



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса д.75, стр.11

Телефон, факс: (499) 262-40-62, 262-06-64, web: www.oorzd.ru, e-mail: oorzd@oorzd.ru

ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ

«Машинист мотовоза (4 уровень квалификации)»

Содержание

I. Паспорт оценочного средства	3
1. <i>Наименование квалификации и уровень квалификации:</i>	3
2. <i>Номер квалификации:</i>	3
3. <i>Профессиональный стандарт:</i>	3
4. <i>Вид профессиональной деятельности:</i>	3
5. <i>Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена</i>	3
6. <i>Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:</i>	6
7. <i>Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена:</i>	7
8. <i>Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:</i>	8
9. <i>Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:</i>	8
10. <i>Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий:</i>	8
II. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена	9
III. Задания для практического этапа профессионального экзамена	38
IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена	21
V. Перечень нормативных правовых и иных документов	21

I. Паспорт оценочного средства

1. **Наименование квалификации и уровень квалификации:** машинист автомотрисы, машинист мотовоза, водитель дрезины, 4 уровень квалификации.
2. **Номер квалификации:** 17.00900.04
3. **Профессиональный стандарт:** работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного), утвержден 19.05.2014, №230н, (в ред. Приказа Минтруда России от 12.12.2016 N727н), регистрационный номер 115, код 17.009.
4. **Вид профессиональной деятельности:** управление и обслуживание специального железнодорожного подвижного состава (самоходного).
5. **Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена**

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<u>Умения</u>		
Применять методики по управлению силовыми, крановыми установками и другими специальными механизмами и устройствами специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом при выполнении ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 10, 13, 15, 31,
Применять методики по управлению специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 9, 11, 16, 21, 23, 24, 26, 128,
Применять методики по содержанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом в исправном состоянии	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 127

Применять методики по техническому обслуживанию, планово-предупредительному ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 27
<u>Знания</u>		
Назначение, устройство, правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом, его механизмы, оборудование и приборы и технология проведения работ по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 1, 4, 7, 8, 12, 14, 22, 25, 47, 51, 52
Способы предупреждения и устранения неисправностей работы узлов, агрегатов, механизмов и оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 19, 20, 125, 35
Регламент ведения переговоров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 110-113
Правила наладки и регулировки электрического, пневматического, гидравлического, механического оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 5, 6, 36 - 46, 47, 48, 49, 50, 53
Правила производства и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых с помощью кранового оборудования, рабочих площадок	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 2
Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при	Соответствие ответа на задание	Тестовое задание №

производстве путевых работ	эталону правильного ответа	69, 73
Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 66, 70, 71, 72, 74
Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 59, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 54, 55, 56, 57, 58, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 68, 80, 82, 83
Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 84-99
Правила электробезопасности для работников при обслуживании электрифицированных железнодорожных путей	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 100-109
Руководство по приведению в транспортное положение, транспортированию и порядку сопровождения специального железнодорожного подвижного состава	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 32, 117, 118
Основы механики, гидравлики, пневматики, электротехники, электроники и автоматики в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №114, 115, 126
Характеристики и свойства горюче-смазочных материалов и предъявляемые к ним требования	Соответствие ответа на задание эталону правильного	Тестовое задание № 116, 123

	ответа	
Виды, качество и нормы расхода применяемого топлива и смазочных материалов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 119, 120, 122
Назначение, устройство, правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом, его механизмы, оборудование и приборы	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 17, 18,
Правила перевозки людей и груза на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом и прицепной платформой		Тестовое задание № 124
Периодичность технических осмотров, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар и оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №28, 29
Положение о планово-предупредительном ремонте машин и механизмов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №33, 34
Правила, виды и сроки технического обслуживания, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар, кранового оборудования, рабочей и переходной площадок специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №3, 30, 121

6. Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с единичным ответом: 123

Количество заданий с множественным ответом: 5

Количество заданий на установление соответствия: 5

Количество заданий на установление последовательности: 3

Каждый вариант оценочного средства (билета) должен содержать 60 заданий.

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 60 минут

7. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
А/01.4 Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) при выполнении ремонтных, строительных и уборочных работ	Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см. ниже в задании).	Практические задания
Управление силовыми установками, крановыми установками, отдельными рабочими органами и механизмами специального железнодорожного подвижного состава соответствующего типа в соответствии с присвоенным разрядом согласно технологическому процессу при сооружении, текущем содержании, ремонте верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений, земляного полотна и балластной призмы		№2, №3,
Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом при проведении измерения геометрии пути		№1,
Контроль в установленном порядке работы устройств безопасности специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом		№4,
А/02.4 Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) при движении по железнодорожным путям к месту выполнения работ		

Выполнение маневровых работ в пределах железнодорожной станции		№5,
Контроль в установленном порядке работы устройств безопасности специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом		№6,
А/03.4 Проведение технического обслуживания и участие в планово-предупредительном ремонте специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) Проведение ежесменного технического обслуживания и периодического технического обслуживания специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом.		№7, №8

8. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена: кабинет «Устройство автотормозов, вагонов, локомотивов», персональный компьютер, мультимедийный проектор, канцелярские принадлежности, раздаточный материал с тестовыми заданиями, заданиями практического характера.

б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена: раздаточный материал, персональный компьютер, мультимедийный проектор, тренажёры (КЛУБ-УП, Автотормоза, Кабина путевой машины и т.д.), действующее и наглядное оборудование, путевые машины.

9. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий: высшее или среднее техническое профильное образование, опыт работы не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности, содержащему оцениваемую квалификацию, но не ниже уровня оцениваемой квалификации.

10. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости): не требуется

II. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

1. Задания теоретического этапа

Задание 1.

Назначение датчика угла поворота Л178/1. (укажите один вариант ответа)

- а) для осуществления гальванической развязки между блоками БЭЛ-УП (блок электроники локомотивный) и Л178/1 (датчик угла поворота).
- б) для преобразования электрической энергии в механическую.
- в) для отображения машинисту скорости движения.
- г) для измерения скорости движения машины.

Задание 2.

Машинист должен подтвердить свою бдительность нажатием на РБ или РБС за время: (укажите один вариант ответа)

- а) не более (7 ± 1) с.
- б) не более (4 ± 1) с.
- в) не более $(4,5 \pm 1)$ с.
- г) не более (9 ± 1) с.

Задание 3.

Необходимое время нажатия РБ (РБС) (рукоятка бдительности и рукоятка бдительности специальная) должно быть не менее: (укажите один вариант ответа)

- а) $2 \pm 0,5$ с.
- б) $1,0 \pm 0,5$ с.
- в) $4 \pm 0,5$ с.
- г) $3,5 \pm 0,5$ с.

Задание 4.

При каких условиях КЛУБ-УП (комплексное локомотивное устройство безопасности) отменяет однократные проверки бдительности машиниста? (укажите один вариант ответа)

- а) во время движения ССПС (специальный самоходный подвижной состав) проверки бдительности машиниста не производятся при скорости движения менее 9 км/ч на «Ж».
- б) при скорости движения 9 км/ч и более в поездном режиме на «КЖ».
- в) на подталкивающем, втором и последующих ССПС (специальный самоходный подвижной состав).
- г) при начале движения ССПС (специальный самоходный подвижной состав) в рабочем режиме.

Задание 5.

Ввод координаты пути при отсутствии ЭК (электронной карты) производится командой: (укажите один вариант ответа)

- а) «К5» и затем ввести значения параметров.
- б) «К0» и затем ввести значения параметров.
- в) «К1» и затем ввести значения параметров.
- г) «К6» и затем ввести значения параметров.

Задание 6.

Для ввода поездных характеристик машинист должен нажать на клавиатуре БВЛ-УП кнопку: (укажите один вариант ответа)

- а) «Л».
- б) «РМП».
- в) «П».
- г) «f».

Задание 7.

Сроки периодичной проверки строп. (укажите один вариант ответа)

- а) каждые 20 дней.
- б) каждые 15 дней.
- в) каждые 10 дней.
- г) перед выдачей в работу.

Задание 8.

Выбор режима движения по системе многих единиц производится вводом команды: (укажите один вариант ответа)

- а) «K262».
- б) «Л262».
- в) «K799».
- г) «K71».

Задание 9.

Переключение режимов движения производится последовательным нажатием на блоке БВЛ-УП кнопкой: (укажите один вариант ответа)

- а) «П».
- б) «Л».
- в) «К».
- г) «РМП».

Задание 10.

Назначение РБ и РБС (рукоятка бдительности и рукоятка бдительности специальная). (укажите один вариант ответа)

- а) рукоятки бдительности предназначены для отработки бдительности с нормированным нажатием 1.5 - 2 с.
- б) рукоятки бдительности предназначены для управления КЛУБ-УП (комплексное локомотивное устройство безопасности).
- в) рукоятки бдительности предназначены для выключения тяги.

- г) рукоятка РБ с левой стороны по ходу движения у помощника, а рукоятка специальная РБС вверху над пультом, чтобы обеспечивалась отработка бдительности машинистом стоя.

Задание 11.

При регулировке теплового зазора клапанов ЯМЗ-238 работы выполняют в следующей последовательности по порядку работы цилиндров: (укажите один вариант ответа)

- а) 1-5-3-2-6-4-7-8.
- б) 1-5-2-4-7-8-6-3.
- в) 1-6-4-2-6-3-7-8.
- г) 1-2-3-4-5-6-7-8.
- д) 1-5-4-2-6-3-7-8.

Задание 12.

При пуске двигателя рычаг управления РЧВ необходимо: (укажите один вариант ответа)

- а) поставить в положение минимальной подачи топлива.
- б) поставить в положение максимальной подачи топлива.
- в) положение не имеет значения.
- г) поставить в положение не менее 1000 об/мин.

Задание 13.

Для машин типа АДМ, МПТ, при проведении ТО и ремонтов периодичность исчисляется: (укажите один вариант ответа)

- а) в километрах отремонтированного пути.
- б) в наработанных моточасах.
- в) в количестве месяцев отработанного времени машиной.
- г) полугодиями.

Задание 14.

В случае срабатывания ЭПК автостопа необходимо: (укажите один вариант ответа)

- а) отключить ЭПК на 5 - 7 с.
- б) произвести ступень торможения.
- в) выполнить экстренное торможение.
- г) заглушить двигатель.

Задание 15.

Укажите максимальное давление в ТЦ (тормозных цилиндрах): (укажите один вариант ответа)

- а) 3,0 - 4,5 кгс/см².
- б) 3,8 - 4,0 кгс/см².
- в) 3,0 - 3,5 кгс/см².
- г) 5,3 - 5,5 кгс/см².

Задание 16.

Темп служебного торможения при V положении ручки крана машиниста №394: (укажите один вариант ответа)

- а) с 5.0 кгс/см² до 4.0 кгс/см² за 4 - 6 секунд.
- б) с 5.0 кгс/см² до 4.5 кгс/см² за 30 секунд.
- в) с 5.0 кгс/см² до 1.0 кгс/см² за 3 секунды.
- г) с 5.0 кгс/см² до 1.0 кгс/см² за 60 секунд.

Задание 17.

Через какое время разрешается включать тягу на тяговой единице в движущемся поезде после перевода ручки крана машиниста в положение отпуска? (укажите один вариант ответа)

- а) не ранее чем через 3 мин.
- б) не ранее чем через 2 мин.
- в) не ранее чем через 1 мин.
- г) не ранее чем через 2,5 мин.

Задание 18.

Плотность ТЦ (тормозных цилиндров) машины должна быть: (укажите один вариант ответа)

- а) не более чем на 0,2 кгс/см² в течение 1 мин.
- б) не более чем на 0,2 кгс/см² в течение 2,5 мин.
- в) не более чем на 0,1 кгс/см² в течение 2,5 мин.
- г) не более чем на 0,3 кгс/см² в течение 2,5 мин.

Задание 19.

Укажите зарядное давление в тормозной магистрали для ССПС с воздухораспределителем грузового типа, включенным на груженный режим: (укажите один вариант ответа)

- а) 5,0-5,2 кгс/см².
- б) 4,8-5,0 кгс/см².
- в) 5,3-5,5 кгс/см².
- г) 5,4-5,6 кгс/см².

Задание 20.

Кран машиниста №394 предназначен для: (укажите один вариант ответа)

- а) управления тормозами одиночно следующего ССПС.
- б) управления автотормозами всего поезда.
- в) переключения тормозного оборудования двухкабинного ССПС.
- г) регулировки давления в тормозных цилиндрах.

Задание 21.

Темп служебного торможения при VA положении ручки крана машиниста №394: (укажите один вариант ответа)

- а) с 6,0 кгс/см² до 5,8 кгс/см² за 80 - 120 секунд.
- б) с 5,0 кгс/см² до 4,0 кгс/см² за 4 - 6 секунд.
- в) с 5,0 кгс/см² до 4,5 кгс/см² за 15 - 20 секунд.

г) с 6,2 кгс/см² до 5,8 кгс/см² за 80 - 120 секунд.

Задание 22.

Какие режимы имеет воздухораспределитель № 292? (укажите один вариант ответа)

- а) короткосоставный, длинносоставный, ускоритель выключен.
- б) горный, равнинный.
- в) порожний, средний, гружёный, горный, равнинный.
- г) короткосоставный, горный, равнинный.

Задание 23.

Время 80 - 110 с при проверке темпа ликвидации сверхзарядки должно снижаться в интервале: (укажите один вариант ответа)

- а) 6,0-5,8 кгс/см².
- б) 6,2-6,0 кгс/см².
- в) 6,8-6,5 кгс/см².
- г) 5,8-5,6 кгс/см².

Задание 24.

До какого пункта назначения разрешается довести машину ССПС при обнаружении в пути следования на колесных парах ползуна (выбоины) не более 1 мм? (укажите один вариант ответа)

- а) до ближайшей станции.
- б) до ближайшего ПТО.
- в) до станции назначения.
- г) до ближайшей станции, где имеется ПТО.

Задание 25.

За какое время до выхода на маршрут приема и отправления скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов прекращается маневровая работа? (укажите один вариант ответа)

- а) за 10 минут.
- б) за 5 минут.
- в) за 7 минут.
- г) за 15 минут.

Задание 26.

Основные значения сигналов, подаваемых светофорами (независимо от места установки и их назначения)? (укажите один вариант ответа)

- а) один зеленый огонь, желтый, красный, лунно-белый.
- б) один зеленый огонь, один желтый огонь, один желтый мигающий огонь, два желтых огня, два желтых огня, из них верхний мигающий, один красный, один лунно-белый и один синий.
- в) один зеленый огонь, один желтый, один желтый мигающий огонь, красный огонь.
- г) зеленый, желтый, лунно-белый.

Задание 27.

Минимальное расстояние от оси крайнего железнодорожного пути до внутреннего края опор контактной сети на перегонах? (укажите один вариант ответа)

- а) не менее 5700 мм.
- б) не менее 3100 мм.
- в) не менее 3700 мм.
- г) не менее 3800 мм.

Задание 28.

Что является границами отдельного пункта на электрифицированных однопутных участках? (укажите один вариант ответа)

- а) входные светофоры.
- б) входной светофор и сигнальный знак «Граница станции».
- в) входной светофор и выходной светофор.
- г) входной и выходной светофоры.

Задание 30.

Какое первое и главное условие, позволяющее машинисту специального самоходного подвижного состава приводить в движение ССПС при производстве маневров? (укажите один вариант ответа)

- а) машинист ССПС не вправе приводить в движение специальный самоходный подвижной состав без получения указания руководителя маневров.
- б) машинист ССПС не вправе приводить в движение специальный самоходный подвижной состав без получения указания руководителя маневров лично, по радиосвязи, устройствам двусторонней парковой связи или сигнала, подаваемого ручными сигнальными приборами.
- в) машинист ССПС не вправе приводить в движение специальный самоходный подвижной состав без получения указания ДСП (ДНЦ) по радиосвязи.
- г) машинист ССПС не вправе приводить в движение специальный самоходный подвижной состав без получения указания руководителя.

Задание 31.

Кто обеспечивает правильную расстановку и согласованность действий работников, участвующих в маневрах? (укажите один вариант ответа)

- а) руководитель маневров.
- б) дежурный по станции.
- в) руководитель работ.
- г) поездной диспетчер.

Задание 32.

Кто осуществляет руководство передвижением хозяйственных поездов на закрытом перегоне? (укажите один вариант ответа)

- а) руководитель маневров.
- б) руководитель работ в пределах его компетенции или уполномоченный им лицом.

- в) руководитель работ.
- г) руководитель работ или руководитель маневров.

Задание 33.

Что служит разрешением на занятие ССПС перегона при автоматической блокировке? (укажите один вариант ответа)

- а) регистрируемый приказ ДСП, передаваемый по специальному телефону.
 - б) разрешающее показание выходного или проходного светофора.*
 - в) письменное разрешение.
 - г) регистрируемый приказ ДСП, передаваемый по радиосвязи.
-

Задание 34.

В какой поездной документации указывается место (километр, пикет) первоначальной остановки хозяйственных поездов на закрытом перегоне? (укажите один вариант ответа)

- а) в письменном разрешении на бланке формы ДУ-64.
- б) в письменном разрешении на бланке формы ДУ-61.
- в) в письменных разрешениях на бланках формы ДУ-64 и ДУ-61.
- г) в письменном разрешении на бланке формы ДУ-50.

Задание 35.

Какое требование предъявляется желтым огнем ручного фонаря ночью? (укажите один вариант ответа)

- а) разрешается движение со скоростью не более 60 км/ч.
- б) разрешается движение со скоростью не более 25 км/ч.
- в) необходимо двигаться с уменьшенной скоростью, выходной сигнал станции закрыт.
- г) разрешается движение со скоростью не более 15 км/ч.

Задание 36.

Каким сигналом должен ответить машинист ССПС на требование произвести пробное торможение (после устного предупреждения)? (укажите один вариант ответа)

- а) одним коротким свистком.
- б) одним длинным свистком.
- в) одним длинным и одним коротким свистком.
- г) двумя короткими свистками.

Задание 37.

Какой тип светофоров применяется для разрешения или запрещения поезду проследовать из одного района железнодорожной станции в другой? (укажите один вариант ответа)

- а) маневровый.
- б) маршрутный.
- в) проходной.

г) входной.

Задание 38.

Какой тип светофоров применяется для разрешения или запрещения въезда железнодорожного подвижного состава в производственное помещение и выезда из него на железнодорожных путях общего пользования? (укажите один вариант ответа)

- а) въездной (выездной).
- б) технологический.
- в) прикрытия.
- г) повторительный.

Задание 39.

Какой из нижеперечисленных видов маневрирующего подвижного состава рассматривается ПТЭ как маневровый состав? (укажите один вариант ответа)

- а) локомотив или ССПС, как минимум, с одним вагоном.
- б) локомотив или ССПС, как минимум, с одним вагоном; единица специального самоходного подвижного состава (ССПС) - дрезина, мотовоз и др.
- в) единица специального самоходного подвижного состава (ССПС) - дрезина, мотовоз и др.
- г) одиночный локомотив.

Задание 40.

Что входит в обязанности работника в области охраны труда? (укажите один вариант ответа)

- а) обеспечить хранение выданной ему спецодежды.
- б) соблюдать режим труда и отдыха.
- в) известить своего непосредственного руководителя о несчастном случае на производстве.
- г) принять меры по предотвращению развития аварийной ситуации на рабочем месте.

Задание 41.

Дисциплинарные взыскания на работников за нарушение требований законодательных и иных нормативных актов по охране труда. (укажите один вариант ответа)

- а) выговор, увольнение, штраф.
- б) замечание, выговор, увольнение.
- в) замечание, выговор, материальная ответственность.
- г) выговор, увольнение, уголовная ответственность.

Задание 42.

С какой периодичностью проводятся повторные инструктажи по охране труда для работников, условия труда которых связаны с повышенными требованиями безопасности? (укажите один вариант ответа)

- а) не реже одного раза в 3 мес.

- б) не реже одного раза в 6 мес.
- в) не реже одного раза в год.
- г) по приказу работодателя.

Задание 43.

В каких случаях проводится внеплановый инструктаж, где он фиксируется? (укажите один вариант ответа)

- а) при приеме на работу с записью в личную карточку.
- б) при введении новых правил, инструкций по охране труда; при изменении технологического процесса; при перерывах в работе более 2 мес., а для работ с вредными условиями труда – более 30 дней; при несчастном случае на производстве. Фиксируется в журнале регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте.
- в) при выполнении работ повышенной опасности с записью в наряде-допуске.
- г) во всех вышеперечисленных случаях.

Задание 44.

На каком расстоянии от автосцепки следует обходить группу стоящих вагонов или локомотив? (укажите один вариант ответа)

- а) не менее 5 метров.
- б) не менее 7 метров.
- в) не менее 10 метров.
- г) не менее 15 метров.

Задание 45.

В каких случаях монтажная площадка допускается к использованию? (укажите один вариант ответа)

- а) если монтажная площадка не имеет неисправностей, прошла очередное техническое обслуживание и очередные электрические испытания (1 раз в 6 месяцев), проведенных специализированной лабораторией, зарегистрированной в Ростехнадзоре.
- б) если монтажная площадка не имеет неисправностей, прошла очередное техническое обслуживание и очередные электрические испытания (1 раз в 3 месяца), проведенных специализированной лабораторией, зарегистрированной в Ростехнадзоре.
- в) если монтажная площадка не имеет неисправностей, прошла очередное техническое обслуживание и очередные электрические испытания (1 раз в 12 месяцев), проведенных специализированной лабораторией, зарегистрированной в Ростехнадзоре.
- г) если монтажная площадка не имеет неисправностей, прошла очередное техническое обслуживание и очередные электрические испытания (1 раз в 24 месяца), проведенных специализированной лабораторией, зарегистрированной в Ростехнадзоре.

Задание 46.

Какое расстояние должно быть для прохода между автосцепками расцепленных вагонов? (укажите один вариант ответа)

- а) не менее 5 метров.
- б) не менее 7 метров.
- в) не менее 10 метров.
- г) не менее 15 метров.

Задание 47.

Здание расположено на расстоянии 7,5 м. от оси пути, выход из него может располагаться: (укажите один вариант ответа)

- а) вдоль пути с ограждением со стороны пути высотой 1м и длиной 5м;
- б) в сторону пути с ограждением напротив двери высотой 1,2 м и длиной 3м;
- в) в сторону пути с ограждением напротив двери высотой 1м и длиной 5м.
- г) в сторону пути, ограждения не нужны.

Задание 48.

К организационным мероприятиям относят: (укажите один вариант ответа)

- а) оформление работы нарядом или распоряжением, допуск к работе, надзор во время работы, оформление перерыва в работе, переводов на другое рабочее место, окончания работы.
- б) отключение оборудования на участке, выделенном для производства работ, и принятие мер против ошибочного или самопроизвольного включения, вывешивание запрещающих плакатов, проверка отсутствия напряжения; наложение заземления; ограждение при необходимости рабочих мест и оставшихся под напряжением токоведущих частей.
- в) все вышеперечисленное.

Задание 49.

На какое расстояние можно приближаться к месту замыкания проводов ВЛ на землю без средств защиты? (укажите один вариант ответа)

- а) 8 м.
- б) 7 м.
- в) 6 м.
- г) 5 м.

Задание 50.

На каком расстоянии от лежащих на земле оборванных проводов работник оказывается под опасным напряжением шага? (укажите один вариант ответа)

- а) менее 10 м;
- б) менее 8 м;
- в) более 8 м;
- г) более 10 м.

Задание 51.

В какие сроки испытываются диэлектрические перчатки? (укажите один вариант ответа)

- а) 1 раз в год.
- б) 1 раз в квартал.
- в) 1 раз в шесть месяцев.

г) 1 раз в два года.

Задание 52.

Можно ли использовать подручные средства (топор, доска, палка, рукав пиджака) при освобождении работника от действия электрического тока в электроустановках напряжением выше 1000 В? (укажите один вариант ответа)

- а) можно.
- б) можно, если они сухие и нет дождя.
- в) нельзя.
- г) можно, если других подручных средств нет.

Задание 53.

При диспетчерской централизации неисправен выходной светофор, отправление поезда будет производиться только при свободном от встречных поездов перегоне и при установленном для отправляемого поезда направлении движения по регистрируемому приказу ДНЦ, передаваемому машинисту поезда. Укажите верный регистрируемый приказ ДНЦ. (укажите один вариант ответа)

- а) «Приказ № ... Часы ... Минуты ... Разрешаю поезду № ... отправиться со станции ... с ... пути при запрещающем показании выходного светофора. ДНЦ ...».
- б) «Машинисту поезда № ... разрешаю отправиться со станции ... с ... пути при запрещающем показании выходного светофора. ДНЦ ...».
- в) «Разрешаю поезду № ... отправиться со станции ... с ... пути при запрещающем показании выходного светофора. ДНЦ ...».

Задание 54.

Как можно увеличить силу тока в электрической цепи? (укажите несколько вариантов ответа)

- а) уменьшив напряжение.
- б) увеличив напряжение.
- в) уменьшив сопротивление.
- г) увеличив сопротивление.

Задание 55.

В зависимости от дальности пересылки машина типа АДМ, МПТ может транспортироваться: (укажите один вариант ответа)

- а) своим ходом и погруженная на железнодорожные платформы.
- б) своим ходом, отдельным локомотивом, погруженная на железнодорожные платформы или автомобильные транспортеры.
- в) своим ходом, погруженная на железнодорожные платформы, отдельным локомотивом.
- г) своим ходом, отдельным локомотивом, погруженная на железнодорожные платформы, в составе хозяйственного поезда, несколько машин в сцепе.

Задание 56.

Какие сорта всесезонных сортов масел допускается применять при эксплуатации двигателя ЯМЗ-238 (укажите несколько вариантов ответа):

- а) М-8.
- б) М-10.
- в) М-4з/10.
- г) М-6з/14.

Задание 57.

Укажите документ, регламентирующий выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения: (укажите один вариант ответа)

- а) правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре ОАО «РЖД».
- б) технические условия на ремонт конкретной подвижной единицы.
- в) техническое описание машины.
- г) положение о системе планово-предупредительного ремонта специального железнодорожного подвижного состава и механизмов инфраструктурного комплекса ОАО «РЖД».

Задание 58.

Для эксплуатации двигателей внутреннего сгорания должны применяться дизельные топлива: (укажите один вариант ответа)

- а) отвечающие требованиям ГОСТ по температуре окружающего воздуха.
- б) отвечающие требованиям ГОСТ по содержанию серы.
- в) отвечающие требованиям ГОСТ по температуре окружающего воздуха, содержанию воды и других включений.
- г) отвечающие требованиям ГОСТ по температуре окружающего воздуха и по содержанию серы.

Задание 59.

Укажите причины неисправности: «Манометры первой и второй ступени гидropередачи УГП-230 одновременно показывают одинаковое давление». (укажите один вариант ответа)

- а) большое давление в системе смазки;
- б) пробусковка гидротрансформатора;
- в) выход из строя фрикциона первой или второй ступени.
- г) износ или поломка уплотнительных колец бустерного вала;

Задание 60.

Для надежной работы трансмиссии машин типа АДМ, МПТ в осевом редукторе: (укажите один вариант ответа)

- а) при ежесменном ТО проверяют уровень масла.
- б) при ТО-1 заменяют масло.
- в) при ТО-2 заменяют масло.
- г) при ТО-1 проверяют уровень масла и при ТО-2 заменяют масло.

2. Критерии оценки

Каждый теоретический вопрос оценивается в 1 балл.

В билете 60 теоретических вопросов.

Результат «сдан» выставляется для границы 65%, что соответствует 39 баллам.

Следовательно, на теоретическом этапе профессионального экзамена соискатель должен набрать не менее 39 баллов.

III. Задания для практического этапа профессионального экзамена

Критерии оценки результатов практического этапа профессионального экзамена

Практический этап

Практический вопрос оценивается в 5 баллов.

В билете 1 практический вопрос.

Результат «сдан» выставляется для границы 65% соответствия ответа соискателя эталону ответа.

Следовательно, на практическом этапе профессионального экзамена соискатель должен набрать не менее 3,25 балла.

Задания для практической части

Задание 1. Порядок регулировки тормозной рычажной передачи и выхода штока тормозного цилиндра

Условия выполнения задания: соответствие эталону ответа

Место выполнения задания: тренажер, действующее или наглядное оборудование, путевая машина

Максимальное время выполнения задания: не более 0,5 часа

Критерии оценки: правильная последовательность, соответствующая технологическому процессу, установленному руководством по эксплуатации

IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации **машинист автотомотрисы, машинист мотовоза, водитель дрезины 4 уровня квалификации** при условии получения соискателем минимум 26 баллов за задания теоретического этапа и минимум 3,25 балла за задание практического этапа.

V. Перечень нормативных правовых и иных документов:

1. Приказ Минтранса РФ от 21.12.2010 г. №286 «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» с изменениями в соответствии приказами Минтранса №286 в ред. Приказов Минтранса России от 12.08.2011 г. N210, от 04.06.2012 г. N162, от 13.06.2012 г. N164, от 30.03.2015 г. N57, от 09.11.2015 г. N330, от 25.12.2015 г. N382, от 03.06.2016 г. N145, от 01.09.2016 г. N257, от 30.01.2018 г. N36, от 09.02.2018 г. N54;
2. Приложение №7 к ПТЭ, утверждено Приказом Минтранса России от 04.06.2012 г. №162 «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации»;
3. Приложение №8 к ПТЭ, утверждено Приказом Минтранса России от 04.06.2012 г. №162 «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации»;
4. Регламент взаимодействия работников, связанных с движением поездов, с работниками локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на путях общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД», утвержден распоряжением ОАО «РЖД» от 12.12.2017 г. №2580р;
5. Руководство по осмотру, ревизии и ремонту букс специального подвижного состава, утверждено распоряжением ОАО «РЖД» ЦПО-31 от 18.12.2006 г.;
6. Руководство по формированию, освидетельствованию, ремонту и осмотру колёсных пар специального подвижного состава, утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 19.02.2018 г. №321р;
7. Правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре ОАО «РЖД», утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 26.12.2016 г. №2676р, (в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 08.02.2018 г. №248р);
8. Положения о системе планово-предупредительного ремонта специального железнодорожного подвижного состава и механизмов инфраструктурного комплекса открытого акционерного общества «Российские железные дороги», утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 14 марта 2014 г. №659р (с изм. от 13 мая 2016);
9. Положения о бригаде специального самоходного подвижного состава, работающей на инфраструктуре ОАО «РЖД», утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 10 марта 2016 г. №393р;
10. Положения о порядке действий бригад специального самоходного подвижного состава при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД», утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 12 июля 2016 г. №1384р;
11. Руководство по приведению в транспортное положение, транспортированию и порядку сопровождения специального подвижного состава ОАО «РЖД», утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 23 декабря 2010 г. №2697р;

12. Инструкция по приведению в транспортное положение и порядку сопровождения специального подвижного состава, утвержденная МПС России от 3 июля 2002 г. ЦП-908;
13. Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами специального железнодорожного подвижного состава, утв. распоряжением №9 от 12.01.2018 г.;
14. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте «Технические требования к противопожарной защите специального подвижного состава», утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 15 января 2002 г. ЦПО-28П;
15. Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 г. №2665р;
16. Правила по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО «РЖД» ПОТ РЖД-4100612-ЦП-ЦДРП-002-2013, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2014 г. №255р;
17. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утв. распоряжением ОАО «РЖД» №2540р от 14.12.2016 г.;
18. Аппаратура системы обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава 1 категории КЛУБ-УП. Руководство по эксплуатации. 36993-00-00 РЭ, 2009 г.;
19. Инструкция по эксплуатации локомотивных устройств безопасности №Л230 от 24.10.2017 г.