальное количество баллов – 65. Результат «сдан», выставляется для границы 65%, что соответствует 42 баллам. Следовательно, для допуска к практической части экзамена соискатель должен на теоретическом этапе набрать не менее 42 баллов.

Ключ к заданиям

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
a c e	b c	b c	e	c	a	a c d	d	d	e
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
b	e	b	e	a	c	b c e	b	b	a
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
b c e	d	b	d	e	a c	c	a	d	b
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
d	a	c	e	e	a b e	a b c	a	d	e
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
c	b c e	a c d	c	a	e	c	b	e	d

51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
b	a b e	a	b	a c e	a b d	c	d	d	a
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
b	b c d	a	a	a c d	d e	a d e	b	c	b d e
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
b	c	c e	d	d	b	e	a	b	e
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
d	c	b	d	b	a	d	b	c	b
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
a	d	b	b	d	e	c	c	d	e
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
c	b	a	c	d	a	d	a	c	e
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
c	e	b	a d e	d	d	a	b	c	a
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
b	a	c	d	b	a	e	c	d	e
131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
a	e	d	a	e	b	e	a	c	a
141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
d	d	e	c	e	d	c	d	b d	b
151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
d	b	a d e	b c d	b e	a b	d	e	d	b
161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
b	d	c	a b c	c	d	b	a	e	b
171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
d	c d	b	d	b	d	d	b	d	a
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
e	a	a	a	a	d	a	a	a	a
191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
d	c	a	c	e	c	a	e	a	e
201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
a	e	a	a	c	a	c	c	a	a
211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
d	a	a	b	c	c	a	e	a	b
221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
c	a	e	e	d	b	a	c	b	c

231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
d	c	d	c	c	b	b	d	a	c
241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
c	a	c	b	b	a	c	a	c	a b
251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
d	b	b	b	a	b	c	c	a	d
261	262	263	264	265					
d	a	a	c	b					

12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:

а) задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях:

Каждый пример оценочного средства содержит 2 практических задания, которые выполняются в письменном виде.

трудовая функция: ТФ В/01.3 Выполнение подготовительных и завершающих операций при техническом обслуживании вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля;

трудовое действие: осуществление контроля соблюдения норм остатка неисправных вагонов, простоя поездов при их техническом обслуживании;

задание 6: Рассчитайте общий простой вагона в неисправном состоянии и простой вагона в ремонте

Пример №1. Грузовой вагон, подлежащий деповскому ремонту, зачислен в наличие неисправных 8/V в 8 ч 00 мин. Вагон подан на ремонтные пути 8/V в 12 ч 00 мин. Начали ремонтировать вагон 8/V в 16 ч 00 мин. Уведомление формы ВУ-36 вручено станции 12/V в 16 ч 00 мин (9/V и 11/V выходной и праздничный день).

Пример №2. Хоппер-дозаторная вертушка зачислена в наличие неисправных текущего ремонта 8/1 в 8 ч 00 мин. Подана на ремонтные пути 8/1 в 17 ч 00 мин. Начали ремонтировать 9/1 в 8 ч 00 мин. Снята с учета неисправных 12/1 в 17 ч 50 мин.

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов;

место выполнения задания: кабинет «Устройство и ремонт вагонов»;

максимальное время выполнения задания: 10 мин;

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа. Задание оценивается по шкале «выполнил – не выполнил».

В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) задание считается выполненным.

Ключ к заданию 6:

Время простоя в неисправном состоянии в плановых видах ремонта определяется с учетом выходных и праздничных дней, а время простоя непосредственно в ремонте — без выходных и праздничных дней; в текущем ремонте и укрупненном техническом осмотре АРВ — включая выходные и праздничные дни.

Пример №1. Грузовой вагон, подлежащий деповскому ремонту, зачислен в наличие неисправных 8/V в 8 ч 00 мин. Вагон подан на ремонтные пути 8/V в 12 ч 00 мин. Начали ремонтировать вагон 8/V в 16 ч 00 мин. Уведомление формы ВУ-36 вручено станции 12/V в 16 ч 00 мин (9/V и 11/V выходной и праздничный день).

Простой вагона на станционных путях 8/V 12 — 8 = 4 ч.

Простой вагона на ремонтных путях: 8/V вагон стоял 12 ч, 9/V — 24 ч, 10/V - 24 ч, 11/V — 24 ч, 12/V — 16 ч, всего 100 ч.

Общий простой вагона в неисправном состоянии: 4 + 100 = 104 ч.

Вагон непосредственно в ремонте находился: 8/V — 8 ч; 9/V и 11/V (выходной и праздничный день) в простой не включаются; 10/V — 24 ч, 12/V — 16 ч. Итого простой составил 48 ч.

Пример №2. Хоппер-дозаторная вертушка зачислена в наличие неисправных текущего ремонта 8/1 в 8 ч 00 мин. Подана на ремонтные пути 8/1 в 17 ч 00 мин. Начали ремонтировать 9/1 в 8 ч 00 мин. Снята с учета неисправных 12/1 в 17 ч 50 мин.

Простой вертушки на станционных путях 8/1 17 — 8 = 9 ч.

Простой на ремонтных путях: 8/1 вертушка стояла 7 ч, 9, 10, 11/1 по 24 ч, 12/1 17 ч 50 мин. Всего 96 ч 50 мин.

Общий простой в неисправном состоянии: 9 ч + 96 ч 50 мин = 105 ч 50 мин.

Непосредственно в ремонте вертушка находилась: 9/1 — 16 ч, 10/1 — 24 ч, 11/1 — 24 ч, 12/1 — 17 ч 50 мин. Итого простой составил 81 ч 50 мин.

трудовая функция: В/03.3 Выполнение технологических операций по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установок автоматического дистанционного контроля;

трудовые действия: управление установкой автоматического дистанционного контроля опробованием автоматических и электропневматических тормозов вагонов;

контроль параметров работы установки автоматического дистанционного контроля опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов при подаче сжатого воздуха в тормозную систему вагонов;

регистрация в автоматизированной системе управления установкой автоматического дистанционного контроля данных о параметрах процесса опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов;

задание 12: Укажите данные, которые необходимо ввести в программу стационарной установки опробования автоматических тормозов после сообщения осмотрщика вагонов о готовности к зарядке тормозной сети

состава.

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов;

место выполнения задания: кабинет рабочее место оператора ПТО, с установленным необходимым ПО в парке отправления/транзита станции;

максимальное время выполнения задания: 10 мин;

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа. Задание оценивается по шкале «выполнил – не выполнил».

В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) задание считается выполненным.

Ключ к заданию 12:

Оператору установки необходимо ввести следующие данные:

- зарядное давление в соответствие с характеристикой поезда;
- степень загрузки состава (для расчетов показателей в «Справке об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии»);
- число осей в составе (для проверки плотности состава и определения величины сверхзарядного давления при зарядке);
- тип локомотива (для пересчета плотности состава в темп снижения давления в главных резервуарах заявленного локомотива).

13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации:

Каждый пример оценочного средства (билет) должен содержать 65 задания из теоретической части и два задания из практической части экзамена.

Соискатель допускается к практическому этапу при получении от 42 баллов за теоретический этап.

Практический этап профессионального экзамена считается сданным, если соискатель выполнил каждое из двух заданий в соответствии с эталоном правильного ответа.

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров 3 уровня квалификации принимается при условии наличия от 42 правильных ответов из теоретической части, а также выполнении 2 заданий практического этапа экзамена в соответствии с эталоном правильного ответа. В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) экзамен считается пройденным.

14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств:

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 12.08.2011 № 210, от 04.07.2012 № 162, от 13.06.2012 № 164, от 30.03.2015 № 57, от 09.11.2015 № 330, от 25.12.2015 № 382, от 03.06.2016 №145, от 01.09.2016 №257);
2. Инструкция по охране труда для оператора по обслуживанию и ремонту вагонов ИОТ РЖД-4100612-ЦВ-016-2013, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 09.01.2014№4р;
3. Технология выявления вагонов с замедленным отпуском тормозов с использованием стационарных установок опробования автотормозов грузовых поездов (УЗОТ-РМ), утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 11.02.2011№306р;
4. Типовой технологический процесс по проведению полного и сокращенного опробования тормозов грузовых составов. Методика расшифровки лент УЗОТ, АСДТ. ТК 447;
5. Комплект документов на типовой технологический процесс работы ПТО (пунктов технического обслуживания вагонов) от 26.12.2007. ТК-292, с доп. и изм. от 30.03.2009 № 32 ЦВ 17-2009;
6. Методические указания о порядке применения бесконтактного измерителя температуры «Кельвин 200 ЛЦ-м» для подтверждения правильности настройки аппаратуры контроля нагрева буксовых узлов КТСМ, утв. ОАО «РЖД» 14.06.2006;
7. Классификатор. Основные неисправности грузовых вагонов КЖА 2005 05, утв. комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций, протокол заседания от 23-25 марта 2004 г.
8. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте (ППБО-109-92) (утв. МЧС РФ 11 ноября 1992 г. N ЦУО-112)
9. Инструкция по движению поездов и маневровой работе.
10. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте российской федерации.
11. Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрику вагонов) с дополнением распоряжения ОАО «РЖД» от 18.12.2009 г. № 2623р
12. Инструкция по учету наличия и ремонта неисправных вагонов, утв. Заместителем Министра путей сообщения А.Н.Кондратенко 19 октября 2000 года N ЦВ-ЦЧУ/792

13. Инструкция оператора по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров.
14. «Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог» с дополнениями и изменениями, утвержденными указаниями МПС России от 11.06.1997 г. № В-705у, от 19.02.1998 г. № В-181у, от 06.06.2001 г. № Е-1018у и от 30.01.2002 г. № Е-72у.