

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «__» _____ 2019 г. №__

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Поездной электромеханик

Регистрационный номер

Содержание

I. Общие сведения	1
I. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)	3
III. Характеристика обобщенных трудовых функций	5
3.1. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха»	5
3.2. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции»	13
3.3. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу»	22
3.4. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда»	30
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта	36

I. Общие сведения

Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов и обеспечение безопасного проезда пассажиров

(наименование вида профессиональной деятельности)

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение исправности технического оборудования пассажирских вагонов в пути следования и безопасного проезда пассажиров в пассажирских поездах

Группа занятий:

2151	Инженеры-электрики	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного
------	--------------------	------	--

			состава
(код ОКЗ ¹)	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

49.10.1	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении
49.10.2	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в международном сообщении
(код ОКВЭД ²)	(наименование вида экономической деятельности)

**I. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт
(функциональная карта вида профессиональной деятельности)**

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха	3	Приемка (сдача) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в пункте формирования и оборота	А/01.3	3
			Проверка технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в пути следования	А/02.3	3
			Устранение выявленных неисправностей в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха в пути следования	А/03.3	3
В	Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции	4	Приемка (сдача) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в пункте формирования и оборота	В/01.4	4
			Проверка технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в пути следования	В/02.4	4
			Устранение выявленных неисправностей в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в пути следования	В/03.4	4
С	Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную	4	Приемка (сдача) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пункте формирования и оборота	С/01.4	4
			Проверка технического состояния пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу в пути	С/02.4	4

	элементную базу		следования		
			Устранение выявленных неисправностей в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пути следования	С/03.4	4
D	Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда	6	Приемка (сдача) пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда в основном депо и пунктах оборота	D/01.6	6
			Контроль технического состояния пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда в пути следования	D/02.6	6
			Прием (передача) на техническое обслуживание и ремонт пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда	D/03.6	6

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха		Код	A	Уровень квалификации	3
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Возможные наименования должностей, профессий	Поездной электромеханик 5-го разряда					
Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование и профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих					
Требования к опыту практической работы	Не менее одного года работы в области технического обслуживания и ремонта подвижного состава или пассажирских перевозок					
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке ³ Наличие удостоверения о группе по электробезопасности не ниже IV группы ⁴					
Другие характеристики	–					

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС ⁵	§ 56	Поездной электромеханик (5-й разряд)
ОКПДТР ⁶	16783	Поездной электромеханик

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Приемка (сдача) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в пункте	Код	A/01.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

формирования и оборота

--

--

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Контроль проведения технического обслуживания пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Проверка качества произведенного ремонта пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Проверка исправности электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, сигнальных принадлежностей, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования, наличия и комплектации технической аптечки, средств индивидуальной защиты и инструментов, применяемых в электроустановках пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Проверка подвагонного оборудования (состояние узлов генераторов, батарейных и аппаратных ящиков) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Информирование начальника пассажирского поезда с последующей подачей заявки на устранение выявленных неисправностей соответствующим подразделениям при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Контроль выполнения работниками поезда бригады должностных обязанностей при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Ведение документации по приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
Необходимые умения	Оценивать техническое состояние пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Взаимодействовать со смежными службами при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Диагностировать неисправности автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха

	<p>Диагностировать неисправности автоматизированных информационных систем: информационных порталов и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратуры при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p>
	<p>Пользоваться автоматизированными системами контроля и диагностики вагонного оборудования информационных технологий при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p>
	<p>Работать с автоматизированными системами управления при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p>
	<p>Оформлять документацию по приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p>
<p>Необходимые знания</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p>
	<p>Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ</p>
	<p>Технология производства работ по техническому обслуживанию и ремонту пассажирских вагонов в объеме, необходимом для выполнения работ</p>
	<p>Технические требования к объему работ, выполняемых при техническом обслуживании пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p>
	<p>Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами и инструментом, применяемым при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p>
	<p>Виды, назначение, устройство и правила пользования автоматизированными системами управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации в объеме, необходимом для выполнения работ</p>
	<p>Виды, назначение, устройство и правила пользования автоматизированными информационными системами: информационными порталами и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратурой в объеме, необходимом для выполнения работ</p>
	<p>Устройство и правила эксплуатации пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха и их оборудования в объеме, необходимом для выполнения работ</p>
	<p>Порядок работы в автоматизированных системах управления при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p>
	<p>Схема формирования состава обслуживаемого пассажирского поезда</p>
	<p>Порядок оформления документации при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p>
	<p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ</p>

Другие характеристики	–
-----------------------	---

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Проверка технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в пути следования		Код	A/02.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Трудовые действия	Проверка работы электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в пути следования, с последующим устранением неисправностей в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами					
	Проверка подвагонного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха (состояния узлов генераторов, батарейных и аппаратных ящиков) на остановочных пунктах					
	Выявление неисправностей в работе ходовых частей, подвагонного и тормозного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха					
	Выявление неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха					
	Выявление неисправностей в работе сигнализаций, систем обеспечения безопасности, радио и электрооборудования, электроустановок пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха					
	Информирование начальника пассажирского поезда с последующей подачей заявки на устранение выявленных неисправностей в пассажирском вагоне без электроотопления и кондиционирования воздуха соответствующим подразделениям при невозможности проведения ремонта в пути следования пассажирского поезда					
	Проведение дополнительного инструктажа в пути следования работникам поездной бригады по технологии обслуживания систем и оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха					
	Ведение документации по техническому состоянию пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в пути следования					
Необходимые умения	Оценивать техническое состояние пассажирских вагонов без					

	электроотопления и кондиционирования воздуха
	Читать электрические, кинематические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при проверке технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Диагностировать неисправности автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации при проверке технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Диагностировать неисправности автоматизированных информационных систем: информационных порталов и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратуры, программно-аппаратного комплекса по оформлению проездных и перевозочных документов при проверке технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Анализировать и сопоставлять технические характеристики оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Работать с автоматизированными системами управления при проверке технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Оформлять документацию при проверке технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по проверке технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
	Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ
	Кинематические схемы устройств оборудования, водоснабжения и отопления пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ
	Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ
	Устройство и правила эксплуатации пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха и их оборудования в объеме, необходимом для выполнения работ

	Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Устройство и принцип работы подвагонного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Нормы износа, допускаемые при эксплуатации вагонного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами и инструментом, применяемым при проверке технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Виды, назначение, устройство и правила пользования автоматизированными системами управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды, назначение, устройство и правила пользования автоматизированными информационными системами: информационными порталами и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратурой, программно-аппаратным комплексом по оформлению проездных и перевозочных документов в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок работы в автоматизированных системах управления при проверке технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ
	Служебное расписание движения пассажирских поездов, в объеме необходимом для выполнения работы
	Порядок оформления документации при проверке технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	–

3.1.3. Трудовая функция

Наименование	Устранение выявленных неисправностей в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха в пути следования		Код	A/03.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	

Трудовые действия	<p>Определение причины неисправностей в работе электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p>
	<p>Определение объема, вида и способа устранения неисправностей электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p>
	<p>Устранение неисправностей в работе ходовых частей, подвагонного и тормозного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в пределах своей компетенции</p>
	<p>Устранение неисправностей в работе сигнализаций, радио и электрооборудования, электроустановок пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в пределах своей компетенции</p>
	<p>Устранение неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в пределах своей компетенции</p>
	<p>Оценка качества проведенного ремонта электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p>
	<p>Расцепка вагонов пассажирского поезда, состоящего из пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха, при возникновении нештатных ситуаций в пути следования, в соответствии с локальными нормативными актами</p>
Необходимые умения	<p>Оценивать техническое состояние пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха при устранении выявленных недостатков</p> <p>Читать электрические, кинематические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p> <p>Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха</p> <p>Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при устранении выявленных недостатков в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха</p> <p>Анализировать технические характеристики оборудования при устранении выявленных недостатков в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха</p>

	Оформлять документацию при устранении выявленных недостатков в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по устранению выявленных недостатков в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
	Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ
	Кинематические схемы устройств оборудования, водоснабжения и отопления пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ
	Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ
	Устройство и правила эксплуатации пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха и их оборудования в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Устройство и принцип работы подвагонного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Виды, назначение, устройство и правила пользования автоматизированными системами управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды, назначение, устройство и правила пользования автоматизированными информационными системами: программно-техническим устройством для приёма к оплате платёжных карт, информационными порталами и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратурой, программно-аппаратным комплексом по оформлению проездных и перевозочных документов в объеме, необходимом для выполнения работ
	Нормы износа, допускаемые при эксплуатации вагонного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами и инструментом, применяемым при устранении выявленных недостатков в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Способы устранения неисправностей в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха
Порядок оформления документации при устранении выявленных	

	недостатков в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	–

3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции	Код	В	Уровень квалификации	4
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал <input checked="" type="checkbox"/>	Заимствовано из оригинала			
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	

Возможные наименования должностей, профессий	Поездной электромеханик 6-го разряда
--	--------------------------------------

Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование и профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих
Требования к опыту практической работы	Не менее одного года работы в области технического обслуживания и ремонта подвижного состава или пассажирских перевозок при обслуживании пассажирского поезда Не менее двух лет работы по профессии поездной электромеханик при обслуживании скоростного поезда
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке Наличие удостоверения о группе по электробезопасности не ниже IV группы
Другие характеристики	–

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС	§ 56	Поездной электромеханик (6-й разряд)

ОКПДТР	16783	Поездной электромеханик
--------	-------	-------------------------

3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Приемка (сдача) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в пункте формирования и оборота	Код	V/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Контроль проведения технического обслуживания пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции
	Проверка качества произведенного ремонта пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции
	Проверка исправности электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутripоездной связи, установок пожарной сигнализации, сигнальных принадлежностей, систем вентиляции, кондиционирования, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования, наличия и комплектации технической аптечки, средств индивидуальной защиты и инструментов, применяемых в электроустановках пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции
	Проверка подвагонного оборудования (состояние узлов генераторов, батарейных и аппаратных ящиков) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции
	Информирование начальника пассажирского поезда с последующей подачей заявки на устранение выявленных неисправностей соответствующим подразделениям при приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции
	Контроль выполнения работниками поездной бригады должностных обязанностей при приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции
	Ведение документации по приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции
Необходимые умения	Оценивать техническое состояние пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой

	<p>принудительной вентиляции</p> <p>Взаимодействовать со смежными службами при приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Диагностировать неисправности автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации при приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Диагностировать неисправности автоматизированных информационных систем: информационных порталов и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратуры при приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Пользоваться автоматизированными системами контроля и диагностики вагонного оборудования информационных технологий при приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Работать с автоматизированными системами управления при приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Оформлять документацию по приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Технология производства работ по техническому обслуживанию и ремонту пассажирских вагонов в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Технические требования к объему работ, выполняемых при техническом обслуживании пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами и инструментом, применяемыми при приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Виды, назначение, устройство и правила пользования</p>

	автоматизированными системами управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды, назначение, устройство и правила пользования автоматизированными информационными системами: информационными порталами и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратурой в объеме, необходимом для выполнения работ
	Устройство и правила эксплуатации пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции и их оборудования в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок работы в автоматизированных системах управления при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Схема формирования состава обслуживаемого пассажирского поезда
	Порядок оформления документации при приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	–

3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Проверка технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в пути следования	Код	V/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Проверка работы электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции, с последующим устранением неисправностей в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами
	Проверка подвагонного оборудования (состояния узлов генераторов,

	<p>батарейных и аппаратных ящиков) с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции на остановочных пунктах</p> <p>Выявление неисправностей в работе ходовых частей, подвагонного, пневмо- и электротормозного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Выявление неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Выявление неисправностей в работе сигнализаций, систем, радио и электрооборудования, электроустановок пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Информирование начальника пассажирского поезда с последующей подачей заявки на устранение выявленных неисправностей в пассажирском вагоне с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции соответствующим подразделениям при невозможности проведения ремонта в пути следования пассажирского поезда</p> <p>Проведение дополнительного инструктажа в пути следования работникам поезда бригады по технологии обслуживания систем и оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Ведение документации по техническому состоянию пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p>
Необходимые умения	<p>Оценивать техническое состояние пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Читать электрические, кинематические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при проверке технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Диагностировать неисправности автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации при проверке технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Диагностировать неисправности автоматизированных информационных систем: программно-технического устройства для приёма к оплате платёжных карт, информационных порталов и</p>

	<p>табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратуры, программно-аппаратного комплекса по оформлению проездных и перевозочных документов при проверке технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Анализировать и сопоставлять технические характеристики оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Работать с автоматизированными системами управления при проверке технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Оформлять документацию при проверке технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по проверке технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Кинематические схемы устройств оборудования, водоснабжения и отопления пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Устройство и правила эксплуатации пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции и их оборудования в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Устройство и принцип работы подвагонного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Нормы износа, допускаемые при эксплуатации вагонного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, применяемым при техническом обслуживании вагонного оборудования</p> <p>Виды, назначение, устройство и правила пользования автоматизированными системами управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики</p>

	и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды, назначение, устройство и правила пользования автоматизированными информационными системами: программно-техническим устройством для приёма к оплате платёжных карт, информационными порталами и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратурой, программно-аппаратным комплексом по оформлению проездных и перевозочных документов в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок работы в автоматизированных системах управления при проверке технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Служебное расписание движения пассажирских поездов, в объеме необходимом для выполнения работы
	Порядок оформления документации при проверке технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции
	Требования охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	–

3.2.3. Трудовая функция

Наименование	Устранение выявленных неисправностей в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в пути следования	Код	В/03.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия	<p>Определение причины неисправностей в работе электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Определение объема, вида и способа устранения неисправностей электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции,</p>				

	<p>отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p>
	<p>Устранение неисправностей в работе ходовых частей и подвагонного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p>
	<p>Устранение неисправностей в работе сигнализаций, радио и электрооборудования, электроустановок пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p>
	<p>Устранение неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p>
	<p>Устранение неисправностей в работе устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p>
	<p>Оценка качества проведенного ремонта электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p>
	<p>Расцепка вагонов пассажирского поезда, состоящего из пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции, при возникновении нештатных ситуаций в пути следования, в соответствии с локальными нормативными актами</p>
<p>Необходимые умения</p>	<p>Оценивать техническое состояние пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции при устранении выявленных неисправностей</p> <p>Читать электрические, кинематические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при устранении выявленных неисправностей в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Анализировать и сопоставлять технические характеристики оборудования при устранении выявленных неисправностей в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Оформлять документацию при устранении выявленных неисправностей</p>

	в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по устранению выявленных неисправностей в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
	Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Кинематические схемы устройств оборудования, водоснабжения и отопления пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Устройство и правила эксплуатации пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции и их оборудования в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции
	Устройство и принцип работы подвагонного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции
	Виды, назначение, устройство и правила пользования автоматизированными системами управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды, назначение, устройство и правила пользования автоматизированными информационными системами: программно-техническим устройством для приёма к оплате платёжных карт, информационными порталами и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратурой, программно-аппаратным комплексом по оформлению проездных и перевозочных документов в объеме, необходимом для выполнения работ
Нормы износа, допускаемые при ремонте вагонного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции	
Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами и инструментом, применяемым при устранении выявленных неисправностей в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции	

	Способы устранения неисправностей в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции
	Порядок оформления документации при устранении выявленных неисправностей в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	–

3.3. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу	Код	С	Уровень квалификации	4
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал <input checked="" type="checkbox"/>	Заимствовано из оригинала		Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Возможные наименования должностей, профессий	Поездной электромеханик 7-го разряда				
Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование и профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих				
Требования к опыту практической работы	Не менее одного года работы в области технического обслуживания и ремонта подвижного состава или пассажирских перевозок при обслуживании пассажирского поезда Не менее двух лет работы по профессии поездной электромеханик при обслуживании скоростного поезда				
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке Наличие удостоверения о группе по электробезопасности не ниже IV группы				
Другие характеристики	–				

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
------------------------	-----	--

ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС	§ 56	Поездной электромеханик (7-й разряд)
ОКПДТР	16783	Поездной электромеханик

3.3.1. Трудовая функция

Наименование	Приемка (сдача) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пункте формирования и оборота	Код	C/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Контроль проведения технического обслуживания пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Проверка качества произведенного ремонта пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Проверка исправности электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, сигнальных принадлежностей, систем вентиляции, кондиционирования, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования, наличия и комплектации технической аптечки, средств индивидуальной защиты и инструментов, применяемых в электроустановках пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Проверка подвагонного оборудования (состояния узлов генераторов, батарейных и аппаратных ящиков) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Информирование начальника пассажирского поезда о неисправностях, с последующей подачей заявки на устранение выявленных неисправностей соответствующим подразделениям при приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Контроль выполнения работниками поездной бригады должностных обязанностей при приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Ведение документации по приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими

	микропроцессорную элементную базу
Необходимые умения	Оценивать техническое состояние пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Взаимодействовать со смежными службами при приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Диагностировать неисправности автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации при приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Диагностировать неисправности автоматизированных информационных систем: информационных порталов и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратуры при приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Пользоваться автоматизированными системами контроля и диагностики вагонного оборудования информационных технологий при приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Работать с автоматизированными системами управления при приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Оформлять документацию по приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
	Технология производства работ по техническому обслуживанию и ремонту пассажирских вагонов в объеме, необходимом для выполнения работ
	Технические требования к объему работ, выполняемых при техническом обслуживании пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами и инструментом, применяемым при приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу

	Виды, назначение, устройство и правила пользования автоматизированными системами управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды, назначение, устройство и правила пользования автоматизированными информационными системами: информационными порталами и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратурой в объеме, необходимом для выполнения работ
	Устройство и правила эксплуатации пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, их оборудования в объеме, необходимом для выполнения работ
	Схема формирования состава обслуживаемого пассажирского поезда
	Порядок оформления документации при приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	–

3.3.2. Трудовая функция

Наименование	Проверка технического состояния пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу в пути следования	Код	C/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Проверка работы электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутripоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, с последующим устранением неисправностей в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами
	Проверка подвагонного оборудования (состояния узлов генераторов, батарейных и аппаратных ящиков) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, на остановочных пунктах
	Выявление неисправностей в работе ходовых частей и подвагонного,

	пневмо- и электротормозного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Выявление неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования, дверей с электропневматическим приводом пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Выявление неисправностей в работе сигнализаций, систем, радио и телефонного оборудования, электрооборудования, электроустановок пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Информирование начальника пассажирского поезда с последующей подачей заявки на устранение выявленных неисправностей в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, соответствующим подразделениям при невозможности проведения ремонта в пути следования пассажирского поезда
	Проведение дополнительного инструктажа в пути следования работникам поезда бригады по технологии обслуживания систем и оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Ведение документации по техническому состоянию пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
Необходимые умения	Оценивать техническое состояние пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Читать электрические, кинематические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при проверке технического состояния пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Диагностировать неисправности автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации при проверке технического состояния пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Диагностировать неисправности автоматизированных информационных систем: программно-технического устройства для приёма к оплате платёжных карт, информационных порталов и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратуры, программно-аппаратного комплекса по оформлению проездных и перевозочных документов при проверке технического состояния

	<p>пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Анализировать и сопоставлять технические характеристики оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Работать с автоматизированными системами управления при проверке технического состояния пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Оформлять документацию при проверке технического состояния пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по проверке технического состояния пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Кинематические схемы устройств оборудования, водоснабжения и отопления пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Устройство и правила эксплуатации пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, и их оборудования в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами, инструментами, применяемыми при техническом обслуживании вагонного оборудования</p> <p>Виды, назначение, устройство и правила пользования автоматизированными системами управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации</p> <p>Виды, назначение, устройство и правила пользования автоматизированными информационными системами: программно-техническим устройством для приёма к оплате платёжных карт, информационными порталами и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратурой, программно-аппаратным комплексом по оформлению проездных и перевозочных документов</p>

	<p>Порядок работы в автоматизированных системах управления при проверке технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Служебное расписание движения пассажирских поездов в объеме, необходимом для выполнения работы</p> <p>Порядок оформления документации при проверке технического состояния пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ</p>
Другие характеристики	–

3.3.3. Трудовая функция

Наименование	Устранение выявленных неисправностей в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пути следования	Код	C/03.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	<p>Определение причины неисправностей в работе электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p>
	<p>Определение объема, вида и способа устранения неисправностей электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p>
	<p>Устранение неисправностей в работе ходовых частей и подвагонного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p>
	<p>Устранение неисправностей в работе сигнализаций, систем радио- и электрооборудования, электроустановок пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p>
	<p>Устранение неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления,</p>

	<p>санитарно-технического оборудования, дверей с электропневматическим приводом пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Оценка качества проведенного ремонта электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Расцепка вагонов пассажирского поезда, состоящего из пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, при возникновении нештатных ситуаций в пути следования, в соответствии с локальными нормативными актами</p>
Необходимые умения	<p>Оценивать техническое состояние пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, при устранении выявленных неисправностей</p> <p>Читать электрические, кинематические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при устранении выявленных неисправностей в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Анализировать и сопоставлять технические характеристики оборудования при устранении выявленных неисправностей в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Оформлять документацию при устранении выявленных неисправностей в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по устранению выявленных неисправностей в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Кинематические схемы устройств оборудования, водоснабжения и отопления пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в</p>

	объеме, необходимом для выполнения работ
	Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в объеме, необходимом для выполнения работ
	Устройство и правила эксплуатации пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, и их оборудования в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации электроустановок пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Устройство и принцип работы подвагонного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Виды, назначение, устройство и правила пользования автоматизированными системами управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды, назначение, устройство и правила пользования автоматизированными информационными системами: программно-технического устройства для приёма к оплате платёжных карт, информационными порталами и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратурой, программно-аппаратным комплексом по оформлению проездных и перевозочных документов в объеме, необходимом для выполнения работ
	Нормы износа, допускаемые при ремонте вагонного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами и инструментом, применяемым при устранении выявленных неисправностей в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Способы устранения неисправностей в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
	Порядок оформления документации при устранении выявленных неисправностей в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции
Другие характеристики	–

3.4. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда	Код	D	Уровень квалификации	6
Происхождение	Оригинал	X	Заимствовано из		

обобщенной трудовой функции	оригинала		
		Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Возможные наименования должностей, профессий	Инженер		
Требования к образованию и обучению	Высшее образование специалитет, магистратура		
Требования к опыту практической работы	Не менее одного года работы на инженерно-технических должностях в области железнодорожного транспорта или машинистом электропоезда (помощником машиниста электропоезда, имеющего права управления)		
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке Наличие удостоверения о группе по электробезопасности не ниже IV группы		
Другие характеристики	–		

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	2151	Инженеры-электрики
ОКПДТР	22446	Инженер
ОКСО	2.23.05.03	Подвижной состав железных дорог
	2.23.05.04	Эксплуатация железных дорог
	2.23.05.05	Системы обеспечения движения поездов

3.4.1. Трудовая функция

Наименование	Приемка (сдача) пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда в основном депо и пунктах оборота		Код	D/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Трудовые действия	Ознакомление с техническим состоянием высокоскоростного электропоезда с использованием комплексной бортовой системы управления					

	Проверка подвагонного оборудования (элементов тележек, колесных пар, буксовых узлов, элементов крепления и состояния кабелей контрольных датчиков и заземляющих устройств) высокоскоростного электропоезда
	Проверка внешнего состояния высокоскоростного электропоезда (токоприемников, межвагонных кабелей, суфле переходных площадок, остекления вагонов, лакокрасочного покрытия, крепления фальшбортов)
	Проверка наличия защитных средств от несанкционированного проезда снаружи состава высокоскоростного электропоезда, технологических лючков, предохранительных устройств от падения деталей на путь
	Проверка внутреннего оборудования в вагоне-бистро высокоскоростного электропоезда
	Проверка исправности радиосвязи и систем наружной видеорегистрации в кабинах управления высокоскоростного электропоезда
	Проверка мультимедийного оборудования и скорости доступа в информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет» в вагонах высокоскоростного электропоезда
	Проверка средств пожаротушения и сигнальных принадлежностей высокоскоростного электропоезда, с последующей записью их приемки в журнале
	Настройка системы информирования пассажиров с последующим обновлением базы данных системы автоведения и корректировкой настроек климатических установок в соответствии с предстоящим рейсом высокоскоростного электропоезда
	Приемка (сдача) по акту приема-передачи внутреннего оборудования, инструмента, съемного и несъемного инвентаря, служебной документации высокоскоростного электропоезда
	Контроль выполнения работниками поездной бригады должностных обязанностей при приемке (сдаче) вагонов высокоскоростного электропоезда
	Ведение документации по приемке (сдаче) высокоскоростного электропоезда
Необходимые умения	Оценивать техническое состояние высокоскоростного электропоезда при приемке (сдаче) в основном депо и пунктах оборота
	Взаимодействовать со смежными службами при приемке (сдаче) высокоскоростного электропоезда
	Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в высокоскоростном электропоезде
	Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при приемке (сдаче) высокоскоростного электропоезда
	Диагностировать неисправности высокоскоростного электропоезда с использованием комплексной бортовой системы управления
	Анализировать данные по техническому состоянию высокоскоростного электропоезда с использованием комплексной бортовой системы управления, информационно-коммуникационных технологий
	Оформлять документацию по приемке (сдаче) высокоскоростного электропоезда
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по приемке (сдаче) высокоскоростного электропоезда в основном депо и пунктах оборота
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ

	Правила технической эксплуатации и устройство электроустановок потребителей высокоскоростного электропоезда
	Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами и инструментом, применяемым при приемке (сдаче) высокоскоростного электропоезда
	Устройство и правила эксплуатации высокоскоростного электропоезда
	Требования к ведению переговоров на железнодорожном транспорте общего пользования и действиям работников при неисправности поездной радиосвязи при обслуживании высокоскоростного электропоезда
	Порядок работы информационно-коммуникационных технологий и мультимедийных систем в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок оформления документации при приемке (сдаче) высокоскоростного электропоезда
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	–

3.4.2. Трудовая функция

Наименование	Контроль технического состояния пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда в пути следования	Код	D/02.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заемствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Контроль поступления диагностических сообщений комплексной бортовой системы управления
	Контроль работы систем информирования пассажиров, наружного и внутреннего видеонаблюдения и видеорегистрации высокоскоростного электропоезда
	Проверка динамической реакции экипажной части вагонов высокоскоростного электропоезда на отсутствие постороннего шума, запаха, задымления, несанкционированного поступления воды
	Контроль работы электрооборудования, электроустановок, систем обеспечения безопасности, внутripоездной связи, установок пожарной сигнализации, сигнальных принадлежностей, систем кондиционирования, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического и холодильного оборудования в высокоскоростном электропоезде
	Контроль работы постов радиосвязи и управления наружными дверьми высокоскоростного электропоезда
	Контроль работы мультимедийного оборудования и скорости доступа в информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет» в вагонах высокоскоростного электропоезда

	Устранение выявленных неисправностей в высокоскоростном электропоезде в пределах своей компетенции
	Проведение дополнительного инструктажа в пути следования работникам поездной бригады по технологии обслуживания систем и оборудования вагонов высокоскоростного электропоезда
	Ведение документации по техническому состоянию высокоскоростного электропоезда
Необходимые умения	Оценивать техническое состояние высокоскоростного электропоезда в пути следования
	Читать электрические, кинематические и пневматические схемы устройств и оборудования высокоскоростного электропоезда
	Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в высокоскоростном электропоезде
	Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при проверке технического состояния высокоскоростного электропоезда
	Диагностировать неисправности высокоскоростного электропоезда с использованием информационно-коммуникационных технологий
	Анализировать и сопоставлять технические характеристики оборудования высокоскоростного электропоезда с использованием информационно-коммуникационных технологий
	Выявлять неисправности в работе оборудования высокоскоростного электропоезда
	Оформлять документацию по контролю технического состояния высокоскоростного электропоезда
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по контролю технического состояния высокоскоростного электропоезда
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации и устройство электроустановок высокоскоростного электропоезда
	Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами и инструментом, применяемым при контроле технического состояния высокоскоростного электропоезда
	Устройство и правила эксплуатации высокоскоростного электропоезда
	Требования к переговорам на железнодорожном транспорте общего пользования и действиям работников при неисправности поездной радиосвязи при обслуживании высокоскоростного электропоезда
	Порядок обслуживания и организации пропуска высокоскоростных электропоездов по железнодорожным путям общего пользования
	Требования к техническому обслуживанию и эксплуатации сооружений, устройств, подвижного состава и организации движения на участках обращения высокоскоростных поездов
	Правила обслуживания пассажиров высокоскоростного поезда
	Порядок работы информационно-коммуникационных технологий и мультимедийных систем в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок оформления документации при приемке (сдаче) высокоскоростного электропоезда
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	

3.4.3. Трудовая функция

Наименование	Прием (передача) на техническое обслуживание и ремонт пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда		Код	D/03.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Трудовые действия	<p>Ознакомление с планом маневровой работы, номерами составов высокоскоростного электропоезда, планируемых к постановке на техническое обслуживание или ремонт</p> <p>Осмотр высокоскоростного электропоезда, заходящего на техническое обслуживание (ремонт)</p> <p>Ознакомление с информацией о технических неисправностях и повреждениях состава высокоскоростного электропоезда, возникших и выявленных в течение рейса и принятых мерах по их устранению</p> <p>Проверка работы системы внешнего видеонаблюдения в кабинах высокоскоростного электропоезда</p> <p>Проверка наличия внутреннего оборудования, инструмента, съемного и несъемного инвентаря, служебной документации высокоскоростного электропоезда</p> <p>Контроль сроков поверки переносных термометров, тонометров, радиостанций в соответствии с нормативными локальными актами по эксплуатации и техническому обслуживанию высокоскоростного электропоезда</p> <p>Информирование причастных работников о выявленных неисправностях в высокоскоростном электропоезде</p> <p>Передача документов по высокоскоростному электропоезду за прошедшие сутки причастным работникам</p> <p>Ведение документации по приему (передаче) на техническое обслуживание и ремонт высокоскоростного электропоезда</p>					
Необходимые умения	<p>Оценивать техническое состояние высокоскоростного электропоезда при приеме (передаче) на техническое обслуживание и ремонт</p> <p>Взаимодействовать со смежными службами при приеме (передаче) на техническое обслуживание и ремонт высокоскоростного электропоезда</p> <p>Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в высокоскоростном электропоезде</p> <p>Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при приеме (передаче) высокоскоростного электропоезда</p> <p>Анализировать данные по техническому состоянию высокоскоростного электропоезда с использованием комплексной бортовой системы управления, информационно-коммуникационных технологий</p> <p>Выявлять неисправности в работе оборудования высокоскоростного электропоезда</p> <p>Оформлять документацию при приеме (передаче) на техническое</p>					

	обслуживание и ремонт высокоскоростного электропоезда
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по приему (передаче) на техническое обслуживание и ремонт высокоскоростного электропоезда
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации и устройство электроустановок высокоскоростного электропоезда
	Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами и инструментом, применяемых при контроле технического состояния высокоскоростного электропоезда
	Устройство и правила эксплуатации высокоскоростного электропоезда
	Требования к ведению переговоров на железнодорожном транспорте общего пользования и действиям работников при неисправности поездной радиосвязи при обслуживании высокоскоростного электропоезда
	Порядок обслуживания и организации пропуска высокоскоростных электропоездов по железнодорожным путям общего пользования
	Требования к техническому обслуживанию и эксплуатации сооружений, устройств, подвижного состава и организации движения на участках обращения высокоскоростных поездов
	Порядок работы информационно-коммуникационных технологий и мультимедийных систем
	Порядок оформления документации при приемке (сдаче) высокоскоростного электропоезда
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

<p>Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД», ЦОТЭН ОАО «РЖД», город Москва</p> <p style="text-align: center;">(наименование организации)</p> <p style="text-align: center;"> <u>Директор центра</u> <u>Калашников Михаил Юрьевич</u> (должность и ФИО руководителя) </p>
--

¹ Общероссийский классификатор занятий ОК 010-2014

² Общероссийский классификатор видов экономической деятельности ОК 029-2014

³ Федеральный Закон Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 08.09.1999 № 1020 «Об утверждении перечня

профессий и должностей работников, обеспечивающих движение поездов, подлежащих обязательным предварительным, при поступлении на работу и периодическим медицинским осмотрам»

⁴ Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденные Приказом Минтруда России от 24.07.2013 N 328н, Инструкция по охране труда для поездного электромеханика в пассажирском хозяйстве ОАО «РЖД» ИОТ РЖД-4100612-ЦЛ-003-2013

⁵ Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих. Выпуск 52, раздел «Железнодорожный транспорт», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18.02.2013 № 68н»

⁶ Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94