

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «__» _____ 2018 г. №__

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Специалист по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках

Регистрационный номер

Содержание

| | |
|---|----|
| I. Общие сведения | 1 |
| II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) | 3 |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций..... | 5 |
| 3.1. Обобщенная трудовая функция «Выполнение работ по подготовке маршрута следования поездов при отказе устройств сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий»..... | 5 |
| 3.2. Обобщенная трудовая функция «Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках»..... | 8 |
| 3.3. Обобщенная трудовая функция «Организация и контроль выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации оборудования и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики на малоинтенсивных железнодорожных участках»..... | 13 |
| IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта..... | 19 |
| 4.1. Ответственная организация-разработчик | 19 |

I. Общие сведения

Организация и контроль выполнения работ по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках

(наименование вида профессиональной деятельности)

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение работы устройств железнодорожной инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества

Группа занятий:

| | | | |
|-------------------------|--|-----------|--------------------|
| 2149 | Специалисты в области техники, не входящие в другие группы | 2151 | Инженеры-электрики |
| 3113 | Техники-электрики | | |
| (код ОКЗ ¹) | (наименование) | (код ОКЗ) | (наименование) |

Отнесение к видам экономической деятельности:

| | |
|---------------------------|--|
| 52.21.13 | Деятельность железнодорожной инфраструктуры |
| (код ОКВЭД ²) | (наименование вида экономической деятельности) |

**II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт
(функциональная карта вида профессиональной деятельности)**

| Обобщенные трудовые функции | | | Трудовые функции | | |
|-----------------------------|---|----------------------|--|--------|-----------------------------------|
| код | наименование | уровень квалификации | наименование | код | уровень (подуровень) квалификации |
| А | Выполнение работ по подготовке маршрута следования поездов при выполнении ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий | 5 | Переключение устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ) железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий | А/01.5 | 5 |
| | | | Приготовление маршрута следования поездов при выполнении ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий | А/02.5 | 5 |
| В | Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | 5 | Техническое обслуживание аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | В/01.5 | 5 |
| | | | Ремонт аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | В/02.5 | 5 |
| С | Организация и контроль выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации оборудования и устройств железнодорожной | 6 | Техническое обслуживание оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках | С/01.6 | 6 |
| | | | Ремонт оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках | С/02.6 | 6 |
| | | | Модернизация оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках | С/03.6 | 6 |

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| автоматики и телемеханики (далее - ЖАТ) на малоинтенсивных железнодорожных участках | | | | |
|---|--|--|--|--|

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

| | | | | | | |
|--|---|---|---------------------------|---------------|---|---|
| Наименование | Выполнение работ по подготовке маршрута следования поездов при выполнении ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий | | Код | A | Уровень квалификации | 5 |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта | |
| Возможные наименования должностей, профессий | Электромеханик железнодорожной инфраструктуры | | | | | |
| Требования к образованию и обучению | Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена | | | | | |
| Требования к опыту практической работы | Не менее одного года по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры | | | | | |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации ³ | | | | | |
| Другие характеристики | - | | | | | |

Дополнительные характеристики

| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
|------------------------|------------|--|
| ОКЗ | 2149 | Специалисты в области техники, не входящие в другие группы |
| ОКСО ⁴ | 2.23.02.01 | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |

3.1.1. Трудовая функция

| | | | | | | |
|--------------|---|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Переключение устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ) железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий | | Код | A/01.5 | Уровень (подуровень) квалификации | 5 |
|--------------|---|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

Происхождение трудовой функции

| | | | | |
|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--------------------|--|
| Трудовые действия | Проверка исправности устройств СЦБ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, с принятием корректирующих мер |
| | Получение указания поездного диспетчера на переключение устройств СЦБ железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, в режим автономного управления для устранения неисправностей |
| | Переключение устройств СЦБ железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, в режим автономного управления в соответствии с указанием поездного диспетчера для устранения неисправностей |
| | Получение указания поездного диспетчера на переключение устройств СЦБ железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, в режим диспетчерского управления |
| | Переключение устройств СЦБ железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, в режим диспетчерского управления в соответствии с указанием поездного диспетчера |
| | Проверка исправности устройств СЦБ железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, после переключения в режим диспетчерского управления с принятием корректирующих мер |
| Необходимые умения | Пользоваться автоматизированными системами, установленными на рабочем месте |
| | Визуально определять отступления в нормах содержания оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи и стрелочных переводов при проведении проверки на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |
| | Пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок устройств СЦБ железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по переключению устройств СЦБ при их отказе устройств СЦБ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| | Принцип работы оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи и устройств СЦБ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |
| | Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, и технологический ее процесс |

| | |
|-----------------------|---|
| | Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| | Требования охраны труда, пожарной безопасности при подготовке маршрута следования поездов при отказе устройств СЦБ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |
| Другие характеристики | - |

3.1.2. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Приготовление маршрута следования поездов при выполнении ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий | Код | A/02.5 | Уровень (подуровень) квалификации | 5 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--------------------|---|
| Трудовые действия | Анализ поездной обстановки на железнодорожной станции, переведенной с режима диспетчерского управления на режим автономного управления |
| | Приготовление маршрутов приема, отправления, пропуска поездов на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, в режиме автономного управления |
| | Ведение отчетности в автоматизированных системах и на бумажных носителях о выявленных и устраненных неисправностях устройств СЦБ и проследовавших по железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, поездах |
| Необходимые умения | Определять поездную обстановку на железнодорожной станции, переведенной на автономное управление |
| | Планировать собственную деятельность при выполнении работ по подготовке маршрута следования поездов при выполнении ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |
| | Принимать решения при планировании движения поездов при выполнении ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |
| | Пользоваться автоматизированными системами, установленными на рабочем месте |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по приготовлению маршрута следования поездов при выполнении ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |

| | |
|-----------------------|---|
| | Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| | Принцип работы оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи и устройств СЦБ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |
| | График движения поездов по железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |
| | Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, и технологический ее процесс |
| | Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |
| | Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| | Требования охраны труда, пожарной безопасности при подготовке маршрута следования поездов при выполнении ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |
| Другие характеристики | - |

3.2. Обобщенная трудовая функция

| | | | | | |
|--|---|---------------------------|---------------|---|---|
| Наименование | Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | В | Уровень квалификации | 5 |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал <input checked="" type="checkbox"/> | Заимствовано из оригинала | | | |
| | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта | |
| Возможные наименования должностей, профессий | Электромеханик железнодорожной инфраструктуры | | | | |
| Требования к образованию и обучению | Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена | | | | |
| Требования к опыту практической работы | Не менее одного года по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры | | | | |
| Особые условия | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на | | | | |

| | |
|-----------------------|---|
| допуска к работе | работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Электромеханик железнодорожной инфраструктуры должен соответствовать требованиям к персоналу III группы по электробезопасности ⁵ Электромеханик железнодорожной инфраструктуры, выполняющий работы на высоте ⁶ , к работе допускается после обучения, аттестации квалификационной комиссией и при наличии удостоверения на право выполнения таких работ |
| Другие характеристики | - |

Дополнительные характеристики

| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
|------------------------|------------|---|
| ОКЗ | 2151 | Инженеры-электрики |
| | 3113 | Техники-электрики |
| ОКСО | 2.11.02.06 | Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) |
| | 2.23.02.05 | Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) |

3.2.1. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Техническое обслуживание аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | В/01.5 | Уровень (подуровень) квалификации | 5 |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заемствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|-------------------|---|
| Трудовые действия | Планирование последовательности выполнения работы по техническому обслуживанию аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и ее продолжительности с подготовкой инструмента и средств индивидуальной защиты |
| | Техническое сопровождение работ, выполняемых смежными службами |
| | Контроль технического состояния деталей аналогового и абонентского оконечного оборудования и устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках с принятием корректирующих мер при выявлении их неисправностей |

| | |
|--------------------|--|
| | <p>Дефектовка аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Ведение технической документации по техническому обслуживанию аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> |
| Необходимые умения | <p>Визуально и инструментально оценивать качество выполняемых работ по техническому обслуживанию аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Применять установленные процессы ремонта аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Принимать оптимальные решения в нестандартных ситуациях при устранении неисправности аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Применять передовые приемы и методы труда при техническом обслуживании аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Пользоваться приспособлениями, инструментом и электроизмерительными приборами при выполнении работ по техническому обслуживанию аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Пользоваться автоматизированными системами, установленными на рабочем месте</p> |
| Необходимые знания | <p>Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</p> <p>Виды неисправностей аналогового и абонентского оконечного оборудования железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и методы их выявления</p> <p>Характерные виды нарушений нормальной работы устройств железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и способы их устранения</p> <p>Устройство, принципы действия, технические характеристики, конструктивные особенности аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Правила включения и отключения аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках в соответствии с установленными требованиями</p> <p>Правила, порядок организации и проведения испытаний устройств</p> |

| | |
|-----------------------|--|
| | железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и проведения электротехнических измерений |
| | Технология обслуживания электронных и радиотехнических приборов железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Условия эксплуатации аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и технические требования, предъявляемые к ним |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты при выполнении работ по техническому обслуживанию аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| | Требования охраны труда, пожарной безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Другие характеристики | - |

3.2.2. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|---------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Ремонт аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | V/02. 5 | Уровень (подуровень) квалификации | 5 |
|--------------|--|-----|---------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Займствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|-------------------|---|
| Трудовые действия | Планирование последовательности выполнения работы по ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и ее продолжительности с подготовкой инструмента и средств индивидуальной защиты на малоинтенсивных участках железнодорожных линий |
| | Устранение выявленных неисправностей аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках методом замены или регулировки |
| | Демонтаж неисправного устройства железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Механическая и электрическая регулировка аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |

| | |
|--------------------|---|
| | электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Демонтаж неисправных элементов аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Установка новых элементов аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Оформление журналов проверки аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи |
| Необходимые умения | Визуально и инструментально оценивать качество выполняемых работ по ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Применять установленные процессы ремонта аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Принимать оптимальные решения в нестандартных ситуациях при выполнении работ по устранению неисправности аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Пользоваться приспособлениями, инструментом и электроизмерительными приборами при выполнении работ по ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Применять передовые приемы и методы труда при ремонте аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Выполнять работы по замене неисправного аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Пользоваться автоматизированными системами, установленными на рабочем месте |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы при выполнении работ по ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| | Технология ремонта электронных и радиотехнических приборов при выполнении работ по ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Виды неисправностей аналогового и абонентского оконечного оборудования железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и методы их выявления |
| | Устройство, принципы действия, технические характеристики, конструктивные особенности аналогового и абонентского оконечного |

| | |
|-----------------------|---|
| | оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Правила, порядок организации и проведения испытаний устройств железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и проведения электротехнических измерений |
| | Современные методы диагностирования оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Характерные виды нарушений нормальной работы устройств железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и способы их устранения |
| | Системы электропитания и другие обслуживаемые устройства железнодорожной электросвязи |
| | Правила включения и отключения аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Условия эксплуатации аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты при выполнении работ по ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| | Требования охраны труда, пожарной безопасности при выполнении работ по ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Другие характеристики | - |

3.3 Обобщенная трудовая функция

| | | | | | |
|---|---|---------------------------|---------------|---|---|
| Наименование | Организация и контроль выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | С | Уровень квалификации | Б |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал <input checked="" type="checkbox"/> | Займствовано из оригинала | | | |
| | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта | |
| Возможные наименования должностей, | Электромеханик железнодорожной инфраструктуры | | | | |

| | |
|--|---|
| профессий | |
| Требования к образованию и обучению | Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование – специалитет |
| Требования к опыту практической работы | При наличии среднего профессионального образования – не менее одного года по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Электромеханик железнодорожной инфраструктуры должен соответствовать требованиям к персоналу III группы по электробезопасности Электромеханик железнодорожной инфраструктуры, выполняющий работы на высоте, к работе допускается после обучения, аттестации квалификационной комиссией и при наличии удостоверения на право выполнения таких работ |
| Другие характеристики | При высшем образовании рекомендовано дополнительное профессиональное образование – программы повышения квалификации |

Дополнительные характеристики

| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
|------------------------|------------|--|
| ОКЗ | 2151 | Инженеры-электрики |
| | 3113 | Техники-электрики |
| ОКСО ⁴ | 2.27.02.03 | Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) |
| | 2.23.05.05 | Системы обеспечения движения поездов |

3.3.1. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Техническое обслуживание оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | C/01.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|-------------------|--|
| Трудовые действия | Планирование последовательности выполнения работы по техническому обслуживанию оборудования и устройств ЖАТ и ее продолжительности с подготовкой инструмента и средств индивидуальной защиты на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Техническое обслуживание оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках в соответствии с |

| | |
|--------------------|---|
| | инструкциями по техническому обслуживанию, утвержденными чертежами и схемами, действующими техническими условиями и нормами |
| | Определение условий работы оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках с анализом технического состояния оборудования и устройств ЖАТ |
| | Контроль технического состояния оборудования и устройств ЖАТ, находящихся в эксплуатации на малоинтенсивных железнодорожных участках, в том числе вновь поступающего оборудования |
| | Инструктирование работников, обслуживающих оборудование и устройства ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках, о правилах эксплуатации |
| | Принятие оперативных мер при получении информации о нарушении работы или предотказных состояниях оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках, а также сбоях в работе автоматической локомотивной сигнализации или системы автоматического управления торможением |
| Необходимые умения | Визуально оценивать качество выполняемых работ по техническому обслуживанию оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Применять установленные процессы технического обслуживания оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Применять передовые приемы и методы труда при техническом обслуживании оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Принимать оптимальные решения в нестандартных ситуациях при выполнении работ по техническому обслуживанию оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Пользоваться автоматизированными системами, установленными на рабочем месте |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы при выполнении работ по техническому обслуживанию оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| | Устройства, принцип действия, технические характеристики, конструктивные особенности оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Характерные виды нарушений работы оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты при выполнении работ по техническому обслуживанию оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов |
| | Требования охраны труда, пожарной безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |

| | |
|-----------------------|---|
| Другие характеристики | - |
|-----------------------|---|

3.3.2. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------------------------|---|-----|---------------------------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Ремонт оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | C/02.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--------------------|--|
| Трудовые действия | Планирование последовательности выполнения работы по ремонту оборудования и устройств ЖАТ и ее продолжительности с подготовкой инструмента и средств индивидуальной защиты на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Ремонт оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках в соответствии с инструкциями по ремонту, утвержденными чертежами и схемами, действующими техническими условиями и нормами |
| | Диагностирование с определением технического состояния оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Определение условий работы оборудования и устройств ЖАТ с анализом технического состояния и проведением дефектовки оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Выявление причин преждевременного износа оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках с определением мер по устранению причин преждевременного износа |
| | Инструктирование работников, ремонтирующих оборудование и устройства ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках, о правилах их эксплуатации |
| | Принятие оперативных мер при получении информации о нарушении нормальной работы или предотказных состояниях оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Разработка мероприятий по повышению надежности и качества работы закрепленного оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Выполнение работ, связанных с внесением изменений в электрические схемы действующего оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Необходимые умения | Визуально оценивать качество выполняемых работ по ремонту оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Выбирать оптимальные технологические процессы ремонта оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Применять установленный алгоритм поиска неисправностей ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Прогнозировать техническое состояние оборудования, устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках с целью своевременного |

| | |
|-----------------------|--|
| | <p>проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации</p> <p>Безопасно выполнять работы по диагностике возможных неисправностей оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках и их устранению</p> <p>Принимать оптимальные решения в нестандартных ситуациях при выполнении работ по ремонту оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Применять передовые приемы и методы труда при ремонте оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Пользоваться автоматизированными системами, установленными на рабочем месте</p> |
| Необходимые знания | <p>Нормативно-технические и руководящие документы при выполнении работ по ремонту оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</p> <p>Устройства, принцип действия, технические характеристики, конструктивные особенности оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Порядок составления принципиальных схем по новым образцам оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Правила обслуживания электроустановок</p> <p>Современные методы диагностирования оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Характерные виды нарушений работы оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты при выполнении работ по ремонту оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов</p> <p>Требования охраны труда, пожарной безопасности при выполнении работ по ремонту оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> |
| Другие характеристики | - |

3.3.3. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------------------------|---|---------------------------|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Модернизация оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | С/03.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал <input checked="" type="checkbox"/> | Займствовано из оригинала | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--------------------|--|
| Трудовые действия | Определение условий работы оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках с целью их усовершенствования |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты с проверкой их исправности для модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Замена устаревшего оборудования на современное при выполнении работ по модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Проверка качества выполненных работ по модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Разработка мероприятий по освоению и модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках на основе современных технологий, методов, методик |
| | Периодическая проверка соответствия модернизированного оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках утвержденной технической документации |
| Необходимые умения | Визуально оценивать качество выполняемых работ по модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Выявлять причины преждевременного износа оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках, принимать меры по их предупреждению и устранению |
| | Применять передовые приемы и методы труда при модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Прогнозировать техническое состояние изделий оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках с целью своевременного проведения его модернизации и повышения безаварийности эксплуатации |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| | Устройство, принцип действия, технические характеристики, конструкционные особенности оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Возможности модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Порядок составления принципиальных схем по новым образцам оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Современные методы диагностирования оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов |
| | Требования охраны труда, пожарной безопасности при проведении |

| | |
|-----------------------|---|
| | модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Другие характеристики | - |

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

| |
|--|
| <p>Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД», ЦОТЭН ОАО «РЖД», город Москва</p> <p style="text-align: center;">(наименование организации)</p> <p style="text-align: center;"> <u>Директор центра</u> <u>Семенова Татьяна Георгиевна</u> (должность и ФИО руководителя) </p> |
|--|

¹ Общероссийский классификатор занятий

² Общероссийский классификатор видов экономической деятельности

³ Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848)

⁴ Общероссийский классификатор специальностей по образованию ОК 009-2016

⁵ Приказ Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593).

⁶ Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 28 марта 2014 года № 155н «Об утверждении правил по охране труда при работе на высоте»