

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «19» мая 2014 г. № 320н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

**Работник по управлению и обслуживанию специального
железнодорожного подвижного состава (самоходного)**

115

Регистрационный номер

I. Общие сведения

Управление и обслуживание специального железнодорожного подвижного
состава (самоходного)

(наименование вида профессиональной деятельности)

17.009

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение строительства и функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта

Группа занятий:

8311	Машинисты локомотивов	-	-
(код ОКЗ ¹)	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

60.1	Деятельность железнодорожного транспорта
(код ОКВЭД ²)	(наименование вида экономической деятельности)

**II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт
(функциональная карта вида профессиональной деятельности)**

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Управление специальным железнодорожным подвижным составом, техническое обслуживание и планово-предупредительный ремонт специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)	4	Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) при выполнении ремонтных, строительных и уборочных работ	А/01.4	4
			Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) при движении по железнодорожным путям к месту выполнения работ	А/02.4	4
			Проведение технического обслуживания и участие в планово-предупредительном ремонте специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)	А/03.4	4

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Управление специальным железнодорожным подвижным составом, техническое обслуживание и планово-предупредительный ремонт специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)	Код	A	Уровень квалификации	4
--------------	---	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей (профессий)	<p>Водитель дрезины</p> <p>Машинист автомотрисы</p> <p>Машинист железнодорожно-строительной машины</p> <p>Машинист мотовоза</p>
---	---

Требования к образованию и обучению	Образовательные программы среднего общего образования, основные программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки, переподготовки или образовательные программы среднего профессионального образования; основные программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки, переподготовки
Требования к опыту практической работы	Опыт практической работы в качестве действующего помощника машиниста специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) не менее шести месяцев
Особые условия допуска к работе	<p>Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке³</p> <p>Наличие свидетельств: класса квалификации⁴; на право управления специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа</p> <p>Для машинистов специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) на комбинированном ходу – наличие водительского удостоверения, (удостоверение тракториста-машиниста) на право управления транспортным средством категории В, С, или D в соответствии с правилами дорожного движения</p> <p>Наличие удостоверения о группе электробезопасности не ниже третьей</p> <p>Состав бригады (машинист и помощник машиниста) специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) устанавливается в зависимости от его типа и назначения при условии выделения работников для управления данным специальным (самоходным) подвижным составом и его обслуживания в транспортном и рабочем режимах</p> <p>Управление движением одним машинистом (водителем), за исключением дрезин и автомотрис для перевозки работников, допускается только при наличии устройств автоматической остановки</p>

	на случай внезапной потери машинистом (водителем) способности к управлению специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) ⁵
--	---

Дополнительные характеристики

Наименование классификатора	код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8311	Машинисты локомотивов
ЕТКС ⁶	§ 3 § 14 § 17 § 21	Водитель дрезины – 3, 4, 5, 6, 7-й разряды; Машинист автомотрисы – 5, 6, 7-й разряды; Машинист железнодорожно-строительной машины – 4, 5, 6, 7, 8-й разряды; Машинист мотовоза – 4, 5, 6, 7-й разряды Помощник машиниста специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) тарифицируется: при наличии прав на управление специальным железнодорожным подвижным составом – на один разряд ниже машиниста специального железнодорожного подвижного состава, под руководством которого он работает; при отсутствии прав на управление специальным железнодорожным подвижным составом – на два разряда ниже машиниста специального железнодорожного подвижного состава, под руководством которого он работает

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) при выполнении ремонтных, строительных и уборочных работ	Код	A/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом
	Управление силовыми установками, крановыми установками, отдельными рабочими органами и механизмами специального железнодорожного подвижного состава соответствующего типа в соответствии с присвоенным разрядом согласно технологическому процессу при сооружении, текущем содержании, ремонте верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений, земляного полотна и балластной призмы
	Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом при проведении измерения геометрии пути

	Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом при проведении ультразвукового и магнитного контроля для выявления дефектов рельсов, уложенных в железнодорожный путь
	Выполнение маневровых работ специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом
	Выполнение погрузочно-разгрузочных работ в соответствии с действующими правилами
	Контроль правильности погрузки, размещения и крепления груза на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом и прицепной платформой
	Контроль в установленном порядке работы узлов и агрегатов специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом
	Контроль в установленном порядке работы устройств безопасности специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом
	Выполнение установленного на железнодорожном транспорте регламента переговоров
	Контроль в установленном порядке работы устройств радиосвязи специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом
	Соблюдение рациональных режимов работы специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом
	Обеспечение экономного расходования топливно-энергетических ресурсов, смазочных материалов
	Контроль показаний контрольно-измерительных приборов специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом
Необходимые умения	Применять методики по управлению силовыми, крановыми установками и другими специальными механизмами и устройствами специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом при выполнении ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ
Необходимые знания	Назначение, устройство, правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом, его механизмы, оборудование и приборы и технология проведения работ по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений в пределах выполняемых работ
	Способы устранения неисправностей в работе узлов, механизмов и оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом
	Регламент ведения переговоров
	Правила пользования переговорными устройствами

	Правила наладки и регулировки электрического, пневматического, гидравлического, механического оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом
	Правила производства и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых с помощью кранового оборудования, рабочих площадок
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ
	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах
	Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации
	Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
	Правила электробезопасности для работников при обслуживании электрифицированных железнодорожных путей
	Руководство по приведению в транспортное положение, транспортированию и порядку сопровождения специального железнодорожного подвижного состава
	Основы механики, гидравлики, пневматики, электротехники, электроники и автоматики в пределах выполняемых работ
	Характеристики и свойства горюче-смазочных материалов и предъявляемые к ним требования
	Виды, качество и нормы расхода применяемого топлива и смазочных материалов
Другие характеристики	-

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) при движении по железнодорожным путям к месту выполнения работ	Код	A/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	<input checked="" type="checkbox"/>	Заимствовано из оригинала		
----------	-------------------------------------	---------------------------	--	--

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом, предназначенным для перевозки людей и груза, транспортировки инструмента, материалов, механизмов, оборудования, устройств, при движении по железнодорожным путям к месту выполнения работ
	Соблюдение рациональных режимов работы и установленной технологии вождения специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с

	<p>присвоенным разрядом</p> <p>Ведение по переговорному устройству переговоров в соответствии с установленным регламентом с помощником машиниста, членами бригады специального железнодорожного подвижного состава и поездным диспетчером или дежурным по железнодорожной станции при взаимном контроле работоспособности и бдительности</p> <p>Выполнение маневровых работ в пределах железнодорожной станции</p> <p>Соблюдение рациональных режимов работы специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом и установленной технологии производства маневровых работ</p> <p>Контроль в установленном порядке работы устройств безопасности специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом</p> <p>Контроль в установленном порядке работы устройств радиосвязи специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом</p> <p>Контроль в установленном порядке работы узлов и агрегатов специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом</p> <p>Обеспечение экономного расходования топливно-энергетических ресурсов</p> <p>Контроль правильности погрузки, размещения и крепления груза на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом и прицепной платформой</p> <p>Выполнение работы по очистке гололеда с контактного провода с помощью гололедоочистительной установки специальным железнодорожным подвижным составом соответствующего типа</p> <p>Содержание в исправном состоянии дизеля, электрооборудования, газораспределительного механизма (при обслуживании газобаллонного и газогенераторного мотовозов), тормозной системы, системы питания и смазки, сигнальных приборов, ходовых частей, подъемного оборудования, рабочих органов и других узлов, агрегатов и систем специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом</p> <p>Контроль визуальный показаний контрольно-измерительных приборов специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом</p>
Необходимые умения	<p>Применять методики по управлению специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом</p> <p>Применять методики по содержанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом в исправном состоянии</p>
Необходимые знания	<p>Назначение, устройство, правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом, его механизмы, оборудование и приборы</p>

	Способы устранения неисправностей работы узлов, агрегатов, механизмов и оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом
	Правила работы с гололедоочистительными установками специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом
	Регламент ведения переговоров
	Правила пользования переговорными устройствами
	Правила перевозки людей и груза на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом и прицепной платформой
	Основы механики, гидравлики, пневматики, электротехники, электроники и автоматики в пределах выполняемых работ
	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах
	Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации
	Нормы расхода топлива и электроэнергии
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации
	Характеристики и свойства горюче-смазочных материалов и предъявляемые к ним требования
	Виды, качество и нормы расхода применяемого топлива и смазочных материалов
Другие характеристики	-

3.1.3. Трудовая функция

Наименование	Проведение технического обслуживания и участие в планово-предупредительном ремонте специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)	Код	A/03.4	Уровень (подуровень) квалификации	4			
Происхождение трудовой функции	<table border="1"> <tr> <td>Оригинал</td> <td>X</td> <td>Заимствовано из оригинала</td> </tr> </table>		Оригинал	X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Оригинал	X	Заимствовано из оригинала						
Трудовые действия	<table border="1"> <tr> <td>Проведение ежесменного технического обслуживания и периодического технического обслуживания специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом</td> </tr> <tr> <td>Участие в планово-предупредительном ремонте специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом</td> </tr> <tr> <td>Устранение неисправностей узлов, агрегатов, механизмов, подъемного и другого специального оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом</td> </tr> </table>					Проведение ежесменного технического обслуживания и периодического технического обслуживания специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Участие в планово-предупредительном ремонте специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Устранение неисправностей узлов, агрегатов, механизмов, подъемного и другого специального оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом
Проведение ежесменного технического обслуживания и периодического технического обслуживания специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом								
Участие в планово-предупредительном ремонте специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом								
Устранение неисправностей узлов, агрегатов, механизмов, подъемного и другого специального оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом								

	<p>Содержание в исправном состоянии дизеля, электрооборудования, газораспределительного механизма (при обслуживании газобаллонного и газогенераторного мотовозов), тормозной системы, системы питания и смазки, сигнальных приборов, ходовых частей, подъемного оборудования, рабочих органов и других узлов, агрегатов и систем специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом</p> <p>Обеспечение экономного расходования горюче-смазочных материалов</p>
Необходимые умения	<p>Применять методики по техническому обслуживанию, планово-предупредительному ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом</p>
	<p>Применять методики по содержанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом в исправном состоянии</p>
Необходимые знания	<p>Периодичность технических осмотров, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар и оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом</p>
	<p>Положение о планово-предупредительном ремонте машин и механизмов</p>
	<p>Способы предупреждения и устранения неисправностей работы узлов, агрегатов, механизмов и оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом</p>
	<p>Правила, виды и сроки технического обслуживания, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар, кранового оборудования, рабочей и переходной площадок специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом</p>
	<p>Правила наладки регулировки электрического, пневматического, гидравлического, механического оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом</p>
	<p>Основы механики, гидравлики, пневматики, электротехники, электроники и автоматики в пределах выполняемых работ</p>
	<p>Характеристики и свойства горюче-смазочных материалов и предъявляемые к ним требования</p>
	<p>Виды, качество и нормы расхода применяемого топлива и смазочных материалов</p>
	<p>Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ</p>
	<p>Нормы расхода запасных частей для специального железнодорожного подвижного состава соответствующего типа</p>
Другие характеристики	-

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «Российские железные дороги», город Москва	
Директор	Семенова Татьяна Георгиевна

4.2. Наименование организации-разработчика

1.	Открытое акционерное общество «Российские железные дороги», город Москва
----	--

¹ Общероссийский классификатор занятий

² Общероссийский классификатор видов экономической деятельности

³ Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст.169, № 28, ст. 2884; 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30 ст. 3597, 3616, № 52, ст. 6249; 2009, № 1, ст. 21; 2011, № 19, ст. 2716, № 30, ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6333; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477); постановление Правительства Российской Федерации от 8 сентября 1999 г. № 1020 «Об утверждении перечня профессий и должностей работников, обеспечивающих движение поездов, подлежащих обязательным предварительным, при поступлении на работу, и периодическим медицинским осмотрам» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 37, ст. 4506)

⁴ Федеральный Закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598), с изменениями, внесенными Федеральным законом от 23 июля 2013 г. № 203-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4036)

⁵ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286 «Об утверждении правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (зарегистрирован в Минюсте России 28 января 2011г., регистрационный № 19627), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 12 августа 2011 г. № 210 (зарегистрирован в Минюсте России 8 сентября 2011 г., регистрационный № 21758), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 4 июня 2012 г. № 162 (зарегистрирован в Минюсте России 28 июня 2012 г., регистрационный № 24735), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 13 июня 2012 № 164 (зарегистрирован в Минюсте России 18июня 2012 г., регистрационный № 24613)

⁶ Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел «Железнодорожный транспорт»