

УТВЕРЖДЕН  
приказом Министерства  
труда и социальной защиты  
Российской Федерации  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г. №\_\_

# ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

## Работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)

Регистрационный номер

### Содержание

I. Общие сведения .....	1
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) .....	3
III. Характеристика обобщенных трудовых функций .....	4
3.1. Обобщенная трудовая функция «Управление, техническое обслуживание и планово-предупредительный ремонт специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)» .....	4
3.2. Обобщенная трудовая функция «Управление, техническое обслуживание и планово-предупредительный ремонт специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)» .....	9
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта .....	15
V. Определения и сокращения, используемые в профессиональном стандарте .....	15

### I. Общие сведения

Управление и обслуживание специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)

(наименование вида профессиональной деятельности)

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение строительства и функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта

Группа занятий:

8311	Машинисты локомотивов		
(код ОКЗ <sup>1</sup> )	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

52.21.19 (код ОКВЭД <sup>2</sup> )	Деятельность вспомогательная прочая, связанная с железнодорожным транспортом (наименование вида экономической деятельности)
---------------------------------------	--

**II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт  
(функциональная карта вида профессиональной деятельности)**

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	<b>Управление, техническое обслуживание и планово-предупредительный ремонт специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b>	<b>4</b>	<b>Управление специальным железнодорожным подвижным составом на комбинированном ходу (самоходным)</b>	<b>А/01.4</b>	<b>4</b>
			<b>Выполнение работ по техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b>	<b>А/02.4</b>	<b>4</b>
В	Управление, техническое обслуживание и планово-предупредительный ремонт специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)	4	Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным)	В/01.4	4
			Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)	В/02.4	4

### III. Характеристика обобщенных трудовых функций

#### 3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	<b>Управление, техническое обслуживание и планово-предупредительный ремонт специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b>		Код	A	Уровень квалификации	4
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Возможные наименования должностей, профессий	<p>Машинист железнодорожно-строительной машины          Водитель специализированной техники на комбинированном ходу</p>					
Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование и профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих					
Требования к опыту практической работы	Не менее шести месяцев в качестве действующего помощника машиниста специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) или не менее одного года в качестве действующего помощника машиниста моторвагонного подвижного состава					
Особые условия допуска к работе	<p>Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке<sup>3</sup>          Наличие свидетельств: класса квалификации<sup>4</sup>; на право управления специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа или моторвагонным подвижным составом определенного типа; на право управления крановой установкой          Наличие водительского удостоверения, (удостоверение тракториста) на право управления транспортным средством категории В, С, или Д в соответствии с правилами дорожного движения<sup>5</sup>          Наличие удостоверения о группе по электробезопасности не ниже III группы<sup>6</sup></p>					
Другие характеристики	При управлении специальным железнодорожным подвижным составом, техническом обслуживании и планово-предупредительном ремонте специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) - машинист железнодорожно-строительной машины, водитель специализированной техники на комбинированном ходу 5-го разряда					

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8311	Машинисты локомотивов
ОКПДТР <sup>7</sup>	13720	Машинист железнодорожно-строительных машин
	19203	Тракторист

### 3.1.1. Трудовая функция

Наименование	<b>Управление специальным железнодорожным подвижным составом на комбинированном ходу (самоходным)</b>	Код	A/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	<b>Выбор скорости и траектории движения специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) по автомобильной дороге</b>
	<b>Установка специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) на рельсы железнодорожного пути с блокировкой рулевого управления</b>
	<b>Ведение специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) по железнодорожному пути с установленной локальным нормативным актом скоростью в рациональном режиме с обеспечением экономного расходования топливно-энергетических ресурсов, смазочных материалов</b>
	<b>Управление силовыми, крановыми установками, рабочими органами и механизмами специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) при выполнении работ в соответствии с технологическим процессом</b>
	<b>Выполнение маневровых работ специальным железнодорожным подвижным составом на комбинированном ходу (самоходным) с установленной локальным нормативным актом скоростью</b>
	<b>Выполнение погрузочно-разгрузочных работ с использованием специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b>
	<b>Контроль правильности погрузки, размещения и крепления груза на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном) на комбинированном ходу</b>
	<b>Контроль работы устройств безопасности специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b>
	<b>Контроль работы узлов и агрегатов специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) визуально и с использованием автоматизированной системы диагностики</b>

	<p><b>Ведение переговоров по переговорным устройствам в соответствии с требованиями регламента переговоров и с обеспечением контроля работы устройств радиосвязи специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b></p>
	<p><b>Контроль показаний контрольно-измерительных приборов специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b></p>
	<p><b>Внесение в книгу, установленной локальными нормативными актами формы, записей о выявленных нарушениях, угрожающих безопасности движения</b></p>
<p><b>Необходимые умения</b></p>	<p><b>Выполнять операции по управлению специальным железнодорожным подвижным составом на комбинированном ходу (самоходным)</b></p>
	<p><b>Определять варианты использования тормозного оборудования (железнодорожного подвижного состава, автомобильного) специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b></p>
	<p><b>Фиксировать металлические колеса специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) на рельсах железнодорожного пути</b></p>
	<p><b>Оценивать состояние сцепного устройства специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b></p>
	<p><b>Выполнять операции по управлению силовыми, крановыми установками, рабочими органами и механизмами специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b></p>
	<p><b>Оценивать качество погрузки, размещения и крепления груза на специальном железнодорожном подвижном составе на комбинированном ходу (самоходном)</b></p>
	<p><b>Оценивать состояние узлов, агрегатов, устройств специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b></p>
	<p><b>Пользоваться автоматизированными системами управления и диагностики специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b></p>
	<p><b>Пользоваться переговорными устройствами специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b></p>
<p><b>Необходимые знания</b></p>	<p><b>Нормативные правовые и локальные нормативные акты по управлению специальным железнодорожным подвижным составом на комбинированном ходу (самоходным)</b></p>
	<p><b>Назначение, устройство и правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b></p>
	<p><b>Технология выполнения работ с использованием специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b></p>
	<p><b>Способы устранения неисправностей узлов, механизмов и оборудования специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b></p>

	<b>Регламент ведения переговоров</b>
	<b>Порядок установки специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) на железнодорожный путь и съезда с него</b>
	<b>Порядок прицепки специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) к другому железнодорожному подвижному составу</b>
	<b>Порядок движения специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу по железнодорожному пути и автомобильной дороге</b>
	<b>Порядок установки шунтирующих устройств при работе на железнодорожном пути, оборудованном устройствами электрической централизации</b>
	<b>Порядок пользования переговорными устройствами</b>
	<b>Правила пользования и хранения тормозных башмаков</b>
	<b>Профиль железнодорожного пути, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения на обслуживаемом участке железнодорожного пути, установленная локальными нормативными актами</b>
	<b>Порядок обеспечения безопасности движения поездов при производстве путевых работ в объеме, необходимом для выполнения работ</b>
	<b>Порядок приведения в транспортное положение, транспортирование специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного), в том числе его рабочих органов</b>
	<b>Виды, характеристики, свойства и нормы расхода применяемых горюче-смазочных материалов</b>
	<b>Механика, гидравлика, пневматика, электротехника, электроника и автоматика в объеме, необходимом для выполнения работ</b>
	<b>Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ</b>
	<b>Правила дорожного движения в объеме, необходимом для выполнения работ</b>
	<b>Порядок работы с автоматизированными системами управления и диагностики специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b>
	<b>Порядок передачи данных о техническом состоянии специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу с использованием сети передачи данных</b>
	<b>Устройство и порядок работы аппаратно-программного комплекса, установленного на специальном железнодорожном подвижном составе на комбинированном ходу (самоходном)</b>
	<b>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ</b>
Другие характеристики	-

### 3.1.2. Трудовая функция

Наименование

Выполнение работ по техническому

Код

A/02.4

Уровень  
(подуровень)

4

**обслуживанию и планово-предупредительному ремонту специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)**

квалификации

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	<b>Контроль технического состояния специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) при движении по автомобильной дороге</b>
	<b>Контроль технического состояния специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) при управлении установками и рабочими органами, перевозке груза, транспортировке инструмента, материалов, механизмов, оборудования, устройств, при движении по железнодорожным путям к месту выполнения работ</b>
	<b>Контроль параметров работы контрольно-измерительных приборов, оборудования, устройств безопасности, радиосвязи специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b>
	<b>Контроль состояния автомобильных шин, установленных на специальный железнодорожный подвижной состав на комбинированном ходу (самоходный)</b>
	<b>Контроль состояния рулевого управления, привода передвижения специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b>
	<b>Выполнение работ по устранению выявленных по результатам контроля неисправностей узлов, агрегатов, механизмов, оборудования специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами</b>
	<b>Определение порядка выполнения работ, предусмотренных системой планово-предупредительного ремонта специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) с выбором инструмента для их выполнения</b>
	<b>Выполнение комплекса работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами</b>
Необходимые умения	<b>Поддержание в исправном состоянии двигателя, оборудования, ходовой части, агрегатов, систем, узлов, рабочих органов специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b>
	<b>Оценивать техническое состояние специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</b>
	<b>Оценивать состояние контрольно-измерительных приборов,</b>

	<p>оборудования, устройств безопасности, радиосвязи специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</p> <p>Принимать решения при выявлении неисправностей в работе узлов, агрегатов, механизмов, оборудования специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</p> <p>Пользоваться измерительными приборами и инструментом при устранении неисправностей на специальном железнодорожном подвижном составе на комбинированном ходу (самоходном)</p> <p>Выполнять операции по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</p>
Необходимые знания	<p>Нормативные правовые и локальные нормативные акты по проведению технического обслуживания и ремонта специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</p> <p>Назначение, устройство, правила эксплуатации и ремонта специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</p> <p>Порядок обслуживания пневматической системы специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</p> <p>Периодичность, виды, сроки проведения технического обслуживания, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар и оборудования специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</p> <p>Правила наладки, регулировки электрического, пневматического, гидравлического, механического оборудования специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</p> <p>Способы предупреждения, выявления и устранения неисправностей работы узлов, агрегатов, механизмов и оборудования специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)</p> <p>Виды, характеристики, свойства и нормы расхода применяемых горюче-смазочных материалов</p> <p>Нормы расхода запасных частей для железнодорожного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Механика, гидравлика, пневматика, электротехника, электроника и автоматика в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</p>
Другие характеристики	-

### 3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Управление, техническое обслуживание и планово-предупредительный ремонт специального железнодорожного	Код	В	Уровень квалификации	4
--------------	---	-----	---	----------------------	---

подвижного состава (самоходного)

Происхождение  
обобщенной трудовой  
функции

Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	<p>Водитель дрезины</p> <p>Машинист автомотрисы</p> <p>Машинист железнодорожно-строительной машины</p> <p>Машинист мотовоза</p>
Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование и профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих
Требования к опыту практической работы	Не менее шести месяцев работы в качестве действующего помощника машиниста специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
Особые условия допуска к работе	<p>Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке</p> <p>Наличие свидетельств: класса квалификации; на право управления специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа; на право управления крановой установкой</p> <p>Наличие удостоверения о группе по электробезопасности не ниже III группы</p> <p>Состав бригады (машинист (водитель) и помощник машиниста (водителя)) специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) устанавливается в зависимости от его типа и назначения при условии выделения работников для управления данным специальным (самоходным) подвижным составом и его обслуживания в транспортном и рабочем режимах</p> <p>Управление движением одним машинистом (водителем) допускается только при наличии устройств автоматической остановки на случай внезапной потери машинистом (водителем) способности к управлению специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным)<sup>8</sup></p>
Другие характеристики	<p>Водитель дрезины – 3, 4, 5, 6, 7- го разряда *</p> <p>Машинист автомотрисы – 5, 6, 7-го разряда **</p> <p>Машинист железнодорожно-строительной машины – 4, 5, 6, 7, 8-го разряда ***</p> <p>Машинист мотовоза – 4, 5, 6, 7-го разряда ****</p> <p>Помощник машиниста специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) тарифицируется: при наличии прав на управление специальным железнодорожным подвижным составом – на один разряд ниже машиниста специального железнодорожного подвижного состава, под руководством которого он работает; при отсутствии прав на управление специальным железнодорожным подвижным составом – на</p>

	два разряда ниже машиниста специального железнодорожного подвижного состава, под руководством которого он работает
--	--

## Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8311	Машинисты локомотивов
ЕТКС <sup>9</sup>	§ 3	Водитель дрезины 3, 4, 5, 6, 7-го разряда;
	§ 14	Машинист автотрисы 5, 6, 7-го разряда;
	§ 17	Машинист железнодорожно-строительной машины 4, 5, 6, 7, 8-го разряда;
	§ 21	Машинист мотовоза 4, 5, 6, 7-го разряда
ОКПДТР	11448	Водитель дрезины
	13529	Машинист автотрисы
	13720	Машинист железнодорожно-строительных машин
	13895	Машинист мотовоза

## 3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным)	Код	V/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	<b>Ведение</b> специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) <b>с установленной локальным нормативным актом скоростью</b>
	Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) при перевозке людей и груза, транспортировке инструмента, материалов, механизмов, оборудования, устройств при движении по железнодорожным путям к месту выполнения работ
	Управление силовыми, крановыми установками, рабочими органами и механизмами специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) согласно технологическому процессу при сооружении, текущем содержании, ремонте верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений, земляного полотна, опор контактной сети
	Выполнение маневровых работ специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) <b>на деповских и станционных железнодорожных путях с установленной локальным нормативным актом скоростью</b>
	Выполнение погрузочно-разгрузочных работ с использованием специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Контроль правильности погрузки, размещения и крепления груза на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном)

	Контроль работы устройств безопасности, состояния сцепного устройства специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Ведение переговоров по переговорным устройствам в соответствии с требованиями регламента переговоров
	Контроль работы устройств радиосвязи специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Контроль работы узлов и агрегатов специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) визуально и с использованием автоматизированной системы диагностики
	Контроль показаний контрольно-измерительных приборов специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Контроль работы гололедоочистительной установки при очистке наледи с контактного провода
	<b>Ведение специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) в рациональном режиме с обеспечением экономного расходования топливно-энергетических ресурсов, смазочных материалов</b>
	<b>Внесение в книгу, установленной локальными нормативными актами формы, записей о выявленных нарушениях, угрожающих безопасности движения</b>
Необходимые умения	<b>Выполнять операции по управлению специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным)</b>
	<b>Выполнять операции по работе с аппаратно-программным комплексом для производства работ в высокоточной системе координат, установленным на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном)</b>
	<b>Выполнять операции при работе с лазерными установками, промышленной электроникой и электронной контрольно-измерительной аппаратурой, установленными на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном)</b>
	<b>Выполнять операции по управлению силовыми, крановыми установками, рабочими органами и механизмами специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</b>
	<b>Оценивать качество погрузки, размещения и крепления груза на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном)</b>
	<b>Оценивать состояние узлов, агрегатов, устройств специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</b>
	<b>Пользоваться автоматизированными системами управления и диагностики специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</b>
	<b>Пользоваться переговорными устройствами</b>
Необходимые знания	Нормативные правовые и локальные нормативные акты по управлению специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным)
	Назначение, устройство и правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Технология выполнения работ с использованием специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) в объеме, необходимом для их выполнения
	Способы устранения неисправностей в работе узлов, механизмов и оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)

	Регламент ведения переговоров
	Порядок пользования переговорными устройствами
	<b>Правила пользования и хранения тормозных башмаков</b>
	<b>Профиль железнодорожного пути, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения на обслуживаемом участке железнодорожного пути, установленная локальными нормативными актами</b>
	Правила наладки и регулировки устройств и оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Правила производства и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых с помощью кранового оборудования, рабочих площадок специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	Порядок обеспечения безопасности движения поездов при производстве путевых работ
	Порядок приведения в транспортное положение, транспортирование и специального железнодорожного подвижного состава (самоходного), в том числе его рабочих органов
	Виды, характеристики, свойства и нормы расхода применяемых горюче-смазочных материалов
	Механика, гидравлика, пневматика, электротехника, электроника и автоматика в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
	<b>Порядок работы с автоматизированными системами управления специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</b>
	<b>Порядок передачи данных о техническом состоянии специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) с использованием сети передачи данных</b>
	<b>Устройство и порядок работы аппаратно-программного комплекса, установленного на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном)</b>
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

### 3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)	Код	В/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия	<b>Контроль технического состояния специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) при управлении установками и</b>				

	<p><b>рабочими органами, перевозке людей и груза, транспортировке инструмента, материалов, механизмов, оборудования, устройств при движении по железнодорожным путям к месту выполнения работ</b></p> <p><b>Контроль параметров работы контрольно-измерительных приборов, оборудования, устройств безопасности, радиосвязи специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</b></p> <p>Выполнение работ по устранению <b>выявленных по результатам контроля</b> неисправностей узлов, агрегатов, механизмов, оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) <b>в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами</b></p> <p><b>Определение порядка выполнения работ, предусмотренных системой планово-предупредительного ремонта специального железнодорожного подвижного состава (самоходного), с выбором инструмента для их выполнения</b></p> <p><b>Выполнение комплекса работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами</b></p> <p>Поддержание в исправном состоянии двигателя, оборудования, ходовой части, агрегатов, систем, узлов, рабочих органов специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</p>
Необходимые умения	<p><b>Оценивать техническое состояние специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</b></p> <p><b>Оценивать состояние контрольно-измерительных приборов, оборудования, устройств безопасности, радиосвязи специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</b></p> <p><b>Принимать решения при выявлении неисправностей в работе узлов, агрегатов, механизмов, оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</b></p> <p><b>Пользоваться измерительными приборами и инструментом при устранении неисправностей на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном)</b></p> <p><b>Выполнять операции по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</b></p>
Необходимые знания	<p>Нормативные правовые и локальные нормативные акты по проведению технического обслуживания и ремонта специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</p> <p><b>Назначение, устройство, правила эксплуатации и ремонта специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</b></p> <p>Периодичность, виды, сроки проведения технического обслуживания, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар и оборудования, рабочей и переходной площадок специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</p> <p>Правила наладки, регулировки электрического, пневматического, гидравлического, механического оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</p> <p>Способы предупреждения, выявления и устранения неисправностей работы узлов, агрегатов, механизмов и оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)</p> <p>Виды, характеристики, свойства и нормы расхода применяемых горюче-</p>

	смазочных материалов
	Нормы расхода запасных частей для специального железнодорожного подвижного состава соответствующего типа
	Механика, гидравлика, пневматика, электротехника, электроника и автоматика в объеме, необходимом для выполнения работ
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
Другие характеристики	-

#### IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

##### 4.1. Ответственная организация-разработчик

Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД», город Москва
(наименование организации)
Директор центра <u>Калашников Михаил Юрьевич</u> (должность и ФИО руководителя)

#### V. Определения и сокращения, используемые в профессиональном стандарте

##### 5.1. Определения

\*При управлении и обслуживании съёмной дрезины на железнодорожных путях общего пользования и несъёмной дрезины на железнодорожных путях необщего пользования - 3-й разряд  
 При управлении и обслуживании съёмной дрезины, оборудованной прицепом для перевозки грузов, или несъёмной дрезины с платформой для перевозки грузов - 4-й разряд

При управлении и обслуживании несъёмной дрезины с карбюраторным двигателем, оборудованной вышкой, краном или другими специальными механизмами для выполнения ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ - 5-й разряд

При управлении и обслуживании несъёмной дрезины с дизельной силовой установкой мощностью до 220 кВт, оборудованной вышкой, краном или другими специальными механизмами для выполнения ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ - 6-й разряд

При управлении и обслуживании несъёмной дрезины с дизельной силовой установкой мощностью 220 кВт и выше, оборудованной вышкой, краном или другими специальными механизмами для выполнения ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ, или пассажироместимостью 15 человек и более - 7-й разряд

\*\*При управлении и обслуживании автомотрисы с бензиновым двигателем - 5-й разряд

При управлении и обслуживании автомотрисы с дизельным двигателем мощностью до 220 кВт - 6-й разряд

При управлении и обслуживании автомотрисы с дизельным двигателем мощностью свыше 220 кВт или пассажироместимостью 15 человек и более - 7-й разряд

\*\*\*При управлении звенорасшивочной машиной и спецсоставом для транспортировки рельсовых плетей - 4-й разряд

При управлении выправочно-подбивочно-отделочной машиной (отдельными рабочими узлами, механизмами и дизель-генераторными силовыми установками), думпкаром, звеносборочной и звеноразборочной машиной (отдельными узлами и механизмами), плужным снегоочистителем,

путевым стругом, путеподемником, путеремонтной летучкой, путеукладчиком узкой колеи, путеукладчиком широкой колеи (грузоподъемные и тяговые лебедки укладочного или погрузочного крана); рельсоукладчиком, рихтовочной машиной съемной, снегоуборочной и уборочной машинами с пневматическим и механическим приводом рабочих органов, спецсоставом для транспортировки рельсовых плетей с энергетической установкой, стругом-снегоочистителем, хоппер-дозатором, пневмоочистительной машиной (ПОМ, Ветерок), щебнеочистительной (балластоочистительной) машиной (отдельные рабочие узлы, механизмы и силовые установки) - 5-й разряд

При управлении балластировочной машиной, балластоуплотнительной машиной, выправочно-подбивочно-отделочной машиной с автоматизированной системой управления, выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной с автоматизированной системой управления, звеносборочной и звеноразборочной машиной, котлованокопателем, бурильно-шнековой машиной для образования котлованов под железобетонные опоры контактной сети, кусторезом, машиной для добивки (дожатая) костылей, машиной для закрепления и смазки клеммных и закладных болтов, машиной для звеньевой укладки, погрузки и транспортировки путевой решетки и стрелочных переводов, машиной для очистки и нарезки кюветов, машиной для обработки рельсов в пути, поливочным поездом, путевой рельсосварочной машиной, краном укладочным и краном укладочным для смены стрелочных переводов, моторной платформой, рельсошлифовальным поездом, рихтовочной машиной (кроме съемной), самоходной путеремонтной летучкой, самоходной машиной для планировки и распределения балласта, самоходной рельсоочистительной машиной, самоходной снегоуборочной машиной, самоходной шпалозаменяющей машиной, снегоуборочной и уборочной машинами с электрическим приводом рабочих органов, снегоуборочным поездом, спецсоставом для механизированной погрузки, выгрузки и перевозки балласта и засорителей, спецсоставом для перевозки стрелочных переводов, шпалоподбивочной машиной, шпалоремонтной машиной, щебнеочистительной машиной, электробалластером - 6-й разряд

При управлении тягово-энергетической машиной, а также машинами, оборудованными промышленной электроникой: выправочно-подбивочно-отделочной машиной, выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной, выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной для стрелочных переводов, машиной для очистки и нарезки кюветов, самоходной машиной для закрепления и смазки клеммных и закладных болтов, самоходной машиной для планировки и распределения балласта, самоходной путевой рельсосварочной машиной, самоходной рихтовочной машиной, самоходной снегоуборочной машиной, щебнеочистительной машиной для глубокой очистки и вырезки балласта, электробалластером с рихтовочным агрегатом - 7-й разряд

При управлении машинами, оборудованными микропроцессорной или компьютерной системами управления и измерения: выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной, выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной для стрелочных переводов, самоходной машиной для стабилизации пути, самоходной машиной для выправки, подбивки и шлифовки стыков, самоходным рельсошлифовальным поездом, самоходной машиной для очистки и нарезки кюветов, высокопроизводительными (от 1000 куб.м в час) щебнеочистительными машинами и комплексами для глубокой очистки и вырезки балласта - 8-й разряд

\*\*\*\*При управлении и обслуживании мотовоза, работающего на железнодорожных путях узкой колеи; мотовоза, не оборудованного подъемным краном или другими специальными устройствами, работающего на железнодорожных путях широкой колеи - 4-й разряд

При управлении и обслуживании мотовоза, работающего на временных железнодорожных путях узкой колеи при перевозке леса и торфа; мотовоза, оборудованного подъемным краном или другими специальными устройствами, работающего на железнодорожных путях широкой колеи .....- 5-й разряд

При управлении и обслуживании мотовоза-электростанции; мотовоза, оборудованного силовым генератором, подъемным краном или другими специальными устройствами с дизельным двигателем мощностью до 220 кВт - 6-й разряд

При управлении и обслуживании мотовоза, оборудованного силовым генератором, подъемным краном или другими специальными устройствами с дизельным двигателем мощностью свыше

220 кВт или пассажироместимостью 15 человек и более; мотовоза со съемной слесарной мастерской с набором оборудования - 7-й разряд

---

<sup>1</sup> Общероссийский классификатор занятий

<sup>2</sup> Общероссийский классификатор видов экономической деятельности

<sup>3</sup> Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848), приказом Минтруда России, Минздрава России от 6 февраля 2018 г. № 62н/49н (зарегистрирован Минюстом России 2 марта 2018 г., регистрационный № 50237)

<sup>4</sup> Федеральный Закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

<sup>5</sup> Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ (в ред. Федерального закона от 7 мая 2013 г. № 92-ФЗ)

<sup>6</sup> Приказ Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593), с изменениями, внесенными приказами Минтруда России от 19 февраля 2016 г. № 74н (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2016 г. № 41781) и от 15 ноября 2018 г. № 704н (зарегистрирован Минюстом 11 января 2019 г. № 53323)

<sup>7</sup> Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов

<sup>8</sup> Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286

<sup>9</sup> Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел «Железнодорожный транспорт», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 февраля 2013 г. № 68н