



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»

**ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА И ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ
НОРМАТИВОВ**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ПРОЕКТУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА
«Инженер по эксплуатации технических средств железнодорожного
транспорта»**

ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА И ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ – ФИЛИАЛ ОАО

Орликов пер, 5, стр.2, Москва, 107028
Тел./факс.: (499) 262-30-31, e-mail: cotenrzd@yandex.ru

СОДЕРЖАНИЕ

1	Раздел 1 «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций	3
2	Раздел 2 «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта»	8
3	Раздел 3 «Обсуждение проекта профессионального стандарта»	
4	Раздел 4 «Согласование проекта профессионального стандарта»	

Раздел 1. «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций»

Проект профессионального стандарта «Инженер по эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта» (далее – профессиональный стандарт) разработан на основе результатов анализа:

актуальности и востребованности должностей в холдинге, заинтересованности работодателей в формировании профессионального стандарта;

состояния вида профессиональной деятельности, перспектив его развития, а также нормативной, методической и технологической документации.

Потребность в разработке профессионального стандарта обусловлена происходящими организационными и технологическими изменениями в структуре холдинга «РЖД», направленными на повышение эффективности деятельности организаций железнодорожного транспорта.

Анализ вида профессиональной деятельности «Организация технической эксплуатации, обслуживания и ремонта устройств железнодорожного транспорта» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

совершенствование профессиональной компетенции, выразившееся в лучшем качестве выполняемых работ;

способность адаптироваться к новой ситуации и применять новые подходы к решению возникающих проблем;

способность в установленные сроки осваивать технические средства, повышающие производительность труда;

способность к творчеству и предприимчивости;

оказание практической помощи вновь принятым работникам;

совершенствование производственной этики, стиля общения;

достижение высокой культуры труда на конкретном рабочем месте;

разработка и внедрение рационализаторских предложений;

умение работать с документами;

высокая культура труда на конкретном рабочем месте.

Основной целью вида профессиональной деятельности является: обеспечение содержания устройств железнодорожного транспорта в соответствии с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества.

В профессиональном стандарте описаны трудовые функции инженера по эксплуатации технических средств, данная должность является перспективной и важной в сфере деятельности железнодорожного транспорта, направлена на осуществление планирования и выполнения работ по эксплуатации технических средств.

Профессиональный стандарт разрабатывается для организаций железнодорожного транспорта (вид экономической деятельности – 52.21.13 Деятельность железнодорожной инфраструктуры, 52.21.19 Деятельность вспомогательная прочая, связанная с железнодорожным транспортом).

В соответствии с Общероссийским классификатором занятий работники, обеспечивающие содержание устройств железнодорожного транспорта в соответствии с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества относятся к группе – 2151 инженеры-электрики.

Обобщенные трудовые функции и трудовые функции, входящие в профессиональный стандарт, соответствуют 6-му уровню квалификации (таблица № 1), потому что работники, выполняющие работу по содержанию устройств железнодорожного транспорта в соответствии с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества осуществляют самостоятельную деятельность, предполагающую определение задач собственной работы, обеспечивают взаимодействие сотрудников смежных подразделений, несут ответственность за решение поставленных задач на уровне организации. При выполнении поставленных перед ними задач умеют оценивать и корректировать текущие ситуации, требующие принятия технологических решений, применяют профессиональные знания технологического характера.

Таблица № 1

Цель	Обобщенные трудовые функции	Трудовые функции
Обеспечение содержания устройств железнодорожного транспорта в соответствии с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества	Выполнение работ по организации технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта	Проверка качества выполнения работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта в соответствии с установленными технологическими процессами
		Проведение организационно-технических мероприятий, направленных на повышение эффективности производственных процессов по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
		Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта подведомственных подразделений

		Контроль за поддержанием оптимального уровня запасов оборудования, измерительных приборов, запасных частей, материалов в подведомственных подразделениях и их расходованием
	Выполнение работ по разработке организационно-технической документации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта	Разработка производственных программ и планов по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
		Согласование документации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта с подведомственными подразделениями
		Ведение документации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта

В состав трудовых функций включены конкретные трудовые действия, выполняемые инженером по эксплуатации технических средств в процессе работы.

Численность работников обеспечивающих содержание устройств железнодорожного транспорта в соответствии с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества на сети железных дорог составляет 2455 человек, в том числе:

- по региональным дирекциям по энергообеспечению – 493 человек;
- по региональным дирекциям инфраструктуры (автоматики и телемеханики, связи и вагонного хозяйства) – 1962 человека.

Данные с разбивкой по региональным дирекциям приведены в таблицах № 2 и № 3 соответственно.

Таблица № 2

№ п/п	Наименование региональных дирекций по энергообеспечению	Численность инженеров по эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта, человек
Всего по сети железных дорог		493
1.	Октябрьская	44
2.	Калининградская	2
3.	Московская	55
4.	Горьковская	34
5.	Северная	24
6.	Северо-Кавказская	32
7.	Юго-Восточная	27
8.	Приволжская	19
9.	Куйбышевская	35

10.	Свердловская	35
11.	Южно-Уральская	34
12.	Западно-Сибирская	45
13.	Красноярская	21
14.	Восточно-Сибирская	28
15.	Забайкальская	30
16.	Дальневосточная	28

Таблица № 3

№ п/п	Наименование региональных дирекций инфраструктуры	Численность инженеров по эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта, человек
Всего по сети железных дорог		1962
1.	Октябрьская	207
2.	Калининградская	13
3.	Московская	235
4.	Горьковская	120
5.	Северная	114
6.	Северо-Кавказская	157
7.	Юго-Восточная	100
8.	Приволжская	93
9.	Куйбышевская	139
10.	Свердловская	141
11.	Южно-Уральская	117
12.	Западно-Сибирская	125
13.	Красноярская	68
14.	Восточно-Сибирская	96
15.	Забайкальская	96
16.	Дальневосточная	141

Количество структурных подразделений региональных дирекций по энергообеспечению Трансэнерго филиала ОАО «РЖД» – 158.

Таблица № 4

№ п/п	Наименование региональных дирекций по энергообеспечению	Количество структурных подразделений дирекций по энергообеспечению	Общая численность работников структурных подразделений дирекций по энергообеспечению, человек
Всего по сети железных дорог		158	36165
1.	Октябрьская	13	3412
2.	Калининградская	1	98
3.	Московская	18	3846
4.	Горьковская	9	2304
5.	Северная	8	1686
6.	Северо-Кавказская	11	2552
7.	Юго-Восточная	9	1797
8.	Приволжская	6	1175

9.	Куйбышевская	11	2540
10.	Свердловская	12	2854
11.	Южно-Уральская	11	2464
12.	Западно-Сибирская	13	2960
13.	Красноярская	7	1570
14.	Восточно-Сибирская	9	2187
15.	Забайкальская	10	2418
16.	Дальневосточная	10	2302

Количество структурных подразделений хозяйств, входящих в состав Центральной дирекции инфраструктуры (управления вагонного хозяйства – 81, управления автоматики и телемеханики – 198, управления связи – 75)

Таблица № 5

№ п/п	Наименование региональной дирекции вагонного хозяйства	Количество структурных подразделений дирекций вагонного хозяйства	Общая численность работников структурных подразделений дирекций вагонного хозяйства, человек
Всего по сети железных дорог		81	46665
1.	Октябрьская	7	3554
2.	Калининградская	2	291
3.	Московская	9	3662
4.	Горьковская	4	2490
5.	Северная	6	3167
6.	Северо-Кавказская	5	3509
7.	Юго-Восточная	6	2705
8.	Приволжская	3	1925
9.	Куйбышевская	5	2443
10.	Свердловская	7	4121
11.	Южно-Уральская	4	2788
12.	Западно-Сибирская	7	4933
13.	Красноярская	3	1839
14.	Восточно-Сибирская	4	3096
15.	Забайкальская	4	3115
16.	Дальневосточная	5	3027

Таблица № 6

№ п/п	Наименование региональной дирекции автоматики и телемеханики	Количество структурных подразделений дирекций хозяйства автоматики и телемеханики	Общая численность работников структурных подразделений региональных дирекций автоматики и телемеханики, человек
Всего по сети железных дорог		198	32245
1.	Октябрьская	24	3165

2.	Калининградская	1	173
3.	Московская	22	3979
4.	Горьковская	10	2123
5.	Северная	12	1874
6.	Северо-Кавказская	15	2237
7.	Юго-Восточная	11	1746
8.	Приволжская	10	1548
9.	Куйбышевская	12	2159
10.	Свердловская	17	2397
11.	Южно-Уральская	10	1873
12.	Западно-Сибирская	13	2389
13.	Красноярская	9	1188
14.	Восточно-Сибирская	10	1728
15.	Забайкальская	10	1480
16.	Дальневосточная	12	2186

Таблица № 7

№ п/п	Наименование региональной дирекции связи	Количество структурных подразделений региональных дирекций связи	Общая численность работников структурных подразделений региональных дирекций связи, человек
Всего по сети железных дорог		75	22114
1.	Октябрьская	8	1898
2.	Калининградская	1	123
3.	Московская	9	2196
4.	Горьковская	5	1355
5.	Северная	5	1550
6.	Северо-Кавказская	5	1791
7.	Юго-Восточная	5	1220
8.	Приволжская	3	1189
9.	Куйбышевская	5	1379
10.	Свердловская	5	1653
11.	Южно-Уральская	5	1461
12.	Западно-Сибирская	5	1635
13.	Красноярская	2	814
14.	Восточно-Сибирская	4	1148
15.	Забайкальская	3	1066
16.	Дальневосточная	5	1636

Раздел 2. «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта»

Разработчиком проекта профессионального стандарта является Центр организации труда и проектирования экономических нормативов - филиал ОАО «РЖД».

В разработке проекта профессионального стандарта принимали участие Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте, ООР «Российский союз промышленников и предпринимателей» (РСПП) (приложение №1).

Ответственные за разработку и оформление проекта профессионального стандарта определены приказом ЦОТЭН ОАО «РЖД» от 17 января 2017 г. № 4 «О назначении ответственных за разработку и оформление профессиональных стандартов».

Разработка проекта профессионального стандарта проводилась на базе следующих организаций, в которых содержатся профессии и должности, описываемые в профессиональном стандарте:

Транэнерго – филиал ОАО «РЖД»;

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД».

Выбор экспертов, привлекаемых к профессионально-общественному обсуждению проекта данного профессионального стандарта, обусловлен следующим:

- 1) эксперт должен обладать компетенциями необходимыми для успешного выполнения вида деятельности, описанного в данном профессиональном стандарте;
- 2) эксперт должен быть квалифицированным специалистом в данном виде деятельности;
- 3) эксперт должен иметь опыт работы в данной области не менее 5-ти лет;
- 4) эксперт должен быть осведомлен о требованиях, предъявляемых к разработке профессиональных стандартов;
- 5) эксперт должен представлять всю цепочку квалификационных уровней по данному виду деятельности и категории работ.

Проект профессионального стандарта разработан в соответствии с:
нормативно-правовыми документами:

Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов» (в ред. от 23 сентября 2014);

приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации:

от 12.04.2013 № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»;

от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;

от 29.04.2013 № 170н «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке профессиональных стандартов»;

от 29.09.2014 № 665н «Изменения, вносимые в Макет профессионального стандарта, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 г. № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»;

от 30.09.2014 № 671н «Об утверждении Методических рекомендаций по организации профессионально-общественного обсуждения и экспертизы проектов профессиональных стандартов».

При разработке профессионального стандарта были использован метод структурно-функционального анализа: изучение нормативных документов, анкетирование.

Этапы разработки проекта профессионального стандарта:

1 этап: проведение анализа состояния и перспектив развития деятельности по обеспечению содержания устройств железнодорожного транспорта в соответствии с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества;

2 этап: проведение анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации по обеспечению содержания устройств железнодорожного транспорта в соответствии с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества;

3 этап: подготовка проекта профессионального стандарта, включающего описание основных обобщенных трудовых функций и трудовых функций;

4 этап: проведение профессионально-общественного обсуждения;

5 этап: сбор, анализ и систематизация замечаний и предложений по совершенствованию проекта профессионального стандарта;

6 этап: доработка и согласование проекта профессионального стандарта в соответствии с полученными в ходе профессионально-общественного обсуждения замечаниями и предложениями;

7 этап: подготовка комплекта документов и представление информации о ходе разработки проекта профессионального стандарта в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации.

В ходе разработки проекта профессионального стандарта был проведен анализ:

- российских и международных (зарубежных) профессиональных стандартов по видам профессиональной деятельности, схожим с разрабатываемым проектом профессионального стандарта;

- состояния и перспектив развития соответствующего вида экономической деятельности, группы занятий, к которой относится проект профессионального стандарта;

- квалификационных характеристик, содержащихся в квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих;

- нормативных правовых актов, иных организационно-распорядительных документов, в которых определены требования к квалификации по должностям, по виду профессиональной деятельности, соответствующему разрабатываемому проекту профессионального стандарта.

Анализ состояния и перспектив развития деятельности по обеспечению содержания устройств железнодорожного транспорта в соответствии с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества показал, что квалификационная характеристика должности «Инженер по эксплуатации технических средств», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 31.05.2017 № 1041р «Об утверждении квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и служащих открытого

акционерного общества «Российские железные дороги», актуальны и, в связи с этим, положены в основу разработки проекта профессионального стандарта.

Сравнительный анализ квалификационных требований, предусматриваемых в разрабатываемом проекте профессионального стандарта и квалификационных характеристик, содержащихся в ЕКС провести невозможно из-за отсутствия ЕКС в области железнодорожного транспорта (приложение № 4).

По результатам проведенного анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации по руководству выполнением работ по обеспечению содержания устройств железнодорожного транспорта в соответствии с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества в основу разработки проекта профессионального стандарта положены следующие документы:

Федеральный закон РФ от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Федеральный закон Государственной Думы РФ от 10.01.2003 (в ред. от 06.04.2015) № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

Федеральный Закон Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р;

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 г. № 286;

Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2012 № 390;

Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта;

Конструктивные особенности, государственные и отраслевые стандарты, технические регламенты, технические характеристики, режим работы обслуживаемой железнодорожной техники;

Технология производственных процессов, сроки периодичности технического обслуживания и ремонта устройств железнодорожного транспорта;

Нормы расхода материалов на выполнение работ техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта;

Правила расчета норм труда, нормативов расхода рабочей силы;

Принципы конструирования, методы и средства выполнения технических расчетов;

Конструктивные особенности оборудование участка производства и правила его технической эксплуатации;

Положение о порядке расследования и учета несчастных случаев, связанных с производством на железнодорожном транспорте;

Основы экономики, организации производства и управления;

Другие нормативные документы, регулирующие выполнение работ по обеспечению содержания устройств железнодорожного транспорта в соответствии с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества.

В целях уточнения трудовых функций, необходимых умений и знаний разработчиками была подготовлена Анкета для проведения опроса в целях разработки профессионального стандарта.

Было опрошено 166 респондентов 47 организаций по сети железных дорог Российской Федерации:

106 респондентов – инженеры по эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта.

31 респондент – начальники производственно-технических отделов.

29 респондентов – заместители начальников и главные инженеры.

Получено 72 замечания, принято – 8. Принятые замечания носят конструктивный характер.

Директор Центра организации труда и
проектирования экономических нормативов _____
(подпись) МП

Т.Г.Семерова

Приложение № 1

**Сведения об организациях, привлеченных к разработке
проекта профессионального стандарта**

№ п/п	Организация	Должность уполномоченного лица	ФИО уполномоченного лица
Разработка проектов профессиональных стандартов			
1.	Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД»	Директор Центра	Семенова Татьяна Георгиевна
2.	Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте	Председатель совета	Шаханов Дмитрий Сергеевич
3.	ООР «Российский союз промышленников и предпринимателей» (РСПП)	Управляющий директор Управления развития квалификаций	Москвина Марина Валерьевна

**РЕЗУЛЬТАТЫ СРАВНИТЕЛЬНОГО АНАЛИЗА
квалификационных требований, предусматриваемых в разрабатываемых проектах профессиональных стандартов и
квалификационных характеристик, содержащихся в ЕКС**

Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО
«РЖД»
наименование организации-разработчика

реквизиты Договора

Инженер по эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта

наименование профессионального стандарта

Разработка проекта профессионального стандарта

статус профессионального стандарта
разработка проекта / актуализация
(утвержден приказом от ...№...)

№ п/п	Наименование ОТФ	Наименование профессии, должности в ПС	Требования к образованию и опыту работы в ОТФ	Наименование профессии, должности в ЕКС	№ выпуска ЕКС	Требования к образованию и опыту работы в классификаторах	Вывод о соответствии
1	Выполнение работ по организации технической эксплуатации, обслуживания и ремонта устройств железнодорожного транспорта	Инженер по эксплуатации технических средств Инженер по эксплуатации технических средств II категории Инженер по эксплуатации технических средств I категории Ведущий инженер	Высшее образование – специалитет	Не установлены	Не установлены	Не установлены	Сравнительный анализ квалификационных требований, предусматриваемых в разрабатываемом проекте профессионального стандарта и квалификационных характеристик, содержащихся в ЕКС провести невозможно из-за

		по эксплуатации технических средств					отсутствия ЕКС в области железнодорожного транспорта
--	--	---	--	--	--	--	---

Руководитель организации-разработчика

М.П.

подпись

Семерова Татьяна Георгиевна
(Ф.И.О.)

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «__» _____ 2017 г. №__

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Инженер по эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта

Регистрационный номер

Содержание

I. Общие сведения	17
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)	19
III. Характеристика обобщенных трудовых функций.....	21
3.1. Обобщенная трудовая функция «Выполнение работ по организации технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта».....	21
3.2. Обобщенная трудовая функция «Выполнение работ по разработке организационно-технической документации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта»	28
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта.....	33

I. Общие сведения

Организация технической эксплуатации, обслуживания и ремонта устройств железнодорожного транспорта

(наименование вида профессиональной деятельности)

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение содержания устройств железнодорожного транспорта в соответствии с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества

Группа занятий:

2151	Инженеры-электрики		
(код ОКЗ ¹)	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

52.21.13	Деятельность железнодорожной инфраструктуры
(код ОКВЭД ²)	(наименование вида экономической деятельности)

**II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт
(функциональная карта вида профессиональной деятельности)**

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Выполнение работ по организации технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта	6	Проверка качества выполнения работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта в соответствии с установленными технологическими процессами	А/01.6	6
			Проведение организационно-технических мероприятий, направленных на повышение эффективности производственных процессов по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта	А/02.6	6
			Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта подведомственных подразделений	А/03.6	6
			Контроль за поддержанием оптимального уровня запасов оборудования, измерительных приборов, запасных частей, материалов в подведомственных подразделениях и их расходованием	А/04.6	6
В	Выполнение работ по разработке организационно-технической документации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту	6	Разработка производственных программ и планов по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта	В/01.6	6
			Согласование документации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту	В/02.6	6

	устройств железнодорожного транспорта		устройств железнодорожного транспорта с подведомственными подразделениями		
			Ведение документации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта	B03.6	6

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по организации технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта		Код	А	Уровень квалификации	6
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Возможные наименования должностей, профессий	Инженер по эксплуатации технических средств Инженер по эксплуатации технических средств II категории Инженер по эксплуатации технических средств I категории Ведущий инженер по эксплуатации технических средств					
Требования к образованию и обучению	Высшее образование – специалитет					
Требования к опыту практической работы	При выполнении должностных обязанностей инженера по эксплуатации технических средств II категории – не менее трех лет в должности инженера по эксплуатации технических средств При выполнении должностных обязанностей инженера по эксплуатации технических средств I категории – не менее трех лет в должности инженера по эксплуатации технических средств II категории При выполнении должностных обязанностей ведущего инженера по эксплуатации технических средств – не менее трех лет в должности инженера по эксплуатации технических средств I категории					
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке ³					
Другие характеристики	–					

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	2151	Инженеры - электрики
ОКПДТР ⁴	22811	Инженер по эксплуатации технических средств железных дорог (метрополитенов)
ОКСО ⁵	2.23.05.04	Эксплуатация железных дорог

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Проверка качества выполнения работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта в соответствии с установленными технологическими процессами	Код	A/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
		Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	

Трудовые действия	Проведение осмотров устройств железнодорожного транспорта для выявления нарушений нормальной работы
	Проведение измерений устройств железнодорожного транспорта для выявления нарушений нормальной работы, в том числе с использованием систем диагностики и мониторинга
	Диагностика технического состояния ремонтируемого оборудования, железнодорожного подвижного состава, устройств железнодорожного транспорта
	Контроль за соблюдением технологических регламентов и инструкций при ведении производственных процессов и работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
	Контроль за бесперебойным электроснабжением потребителей железнодорожного транспорта
	Контроль устранения неисправностей устройств железнодорожного транспорта
	Выявление отклонений от технологического процесса при выполнении производственного задания по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
	Информирование причастных руководителей о нарушениях в нормальной работе устройств железнодорожного транспорта, выявленных при выполнении производственного задания по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
Необходимые умения	Проверка наличия и состояния нормативной и технической документации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта на рабочих местах в подведомственных подразделениях
	Применять методики по проверке выполнения технической эксплуатации, обслуживания и ремонта устройств железнодорожного транспорта в соответствии с установленными технологическими процессами и правилами эксплуатации технических средств
	Определять нарушения нормальной работы устройств железнодорожного транспорта при их осмотрах
	Применять методики инструментального контроля при проведении проверок состояния устройств железнодорожного транспорта
	Читать принципиальные схемы и чертежи устройств железнодорожного транспорта

	Работать с программным обеспечением, связанным с контролем качества технической эксплуатации, обслуживания и ремонта устройств железнодорожного транспорта
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по проверке качества выполнения технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
	Конструктивные особенности, технические характеристики, технические регламенты, режим работы обслуживаемых (эксплуатируемых) устройств железнодорожного транспорта
	Технология производства работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта на участках обслуживания подведомственных подразделений
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Принцип действия приборов диагностики по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта и методы работы с ними
	Правила и инструкции по охране труда в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
Другие характеристики	–

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Проведение организационно-технических мероприятий, направленных на повышение эффективности производственных процессов по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта	Код	A/02.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Разработка мероприятий по обеспечению безопасных условий труда по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
	Внедрение нормативов для оперативно-производственного планирования по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта в соответствии с установленными технологическими процессами
	Проведение технических расчетов для совершенствования технологии работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта, производимых подведомственными подразделениями

	<p>Разработка эксплуатационной и технической документации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта в соответствии с установленными технологическими процессами</p> <p>Ознакомление работников подведомственных подразделений с передовыми методами труда, внедрением новой техники, разработанными технологическими процессами по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта</p> <p>Обеспечение подведомственных подразделений научно-технической информацией, нормативными и руководящими документами, эксплуатационной и технической документацией по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта</p> <p>Рассмотрение рационализаторских предложений, способствующих снижению трудозатрат на производство работ, затрат на оборудование, материалы, топливо, электроэнергию</p> <p>Рассмотрение проектов бережливого производства, способствующих увеличению эффективности производственных процессов, сокращению непроизводительных потерь, улучшению условий труда</p> <p>Расчет экономической эффективности проектируемых технологических процессов по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта</p> <p>Организация технического обучения работников подведомственных подразделений по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта</p>
Необходимые умения	<p>Применять методики по проведению организационно-технических мероприятий, направленных на повышение эффективности производственных процессов по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта</p> <p>Изучать данные из различных источников по рациональному использованию труда и повышению эффективности производственных процессов по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта</p> <p>Излагать информацию в доступной форме при проведении технического обучения работников подведомственных подразделений по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта</p> <p>Читать принципиальные схемы и чертежи связанных с технической эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом устройств железнодорожного транспорта</p> <p>Работать с программным обеспечением, связанным с технической эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом устройств железнодорожного транспорта</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по повышению эффективности производственных процессов по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</p>

	Технология производства работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта на участках обслуживания подведомственных подразделений
	Правила и методические материалы по расчету рационализаторских предложений и проектов бережливого производства по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
	Формы и методы обучения по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта работников подведомственных подразделений
	Экономика, организация производства, труда и управления в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Порядок проведения проверки знаний и аттестации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта работников подведомственных подразделений
	Правила и инструкции по охране труда в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
Другие характеристики	–

3.1.3. Трудовая функция

Наименование	Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта подведомственных подразделений	Код	A/03.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия	Анализ показателей качества работы устройств железнодорожного транспорта в подведомственных подразделениях Анализ рационального использования устройств железнодорожного транспорта в подведомственных подразделениях Анализ организации труда работников подведомственных подразделений Анализ сбоев в движении поездов в случаях неисправностей подвижного состава с разработкой мероприятий по их предупреждению Анализ сбоев в движении поездов в случаях повреждений устройств железнодорожного транспорта с разработкой мероприятий по их предупреждению Анализ работы специального самоходного подвижного состава и приборов безопасности Анализ статистической документации для определения состояния				

	<p>устройств железнодорожного транспорта</p> <p>Анализ соответствия технической документации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта действующим инструкциям, нормам и правилам</p> <p>Подготовка материалов по результатам анализа состояния устройств железнодорожного транспорта и технической документации для принятия конструктивных решений руководящим составом подведомственных подразделений</p>
Необходимые умения	<p>Применять методики по анализу результатов производственно-хозяйственной деятельности по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта подведомственных подразделений</p> <p>Анализировать и сопоставлять план и выполнение производственного задания по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта в подведомственных подразделениях</p> <p>Анализировать затраты труда при выполнении работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта в подведомственных подразделениях</p> <p>Анализировать объемы выполняемых работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта в подведомственных подразделениях</p> <p>Оценивать предложения по повышению надежности устройств железнодорожного транспорта в подведомственных подразделениях</p> <p>Работать с программным обеспечением, связанным с технической эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом устройств железнодорожного транспорта подведомственных подразделений</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по анализу производственно-хозяйственной деятельности технической эксплуатации, обслуживания и ремонта устройств железнодорожного транспорта подведомственных подразделений</p> <p>Правила и нормы по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта, установленные действующим законодательством, нормативными актами, применяемыми на железнодорожном транспорте</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</p> <p>Нормы расхода используемых материалов, инструментов, деталей, запасных частей, электроэнергии, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</p> <p>Технология производства работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта на участках обслуживания подведомственных подразделений</p> <p>Правила и инструкции по охране труда в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</p> <p>Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</p>
Другие характеристики	–

3.1.4. Трудовая функция

Наименование	Контроль за поддержанием оптимального уровня запасов оборудования, измерительных приборов, запасных частей, материалов в подведомственных подразделениях и их расходованием	Код	A/04.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Составление заявок на оборудование, измерительные приборы, запасные части, материалы для подведомственных подразделений
	Контроль за правильностью списания, запасных частей, материалов по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта в подведомственных подразделениях
	Контроль за наличием защитных и монтажных средств, неснижаемого страхового запаса материалов и оборудования в подведомственных подразделениях
	Контроль за состоянием защитных и монтажных средств, неснижаемого страхового запаса материалов и оборудования в подведомственных подразделениях
	Контроль за наличием инвентаря строгого учета в подведомственных подразделениях
	Контроль за хранением инвентаря строгого учета в подведомственных подразделениях
	Контроль за состоянием инвентаря строгого учет в подведомственных подразделениях
	Контроль за выполнением работ по ремонту и обслуживанию самоходного подвижного состава
	Контроль за соблюдением норм содержания оборудования, запасных частей, материалов на складе подведомственных подразделений
	Контроль за техническим оснащением и организацией рабочих мест в подведомственных подразделениях
Необходимые умения	Применять методики планирования оптимального уровня запасов оборудования, измерительных приборов, запасных частей, материалов в подведомственных подразделениях и их расходованием
	Проверять правильность заполнения документации о расходовании материалов, инструментов и деталей в подведомственных подразделениях
	Сопоставлять параметры наличия в подведомственных подразделениях материалов и деталей и выбирать оптимальные
	Работать с программным обеспечением, связанным с технической эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом устройств железнодорожного транспорта
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по планированию оптимального уровня запасов оборудования, измерительных приборов, запасных частей, материалов в подведомственных подразделениях и их расходованием

	Нормы расхода используемых материалов, инструментов, деталей, запасных частей, электроэнергии в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Нормы страхового неснижаемого запаса материалов, инструментов и деталей для технической эксплуатации, обслуживания и ремонта устройств железнодорожного транспорта в подведомственных подразделениях
	Правила и инструкции по охране труда в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Порядок ведения технической документации по учету количества используемых материалов, инструментов и деталей
Другие характеристики	–

3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по разработке организационно-технической документации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта		Код	В	Уровень квалификации	6
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Возможные наименования должностей, профессий	Инженер по эксплуатации технических средств Инженер по эксплуатации технических средств II категории Инженер по эксплуатации технических средств I категории Ведущий инженер по эксплуатации технических средств					
Требования к образованию и обучению	Высшее образование – специалитет					
Требования к опыту практической работы	При выполнении должностных обязанностей инженера по эксплуатации технических средств II категории – не менее трех лет в должности инженера по эксплуатации технических средств При выполнении должностных обязанностей инженера по эксплуатации технических средств I категории – не менее трех лет в должности инженера по эксплуатации технических средств II категории При выполнении должностных обязанностей ведущего инженера по эксплуатации технических средств – не менее трех лет в должности инженера по эксплуатации технических средств I категории					

Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке
Другие характеристики	–

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	2151	Инженеры - электрики
ОКПДТР	22811	Инженер по эксплуатации технических средств железных дорог (метрополитенов)
ОКСО	2.23.05.04	Эксплуатация железных дорог

3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Разработка производственных программ и планов по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта	Код	В/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Разработка годовых планов по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
	Разработка перспективных планов модернизации устройств железнодорожного транспорта, обслуживаемых подведомственными подразделениями
	Корректировка графиков планово-предупредительного ремонта и испытаний устройств железнодорожного транспорта, обслуживаемых подведомственными подразделениями
	Составление графиков модернизации устройств железнодорожного транспорта, обслуживаемого подведомственными подразделениями
	Оформление технической документации при формировании перспективных и годовых планов по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
Необходимые умения	Применять методики планирования технической эксплуатации, обслуживания и ремонта устройств железнодорожного транспорта
	Определять нормативы трудозатрат и материалов на определенный производственный процесс по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
	Анализировать выполнение плана производственного задания по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта в подведомственных подразделениях
	Вести документацию о выполнении производственного задания по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств

	железнодорожного транспорта и его результатах
Необходимые знания	Нормативно-технические, руководящие документы по разработке производственных программ и планов по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Конструктивные особенности, технические характеристики, технические регламенты, режим работы обслуживаемых (эксплуатируемых) устройств железнодорожного транспорта
	Технология производства работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта на участках обслуживания подведомственных подразделений
	Нормы расхода используемых материалов, инструментов, деталей, запасных частей, электроэнергии, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Нормативно-технические и руководящие документы по периодичности технической эксплуатации, обслуживания и ремонта устройств железнодорожного транспорта в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Правила расчета нормативов расхода рабочей силы при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте устройств железнодорожного транспорта в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Экономика, организация производства, труда и управления в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Порядок ведения технической и отчетной документации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
Другие характеристики	–

3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Согласование документации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта с подведомственными подразделениями		Код	В/02.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
	Происхождение трудовой функции	Оригинал				
Трудовые действия	Согласование вопросов выполнения производственного задания по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта с подведомственными подразделениями					
	Согласование карт технологических процессов на техническую эксплуатацию, обслуживание и ремонт устройств железнодорожного транспорта					

	Согласование отчетной документации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта с подведомственными подразделениями
	Согласование внесения изменений в техническую документацию в связи с корректировкой технологических процессов по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта с подведомственными подразделениями
	Согласование рационализаторских предложений и изобретений по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта с подведомственными подразделениями
	Контроль за внесением изменений в исполнительную документацию по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
Необходимые умения	Применять методики по согласованию документации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта с подведомственными подразделениями
	Вести документацию о процессе выполнения производственного задания по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта и его результатах
	Вести документацию по рационализаторским предложениям по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
	Вести документацию по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
Необходимые знания	Нормативно-технические, руководящие документы по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
	Конструктивные особенности, технические характеристики, технические регламенты, режим работы обслуживаемых (эксплуатируемых) устройств железнодорожного транспорта
	Технология производства работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта на участках обслуживания подведомственных подразделений
	Нормативные и руководящие документы, регулирующие режимы работы в подведомственных подразделениях
	Нормы расхода используемых материалов, инструментов, деталей, запасных частей, электроэнергии, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Нормативно-технические и руководящие документы по периодичности технической эксплуатации, обслуживания и ремонта устройств железнодорожного транспорта, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Правила расчета нормативов расхода рабочей силы при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте устройств железнодорожного транспорта
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Экономика, организация производства, труда и управления в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения

	должностных обязанностей
	Порядок ведения технической и отчетной документации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
	Правила и инструкции по охране труда в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
Другие характеристики	–

3.2.3. Трудовая функция

Наименование	Ведение документации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта	Код	В/03.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заемствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Корректировка схем при изменении размещения устройств железнодорожного транспорта в подведомственных подразделениях
	Составление чертежей для обслуживания устройств железнодорожного транспорта
	Составление местных инструкций по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта для подведомственных подразделений
	Выверка планов размещения устройств железнодорожного транспорта в подведомственных подразделениях
	Оформление информационно-справочной документации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
	Анализ соответствия технической документации на устройства железнодорожного транспорта требованиям инструкций, указаний, норм и правил
Необходимые умения	Применять методики по ведению технической документации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
	Читать схемы и чертежи устройств железнодорожного транспорта
	Применять методики выполнения технических расчетов по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
	Вести документацию о выполнении производственного задания по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта и его результатах
Необходимые знания	Нормативно-технические, руководящие документы по ведению технической документации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
	Конструктивные особенности, технические характеристики, технические

	регламенты, режим работы обслуживаемых (эксплуатируемых) устройств железнодорожного транспорта
	Технология производства работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта на участках обслуживания подведомственных подразделений
	Нормативные и руководящие документы, регулирующие режимы работы в подведомственных подразделениях
	Нормы расхода используемых материалов, инструментов, деталей, запасных частей, электроэнергии, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Экономика, организация производства, труда и управления в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Порядок ведения технической и отчетной документации по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств железнодорожного транспорта
	Правила и инструкции по охране труда в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
Другие характеристики	–

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД», ЦОТЭН ОАО «РЖД», город Москва	
(наименование организации)	
1. Директор центра	Семенова Татьяна Георгиевна
(должность и ФИО руководителя)	

4.2. Наименования организаций-разработчиков

1	Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте, Москва

¹ Общероссийский классификатор занятий

² Общероссийский классификатор видов экономической деятельности

³ Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848).

⁴ Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94

⁵ Общероссийский классификатор специальностей по образованию