



ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА

для оценки квалификации
Составитель поездов (4 уровень квалификации)

Пример оценочного средства разработан в рамках Комплекса мероприятий по развитию механизма независимой оценки квалификаций, по созданию и поддержке функционирования базового центра профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденного 01 марта 2017 года

Состав примера оценочных средств¹

Раздел	страница
1. Наименование квалификации и уровень квалификации	3
2. Номер квалификации	3
3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена	3 - 6
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена	7
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий	7
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий	7
9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий	7
10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена	7 - 15
11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена	15 - 16
12. Задания для практического этапа профессионального экзамена	16 - 18
13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации	18
14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии)	18 - 21
15. Сокращения и аббревиатуры	22 - 23

¹ В соответствии с Приложением «Структура оценочных средств» к Положению о разработке оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации, утвержденному приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 1 ноября 2016 г. N 601н

1. Наименование квалификации и уровень квалификации:
составитель поездов (4 уровень квалификации)

2. Номер квалификации:

3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее - требования к квалификации): профессиональный стандарт «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов», код 17.012

4. Вид профессиональной деятельности: расформирование и формирование составов, групп вагонов на железнодорожных путях общего и необщего пользования

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Умения		
Применять действующие методики по составлению натурального листа грузового поезда	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №1(б)
Применять действующие методики при приеме и сдаче перевозочных документов на вагоны грузовых и хозяйственных поездов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №2(а)
Применять действующие методики при выполнении маневровой работы с грузовыми и хозяйственными поездами	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №3(в)
Применять действующие методики при ограждении и закреплении вагонов с грузовыми и хозяйственными поездами установленными средствами закрепления	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №4(б),5(б)
Применять действующие методики по подаче сигналов ручными сигнальными приборами при выполнении маневровой работы с грузовыми и хозяйственными поездами	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №6(б)

Применять действующие методики по переводу нецентрализованных стрелок при выполнении маневровой работы с грузовыми и хозяйственными поездами	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №7(б)
Применять действующие методики по пользованию носимой радиостанцией при выполнении маневровой работы с грузовыми и хозяйственными поездами	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №8(б)
Применять действующие методики при выполнении операций по опробованию автоматических тормозов грузовых и хозяйственных поездов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №10(б)
Применять действующие методики при проверке надежности сцепления вагонов поездов между собой и локомотивом при проведении маневровой работы с обслуживаемыми грузовыми и хозяйственными поездами	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №12(б)
Применять действующие методики по ведению служебных переговоров по установленному регламенту при выполнении маневровой работы с грузовыми и хозяйственными поездами	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №13(г)
Знания		
Правила перевозок груза железнодорожным транспортом в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №14(в)
План формирования поездов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №16(а)
Инструкция по составлению натурального листа грузового поезда	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №17(а)
Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения индивидуальных работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №18(б),42,43
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме,	Соответствие ответа на задание эталону	Тестовое задание, №9(б);15(в);19(г);20(б);36(г);37(в),

необходимом для выполнения работ	правильного ответа	
Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №21(б)
Правила применения средств индивидуальной защиты	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №22(б,г,д)
Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №23(а,б,г)
Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №24(в)
Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №25(в)
Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №26 открытый ответ
Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №27(в)
Правила перевозок груза железнодорожным транспортом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №28(а)
Устройство автосцепки и общие сведения о конструкции вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №29(б)
Устройство тормозных башмаков, средств закрепления и правила их применения в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №30(а,в) №31(а,б)
Устройство и правила перевода нецентрализованных стрелок в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №32(а,в)
Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железнодорожного транспорта	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №33(б)
Устройство и правила пользования носимых радиостанций в объеме,	Соответствие ответа на задание	Тестовое задание, №34(а, в)

необходимом для выполнения работ	эталону правильного ответа	
Регламент служебных переговоров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №35(б)

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

количество заданий с выбором ответа: 41;

количество заданий с открытым ответом: 0;

количество заданий на установление соответствия: 1

количество заданий на установление последовательности: 2;

время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 30 мин.

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания ²
1	2	3
ТФ D/02.3 Расформирование и формирование составов, групп вагонов	Соответствие эталону правильного ответа	Задание 1
ТФ С/02.3 Прием, сдача, сопровождение и обслуживание вывозных, передаточных и сборных поездов	Соответствие эталону правильного ответа	Задание 2
ТФ D/01.3 Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы	Соответствие эталону правильного ответа	Задание 3

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического

² Для проведения практического этапа профессионального экзамена используются два типа заданий: задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях; портфолио

этапа профессионального экзамена: кабинет «Техническое обучение составителей поездов», персональный компьютер, интерактивная доска, канцелярские принадлежности, раздаточный материал с тестовыми заданиями

б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена: кабинет «Техническое обучение составителей поездов», раздаточный материал с заданиями практического характера, персональный компьютер, интерактивная доска, канцелярские принадлежности

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:

Экспертная комиссия должна состоять из не менее трех человек

Председатель экспертной комиссии:

высшее образование по специализации «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте» или «Магистральный транспорт»;

стаж в должности: начальник или заместитель начальника или главный инженер железнодорожной станции внеклассной, первого и второго классов не менее 2 лет;

Члены экспертной комиссии:

высшее образование по специализации «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте» или «Магистральный транспорт»;

стаж в должности: дежурный по железнодорожной станции внеклассной, первого и второго классов не менее 2 лет; коммерческий ревизор не менее 2 лет.

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий: инструктаж по технике безопасности

10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

Задание 1. Выберите один правильный ответ

Что указывается в графе «Станция формирования» натурального листа поезда формы ДУ-1?

а) наименование станции и первые 3 знака кода ЕСП станции формирования поезда;

б) * наименование и первые 4 знака кода ЕСП станции формирования поезда;

в) первые 2 знака кода ЕСП станции формирования.

Задание 2. Выберите один правильный ответ

Перевозочные документы запечатываются контрольным бланком?

а) *формы ДУ-81;

б) формы ДУ-61;

в) формы ДУ-60.

Задание 3. Выберите один правильный ответ

Как называется часть ж.д. станции, включающая группу станционных путей и сортировочную горку или вытяжной путь, обслуживаемая одним локомотивом и составительской бригадой?

- а) Горловина
- б) технологические участки;
- в) * маневровый район.

Задание 4. Выберите один правильный ответ

Кто руководит работой хозяйственных поездов и специального самоходного железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях станции?

- а) ответственный работник железнодорожной станции;
- б) *ответственный работник соответствующего подразделения (пути, СЦБ и других);
- в) начальник станции.

Задание 5. Выберите один правильный ответ

Какая расчетная формула применяется для закрепления смешанной группы вагонов, состоящей из 40 осей, на станционном пути, имеющем уклон 0,0016, если башмаки будут укладываться под порожние вагоны.

- а) $K = n * (1,5i + 1) / 200$ (1)
- б) $K = n * (4i + 1) / 200$ (2)*

Задание 6. Выберите один правильный ответ

Как подается сигнал «требование машинисту произвести пробное торможение» (после устного предупреждения)?

- а) днем - поднятой вертикально рукой, ночью - поднятым ручным фонарем с желтым огнем;
- б) *днем - поднятой вертикально рукой, ночью - поднятым ручным фонарем с прозрачно-белым огнем;
- в) днем - движениями руки перед собой по горизонтальной линии, ночью - такими же движениями ручного фонаря с желтым огнем.

Задание 7. Выберите один правильный ответ

Как запирается нецентрализованная стрелка при маневрах?

- а) балансиром;
- б) *на закладку;
- в) на замок.

Задание 8. Выберите один правильный ответ

Что является основным средством передачи указаний при маневровой работе?

- а) свисток;
- б) * радиосвязь;
- в) флажок.

Задание 9. Выберите один правильный ответ

Чем ограничена полезная длина железнодорожного пути при отсутствии светофоров и электрической изоляции?

- а) с одной стороны светофором (выходным, маршрутным, маневровым), с другой - предельным столбиком;
- б) *предельными столбиками с обеих сторон;
- в) с одной стороны изолирующим стыком путевого участка рельсовой цепи, с другой - предельным столбиком.

Задание 10. Выберите один правильный ответ

В грузовые и хозяйственные поезда может ставиться железнодорожный подвижной состав, а также специальный подвижной состав с пролетной магистралью:

- а) не более 4 осей в одной группе;
- б) но не более 8 осей в одной группе;
- в) но не более 12 осей в одной группе.

Задание 11. Установите последовательность действий

Определите последовательность действий составителя поездов при вступлении его на дежурство?

- а) ознакомиться с наличием и расположением железнодорожного подвижного состава;
- б) проверить надежность его закрепления, убедиться в наличии установленных для района средств закрепления;
- в) о результатах проверки доложить ДСП станции.

Задание 12. Выберите один правильный ответ

Каким способом проверяется надежность сцепления в грузовом поезде проверяется?

- а) только по сигнальным отросткам замков автосцепок;
- б) машинист кратковременным движением от состава и по сигнальным отросткам замков автосцепок
- в) надежность сцепления в грузовом поезде не проверяется.

Задание 13. Выберите один правильный ответ

Регламент служебных переговоров при выполнении маневровой работы приведен в:

- а) приложении №17 к ИДП;
- б) приложении №18 к ИДП;
- в) приложении №19 к ИДП;

- г) *приложении №20 к ИДП;
- д) приложении №21 к ИДП;

Задание 14. Продолжите фразу

Инструкции по работе с вагонами, загруженными опасным грузом в объеме, необходимом для выполнения работ разрабатываются....

- а) одинаковые для всех станций;
- б) типовые для всех станций;
- в) *в зависимости от местных условий для каждой станции.

Задание 15. Выберите один правильный ответ

Каким поездом будет являться, поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда?

- а) тяжеловесный;
- б) повышенной длины;
- в) *длинносоставный;
- г) повышенной массы;

Задание 16. Выберите один правильный ответ

Что предусматривает план формирования поездов?

- а) *соблюдение требований плана формирования и графика движения поездов;
- б) нарушение плана формирования;
- а) единую сетевую разметку станций.

Задание 17. Выберите один правильный ответ

Из скольких разделов состоит натурный лист поезда?

- а) *три;
- б) четыре;
- в) пять

Задание 18. Выберите один правильный ответ

Внеочередную проверку знаний требований охраны труда составитель поездов проходит при перерыве в работе в должности более?

- а) трех месяцев;
- б) *одного года;
- в) трех лет.

Задание 19. Выберите один правильный ответ

Что такое стрелочный перевод, для чего он предназначен?

- а) соединение двух соседних путей;
- б) стрелочный привод;
- в) стрелочная улица;

- г) * устройство, предназначенное для перевода железнодорожного подвижного состава с одного железнодорожного пути на другой;
- д) техническое устройство, предназначенное для перевода стрелочных приводов.

Задание 20. Выберите один правильный ответ

При формировании, каких поездов порожние вагоны должны ставиться в последнюю треть поезда?

- а) грузовых тяжеловесных или длинносоставных;
- б) *грузовых тяжеловесных и длинносоставных;
- в) грузовых поездов повышенной массы.

Задание 21. Выберите один правильный ответ

Составитель поездов должен знать в объеме должностных обязанностей:

- а) места расположения пожарных поездов;
- б) * места расположения первичных средств пожаротушения;
- в) места расположения ящиков с песком.

Задание 22. Выберите три правильных ответа

Что относится к средствам индивидуальной защиты составителя поездов?

- а) солнцезащитные очки;
- б) *форменная одежда;
- в) диэлектрические перчатки;
- г) *форменная обувь;
- д) *сигнальный жилет
- е) Каска.

Задание 23. Выберите три правильных ответа

- а) Составитель поездов обязан организовывать маневровую работу с обязательным условием обеспечения:
- б) * безопасности движения поездов;
- в) *сохранности подвижного состава и грузов;
- г) скорости движения поездов;
- д) *личной безопасности работников;

Задание 24. Выберите один правильный ответ

Отношения между железной дорогой и путями необщего пользования организациями регулируются:

- а) паспортом;
- б) инструкцией;
- в) *договором.

Задание 25. Выберите один правильный ответ

Технологический процесс работы станции - это (дайте определение).

- а) инструкция по производству маневровой работы;
- б) график исполненного движения;
- в) *система организации работы станции.

Задание 26. (Задание с открытым ответом)

Основной документ, регулирующий работу станции?

*технико-распорядительный акт станции;

Задание 27. Выберите один правильный ответ

В каком разделе инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования указан порядок производства маневровой работы?

- а) первый;
- б) второй;
- в) *третий;
- г) четвертый.

Задание 28. Выберите один правильный ответ

Что такое габарит погрузки?

- а) *предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути;
- б) предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (без учета упаковки и крепления) на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути;
- в) предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на специальном самоходном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути.

Задание 29. Выберите один правильный ответ

Из каких частей состоит грузовой вагон?

- а) буксовый узел, кузов, рама, автосцепное устройство, тормозное оборудование;
- б) *ходовые части, кузов, рама, автосцепное устройство, тормозное оборудование;
- в) ходовые части, кузов, ударно-тяговый прибор, автосцепное устройство, тормозное оборудование.

Задание 30. Выберите два правильных ответа

Тормозной башмак состоит из:

- а) *тормозной колодки;
- б) болта;
- в) *полоза.

Задание 31. Выберите два правильных ответа

Устройства, используемые для закрепления подвижного состава:

- а) *ручной тормоз;
- б) *тормозной башмак;
- в) КСБ;
- г) УТС-380.

Задание 32. Выберите два правильных ответа

Перевод нецентрализованных стрелок при маневровых передвижениях производится:

- а) * дежурным стрелочного поста ;
- б) оператором поста централизации;
- в) * сигналистом.

Задание 33. Выберите один правильный ответ

Дайте определение «магистраль тормозная»:

- а) воздушная магистраль, служащая для соединения компрессора (компрессорного агрегата) и главных резервуаров самоходного (тягового) подвижного состава.
- б) *воздушная магистраль, служащая для питания сжатым воздухом и для управления тормозами поезда посредством изменения в ней давления сжатого воздуха.
- в) воздушная магистраль, служащая для соединения главных резервуаров и крана машиниста, а также для питания сжатым воздухом потребителей состава.

Задание 34. Выберите два правильных ответа

Переговоры по маневровой радиосвязи в процессе маневровой работы могут вестись:

- а) *в регламентированной форме;
- б) в любой форме;
- в) *в нерегламентированной форме;

Задание 35. Выберите один правильный ответ

Приложением к какому документу, регламентирующему работу на станции, является регламент переговоров при выполнении маневров?

- а) Приложением к технологическому процессу работы станции;
- б) * Приложением к ТРА станции.

Задание 36. Выберите один правильный ответ

Из каких основных частей состоит стрелочный перевод?

- а) *стрелки, крестовины, соединительных железнодорожных путей между
- б) ними;
- в) поворотного треугольника;
- г) путевого устройства.

Задание 37. Выберите один правильный ответ

Какие вагоны не допускается ставить в поезда?

- а) вагоны, не имеющие трафарет о производстве установленных видов ремонта, следующие по особым документам, либо по перевозочным документам, как груз на своих осях;
- б) вагоны, находившиеся в поезде, потерпевшем крушение или аварию, после их осмотра и признания их годными для движения;
- в) *платформы и полувагоны, загруженные в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов сверх их грузоподъемности.

Задание 38. Выберите один правильный ответ

Допускается ли применение защитного средства, не имеющего штампа об испытании или с истекшим сроком годности?

- а) допускается после осмотра и отсутствия повреждений.
- б) не допускается*
- в) допускается с разрешением руководителя

Задание 39. Выберите один правильный ответ

Минимальная высота оси автосцепки над уровнем головок рельсов у ССПС в порожнем состоянии должна быть?

- а) не менее 950мм.*
- б) не менее 980 мм.
- в) не менее 1080 мм.
- г) не менее 1090 мм.

Задание 40. Выберите один правильный ответ

Кто обеспечивает правильную расстановку и согласованность действий всех работников, участвующих в маневрах?

- а) руководитель маневров.*
- б) дежурный по станции.
- в) руководитель работ.
- г) поездной диспетчер.

Задание 41. Выберите один правильный ответ

Кто осуществляет руководство передвижением хозяйственных поездов на закрытом перегоне?

- а) руководитель маневров.
- б) руководитель работ в пределах его компетенции или работник, уполномоченный им.*
- в) руководитель работ.
- г) руководитель работ или руководитель маневров.

Задание 42. Выберите один правильный ответ

Что входит в обязанности работника в области охраны труда?

- а) обеспечить хранение в области охраны труда.
- б) соблюдать режим труда и отдыха.
- в) известить своего непосредственного руководителя о несчастном случае на производстве.*
- г) принять меры по предотвращению развития аварийной ситуации на рабочем месте.

Задание 43. Выберите один правильный ответ

На каком расстоянии следует обходить группу вагонов или локомотив от автосцепки?

- а) не менее 5 метров.
- б) не менее 7 метров.
- в) не менее 10 метров.*
- г) не менее 15 метров.

11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:

Ключ к тесту

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
б	а	в	б	б	б	б	б,	б	б
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
І – а ІІ – б ІІІ - в	б	г	в	в	а	а	б	г	б
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
б	б,г, д	а,б,г	в	в	ТР А	в	а	б	а,в
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
а,б	а,в	б	а,в	б	а	в	б	а	а
41	42	43							
б	в	в							

Вариант соискателя формируется из случайно подбираемых заданий в соответствии со спецификацией. Всего 43 задания. Вариант соискателя содержит 43 задания. Баллы, полученные за выполненное задание, суммируются. Максимальное количество баллов – 43.

Решение о допуске к практическому этапу экзамена принимается при условии достижения набранной суммы баллов от 32 и более.

12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:

а) задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях:

трудовая функция: ТФ D/02.3 Расформирование и формирование составов, групп вагонов

задание 1: сформулировать порядок действий при формировании группы вагонов

условия выполнения задания: задание выполняется в письменном виде на бумаге;

место выполнения задания: учебный кабинет;

максимальное время выполнения задания; 15 мин.

критерии оценки:

в ходе выполнения задания необходимо указать 9 пунктов ответа в соответствии с эталоном правильного ответа. Если хотя бы один элемент (пункт) задания не выполнен, то независимо от остальных результатов практическая работа считается «невыполненной», однако обучающийся может допустить неточности при формулировке ответа. При выполнении всех 9 пунктов в соответствии с эталоном соискатель получает 9 баллов. При наличии мелких недочетов – 8 баллов.

Правильный ответ к заданию 1

1.Получить задание.

2.Сформировать требуемую группу вагонов.

3.Убедится в правильности формирования согласно ПТЭ.

4.Проверить надежность сцепления вагонов.

5.Объединить тормозную магистраль.

6.Включить и опробовать автотормоза.

7.Убедится в действии автотормозов по двум хвостовым вагонам.

8.Убедится в снятии закрепления.

9.Убедится в отсутствии препятствий для движения.

а) задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях:

трудовая функция: ТФ С/02.3 Прием, сдача, сопровождение и обслуживание вывозных, передаточных и сборных поездов

задание 2: Указать порядок действий при сопровождении и обслуживании вывозных, передаточных и сборных поездов

условия выполнения задания: задание выполняется в письменном виде на бумаге;

место выполнения задания: учебный кабинет;

максимальное время выполнения задания: 15 минут;

критерии оценки: в ходе выполнения задания необходимо указать 7 пунктов ответа в соответствии с эталоном правильного ответа. Если хотя бы один элемент (пункт) задания не выполнен, то независимо от остальных результатов практическая работа считается «невыполненной», однако обучающийся может допустить неточности при формулировке ответа. При выполнении всех 8 пунктов в соответствии с эталоном соискатель получает 8 баллов. При наличии мелких недочетов – 7 баллов.

Правильный ответ к заданию 2

1.Произвести техническое обслуживание состава (в случае отсутствия работника вагонного хозяйства).

2.Убедится в готовности состава в коммерческом отношении.

3.Убедится в наличии перевозочных документов и натурного листа поезда.

4.В случае работы машиниста в одно лицо выполнять обязанности главного кондуктора- помощника машиниста согласно должностной инструкции.

5.После проведения работ по отцепки - прицепке вагонов производить сокращенное опробование автотормозов с выдачей машинисту справки об обеспечении поезда автотормозами.

6. Убедится в правильности формирования согласно ПТЭ.

7.Перед отправлением убедится в снятии закрепления и в отсутствии препятствий для движения.

а) задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях:

трудовая функция: ТФ D/01.3 Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы

Задание 3: Указать порядок обеспечения правильной расстановки и согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы

условия выполнения задания: задание выполняется в письменном виде на бумаге;

место выполнения задания: учебный кабинет;

максимальное время выполнения задания: 15 минут;

критерии оценки: в ходе выполнения задания необходимо указать 4 пункта ответа в соответствии с эталоном правильного ответа. Если хотя бы один элемент (пункт) задания не выполнен, то независимо от остальных

результатов практическая работа считается «невыполненной», однако обучающийся может допустить неточности при формулировке ответа. При выполнении всех 4 пунктов в соответствии с эталоном соискатель получает 4 балла. При наличии мелких недочетов – 3 балла.

Правильный ответ к заданию 3

1. Ознакомление с планом маневровой работы.
2. Определить способы выполнения предстоящей маневровой работы.
3. Организовать маневровую работу с обязательным условием обеспечения безопасности движения поездов, личной безопасности работников участвующих в маневрах, сохранности подвижного состава и грузов.
4. Производить с особой осторожностью маневровую работу с вагонами, занятыми людьми, загруженными негабаритными и опасными грузами, особенно класса 1 «ВМ» в соответствии с ТРА станции.

13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации: в каждом примере оценочного средства (билете) должны содержаться три задания из практической части. Для успешного прохождения практической части профессионального экзамена соискатель должен набрать минимум 18 баллов, то есть выполнить все пункты заданий согласно эталону правильного ответа с возможностью допущения незначительных недочетов.

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации составитель поездов (4 уровень квалификации) принимается при условии получения соискателем минимум 32 баллов за теоретический этап экзамена и минимум 18 баллов за практический этап экзамена.

14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств:

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 года N 286 (зарегистрирован Минюстом России 28 января 2011 года, регистрационный N 19627), с учетом изменений, внесенных приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 года N 210 (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2011 года, регистрационный N 21758), от 4 июня 2012 года N 162 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2012 года, регистрационный N 24735), от 13 июня 2012 года N 164 (зарегистрирован Минюстом России 18 июня 2012 года, регистрационный N 24613), от 30 марта 2015 года N 57

(зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2015 года, регистрационный N 37020)

2. Распоряжение ОАО "РЖД" от 17 января 2015 №66р "О проведении аттестации работников , производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД».

3. Распоряжение № 695р от 19.04.2016 «О внесении изменений в Положение о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД»

4. Приложение № 9 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации Распоряжение ОАО «РЖД» № 2987 от 18.12.2015г. «О приказе Минтранса России от 9 ноября 2015г. № 330»

5. Приложение № 10 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации Приказ Минтранса РФ от 03.06.2016

6. № 145 «О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённые приказом Минтранса России от 21.12.2010г. №286» Инструкция по составлению Техническо-распорядительных актов железнодорожных станций»

7. Приказ Минтранса РФ от 31.07.2015 № 237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов»

8. Приказ Минтранса РФ от 25.12.2015 № 382 «О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённые приказом Минтранса России от 21.12.2010г. №286»

9. Распоряжение ОАО "РЖД" от 30 сентября 2014г. №2291р "Инструкция составителю поездов и помощнику составителя поездов».

10. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам : М.1997

11. Распоряжение №554р от 27 февраля 2015г. «О введении порядка действий работников ОАО «РЖД» при вынужденной остановке поезда на перегоне с последующим оказанием ему помощи вспомогательным локомотивом»

12. Распоряжение ОАО «РЖД» от 30 декабря 2010 г № 2817Р «Об утверждении Регламента взаимодействия локомотивных бригад с причастными работниками ОАО «РЖД», деятельность которых непосредственно связана с движением поездов, при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД»

13. Транспортный устав железных дорог Российской Федерации

14. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (в редакции с изменениями и дополнениями на 23 ноября 2007г, 30 мая 2008г, 22 мая 2009г) (с изменениями на 19 мая 2016г)

15. Приказ Министерства транспорта РФ от 1 сентября 2016 г. № 257 "О внесении изменений в приложение № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286”

16. Типовые нормы бесплатной выдачи сертифицированных специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам железнодорожного транспорта РФ, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением. Распоряжение ОАО «РЖД» от 16.06.2009 г. № 1248р (приказ Минздравсоцразвития РФ от 22.10.2008 г. № 582 н. Минюст России от 12.11.2008 г. № 12624)

17. Типовые нормы бесплатной выдачи работникам смывающих и (или) обезвреживающих средств. Приказ Минздравсоцразвития России от 17.12.2010 г. № 1122н, объявлен распоряжением ОАО «РЖД» от 15.07.2011 г. № 1553р

18. Положение о порядке проведения обязательных предварительных, при поступлении на работу, и периодических медицинских осмотров на федеральном железнодорожном транспорте. МПС России от 29.03.1999 г. № 6Ц

19. Стандарт ОАО «РЖД» «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация обучения». Распоряжение ОАО «РЖД» от 25.12.2015 г. № 3081р СТО РЖД 15.011-2015

20. Стандарт ОАО «РЖД» «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения». Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.12.2015 г. № 3182р СТО РЖД 15.013-2015

21. Стандарт ОАО «РЖД» «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация контроля и порядок его проведения». Распоряжение ОАО «РЖД» от 2.12.2016 г. №2436р СТО РЖД 15.002-2016 (в ред. от 14.01.2017 г. № 71/р)

22. Стандарт ОАО «РЖД» «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения». Распоряжение ОАО «РЖД» от 29.12.2016 г. № 2773р СТО РЖД 15.001-2016

23. Стандарт ОАО «РЖД» «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД» Специальная оценка условий труда». Распоряжение ОАО «РЖД» от 19.12.2014 г. № 3032р СТО РЖД 15.012-2014

24. Стандарт ОАО «РЖД» «Производственный контроль условий труда в ОАО «РЖД» Общие положения». Распоряжение ОАО «РЖД» от 22.12.2014 г. № 3049р СТО РЖД 15.003-2014

25. Стандарт ОАО «РЖД» «Проходы служебные на объектах ОАО «РЖД» Технические требования, правила устройства и содержания». Распоряжение ОАО «РЖД» от 14.12.2016 г. № 2533р СТО РЖД 15.015-2016

26. Стандарт ОАО РЖД «Система управления пожарной безопасностью в ОАО «РЖД». Организация обучения». Распоряжение ОАО «РЖД» от 12.01.2010 г. №16р СТО РЖД 1.15.010-2009

27. Стандарт ОАО РЖД «Система управления пожарной безопасностью в ОАО «РЖД». Основные положения». Распоряжение ОАО «РЖД» от 10.01.2014 г. №13р СТО РЖД 1.15.009-2013
28. Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях. Распоряжение ОАО «РЖД» от 24.12.2012 г. № 2665р (в ред. от 04.02.2015 г. № 235р)
29. Положение об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД». Распоряжение ОАО «РЖД» от 09.11.2012 г. № 2262р (в ред. от 23.11.2015 г. № 2740р, от 06.04.2017 № 654/р)
30. Положение о системе информации «Человек на пути». Распоряжение ОАО «РЖД» от 14.03.2016 г. №410р
31. Порядок обеспечения работников ОАО «РЖД» средствами индивидуальной защиты. Распоряжение ОАО «РЖД» от 28.12.2012 г. № 2738р
32. Методика оказания первой помощи при несчастных случаях на производстве для работников ОАО «РЖД». Утверждена ЦЗ Атьковым О.Ю. от 11.12.2013 г.
33. Методика расследования, учета и оценки микротравм, полученных работниками ОАО «РЖД» в процессе трудовой деятельности Распоряжение ОАО «РЖД» от 18.11.2013 г. № 2470р (в ред. от 31.07.2015 № 1928р)
34. Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утв. 30.05.2008 на 48-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества. Изменения и дополнения утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Протокол № 65 от 25-26 октября 2016 г. (введены в действие с 1 января 2017 г.)
35. Распоряжение ОАО «РЖД» от 26.12.2011 №2792р «Об утверждении и вводе в действие Инструктивных указаний по организации аварийно-восстановительных работ на железных дорогах ОАО «Российские железные дороги»
36. Распоряжение ОАО «РЖД» от 02.11.2010 №2260р «Об утверждении Рекомендаций по предупреждению случаев обрыва автосцепных устройств грузовых вагонов».
37. «Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации», утв. приказом МПС России №15Ц от 28.08.1992.
38. «Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог», утв. распоряжением ОАО «РЖД» №2745р.
39. Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, - М. Трансинфо, 2014. - 232 с.

15. Сокращения и аббревиатуры:

ПТЭ - Правила технической эксплуатации железных дорог РФ

ИСИ - Приложение №7 к Правилам технической эксплуатации. Инструкция по сигнализации на железном транспорте Российской Федерации

ИДП - Приложение №8 к Правилам технической эксплуатации. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железном транспорте Российской Федерации

АБ – автоматическая блокировка

ПАБ – полуавтоматическая блокировка

АЛСО – автоматическая локомотивная сигнализация, применяемая как основное средство сигнализации и связи при организации движения поездов

ЭЖС- электрожелезная система

ТСС – телефонные средства связи

ДНЦ – диспетчер поездной

ДСП – дежурный по железнодорожной станции

ЭПК – электропневматический клапан автостопа

КОН – устройство контроля несанкционированного отключения ЭПК

ТМ – тормозная магистраль

СМ – сервомотор

ЭПТ – электропневматический тормоз

КП – контрольный пункт

ТЧД – дежурный по депо

ТЭД – тяговый электродвигатель

СПИ-20 – самоспасатель индивидуальный

Формы письменных разрешений на отправление поезда:

ДУ-52 – письменное разрешение на отправление поезда на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ДУ-54 – письменное разрешение на отправление поезда на участках, оборудованных автоматической блокировкой, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ДУ-55 – извещение , выдаваемое машинисту при отправлении поезда на однопутном участке в условиях перерыва действия всех средств сигнализации и связи, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ДУ-56 – письменное разрешение на отправление поезда в условиях перерыва действия всех средств сигнализации и связи, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ДУ-50 – путевая записка , разрешение на отправление поезда при телефонных средствах связи, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ДУ-64 - письменное разрешение для отправления хозяйственного поезда (пожарного, восстановительного поезда, а также вспомогательного локомотива) на закрытый перегон, утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ТУ-152 – журнал технического состояния локомотива, утвержден ОАО «РЖД» в 2004 г.