

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
К ПРОЕКТУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА**

**«Работник по оперативно-техническому учету работы локомотивов,  
моторвагонного подвижного состава железнодорожного транспорта»**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1	Раздел 1 «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций	3
2	Раздел 2 «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта»	8

## **Раздел 1. «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций»**

Проект профессионального стандарта «Работник по оперативно-техническому учету работы локомотивов, моторвагонного подвижного состава железнодорожного транспорта» (далее – профессиональный стандарт) разработан на основе результатов анализа:

актуальности и востребованности должностей в холдинге, заинтересованности работодателей в разработке профессионального стандарта;

состояния вида профессиональной деятельности, перспектив его развития, а также нормативной, методической и технологической документации.

Потребность в разработке профессионального стандарта обусловлена происходящими организационными и технологическими изменениями в структуре холдинга «РЖД», направленными на повышение эффективности деятельности организаций железнодорожного транспорта.

Анализ вида профессиональной деятельности «Обработка документов по оперативно-техническому учету производственных показателей работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава) железнодорожного транспорта» и перспектив его развития показал необходимость совершенствования комплексного учета информации по работе локомотивов (моторвагонного подвижного состава) в связи с внедрением новых версий автоматизированных систем.

Основной целью вида профессиональной деятельности является: обеспечение комплексного учета информации по работе локомотивов (МВПС) и своевременного её ввода в автоматизированные системы.

В профессиональном стандарте описаны трудовые функции должностей: оператор по учету работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава), старший оператор по учету работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава), начальник центра оперативно-технического учета работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава).

Описываемые в данном профессиональном стандарте должности являются перспективными, важными для выполнения задач по обеспечению комплексного учета информации по работе локомотивов (МВПС) и своевременного её ввода в автоматизированные системы.

Профессиональный стандарт разрабатывается для организаций железнодорожного транспорта (вид экономической деятельности – 52.21.19 Деятельность вспомогательная прочая, связанная с железнодорожным транспортом). В соответствии с Общероссийским классификатором занятий работники, обеспечивающие комплексного учета информации по работе локомотивов (МВПС) и своевременного её ввода в автоматизированные системы, относятся к группе 1325 – руководители подразделений (управляющие) на транспорте, 4132 – Служащие по введению данных.

Обобщенные трудовые функции и трудовые функции, входящие в профессиональный стандарт, соответствуют 4 и 6 -ому уровням квалификации (таблица № 1) потому что:

работники, выполняющие работу по обеспечению комплексного учета информации по

работе локомотивов (МВПС) и своевременного её ввода в автоматизированные системы, осуществляют деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении практических задач. Они должны уметь выбирать способы действия из известных на основе знаний и практического опыта, самостоятельно работать с информацией.

работники, обеспечивающие руководство обработки документов по оперативно-техническому учету производственных показателей работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава) железнодорожного транспорта, осуществляют самостоятельную деятельность, определяют задачи собственной работы и работы подчиненных по достижению цели. Они должны уметь внедрять, контролировать, оценивать и корректировать направления профессиональной деятельности, применять профессиональные знания технологического или методического характера, в том числе инновационные.

Таблица № 1

Цель	Обобщенные функции	Трудовые функции
Обеспечение комплексного учета информации по работе локомотивов (МВПС) и своевременного её ввода в автоматизированные системы	Обработка информации с маршрутов машиниста локомотивов (моторвагонного подвижного состава) железнодорожного транспорта и ее формирование в автоматизированной системе	Обработка информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта Формирование информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированной системе
	Обработка информации с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и ее формирование в автоматизированной системе	Обработка информации с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
		Формирование информации о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированной системе
	Руководство деятельностью по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта	Организация деятельности по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
		Контроль учета производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта

В состав трудовых функций включены конкретные трудовые действия, выполняемые: оператор по учету работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава), старший оператор по учету работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава), начальник центра

оперативно-технического учета работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава) в процессе их работы.

Общая численность работников, обеспечивающих обработку документов по оперативно-техническому учету производственных показателей работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава) железнодорожного транспорта, составляет – 1730 чел., в том числе по регионам численность представлена в таблице № 2.

Таблица № 2

№ п/п	Наименование регионов	Численность (чел.)
<b>Всего по сети железных дорог</b>		1730
1.	Октябрьский	177
2.	Калининградский	7
3.	Московский	194
4.	Горьковский	99
5.	Северный	124
6.	Северо-Кавказский	114
7.	Юго-Восточный	118
8.	Приволжский	75
9.	Куйбышевский	107
10.	Свердловский	133
11.	Южно-Уральский	75
12.	Западно-Сибирский	113
13.	Красноярский	54
14.	Восточно-Сибирский	83
15.	Забайкальский	138
16.	Дальневосточный	109

Количество подразделений по оперативно-техническому учету производственных показателей работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава) железнодорожного транспорта, представлена по регионам в таблице № 3

Таблица № 3

№ п/п	Наименование регионов	Количество предприятий	Общая численность работников локомотивного (моторвагонного) депо, (чел.)
<b>Всего по сети железных дорог</b>		195	166100
1.	Октябрьский	17	15020
2.	Калининградский	1	510
3.	Московский	29	20000
4.	Горьковский	19	10100
5.	Северный	16	11500
6.	Северо-Кавказский	17	11000
7.	Юго-Восточный	12	8300
8.	Приволжский	8	7150

9.	Куйбышевский	11	9320
10.	Свердловский	15	13800
11.	Южно-Уральский	8	9000
12.	Западно-Сибирский	8	13110
13.	Красноярский	5	6050
14.	Восточно-Сибирский	9	9060
15.	Забайкальский	8	11050
16.	Дальневосточный	12	11400

## **Раздел 2. «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта»**

Разработчиком проекта профессионального стандарта является Центр организации труда и проектирования экономических нормативов - филиал ОАО «РЖД».

(приложение № 1).

Ответственные за разработку и оформление проекта профессионального стандарта назначены приказом ЦОТЭН ОАО «РЖД» от 17 января 2017 г. № 4 «О назначении ответственных за разработку и оформление профессиональных стандартов».

Разработка проекта профессионального стандарта проводилась на базе предприятий Управления анализа и статистики – филиала ОАО «РЖД».

Выбор экспертов, привлекаемых к профессионально-общественному обсуждению проекта данного профессионального стандарта, обусловлен следующим:

- 1) эксперт должен обладать компетенциями необходимыми для успешного выполнения вида деятельности, описанного в данном профессиональном стандарте;
- 2) эксперт должен быть квалифицированным специалистом в данном виде деятельности;
- 3) эксперт должен иметь опыт работы в данной области не менее 5-ти лет;
- 4) эксперт должен быть осведомлен о требованиях, предъявляемых к разработке профессиональных стандартов;
- 5) эксперт должен представлять всю цепочку квалификационных уровней по данному виду деятельности и категории работ.

Проект профессионального стандарта разработан в соответствии с:  
нормативно-правовыми документами:

Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов» (в ред. 23 сентября 2014 г.),

приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации:

от 12.04.2013 № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»,

от 29.09.2014 № 665н «Изменения, вносимые в Макет профессионального стандарта, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 г. № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»,

от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»,

от 29.04.2013 № 170н «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке профессиональных стандартов»,

от 30.09.2014 № 671н «Об утверждении Методических рекомендаций по организации профессионально-общественного обсуждения и экспертизы проектов профессиональных стандартов».

При разработке профессионального стандарта были использован метод структурно-функционального анализа: изучение нормативных документов, анкетирование.

Этапы разработки проекта профессионального стандарта:

1. этап: проведение анализа состояния и перспектив развития деятельности по обработке документов по оперативно-техническому учету производственных показателей работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава) железнодорожного транспорта;

2 этап: проведение анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации по обработке документов по оперативно-техническому учету производственных показателей работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава) железнодорожного транспорта;

3 этап: подготовка проекта профессионального стандарта, включающего описание основных обобщенных трудовых функций и трудовых функций;

4 этап: проведение профессионально-общественного обсуждения;

5 этап: сбор, анализ и систематизация замечаний и предложений по совершенствованию проекта профессионального стандарта;

6 этап: доработка и согласование проекта профессионального стандарта в соответствии с полученными в ходе профессионально-общественного обсуждения замечаниями и предложениями;

7 этап: подготовка комплекта документов и представление информации о ходе разработки проекта профессионального стандарта в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации.

В ходе разработки проекта профессионального стандарта был проведен анализ:

- российских и международных (зарубежных) профессиональных стандартов по видам профессиональной деятельности, схожим с разрабатываемым проектом профессионального стандарта;

- состояния и перспектив развития соответствующего вида экономической деятельности, группы занятий, к которой относится проект профессионального стандарта;

- квалификационных характеристик, содержащихся в квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих;

- нормативных правовых актов, иных организационно-распорядительных документов, в которых определены требования к квалификации по должностям, по виду профессиональной деятельности, соответствующему разрабатываемому проекту профессионального стандарта.

Анализ состояния и перспектив развития деятельности по обработке документов по оперативно-техническому учету производственных показателей работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава) железнодорожного транспорта показал, что квалификационные характеристики должностей: оператор по учету работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава), старший оператор по учету работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава), начальник центра оперативно-технического учета работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава), утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 31.05.2017 № 1041р «Об утверждении квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и служащих открытого акционерного общества «Российские железные дороги», актуальны и, в связи с этим, положены в основу разработки проекта профессионального стандарта.

По результатам проведенного анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации по обработке документов по оперативно-техническому учету производственных показателей работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава) железнодорожного транспорта в основу разработки проекта профессионального стандарта положены следующие документы:

«Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286

Федеральный Закон Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» нормативно-технические и руководящие документы по перевозке груза и порожних вагонов;

Приказ Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593). нормативно-технические и руководящие документы по текущему содержанию устройств и систем ЖАТ; приборов и аппаратуры СЦБ;

порядок обработки маршрутов машиниста;

технология ввода информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированную систему;

порядок учета наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта;

порядок ведения учетных и отчетных форм;

показатели (измерители) работы локомотивов (МВПС) и локомотивных бригад;

технологические процессы работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта;

порядок и методы расчета показателей (измерителей) работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта;

другие нормативные документы по обработке документов по оперативно-техническому учету производственных показателей работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава) железнодорожного транспорта.

В целях уточнения трудовых функций, умений и знаний разработчиками была подготовлена Анкета для проведения опроса в целях разработки профессионального стандарта.

Было опрошено 150 респондентов 32 организаций железнодорожного транспорта:

127 респондентов – оператор по учету работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава), старший оператор по учету работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава), начальник центра оперативно-технического учета работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава).

23 респондента – заместители начальников депо локомотивного (моторвагонного) по эксплуатации.

Получено - 40 замечаний, принято – 11 замечаний. Принятые замечания имеют конструктивный характер.

Директор Центра организации труда и проектирования экономических нормативов \_\_\_\_\_ Т.Г.Семерова  
(подпись) МП

Приложение № 1

**Сведения об организациях, привлеченных к разработке проекта профессионального стандарта**

№ п/п	Организация	Должность уполномоченного лица	ФИО уполномоченного лица
Разработка проектов профессиональных стандартов			
1.	Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД»	Директор Центра	Семерова Татьяна Георгиевна
2.	Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном	Председатель совета	Шаханов Дмитрий Сергеевич

	транспорте		
3.	ООР «Российский союз промышленников и предпринимателей» (РСПП)	Управляющий директор Управления развития квалификаций	Москвина Марина Валерьевна

УТВЕРЖДЕН  
приказом Министерства  
труда и социальной защиты  
Российской Федерации  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г. №\_\_

# ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

**Работник по оперативно-техническому учету работы локомотивов,  
моторвагонного подвижного состава железнодорожного транспорта**

Регистрационный номер

## Содержание

I. Общие сведения .....	11
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) .....	13
III. Характеристика обобщенных трудовых функций .....	14
3.1. Обобщенная трудовая функция «Обработка информации с маршрутов машиниста локомотивов (моторвагонного подвижного состава) железнодорожного транспорта и ее формирование в автоматизированной системе» .....	14
3.2. Обобщенная трудовая функция «Обработка информации с документов по учету наличия и состояния локомотивов (моторвагонного подвижного состава) железнодорожного транспорта и ее формирование в автоматизированной системе» .....	16
3.3. Обобщенная трудовая функция «Руководство деятельностью по оперативно-техническому учету работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава) железнодорожного транспорта» .....	19
IV. Сведения об организациях-разработчиках профессионального стандарта .....	24

## I. Общие сведения

Обработка документов по оперативно-техническому учету производственных показателей работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава) железнодорожного транспорта

(наименование вида профессиональной деятельности)

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение комплексного учета информации по работе локомотивов (МВПС) и своевременного её ввода в автоматизированную систему
---

Группа занятий:

1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте	4132	Служащие по введению данных
(код ОКЗ <sup>1</sup> )	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

52.21.19	Деятельность вспомогательная прочая, связанная с железнодорожным транспортом
(код ОКВЭД <sup>2</sup> )	(наименование вида экономической деятельности)

**II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт  
(функциональная карта вида профессиональной деятельности)**

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Обработка информации с маршрутов машиниста локомотивов (моторвагонного подвижного состава (далее – МВПС)) железнодорожного транспорта и ее формирование в автоматизированной системе	4	Обработка информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта	А/01.4	4
			Формирование информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированной системе	А/02.4	4
В	Обработка информации с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и ее формирование в автоматизированной системе	4	Обработка информации с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта	В/01.4	4
			Формирование информации о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированной системе	В/02.4	4
С	Руководство деятельностью по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта	6	Организация деятельности по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта	С/01.6	6
			Контроль учета производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта	С/02.6	6

### III. Характеристика обобщенных трудовых функций

#### 3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Обработка и ввод в автоматизированную систему информации маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта		Код	A	Уровень квалификации	4
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Возможные наименования должностей, профессий	Оператор по учету работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава) Старший оператор по учету работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава)					
Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)					
Требования к опыту практической работы	Для старшего оператора по учету работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава) при наличии среднего профессионального образования - не менее двух лет в должности оператора по учету работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава)					
Особые условия допуска к работе	-					
Другие характеристики	-					

#### Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	4132	Служащие по введению данных
ОКСО	2.23.02.06	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

#### 3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Обработка информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта	Код	A/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение  
трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Прием маршрутов машиниста с комплектами сопроводительных документов от ответственного работника эксплуатационного локомотивного (моторвагонного) депо
	Регистрация поступления маршрутов машиниста с комплектами сопроводительных документов в установленном порядке
	Проверка правильности заполнения поступивших маршрутов машиниста
	Предоставление в установленном порядке первичной информации из маршрутов машиниста с комплектами сопроводительных документов для подготовки к расследованию случаев нестандартных ситуаций
	Хранение маршрутов машиниста с комплектами сопроводительных документов в соответствии с установленным порядком
Необходимые умения	Применять методики по оформлению обработки информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в соответствии с порядком работ
	Применять методики по хранению маршрутов машиниста с комплектами сопроводительных документов
	Взаимодействовать со смежными службами по вопросам оформления маршрутов машиниста
	Пользоваться нормативно-технической документацией по учету работы локомотивов (МВПС) в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по обработке маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Инструктивные указания по заполнению маршрутов машиниста в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Порядок обработки маршрутов машиниста
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Правила внутреннего трудового распорядка
	Правила деловой этики
Другие характеристики	-

### 3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Формирование информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированной системе		Код	A/03.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Трудовые действия	Ввод информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированную систему в соответствии с технологической инструкцией					
	Проверка информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта, введенной в автоматизированную систему, в установленном порядке					
	Корректировка бюджета времени использования локомотива (МВПС) в случае необходимости в соответствии с установленными требованиями					
Необходимые умения	Работать в автоматизированной системе					
	Применять методики по формированию информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированной системе					
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по формированию информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированной системе в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей					
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей					
	Технология ввода информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированную систему					
	Правила пользования персональным компьютером, программным обеспечением, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей					
	Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей					
	Правила внутреннего трудового распорядка					
	Правила деловой этики					
Другие характеристики	-					

### 3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Обработка информации с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и ее формирование в автоматизированной системе		Код	B	Уровень квалификации	4
Происхождение	Оригинал	X	Заимствовано из			

обобщенной трудовой функции

оригинала		
	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Оператор по учету работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава) Старший оператор по учету работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)
Требования к опыту практической работы	Для старшего оператора по учету работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава) при наличии среднего профессионального образования - не менее двух лет в должности оператора по учету работы локомотивов (МВПС)
Особые условия допуска к работе	-
Другие характеристики	-

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	4132	Служащие по введению данных
ОКСО	2.23.02.06	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

### 3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Обработка информации с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта	Код	В/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Прием документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта от дежурного по эксплуатационному локомотивному (моторвагонного) депо (нарядчика локомотивных бригад)
	Проверка данных о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта

	Сверка информации в автоматизированной системе с данными первичных учетных документов о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Предоставление в установленном порядке первичной информации с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта для подготовки к расследованию случаев нестандартных ситуаций
	Хранение документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в соответствии с установленным порядком
Необходимые умения	Применять методики по оформлению обработки информации с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Заполнять отчетные формы в соответствии с установленным порядком статистической отчетности и нормативными документами
	Взаимодействовать со смежными службами по вопросам оформления документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Принимать оперативные решения при нарушениях требований нормативно-технической документации по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Пользоваться нормативно-технической документацией по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по обработке информации с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Правила оформления документов о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Порядок учета наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Правила внутреннего трудового распорядка
	Правила деловой этики
Другие характеристики	-

### 3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Формирование информации о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированной системе		Код	В/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
	Происхождение трудовой функции	Оригинал				

Трудовые действия	Ввод информации о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированную систему в соответствии с технологией выполняемых работ
	Проверка информации с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта, введенной в автоматизированную систему в установленном порядке
	Сверка информации о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта, введенной в автоматизированную систему, с данными первичных учетных документов о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Проверка формирования статистической отчетности в автоматизированной системе по формам о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в соответствии с установленным порядком работ
Необходимые умения	Применять методики по оформлению статистической отчетности установленной формы
	Формировать отчетные формы в соответствии с установленным порядком статистической отчетности и нормативными документами ОАО «РЖД»
	Работать в автоматизированной системе
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по подготовке статистической отчетности по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Порядок ведения учетных и отчетных форм
	Правила пользования автоматизированной системой по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Правила внутреннего трудового распорядка
	Правила деловой этики
Другие характеристики	-

### 3.3. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Руководство деятельностью по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта		Код	С	Уровень квалификации	6
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	

Возможные наименования должностей, профессий	Начальник центра оперативно-технического учета работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава)
Требования к образованию и обучению	Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование – специалитет
Требования к опыту практической работы	При наличии профессионального обучения – не менее трех лет в должности оператора по учету работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава) При наличии высшего образования - не менее двух лет по специальности на инженерно-технических и руководящих должностях транспорта
Особые условия допуска к работе	-
Другие характеристики	Рекомендовано дополнительное профессиональное образование – программы повышения квалификации, программы профессиональной переподготовки

#### Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ОКПДТР	25107	Начальник центра (на транспорте и в связи)
ОКСО <sup>3</sup>	2.23.05.03	Подвижной состав железных дорог

#### 3.3.1. Трудовая функция

Наименование	Организация деятельности по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта	Код	С/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
Происхождение трудовой функции	Оригинал	Х	Заемствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Организация обеспечения рабочих мест технической оснасткой и необходимыми материалами
	Координация работы работников по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Подготовка информации о выявленных фактах нарушений оформления документов по учету работы локомотивов (МВПС) и ошибок при обработке маршрутов машиниста
	Подготовка информации о своевременности возврата переданных для

	<p>расследования маршрутов машиниста</p> <p>Организация хранения документов по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта, отчетных данных в течение установленного периода времени в соответствии с действующим порядком</p> <p>Контроль соблюдения трудовой и производственной дисциплины работниками по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта</p> <p>Контроль соблюдения правил и инструкций по охране труда, санитарным нормам, правил пожарной безопасности работниками по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта</p> <p>Мониторинг вводимой информации, полноты и корректности заполнения данных с учетом поступившей документации</p> <p>Изучение современных методов и средств обработки информации, способов учета и обработки поступившей документации</p> <p>Внедрение современных методов и средств обработки информации, способов учета и обработки поступающей документации</p> <p>Проведение инструктажа работников локомотивных бригад по правильному заполнению маршрутов машиниста</p> <p>Проведение инструктажа работников по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта по вопросам оформления, обработки и учета документов</p>
Необходимые умения	<p>Применять методики по организации деятельности по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта</p> <p>Взаимодействовать со смежными службами по вопросам оперативно-технического учета работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта</p> <p>Пользоваться нормативно-технической документацией по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта</p> <p>Принимать решения при обнаружении фактов нарушений обработки маршрутов машиниста и документов по учету производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и</p> <p>Пользоваться автоматизированной системой по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта</p> <p>Оказывать необходимую методическую и практическую помощь в проведении оперативно-технического учета работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и обработки маршрутов машиниста</p> <p>Оказывать необходимую методическую и практическую помощь машинистам локомотивов (МВПС) по правильному заполнению маршрутов машиниста</p> <p>Излагать в доступной форме материал по правильному заполнению первичной документации, форм отчетности</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта</p>

	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Порядок составления отчетных и учетных форм работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и обработки маршрутов машиниста
	Виды и формы отчетной документации по учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и обработки маршрутов машиниста
	Технологические процессы работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Показатели (измерители) работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Порядок и методы расчета показателей (измерителей) работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Правила пользования автоматизированной системой по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и учету маршрутов машиниста
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Экономика, организация производства, труда и управления в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Правила внутреннего трудового распорядка
	Правила деловой этики
Другие характеристики	-

### 3.3.2. Трудовая функция

Наименование	Контроль учета производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта	Код	C/02.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
Происхождение трудовой функции	Оригинал <input checked="" type="checkbox"/>	Заимствовано из оригинала		Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия	Контроль поступления документов работникам по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в соответствии с установленными сроками				
	Контроль обработки поступивших документов, полноты и корректности их заполнения в соответствии с установленными сроками				
	Контроль данных о наличии и состоянии локомотивов (МВПС)				

	железнодорожного транспорта в автоматизированной системе
	Контроль достоверности формирования данных по учету производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированной системе
	Контроль формирования в установленном порядке статистической отчетности по установленным формам в автоматизированной системе
	Контроль возврата в установленные сроки переданных в эксплуатационное локомотивное (моторвагонное) депо маршрутов машиниста для расследования
	Контроль бюджета времени использования локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированной системе
	Анализ результатов учета производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта для предоставления информации в установленном порядке и по запросу
Необходимые умения	Применять методики по контролю учета производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Принимать решения при обнаружении фактов нарушений обработки документов по учету производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Пользоваться автоматизированной системой по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по контролю учета производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Технологические процессы работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Показатели (измерители) работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Порядок и методы расчета показателей (измерителей) работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Виды и формы отчетной документации по учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Порядок составления отчетных и учетных форм по работе локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Правила пользования автоматизированной системой по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Правила внутреннего трудового распорядка
	Правила деловой этики

Другие характеристики	-
-----------------------	---

#### IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

##### 4.1. Ответственная организация-разработчик

Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД», ЦОТЭН ОАО «РЖД», город Москва	
(наименование организации)	
1. Директор центра (должность и ФИО руководителя)	Семерова Татьяна Георгиевна

##### 4.2. Наименования организаций-разработчиков

1	Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте, Москва

<sup>1</sup> Общероссийский классификатор занятий

<sup>2</sup> Общероссийский классификатор видов экономической деятельности

<sup>3</sup> Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848).

<sup>4</sup> Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих. Выпуск 1, раздел «Профессии рабочих, общие для всех отраслей народного хозяйства», утвержденный постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам от 31.01.1985 № 31/3-30». Тарифно-квалификационные характеристики по общеотраслевым профессиям утверждены постановлением Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 10.11.1992 № 31 «Об утверждении тарифно- квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям» (с изменениями от 15, 28 января, 5 февраля, 3 марта, 5 апреля, 12 июля, 4 ноября 1993г., 28 декабря 1994г., 31 января, 4 февраля 1997г., 1 июня, 12 августа 1998г., 4 августа 2000г., 24 октября 2005г.)

<sup>5</sup> Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94