

# ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА «ЖЕЛДОРТРАНС»

Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте Российской Федерации

# ОБЗОР СЕКТОРА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

# СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	4
Ì	I.1. Разработчики обзора сектора «Железнодорожный транспорт»	4
i	1.2. Цели и задачи обзора	4
<b>2.</b> I	<b>Масштаб и границы</b>	7
2	2.1. Основные характеристики	7
4	2.2. Ключевые профессии	15
2	2.3. Функциональная карта сектора и специальное регулирование профессиональной деятельност	u16
2	2.4. Факторы изменений	16
2	2.5. Динамика и структура занятости	20
2	2.6. Профессиональное образование и обучение	23
3. 1	Количественные и качественные разрывы между спросом и предложением работников	32
ź	3.1. Количественные разрывы	32
ź	3.2. Квалификационные разрывы	40
<b>4.</b> l	Профессиональное регулирование	49
4	4.1. Профессиональные стандарты	49
4	4.2. Отраслевая рамка квалификации	53
4	4.3. Образовательные стандарты и программы	55
4	4.4. Сертификация квалификаций	56
5.	Заключение	58
	оиложение 1. Объем погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в 2014 год сяч тонн, (по данным ОАО "РЖД")	
Пр	оиложение 2. Характеристика организаций железнодорожного транспорта	61
Пр	оиложение 3. Территориальное разделение железнодорожной сети РФРФ	76
Пр	оиложение 4. Перечень профессий в секторе "Железнодорожный транспорт"	79
Пр	оиложение 5. Справочник востребованных, перспективных и новых профессий на железнодорож	ном
тра	анспорте	88
Пр	иложение 6. Функциональная карта сектора	103
_	оиложение 7. Характеристика специфичных для железнодорожного транспорта профессий (данні AO «РЖД»)	
_	оиложение 8. Географическое распределение предприятий и занятых сектора «Железнодорожный анспорт» (данные по ОАО «РЖД»,2014 г.)	
	оиложение 9. Динамика среднесписочной численности работников массовых профессий лезнодорожного транспорта, чел (данные по ОАО «РЖД»)	135
_	риложение 10. Списочная численность работников и число вакансий по профессиям по состояни варь 2015 г	

Приложение 11. Половозрастная структура работников массовых профессий железнодорожного	
транспорта (данные по ОАО «РЖД», 2014 год)	140
Приложение 12. Квалификация и образование работников сектора "Железнодорожный транспорт" (данные по ОАО «РЖД», 2014 г.)	144
Приложение 13. Перечень федеральных государственных образовательных стандартов, являющихся	I
профильными и «сквозными» для железнодорожного транспорта	147
Приложение 14. Проект отраслевой рамки квалификаций железнодорожного транспорта	159

# 1. Введение

# 1.1. Разработчики обзора сектора «Железнодорожный транспорт»

Обзор подготовлен Советом по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте Российской Федерации (постоянно действующий орган, полномочиями которого наделено Общероссийское отраслевое объединение работодателей железнодорожного транспорта «Желдортранс», далее – Совет), который создан Национальным советом при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям 24.09.2014 г.

Совет уполномочен на проведение мониторинга рынка труда, появления новых профессий, изменений в наименованиях и перечнях профессий в сфере железнодорожного транспорта; на разработку, применение и актуализацию профессиональных стандартов, рамки квалификаций; на развитие сети центров по сертификации квалификаций и контроля деятельности по присвоению квалификаций; на участие в разработке образовательных стандартов профессионального образования и аккредитацию программ; на формирование информационного ресурса по вопросам развития квалификаций в сфере железнодорожного транспорта.

# 1.2. Цели и задачи обзора

Основные цели и задачи, ответственные исполнители и участники проекта, источники данных (включая обследования, обзоры, экспертные оценки и т.д.), фокус обзора, существующие ограничения.

<u> Цели обзора</u> – сформировать комплексное представление о:

- структуре, состоянии и динамике рынка труда в секторе железнодорожного транспорта;
- квалификационных требованиях к работникам в секторе железнодорожного транспорта;
- соответствии системы профессионального образования в секторе железнодорожного транспорта этим требованиям.

Задачи:

- Определить границы, факторы развития, характеристики сектора железнодорожного транспорта;
- Проанализировать рынок труда на железнодорожном транспорте;
- Сформировать перечень профессиональных стандартов для разработки и актуализации;
- Проанализировать профессиональное образование и обучение специалистов сектора железнодорожного транспорта;
- Проанализировать системы квалификаций сектора железнодорожного транспорта.

<u>Ответственные исполнители и участники проекта</u>: Збарский А.М., заместитель начальника отдела развития и обучения Департамента управления персоналом ОАО "РЖД»; Куликов О.В., начальник управления Объединения «Желдортранс» (секретарь Совета),

Епишкин И.А., заведующий кафедрой «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» МГУПС (МИИТ).

# Источники данных (включая обследования, обзоры, экспертные оценки и т.д.):

- Годовые отчеты ОАО «РЖД» за 2012-2014 гг.;
- Опросы экспертов, представителей организаций крупнейших работодателей на железнодорожном транспорте;
- Статистические данные Росстата
- Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р;
- План мероприятий по формированию программы мер по реализации Стратегии развития холдинга «РЖД» на период до 2030 года и основных приоритетов его развития на среднесрочный период до 2015 года, утвержденный президентом ОАО «РЖД» 16 января 2012 г. № 5;
- Концепция организационного развития ОАО «РЖД» на период до 2015 года, утвержденная президентом ОАО «РЖД» 8 сентября 2011 г. № 224;
- Стратегия развития кадрового потенциала ОАО «РЖД» на период до 2015 года, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 6 августа 2012 г. № 1598р.
- Стратегия инновационного развития ОАО «Российские железные дороги» на период до 2015 года (Белая книга ОАО «РЖД»), утвержденная президентом ОАО «РЖД» 26 октября 2010 г.
- Стратегия развития холдинга «РЖД» на период до 2030 года
- Стратегия развития кадрового потенциала ОАО «РЖД»
- Программа по привлечению, удержанию и закреплению кадров ОАО «РЖД» на период до 2030 года
- Федеральная статистическая отчетность ВПО-1, СПО-1, корпоративная кадровая отчетность
- Профессиональные стандарты в области железнодорожного транспорта
- Образовательные стандарты, программы подготовки по железнодорожным специальностям и профессиям
- Список профессий и должностей для железнодорожного транспорта (на основании ETKC и EKC),
- Обзоры портала Института проблем естественных монополий <a href="http://www.ipem.ru">http://www.ipem.ru</a>;
- Обзоры портала профессионалов транспортной отрасли http://www.rostransport.com;

- Обзоры портала СРО Ассоциации «Промжелдолтранс» <a href="http://www.associacia-pgdt.ru">http://www.associacia-pgdt.ru</a>;
- Обзоры ТПП РФ.

<u>Фокус обзора</u>: Обзор представляет информацию о структуре сектора, об основных типах и видах работ, осуществляемых в секторе, а также представляет отраслевые тенденции, отражающиеся на статистике занятых в различных подразделениях сектора и динамике профессий.

# Существующие ограничения:

Ограничениями обзора являются высокая турбулентность организационных и структурных изменений на железнодорожном транспорте, обуславливающих сложность точной оценки будущих требований к квалификациям работников железнодорожного транспорта.

В связи с разнородностью организаций железнодорожного транспорта и сложностью сбора аналитической информации и статистической отчетности в настоящем обзоре будет дана подробная характеристика железнодорожного транспорта на основе анализа корпоративного рынка труда холдинга «РЖД», являющегося наиболее крупным субъектом сектора и включающего в себя основные организации железнодорожного транспорта, профессии и квалификации, специфичные для анализируемого сектора.

# 2. Масштаб и границы

# 2.1. Основные характеристики

Основная экономическая деятельность сектора. Основные экономические показатели сектора.

Подсекторы, определяющие основную деятельность сектора, их характеристики. Число и размер организаций, концентрация экономической деятельности. География сектора.

### Основная экономическая деятельность железнодорожного транспорта

Железнодорожный транспорт общего (магистральный) и необщего (деятельность промышленного железнодорожного транспорта) пользования является универсальным видом транспорта и составной частью единого транспортного комплекса страны, представляющего собой совокупность транспортных подсистем, взаимодействующих и конкурирующих между собой при сохранении единого государственного регулирования и контроля в естественно-монопольных и конкурентных секторах транспортного рынка.

Железнодорожный комплекс имеет особое стратегическое значение для России, занимает важное место в единой транспортной системе страны, включен в интегрированную систему мультимодальных перевозок И систему международных транспортных коридоров. Железнодорожный транспорт в той или иной степени оказывает влияние на многие отрасли народного хозяйства, а также на обороноспособность страны. Он является связующим звеном единой экономической системы, обеспечивает стабильную деятельность промышленных предприятий, своевременную доставку жизненно важных грузов, а также является достаточно доступным видом транспорта для миллионов граждан.

Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования имеет большое значение для поддержания стабильности бюджетообразующих отраслей РФ, таких как добыча нефти, черных металлов, руды, а также строительной отрасли. Роль железнодорожного транспорта особенно велика в области межрегиональных грузовых перевозок на дальние расстояния, где автомобильный и воздушный транспорт являются слишком дорогими, а водный доступен только в отдельных регионах и периодах навигации. Даже при наличии развитой сети автодорог для ряда массовых грузов, таких как железная руда, щебень, уголь, выгодной альтернативы железнодорожным перевозкам в настоящее время не существует.

Цель экономической деятельности железнодорожного транспорта - полное и качественное удовлетворение потребностей производства и населения в перевозках грузов и пассажиров при наиболее экономичном использовании всех видов ресурсов самого железнодорожного транспорта и обеспечивающих его внетранспортных отраслей производства. В Российской Федерации с ее обширной территорией и природными особенностями, удаленностью сырьевой базы от перерабатывающих предприятий железнодорожный транспорт составляет основу транспортной системы, выполняя более 87% грузооборота всех видов транспорта (без трубопроводного) и свыше

25% пассажирооборота транспорта общего пользования в дальнем следовании и пригородном сообщении.

Железнодорожный транспорт является важнейшим условием нормального функционирования и развития экономики. Транспортная составляющая всегда находит отражение в ценах на производимую вещественную продукцию. Затраты на транспорт составляют значительную долю в расходах населения страны.

Вклад железнодорожного транспорта в ВВП России в 2013 г. – 1,6%. Значительную часть этого вклада (1,5% в 2014 году) обеспечивает Холдинг РЖД (ОАО «РЖД» и его дочерние и зависимые общества).

Организации железнодорожного транспорта осуществляют не только перевозку грузов, багажа и грузобагажа, в том числе для государственных нужд, а также пассажиров на дальние расстояния (свыше 200 км) и в пригородном сообщении, но и:

- погрузочно-разгрузочную и транспортно-экспедиционную работу, сопровождение, охрану и хранение грузов;
- предоставляют услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, услуги по предоставлению железнодорожных путей необщего пользования, локомотивной тяги, осуществляют работы по эксплуатации, содержанию и ремонту инфраструктуры, услуги по ремонту подвижного состава.

Помимо прямого вклада в экономику России в виде ВВП, налогов и сборов, сектор железнодорожного транспорта напрямую влияет на развитие целого ряда отраслей, таких как потребление электроэнергии, металлургия, строительство, машиностроение. Наиболее значительное влияние железнодорожный комплекс оказывает на развитие российского транспортного машиностроения в части обеспечения долгосрочного оплаченного спроса на современный отечественный железнодорожный подвижной состав.

Деятельность железнодорожного транспорта общего пользования представлена в основном подразделениями ОАО «РЖД», его дочерними и зависимыми обществами, независимыми операторскими компаниями, организациями, осуществляющими техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава. Железнодорожный транспорт необщего пользования представляют предприятия промышленного железнодорожного транспорта.

# Основные экономические показатели железнодорожного транспорта

Взаимосвязь экономики страны и деятельности железнодорожного транспорта отражают макроэкономические индикаторы России и показатели деятельности железнодорожного транспорта (табл.1).

# Макроэкономические индикаторы России и показатели деятельности железнодорожного транспорта

Показатель	2014	янв фев. 2015	янв нояб. 2015 <sup>1</sup>	Прогноз 2015	Прогноз 2015 <sup>2</sup> (базовый вариант)
ВВП, % к пред. году	+0,6	-1,5		-3,0	-3,9
Грузооборот железнодорожного					
транспорта <sup>3</sup> ,					
% к пред. году	+5,0	-0,7		+0,9	
млрд. ткм	2954,5	467,3		2979,55	
доля в общем грузообороте <sup>4</sup> , %	45,3	44,6		-	
тоже без учета трубопроводного транспорта <sup>3</sup> , %	86,6	90,1		-	
Объем промышленного производства, % к пред. году	+1,7	-0,4		-1,61 <sup>1</sup>	
Погрузка грузов на железнодорожном					
транспорте,					
% к пред. году	-0,8	-0,2		+0,1	
млн. тонн	1226,9	189,0		1228,3	
Реальные располагаемые денежные	-0,7		2.5		4.0
доходы населения, % к пред. году	-0,7	-0,7	-3,5	-6,311	-4,0
Пассажирооборот железнодорожного					
транспорта,					
% к пред. году	-7,0	-8,0		-1,6	
млрд. пасс-км	128,8	15,8		126,55	
доля в общем пассажирообороте <sup>4</sup> ,%	26,4	$26,8^7$		=	
Индекс потребительских цен,					
% к декабрю пред. года	+11,4	$+6,9^{6}$	+12,1	+12,211	+12,2
% в среднем за год	+7,8	+15,8	+15,8	+15,811	+15,4
Индекс цен в промышленности,					
% к декабрю пред. года	+5,9	+3,4		+11,2÷+11,51 <sup>1</sup>	
% в среднем за год	+6,1	+8,3		+8,211	
Оборот розничной торговли, % к пред. году	+2,5	-6,1		-8,211	
Уровень безработицы в среднем за год, %	5,21	5,85	5,810	6,011	5,8
Инвестиции в основной капитал,					
% к пред. году (с учетом дефлятора)	-2,7	-6,4		-13,71	
% к пред. году (в текущих ценах)	+0,6	+1,6		-6,58	
млрд. рублей	13527,7	1154,4		12650,01	
Инвестиции ОАО «РЖД»,					
% к пред. году (в текущих ценах)	-15,1	-		+4,48	
всего, млрд. рублей	396,8	16,7		414,1	
Доля инвестиций ОАО «РЖД» в общем	2,9	1.4		3,31	
объеме инвестиций в стране, %	2,9	1,4		3,3*	
Экспорт,					
% к пред. году	-5,1	-30,54		-32,838	
млрд. долларов США	496,7	27,54		333,81	

 $<sup>^1</sup>$  По данным Росстата

<sup>2</sup> В соответствии с прогнозом МЭР России от 26.10.2015 г., размещенным на сайте МЭР России

<sup>3</sup> С учетом пробега собственных вагонов в порожнем состоянии

<sup>4</sup> Без учета пробега собственных вагонов в порожнем состоянии

<sup>4</sup> Без учета городского и водного видов транспорта

<sup>5</sup> Данные за февраль 2015 г.

<sup>6</sup> С начала года (по состоянию на 23.03.2015 г.)

<sup>7</sup> Данные за январь 2015 г.

<sup>8</sup> Расчет по абсолютному значению планового показателя на 2015 г. и фактического показателя в 2014 г.

<sup>9</sup> Тариф ОАО «РЖД» (без учета вагонной составляющей компаний - операторов и прочих сборов). Источник: статистическая отчетность ф. ЦО-12 «О перевозке грузов, их пробегах и полученном за них доходе»

<sup>10</sup> По данным за ноябрь 2015 г. (к ноябрю 2014 г.)

Импорт,			
% к пред. году	-9,8	-40,44	-36,18
млрд. долларов США	308,0	12,54	196,91
Доходы ОАО «РЖД» от экспортных			
перевозок <sup>9</sup> ,			
% к пред. году12345	+3,3	+15,0	-
млрд. рублей	311,6	63,1	-
Доходы ОАО «РЖД» от импортных			
перевозок <sup>9</sup> ,			
% к пред. году	-12,0	-13,7	-
млрд. рублей	41,7	5,7	-

\*Показатель со знаком «+» означает процентное увеличение относительно значения этого показателя в предыдущем году, показатель со знаком «-» - процентное снижение показателя.

Основные экономические показатели, характеризующие деятельность железнодорожного транспорта:

- Объем перевозок грузов и пассажиров
- Грузооборот
- Пассажирооборот (табл. 2.)

Таблица 2 Основные показатели деятельности железнодорожного транспорта

Показатель	Единица измерения	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Объем перевозки грузов	млн. тонн	1109	1312	1382	1421	1381	1364
Грузооборот	млрд. тонно- километров	1865	2011	2128	2222	2196	2299
Объем перевозки пассажиров	млн. человек	1137	947	993	1059	1080	1070
Пассажирооборот	млрд. пассажиро- километров	151,5	138,9	139,8	144,6	138,5	128,8

В условиях сложной макроэкономической ситуации и сокращения грузовой базы железнодорожного транспорта объем погрузки грузов по сети железных дорог в 2014 году снизился по сравнению с 2013 годом на 0,8 %. Основной причиной сокращения стало влияние неблагоприятных макроэкономических факторов в экономике РФ.

Несмотря на снижение объемов погрузки, в 2014 году груженый грузооборот составил 2 298,6 млрд ткм, превысив показатель 2013 года на 4,7 %. Это связано с изменениями в структуре грузовых

перевозок по направлениям, которые привели к значительному росту их средней дальности на 6 % по итогам 2014 года в сравнении с 2013 годом.

Структура перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования представлена в приложении 1.

В общей структуре погрузки преобладают каменный уголь, нефть и нефтепродукты, строительные грузы, руда. В 2014 году их суммарная доля в общем объеме погрузки составила 68 %.

В 2014 году общий пассажирооборот железнодорожного транспорта по инфраструктуре ОАО «РЖД» сократился на 7,0 % и составил 128,8 млрд пасс-км. Снижение пассажирооборота было отмечено как в дальнем следовании (на 9,0 %), так и в пригородном сообщении (на 0,5 %). Положительную динамику продемонстрировал только сегмент скоростного пассажирского сообщения – рост на 3,9 % по сравнению с 2013 годом.

В 2014 году было отмечено снижение пассажирооборота в пригородном сообщении – на 0,5 % по сравнению с 2013 годом, что было связано со снижением покупательской активности населения, а также с приостановкой курсирования пригородных поездов по инициативе субъектов Российской Федерации из-за отсутствия необходимого бюджетного финансирования. В целом за год пассажирооборот в пригородном сообщении составил 32,6 млрд пасс-км.

По итогам 2014 года пассажирооборот в дальнем следовании по инфраструктуре ОАО «РЖД» сократился на 9 % и составил 96,3 млрд пасс-км, количество отправленных пассажиров сократилось на 6,9 % до 103,1 млн человек. Изменения пассажирооборота стали следствием геополитического кризиса на Украине и повышения регулируемых тарифов на перевозки в условиях уменьшения объемов государственных субсидий. Снижение показателей было зафиксировано по всем сегментам дальних перевозок, за исключением скоростного сообщения, которое в пассажирообороте показало рост на 3,9 %, в отправке пассажиров – на 2,5 %.

В течение года было отправлено 1 070,3 млн пассажиров, что на 0,9 % ниже показателя 2013 года. В частности, в дальнем следовании количество отправленных пассажиров сократилось на 6,9 %, в пригородном сообщении – на 0,2 %.

Перевозчиком АО «ФПК» за год было отправлено 98,7 млрд пассажиров, что ниже уровня 2013 года на 9,1 %, в т. ч. в поездах собственного формирования — 91,3 млрд пассажиров (92,7 % к уровню 2013 года):

в дерегулируемом сегменте — 28,5 млрд пассажиров (89,6 % к уровню 2013 года);

в регулируемом – 62,8 млрд пассажиров (94,2 к уровню 2013 года).

Основными причинами снижения объемов пассажирооборота и перевозок АО «ФПК» в 2014 году являются:

в регулируемом сегменте:

в условиях государственной поддержки авиационный транспорт наращивает объемы перевозок во внутригосударственном сообщении за счет субсидирования региональных перевозок, а также выделения дополнительного финансирования на развитие авиационной инфраструктуры и парка воздушных судов.

в дерегулируемом сегменте:

в сообщении со странами СНГ и Балтии – резкое снижение пассажиропотока в/из Украины на фоне геополитической обстановки;

рост тарифов в международном сообщении на 27 % к уровню прошлого года вследствие привязки стоимости перевозок к швейцарскому франку (прирост стоимости франка составил 24 %) и девальвации рубля.

### Подсекторы, определяющие основную деятельность железнодорожного транспорта

Основными подсекторами, определяющими деятельность железнодорожного транспорта, являются:

- Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг грузового железнодорожного транспорта;
- Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров;
- Содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- Управление перевозочным процессом;
- Эксплуатация тягового подвижного состава;
- Ремонт и техническое обслуживание железнодорожного подвижного состава.

# Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг грузового железнодорожного транспорта.

Структурные подразделения организаций железнодорожного транспорта этого подсектора оказывают клиентам следующие услуги:

- Организация грузовых железнодорожных перевозок (планирование перевозок, оформление перевозок, осуществление расчетов за перевозки и т.п.);
- Услуги оперирования подвижным составом;
- Предоставление подвижного состава, перевозка грузов door-to-door для клиентов;
- Перевалка и экспедирование грузов в портах, морской фрахт;
- Экспедирование;
- Контрактная логистика;
- Складские услуги;
- Услуга «последней мили»;

• Техническая эксплуатация, модернизация и развитие терминально-логистических центров и грузовых дворов.

# Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров.

Организации этого подсектора оказывают услуги по перемещению пассажиров, багажа и грузобагажа в дальнем следовании (маршруты свыше 200 км), пригородном сообщении, скоростном сообщении (организация движения поездов «Сапсан», «Аллегро»).

# Содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Основные задачи этого подсектора:

- Оказание услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и иных услуг, связанных с предоставлением этой инфраструктуры (ее элементов);
- Оказание услуг по предоставлению железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих обществу;
- Выполнение работ по эксплуатации, содержанию и ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования.

# Управление перевозочным процессом

Организации этого подсектора ответственны за обеспечение формирования и безопасное продвижение грузовых и пассажирских поездов по сети железных дорог России. Основные задачи в этом подсекторе:

- Организация и управление перевозочным процессом, коммерческой работой в сфере грузовых перевозок с целью обеспечения перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа;
- Оптимизация технологии управления вагонными парками в условиях реализации Целевой модели рынка грузовых перевозок;
- Оптимизация использования пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры, технических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности;

### Эксплуатация тягового подвижного состава

Ключевая функция организаций этого подсектора — обеспечение потребности в эксплуатируемом парке локомотивов и локомотивных бригадах на планируемый объем перевозок грузов и пассажиров.

Ремонт и техническое обслуживание железнодорожного подвижного состава.

Организации данного подсектора осуществляют техническое обслуживание, текущий и капитальный ремонт вагонов, локомотивов, моторвагонного подвижного состава.

# Число и размер организаций железнодорожного транспорта

Характеристики предприятий и занятость по предприятиям сектора «Железнодорожный транспорт» в 2014 г. приведена в табл. 3.

Железнодорожный транспорт общего пользования включает в себя:

- крупнейшую транспортную компанию России и одну из крупнейших компаний в мире
   открытое акционерное общество «Российские железные дороги»;
- дочерние и зависимые общества ОАО «РЖД», осуществляющие свою деятельность в сфере грузовых, пассажирских перевозок, обслуживания и ремонта подвижного состава и др.;
- независимые операторские компании, оперирующие собственными или арендованными парками грузовых вагонов;
- предприятия по ремонту подвижного состава (локомотиво- и вагоноремонтные заводы, депо и т.п.), не входящие в контур холдинга «РЖД» (приложение 2).

Таблица 3 Характеристики организаций железнодорожного транспорта, 2014 г.

Размер предприятий	Количество предприятий, ед	Доля в общем количестве, %
Общее количество предприятий	98	100%
Крупные предприятия	75	77%
Средние предприятия	19	19%
Малые предприятия	4	4%

Железнодорожный транспорт — это достаточно высококонцентрированная отрасль, характеризующаяся доминированием крупных организаций.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» является ведущей железнодорожной компанией России и одной из самых крупных компаний в мировом транспортном секторе. Компания является естественной монополией и полностью принадлежит Российской Федерации.

Компания ОАО «РЖД» – признанно самый большой работодатель в России, имеющий множество подразделений и филиалов по всей стране.

ОАО «Российские железные дороги»:

- входит в число самых крупных в мире грузовых перевозчиков (третье место в мире по грузообороту);
- занимает четвертое место в мире в сегменте пассажирских железнодорожных перевозок;
- один из лидеров по размеру вклада в экономику России (около 1,5% ВВП по итогам 2014 года).

ОАО «РЖД» учреждено постановлением Правительства Российской Федерации № 585 от 18 сентября 2003 г. «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Свою деятельность ОАО «РЖД» начало с 1 октября 2003 г. В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 04 августа 2004 № 1009 «Об утверждении перечня стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ» ОАО «РЖД» является стратегическим акционерным обществом.

# География железнодорожного транспорта

Железные дороги общего пользования обслуживают экономику и население 79 из 85 субъектов  $P\Phi$ .

Территориально вся сеть железных дорог общего пользования РФ разделена на 16 железных дорог, обслуживающих экономику и население практически всех регионов страны (приложение 3).

# 2.2. Ключевые профессии

Виды профессиональной деятельности, профессиональные группы, профессии: перечень и краткое описание ключевых для реализации основной деятельности профессий.

Изменения в содержании профессий.

В силу повышенных требований к безопасности перевозочного процесса, организации единого технологического процесса, эксплуатации технически сложных технических систем и высокотехнологичного оборудования железнодорожный транспорт нуждается в обеспечении необходимым количеством работников различных профессионально-квалификационных групп, обладающих специальными навыками и знаниями, требуемыми и подтвержденными практическими компетенциями.

Кадровое обеспечение железнодорожного транспорта развивается на основе долгосрочного планирования, отвечающего целому ряду комплексных параметров, учитывающих развитие национальной экономики, единой транспортной системы, национальной системы образования.

Перечень ключевых профессий, специфичных для железнодорожного транспорта, приведен в Приложении 4.

Появление принципиально новых технологий, производственных и бизнес-процессов обуславливает необходимость подготовки организаций железнодорожного транспорта, системы образования к возникновению новых профессий, трансформации существующих традиционных

профессий. В приложении 5 приведен справочник востребованных, перспективных и новых профессий на железнодорожном транспорте, содержащий, в том числе, краткое описание профессии, требования к образованию и опыту работы, критерии отнесения к востребованным, новым и перспективным профессиям и специальностям.

# 2.3. Функциональная карта сектора и специальное регулирование профессиональной деятельности

Железнодорожный транспорт представляет собой сложнейшую социально-производственную систему, характеризующуюся специфичной и многообразной технологией работы, большим количеством разноплановых производственных комплексов, обеспечивающих перевозочный процесс.

Подробная характеристика функций железнодорожного транспорта — это огромный детальный документ, который достаточно сложно трансформировать в формат данного обзора. Поэтому в приложении 6 представлен укрупненный вариант функциональной карты железнодорожного транспорта, включающий в себя наиболее ключевые, с точки зрения авторов обзора, функции. После разработки и утверждения отраслевой рамки квалификаций функциональная карта будет дополнена уровнями квалификации по каждой функции.

# 2.4. Факторы изменений

Факторы изменений сектора (например, регулирующее воздействие государства на экономическую деятельность в секторе).

Направление влияния факторов на экономическую деятельность, потребность в работниках, структуру занятости и требований к работникам.

# Факторы, определяющие изменения в структуре профессий на железнодорожном транспорте.

К таким факторам, относятся, прежде всего информационно-коммуникационные технологии, автоматизация процессов, новые технологии. Кроме этого, на будущую структуру профессий влияют и социальные процессы, происходящие в обществе: глобализация, рост среднего класса и изменение потребительских предпочтений, изменение моделей управления в бизнесе и государстве, экологичность образа жизни и производственных процессов. Эти группы факторов обеспечивают смену процессов в отрасли, изменение практик разработки, производства, управления, обслуживания, изменение рабочего места, отраслевой структуры. В свою очередь, эти изменения порождают изменение задач работников в отрасли. В связи со сменой технологий, использованием новых практик работы и новых запросов потребителей появляются новые профессии. Под воздействием ИКТ и других технологий изменяются многие традиционные профессии. Ряд профессий исчезает в результате автоматизации и других технологических и социальных изменений.

С точки зрения Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года основными мероприятиями в области развития человеческих ресурсов являются:

- обеспечение железнодорожного транспорта (на всех уровнях) профессионально подготовленными рабочими массовых профессий, специалистами и руководителями, ориентированными на длительные трудовые отношения и развитие профессиональной карьеры на железнодорожном транспорте;
- подготовка специалистов широкого профиля и развитие у персонала железнодорожного транспорта высокого уровня компетенции для работы в условиях единой транспортной системы, активного взаимодействия видов транспорта, логистических комплексов и единых технологических цепочек, высоких стандартов качества;
- содействие созданию корпоративных систем управления персоналом, ориентированных на мотивированный и эффективный труд работников, повышение его качества, производительности, активное участие в технической модернизации и инновационном развитии железнодорожного транспорта.

При этом основными тенденциями в сфере управления занятостью станет повышение производительности труда, сокращение неэффективных рабочих мест, что приведет к оптимизации численности компании и высвобождению работников.

Факторы изменений сектора:

Внешние факторы	Последствия	Влияние на требования к знаниям и умениям
Рост миграции и	Появление в отрасли	Мультикультурное и
мультикультурность	квалифицированных	международное транспортное
	работников-иностранцев	образование
Глобальная кооперация и	Международные операторы	Глобальное содержание
экстерриториальность	транзита, Международные	образования и форматы
	транспортные хабы в РФ	подготовки
Автоматизация транспортной	Беспилотные технологии в ж/д,	Быстрая подготовка
инфраструктуры	системы управления	эксплуатационщиков,
	транспортом на основе	сокращение циклов подготовки
	искусственного интеллекта	
Рост мультимодальности и	Интермодальные транспортные	Задача интеграции
интегральных решений	хабы, Единая транспортная сеть	транспортных систем
	в РФ, Маршруты «от двери до	
	двери»	
Безопасность и экологичность	Новые виды топлива и	Системная подготовка
транспорта	источники энергии	управленцев и
		проектировщиков, активное
		использование симуляторов
Рост требований к скорости и	Единые базы данных	Собственная теория транспорта
комфорту	транспортных потоков	и транспортные исследования
Глобальные инфраструктурные	Рост потребности в	Новые формы, позволяющие
проекты	высококвалифицированных	максимально приближать
	кадрах для реализации задач	содержание к практике (напр.,

Транспортной стратегии РФ, в	дуальное образование)
том числе при реализации	
инновационных транспортных	
проектов, в том числе	
инфраструктурных, расширении	
транспортно-логистического	
бизнеса ОАО «РЖД»,	
возможность участия в	
комплексных программах	
(развитие Дальнего Востока,	
модернизации Транссиба и	
БАМа и т.д.)	

Основные характеристики кадрового обеспечения, обусловленные отраслевой спецификой:

- актуальность обеспечения надежности перевозочного процесса;
- инновационность, требующую заблаговременной, опережающей подготовки кадров под будущие задачи;
- особенности эксплуатируемой техники, технологий;
- линейная протяженность сети железных дорог и необходимость учета этой особенности при кадровом обеспечении, в том числе через территориальное закрепление выпускников;
- обеспечение мобилизационной готовности.

Железнодорожный транспорт, как и многие другие системообразующие отрасли российской экономики, будет активно развиваться. Будут рождаться новые технологии, продукты, практики управления, работодателям потребуются новые специалисты. Скорость изменений увеличивается, сложность профессиональных задач возрастает.

Развитие транспортной инфраструктуры переходит на новую ступень. Возрастают требования общества к скорости, безопасности, комфорту и экономичности перемещений на малые и большие расстояния. Интеллектуальные системы становятся неотъемлемой частью транспортной инфраструктуры как в управлении движением, так и в управлении транспортными средствами. Кроме этого, в производстве транспортных средств и строительстве путей сообщения начинают применяться новые материалы — облегченные сверхпрочные конструкции и обшивка вагонов. Развиваются технологии быстрого перемещения, особенно на железнодорожном транспорте, что создаст конкуренцию с авиацией на малых расстояниях.

Изменяющиеся технологии на транспорте способствуют развитию таких сфер и процессов, как высокоскоростной железнодорожный транспорт, глобальная логистика грузов (в том числе на основе меток радиочастотной идентификации), сканирование грузов без вскрытия упаковки.

По результатам ряда исследований и специализированных форсайт-сессий, в Атласе новых профессий, подготовленным в 2014 году, сформулированы названия и краткая характеристика новых профессий для наземного транспорта.

## ОПЕРАТОР АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Специалист, управляющий обслуживанием беспилотных и роботизированных наземных транспортных систем, конфигурацией компьютерных программ для роботизированных транспортных средств.

# ИНЖЕНЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ

Специалист по анализу, расчету и мониторингу информационных, экологических и технологических угроз для транспортных сетей.

### ОПЕРАТОР КРОСС-ЛОГИСТИКИ

Профессионал, в компетенции которого входят подбор оптимального способа доставки грузов и перемещения людей различными видами транспорта, контроль и отладка движения потоков через сеть разных видов транспорта, мониторинг проходимости транспортных узлов, перераспределение потоков транспортных сетей.

# ПРОЕКТИРОВЩИК ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ

Разрабатывает проекты интермодальных транспортных узлов (системы пересадки с одного вида транспорта на другой), рассчитывает их пропускную способность (для грузов и пассажиров), износостойкость и оценивает потенциал их развития.

# ТЕХНИК ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ РЕШЕНИЙ

Решает задачу обслуживания технологически неравномерной транспортной структуры, интермодальных грузовых и транспортных узлов, инфраструктуры и вокзальных помещений.

# ПРОЕКТИРОВЩИК ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Специалист, занимающийся проектированием путей, транспортных развязок и станций для высокоскоростных железных дорог с учетом особенностей территорий и климатических условий. В России эта профессиональная специализация в ближайшие годы будет актуальна в связи с началом строительства новых высокоскоростных дорог в Европейской части страны.

## АРХИТЕКТОР ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ

Разрабатывает программное обеспечение для беспилотного транспорта и систем управления транспортными потоками, контролирует интеллектуальные системы управления.

Перспективными профессиями для сектора «Железнодорожный транспорт» являются:

- Администратор телекоммуникационной сети;
- Водитель автомобиля на комбинированном ходу;
- Диспетчер дистанции пути;

- Инспектор (аудитор технический);
- Логист;
- Машинист газотурбовоза;
- Менеджер по работе с клиентами железнодорожного транспорта;
- Помощник машиниста газотурбовоза;
- Специалист по транспортному обслуживанию.

Устройство индивидуальной и общественной жизни стремительно меняется, и это влечет за собой устаревание профессий. Технологии обновляются, оборудование устаревает, инструменты становятся грудой металлолома. Профессии тоже стареют и умирают. Этот процесс естественен, он происходил и происходит при любой смене технологических циклов, например, кучеров заменили таксисты, почтальонов – администраторы почтовых серверов. Но если раньше циклы были длинною в десятки, а то и сотни лет, то теперь их продолжительность не превышает 10–15 лет. И хотя «старение» профессий не происходит мгновенно, работодателям и отраслевой системе образования необходимо учитывать эти процессы при планировании и актуализации как кадровых стратегий, так и образовательных программ.

Транспортная инфраструктура усложняется, доставка грузов становится модульной, грузопотоки и пассажиропотоки увеличиваются, требования пользователей к качеству и скорости доставки возрастают. С подобными задачами человеку справляться все труднее. Однако уже массово начинают внедряться автоматизированные системы управления и слежения за перевозками со всевозможными датчиками и возможностью спутникового мониторинга, интеллектуальные программы разработки маршрутов доставки и их отслеживания. Человек необходим только для контроля на верхнем уровне – принятия решений при возникновении нештатных, сложных ситуаций. Поэтому в профессии диспетчеров и логистов число работников будет постепенно сокращаться, а интенсивность и сложность их труда будет возрастать.

В отдаленной перспективе может исчезнуть или значительно трансформироваться такая важнейшая профессия, как машинист локомотива. С каждым годом беспилотные системы управления становятся более совершенными. В первую очередь они будут установлены на поезда линий метрополитена и на грузовые подвижные составы, человек же будет подключаться только при возникновении форс-мажорных ситуаций. Вполне вероятно, что после 2020 года автопилотирование товарных составов будет становиться отраслевым стандартом.

# 2.5. Динамика и структура занятости

Общая численность занятых и ее изменение в секторе и его подсекторах. Структура занятости по профессиональным группам. Динамика найма и увольнения. Дополнительная потребность в

работниках. Вакансии. Распределение занятых по следующим параметрам: размеру организаций, регионам, полу и возрасту, уровню образования.

Доля занятых в сфере транспорта и связи в структуре занятых в экономике постоянно возрастает и достигла в 2014 г. 5,3 % Из числа 2,2 млн. занятых на крупных и средних транспортных предприятиях более половины занято на железнодорожном транспорте.

Крупнейшим работодателем отрасли является ОАО «РЖД», списочная численность персонала которого (даже без учета дочерних структур) на 01.09.2015 года составила 815,9 тыс. чел. Штатная численность сотрудников дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД» составляет 193,5 тыс. чел. Динамика общей численности занятых и ее изменение в подсекторах железнодорожного транспорта представлено в табл. 4.

Таблица 4. Занятые по подсекторам железнодорожного транспорта в 2014 г.

Подсектор	Численность, чел	Доля в общей численности занятых
ВСЕГО	988676	100%
Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	105322	11%
Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	140372	14%
Содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	371792	38%
Управление перевозочным процессом	108859	11%
Эксплуатация тягового подвижного состава	146175	15%
Ремонт железнодорожного подвижного состава	116156	12%

Структура основных профессий ОАО «РЖД» и его основных дочерних и зависимых обществ (далее - холдинга «РЖД») в целом релевантна структуре специфичных для железнодорожного транспорта профессий. Следует отметить, что некоторые ключевые профессии железнодорожного транспорта, представленные в холдинге «РЖД», существуют и в организациях других секторов. Например, профессия «машинист электропоезда» является одной из основных в метрополитенах, деятельность которых в соответствии с ОКВЭД относится к деятельности городского электрического транспорта. Ряд железнодорожных профессий существует и в транспортных подразделениях промышленных предприятий. Тем не менее, можно сделать вывод, что анализ профессиональных квалификаций холдинга РЖД позволит получить комплексное представление о структуре, состоянии

и динамике отраслевого рынка труда, квалификационных требованиях к работникам железнодорожного транспорта.

Занятые в Холдинге РЖД составляют 1,43% численности занятых и 1,36% численности экономически активного населения России.

Основная тенденция, сформировавшаяся на рынке труда России с 2010 по 2014 гг. связана со снижением численности трудоспособного населения страны (-4,1%).

В связи с этим для всех секторов экономики, в т.ч. для сектора железнодорожного транспорта, усиливаются риски потери квалифицированных кадров. Таким образом, развитие рынка труда в среднесрочной перспективе будет проходить в условиях демографических ограничений и в значительной степени определяться общей ситуацией в экономике. В свою очередь это влечет за собой непростую ситуацию на рынке труда и усиление кадровых рисков. В связи с чем работодателям железнодорожного транспорта необходимо повышать конкурентоспособность железнодорожных организаций на рынке труда, в том числе за счет роста производительности труда на основе реализации комплекса технических и технологических мероприятий и удержания оплаты труда работников на конкурентоспособном уровне.

Отраслевые особенности обуславливают наличие на железнодорожном транспорте значительного количества специфичных профессий, требующих особенной подготовки и регламентации. В приложении 7 представлена структура занятости по подсекторам и профессиональным группам.

Географическое распределение предприятий и занятых сектора «Железнодорожный транспорт» в 2014 г. приведено в приложении 8. Данные приведены по ОАО «РЖД».

В приложении 9 приведена динамика среднесписочной численности работников массовых профессий железнодорожного транспорта (данные по ОАО «РЖД»).

В целом динамика численности по наиболее массовым профессиям говорит о тенденции к снижению численности работников. Эта тенденция обусловлена рядом причин, среди которых структурные изменения, происходящие в холдинге «РЖД», изменения технологии производственных процессов, внедрение новой техники, автоматизация и механизация производства, повышение производительности труда, пересмотр норм численности и т.п.

В приложении 10 представлена списочная численность работников массовых профессий железнодорожного транспорта и число вакансий по профессиям по состоянию на январь 2015 года (данные по ОАО «РЖД»).

Следует отметить большое количество нанимаемых и увольняемых сотрудников в течение года. Это связано не только с уровнем текучести персонала, но и с продолжающимися структурными изменениями в крупных компаниях сектора (в частности, в ОАО «РЖД»). Эти изменения приводят к

тому, что имеет место большое количество внутренних перемещений работников, отражаемых в отчетности по приему и выбытию сотрудников.

Половозрастная структура работников массовых профессий железнодорожного транспорта (приложение 11, данные по ОАО «РЖД») характеризуется относительно равномерным распределением работников по возрастам. Причем следует отметить, что ряд массовых профессий представлен достаточно большим количеством молодых работников (до 35 лет), что говорит об эффективной кадровой политике ОАО «РЖД» в части привлечения молодежи в отрасль.

С точки зрения соотношения мужчин и женщин, преобладание представителей сильного пола объясняется наличием в структуре отраслевых профессий большого количества «мужских» профессий, связанным с тяжелым физическим трудом.

Анализ работников массовых профессий по уровню образования (приложение 12, данные по ОАО «РЖД») показал, что около 50% работников массовых профессий железнодорожного транспорта не имеют высшего или среднего специального образования. Это объясняется наличием в ОАО «РЖД» собственных учебных центров, в которых идет подготовка работников массовых профессий по специализированным программам.

Высшее образование имеют 17% представителей массовых профессий, среднее профессиональное образование – 32,6%.

В целом, распределение работников по уровню образованию соответствует отраслевым требованиям.

# 2.6. Профессиональное образование и обучение.

Высшее и среднее профессиональное образование: общая характеристика, включая перечень направлений подготовки кадров для сектора и перечень действующих Федеральных государственных образовательных стандартов (ФГОС) высшего и среднего профессионального образования. Перечень и ключевые характеристики (показатели приёма-выпуска студентов по программам/направлениям подготовки) образовательных организаций, осуществляющих подготовку кадров для сектора. Перечень образовательных программ по направлениям подготовки.

На железнодорожном транспорте существует уникальная система отраслевого образования. На рисунке 1 представлена уровневая система подготовки работников холдинга РЖД с указанием основных субъектов, обеспечивающих подготовку соответствующей категории персонала.



Рисунок 1. Система обучения и развития персонала на железнодорожном транспорте (холдинг РЖД)

# **Характеристика отраслевой системы высшего и среднего профессионального** образования

Сеть университетов, подведомственных Федеральному агентству железнодорожного транспорта состоит из 9 университетских комплексов, включающих 70 филиалов, расположенных в 57 из 76 субъектов Российской Федерации, где есть железные дороги, в границах всех 16 железных дорог-филиалов ОАО «РЖД», а также в Монголии.

Университетские комплексы реализуют образовательные программы всех уровней: среднего профессионального образования, всех видов высшего образования, подготовки научных кадров, дополнительного профессионального образования.

В приложении 13 приведены перечни федеральных государственных образовательных стандартов как по специальностям и направлениям подготовки, являющихся профильными для железнодорожного транспорта (подготовка по которым ведется в основном в университетских комплексах ж.д. транспорта), так и по «сквозным» специальностям и направлениям подготовки.

Общая численность обучающихся по программам подготовки научных кадров, высшего образования (включая бакалавриат, специалитет, магистратуру, аспирантуру), среднего профессионального образования и общего образования составила в 2013 г. 163,2 тыс.чел. (таблица 5).

Таблица 5 Численность обучающихся по образовательным программам в университетских комплексах железнодорожного транспорта

Уровень	Вид программы	Всего	В.т.ч. очной формы
Подготовка кадров высшей квалификации	Докторантура	66	
	Аспирантура	2213	1428
	Магистратура	1454	859
	Бакалавриат	35065	23724
Высшее образование	Специалитет (всего – согласно перечню направлений и специальностей и согласно коду направления подготовки по ОКСО), в том числе:	81577	36255
	- согласно перечню направлений и специальностей	37563	20479
	- согласно коду направления подготовки специальности по ОКСО	44014	15776
Всего высшее образование		120309	62266
СПО		42272	31136
Общее образование		576	576
Всего		163223	93978

Из общего числа выпускников очной формы обучения по данным мониторинга Минобрнауки по эффективности деятельности вузов за 2013 год в среднем только 2,3% выпускников обращались за содействием в поиске работы. Трудоустраиваются в соответствии с полученной специальностью почти 100% обучавшихся на основе договоров о целевом обучении, в первую очередь в отдаленных районах, откуда они получили направление.

На рисунке 2 представлено размещение вузов и их филиалов относительно железных дорог РФ.



Рисунок 2. Размещение вузов, их филиалов относительно железных дорог

ОАО «РЖД» является учредителем 283 негосударственных образовательных учреждений (2 общеобразовательных лицея, 12 общеобразовательных школ, 30 школ-интернатов, 5 образовательных учреждений для детей дошкольного и младшего школьного возраста — начальных школ — детских садов и 234 детских садов).

На базе 18 общеобразовательных учреждений ОАО «РЖД» совместно с вузами железнодорожного транспорта организованы центры профориентации и довузовской подготовки. В системе ОАО «РЖД» функционируют 25 детских железных дорог в качестве центров профориентации. В 2012/2013 учебном году на детских железных дорогах обучалось 17,3 тысячи детей, из них 4 тысячи — дети работников ОАО «РЖД». Количество юных железнодорожников, прошедших летнюю производственную практику, составило около 13 тысяч. Количество выпускников детских железных дорог, поступивших в этот период в железнодорожные учебные заведения — 1085 человек.

В целях воспроизводства высококвалифицированного персонала с высшим и средним профессиональным образованием в отрасли реализуется практика целевого направления молодежи на обучение в университетские комплексы железнодорожного транспорта.

В 2014 году филиалами ОАО «РЖД» направлено на обучение в вузы железнодорожного транспорта 8 864 человек, в том числе на очную форму 6280 чел (по программам высшего образования — 3759 человек; по программам среднего профессионального образования — 2521 человек), на заочную форму 2584 чел (по программам высшего образования — 1811 человек; по

программам среднего профессионального образования – 773 человек). Общий контингент студентовцелевиков, обучающихся очно и очно-заочно, составил более 40 тыс. человек.

На базе вузов железнодорожного транспорта прошли повышение квалификации 83,3 тыс. руководителей и специалистов железнодорожного транспорта.

Учитывая существующее положение с материально-техническим оснащением вузов и техникумов железнодорожного транспорта, а также в связи с высокими требованиями организаций железнодорожного транспорта к качеству подготовки и развитию профессиональных компетенций работников железнодорожного транспорта, в 2012-2013 годах проведена реорганизация структурных образовательных подразделений ОАО «РЖД».

На базе технических школ и учебных центров созданы 15 учебных центров профессиональных квалификаций (УЦПК) железных дорог-филиалов ОАО «РЖД», имеющих в своем составе 62 подразделения. Внедрение данной модели позволило выстроить единую образовательную вертикаль на полигоне каждой дороги, которая решает весь спектр задач по организации полного цикла обучения — от комплексного планирования до оценки качества подготовки рабочих основных профессий ОАО «РЖД».

В УЦПК проводится профессиональная подготовка (обучение профессии впервые, получение второй или смежной профессии, переподготовка (например, обучение новому подвижному составу) более, чем по 100 профессиям (таблица 6, рисунок 3).

Таблица 6 Реализация программы подготовки, переподготовки и повышения квалификации персонала по профессиям рабочих и должностям служащих ОАО «РЖД» в 2013 г.

Направление обучения	Всего, тыс. чел.	Из них в УЦПК, тыс.чел.	Доля прошедших переподготовку, обучение, повышение квалификации в УЦПК, %
Переподготовка и обучение новым и вторым профессиям	57	42,1	74
Повышение квалификации, в т.ч.:	154,3	47	30,5
Повышение квалификационного разряда	25		

#### Доля от общего объема профессиональной подготовки в уцпк, % Машинист локомотива, Монтер, помощник бригадир машиниста пути; локомотива; 20,50% 26,30% Другие; 28,70% \_Осмотрщик вагонов: Электромонте 8,90% р контактной Слесарь по сети и Оператор ремонту <sup>воздушных</sup> дефектоскоп подвижного линий ных тележек; состава; электро-8,70% 4,40% снабжения; 2.50%

Рисунок 3. Объемы профессиональной подготовки (обучение профессии впервые, получение второй или смежной профессии, переподготовка) по основным профессиям

Разработка учебных планов и программ по соответствующим профессиям осуществляется на основании квалификационных характеристик (профессиональных стандартов) авторскими коллективами, сформированными из наиболее подготовленных и авторитетных преподавателей УЦПК, специалистов филиалов и научных работников.

В УЦПК работает более 1,6 тыс. преподавателей, для которых регулярно организуются курсы повышения квалификации, тренинги, семинары, конкурсы профессионального мастерства.

Учебно-лабораторная база УЦПК оборудована современными средствами обучения. Она состоит из 300 электронных тренажеров, 150 компьютерных классов, около 4,0 тыс. персональных компьютеров с 250 компьютерными программами (обучающие, тестирующие, экзаменационные), 68 учебных площадок и полигонов, 32 мастерских и других ресурсов (макеты, видеофильмы).

В таблице 7 представлен анализ соответствия специальностей и направлений подготовки высшего и среднего профессионального образования профессиям и должностям работников, основных профессий сектора «Железнодорожный транспорт».

Соответствие специальностей и направлений подготовки высшего и среднего профессионального образования профессиям и должностям работников основных профессий сектора «Железнодорожный транспорт»

Специальность (направление подготовки)	Профессия, должность
23.05.03 Подвижной состав	Машинист газотурбовоза
железных дорог (ВО)	Машинист дизель-поезда
190623 Техническая эксплуатация подвижного состава железных	Машинист-инструктор локомотивных бригад
дорог (СПО)	Машинист паровоза
	Машинист тепловоза
	Машинист электровоза
	Машинист электропоезда
	Помощник машиниста газотурбовоза
	Помощник машиниста дизель-поезда
	Помощник машиниста паровоза
	Помощник машиниста тепловоза
	Помощник машиниста электровоза
	Помощник машиниста электропоезда
	Осмотрщик вагонов (включая старшего)
	Осмотрщик-ремонтник вагонов (включая старшего)
	Слесарь по ремонту подвижного состава (занятый на безотцепочном ремонте)
	Проводник по сопровождению локомотивов и пассажирских вагонов в нерабочем состоянии
	Проводник по сопровождению грузов и спецвагонов
23.05.01 Наземные транспортно-	Водитель дрезины
технологические средства (ВО)	Машинист автомотрисы
190629 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных,	Машинист железнодорожно-строительных машин
строительных, дорожных машин и оборудования (на	Машинист-инструктор бригад путевых машин и моторно- рельсового транспорта
железнодорожном транспорте) (СПО)	Машинист крана (крановщик) (на железнодорожном ходу)
(CHO)	Машинист мотовоза
	Помощник водителя дрезины
	Помощник машиниста автомотрисы
	Помощник машиниста железнодорожно-строительных машин
	Помощник машиниста крана (на железнодорожном ходу)
	Помощник машиниста мотовоза

Специальность (направление подготовки)	Профессия, должность
23.05.04 Эксплуатация железных	Дежурный по железнодорожной станции
дорог (ВО) 190701 Организация перевозок и управление на транспорте (на	Дежурный по парку железнодорожной станции
	Дежурный по разъезду
железнодорожном транспорте)	Дежурный по сортировочной горке
(СПО)	Дежурный станционного поста централизации
	Диспетчер маневровый железнодорожной станции
	Диспетчер поездной
	Диспетчер станционный
	Начальник железнодорожной станции (несущий сменные дежурства по станции)
	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров
	Оператор поста централизации
	Оператор при дежурном по железнодорожной станции
	Оператор сортировочной горки
	Дежурный стрелочного поста (включая старшего)
	Мастер участка производства (включая старшего) (занятый на безотцепочном ремонте подвижного состава)
	Помощник составителя поездов
	Сигналист
	Составитель поездов
	Регулировщик скорости движения вагонов (включая старшего)
	Начальник (механик-бригадир) пассажирского поезда
	Проводник пассажирского вагона
	Кондуктор грузовых поездов (включая главного)
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов (ВО) 140409 Электроснабжение (по	Мастер дистанции электроснабжения (занятый на эксплуатационном обслуживании устройств контактной сети)
отраслям) (СПО)	Начальник участка производства
220415 Автоматика и	Электромеханик (включая старшего)
телемеханика на транспорте (на железнодорожном транспорте) (СПО)	Электромеханик дистанции электроснабжения (занятый на эксплуатационном обслуживании устройств контактной сети)
201420 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (на железнодорожном транспорте) (СПО)	Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи
	Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки (занятый на эксплуатационном обслуживании радиосвязи, сортировочной горки, пункта обнаружения нагретых букс, системы обнаружения перегретых букс типа «ДИСК», напольных и линейных устройств сигнализации, централизации и блокировки)

Специальность (направление подготовки)	Профессия, должность
	Поездной электромеханик
	Механик рефрижераторной секции
	Проводник-электромонтер почтовых вагонов
08.05.02 Строительство железных дорог, мостов и транспортных	Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений
тоннелей (ВО)	Дежурный по переезду
270835 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (СПО)	Инженер (занятый на эксплуатационном обслуживании железнодорожно - строительных машин)
	Мастер (занятый на эксплуатационном обслуживании железнодорожно-строительных машин)
	Мастер дорожный (включая старшего)
	Мастер мостовый
	Мастер тоннельный
	Монтер пути
	Наладчик контрольно-измерительных вагонов (дефектоскопных, путеизмерительных)
	Начальник путевой машины
	Начальник участка пути
	Обходчик пути и искусственных сооружений
	Оператор дефектоскопной тележки
	Оператор по путевым измерениям
	Помощник оператора дефектоскопной тележки
	Приемщик по качеству ремонта пути
	Производитель работ (прораб) дистанции пути и путевой машинной станции
	Электрогазосварщик
	Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах (работающий на железнодорожных путях)
	Электросварщик ручной сварки (работающий на железнодорожных путях)

Современное транспортное образование — залог успеха Транспортной стратегии и, в конечном итоге, сохранения и развития российской транспортной отрасли. Без интеграции образования и отраслевой науки система вырождается в группу профессиональных колледжей. При этом своих компетенций недостаточно. Создание современного транспортного образования потребует создания центров превосходства в рамках решения прикладных задач отрасли (таких как строительство и эксплуатация ВСМ), реорганизации кадрового состава и системы управления образованием под эту задачу. В этой связи нахождение новой модели отраслевого образования крайне востребовано.

# 3. Количественные и качественные разрывы между спросом и предложением работников.

# 3.1. Количественные разрывы

Количественные разрывы (текущая ситуация, спрос, предложение, перспективы и т.д.) с учетом выявленных факторов изменений сектора. Оценки изменения потребности в кадрах по профессиональным группам. Основные способы восполнения разрывов.

# Выводы по результатам анкетирования работодателей сектора о потребности в работниках.

Отраслевой особенностью, повлиявшей на результаты анкетирования, является уникальность многих профессий на железнодорожном транспорте. Многие специфичные железнодорожные профессии (124 из 197) представлены в одной организации (чаще всего, в каком-либо функциональном филиале ОАО «РЖД»). 52 профессии отметили две организации и только 22 профессий представлено более чем в двух организациях.

Профессию «Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания» отметили 10 организаций, «Машинист-инструктор локомотивных бригад» - 7 организаций, 6 организаций имеют работников таких профессий как «Монтер пути», «Машинист тепловоза», «Приемосдатчик груза и багажа в поездах», «Составитель поездов».

В таблице 8 представлена списочная численность работников наиболее массовых профессий железнодорожного транспорта на 01.01.2015 г.

Таблица 8. Списочная численность работников наиболее массовых профессий железнодорожного транспорта на 01.01.2015 г.

Профессия	Среднесписочная численность работников	Доля работников по профессии в общей численности работников
Монтер пути	82521	14,8%
Проводник пассажирского вагона	37615	6,7%
Машинист электровоза	36007	6,4%
Электромеханик (включая старшего)	34519	6,2%
Помощник машиниста электровоза	34206	6,1%
Осмотрщик-ремонтник вагонов (включая старшего)	31619	5,7%
Машинист тепловоза	31090	5,6%
Дежурный по железнодорожной станции	26091	4,7%
Помощник машиниста тепловоза	21024	3,8%
Машинист железнодорожно-строительной машины	18175	3,3%
Приемосдатчик груза и багажа в поездах	15899	2,8%
Составитель поездов	14126	2,5%

Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания	11499	2,1%
Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	10665	1,9%
Электромонтер контактной сети	9541	1,7%
Оператор дефектоскопной тележки	8801	1,6%
Кассир билетный на железнодорожном транспорте (включая старшего)	8278	1,5%
Мастер дорожный (включая старшего)	6941	1,2%
Агент транспортного обслуживания	6766	1,2%
Ремонтник искусственных сооружений	5813	1,0%
Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки	5462	1,0%
Машинист электропоезда	5021	0,9%
Помощник машиниста электропоезда	4545	0,8%

Самые массовые профессии железнодорожного транспорта (численность работников по этим профессиям в сумме составляет более 83% от всей численности работников по специфическим для железнодорожного транспорта профессиям).

По большинству массовых профессий (159 из 197) эксперты прогнозируют, что численность работников в ближайшие 5 лет, не изменится, либо уменьшится; и только по 6 профессиям (из них массовые - Машинист электропоезда, Помощник машиниста электропоезда) прогнозируется увеличение численности. Похожие оценки дают эксперты по прогнозам изменения численности по профессиям через 10 лет. Однако, стоит отметить, что количество оценок по увеличению численности работников по некоторым профессиям через 10 лет больше, чем через 5 лет.

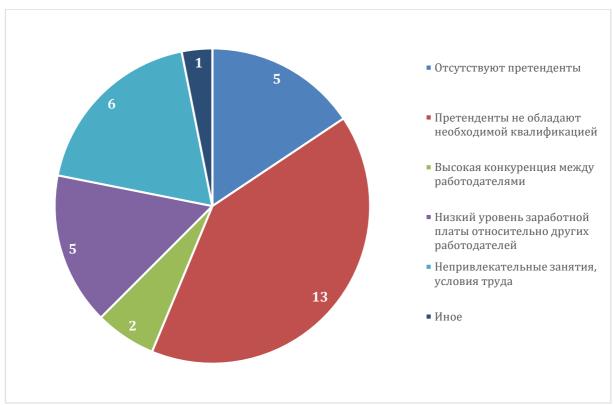
По количеству и доле вакансий лидирует профессия «Монтер пути» - 5478 вакансий (6,6% от общей численности по профессии), «Машинист железнодорожно-строительной машины» (1615 вакансий или 8,9%), «Ремонтник искусственных сооружений» (455 вакансий, 7,8%).

Профессии, по которым по которым было трудно заполнить вакансии в 2014-2015 гг., представлены ниже (22 профессии):

- Дежурный локомотивного (моторвагонного) депо (эксплуатационного, основного, оборотного) дежурный пункта локомотивов (моторвагонного подвижного состава), дежурный пункта подмены локомотивных бригад;
- Дежурный станционного поста централизации;
- Дежурный стрелочного поста;
- Машинист железнодорожно-строительной машины;
- Машинист уборочных машин;
- Машинист-инструктор локомотивных бригад;
- Менеджер по работе с клиентами;
- Монтер пути;
- Оператор по обработке перевозочных (проездных) документов;

- Поездной электромеханик;
- Помощник машиниста дизель-поезда;
- Помощник машиниста рельсового автобуса;
- Помощник машиниста электропоезда;
- Сигналист;
- Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания;
- Составитель поездов;
- Электромеханик (включая старшего);
- Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки;
- Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи;
- Электромонтер тяговой подстанции.

Наиболее значимой причиной трудностей в их заполнении эксперты считают то, что претенденты не обладают необходимой квалификацией (рисунок 4).



Примечание: Цифры в секторах диаграммы обозначают количество организаций, указавших данную причину.

# Рисунок 4. Наиболее значимые причины трудностей в заполнении вакансий

Текущая ситуация на отраслевом рынке труда характеризуется, прежде всего, значительной региональной дифференциацией. В ряде регионов уровень укомплектованности персонала удовлетворительный, в других регионах — критичный (г. Москва, г. Санкт- Петербург; области:

Свердловская, Тюменская, Ленинградская, Воронежская, Липецкая, Белгородская, Тамбовская, Пензенская, Самарская, Челябинская, Ульяновская, Калининградская, Нижегородская, Архангельская, Нижегородская, Кемеровская, Ярославская, Ивановская, Ростовская, Омская, Иркутская, Новосибирская, Томская, Амурская, Вологодская, Оренбургская, Волгоградская; края: Алтайский, Пермский, Забайкальский, Хабаровский, Приморский, Красноярский, Краснодарский; республики: Татарстан, Саха (Якутия)).

На рисунке 5 представлена динамика изменения укомплектованности по основным филиалам ОАО «РЖД», в которых работают представители наиболее массовых и типичных для железнодорожного транспорта профессий.

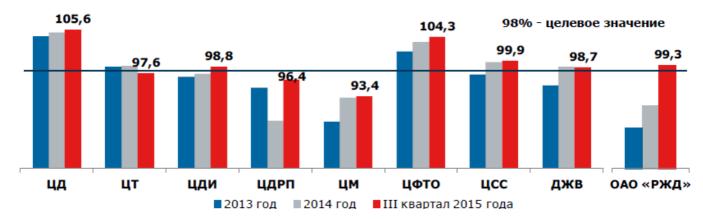


Рисунок 5. Укомплектованность персонала основных филиалов ОАО «РЖД»

## Справочно:

ЦД - Центральная дирекция управления движением – филиал ОАО «РЖД»

ЦТ - Дирекция тяги – филиал ОАО «РЖД»

ЦДИ - Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»

ЦДРП - Центральная дирекция по ремонту пути – филиал ОАО «РЖД»

ЦМ - Центральная дирекция управления терминально-складскими комплексами – филиал ОАО «РЖД»

ЦФТО - Центр фирменного транспортного обслуживания – филиал ОАО «РЖД»

ЦСС - Центральная станция связи – филиал ОАО «РЖД»

ДЖВ - Дирекция железнодорожных вокзалов – филиал ОАО «РЖД»

В большинстве основных филиалов укомплектованность на уровне целевого значения.

Основными причинами низкой укомплектованности и высокого уровня текучести персонала являются недостаточный кадровый потенциал в ряде регионов, связанный с низким уровнем жизни, тяжелыми климатическими условиями, неразвитой социальной инфраструктурой.

Источниками восполнения рабочей силы на железнодорожном транспорте являются следующие:

- Выпускники высших и средних профессиональных учебных заведений
- Переобучение и обучение вторым профессиям работников железнодорожного транспорта

### • Рынок труда

В ОАО «РЖД» выстроена системная работа с тремя основными источниками восполнения трудовых ресурсов, по каждому из источников восполнения составляется план, а также ведется мониторинг в течение года (табл. 9).

Таблица 9 Источники восполнения рабочей силы в ОАО «РЖД»

No	Источники восполнения	2014 год	9 мес. 2015 года
$\Pi/\Pi$			
1	Выпускники высших и средних	Принято 5,2 тыс. чел.,	Принято 5,3 тыс. чел.
	профессиональных учебных	6% от вновь принятых	(ожидаемый прием 6,0
	заведений	сотрудников	тыс. чел.)
2	Переобучение и обучение вторым профессиям работников железнодорожного транспорта	52,8 тыс. чел., 105,6% от годового плана	35,3 тыс. чел., 72% от плана
3	Рынок труда	86,2 тыс. чел.	62,4 тыс. чел.

В ходе анкетирования экспертов организаций железнодорожного транспорта были сформулированы основные факторы, которые могут повлиять на количественные (численность занятых) и качественные характеристики (содержание трудовых функций, требования к знаниям и умениям, уровню образования) профессий железнодорожного транспорта.

В качестве экспертов, как правило, выступали руководители и специалисты подразделений крупнейших организаций железнодорожного транспорта, отвечающие за управление персоналом. Результаты анкетирования были получены от:

- десяти филиалов ОАО «РЖД» (Дирекция железнодорожных вокзалов; Центральная дирекция управления движением, Центральная дирекция инфраструктуры, Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава, Центральная дирекция по ремонту пути, Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом, Центральная станция связи, Дирекция тяги, Центр фирменного транспортного обслуживания);
- восьми ДЗО ОАО «РЖД» (ОАО «Вагонная ремонтная компания 1»; ОАО «Вагонная ремонтная компания 3»; АО «Рефсервис»; АО «РЖД Логистика»; Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «Транс Контейнер»; АО «Федеральная грузовая компания»; АО «Федеральная пассажирская компания»; ОАО «Центральная ППК»);
- тринадцати транспортных организаций, не входящих в холдинг «РЖД» (ОАО «Вологодский ВРЗ»; ООО «Дальвагоноремонт», Обособленное подразделение «Вагонное ремонтное депо Бузулук»; ЗАО «Евросиб СПб-ТС»; Екатеринбургское

муниципальное унитарное предприятие «Екатеринбургский метрополитен»; ОАО «Первая грузовая компания»; ГУП «Петербургский метрополитен»; ООО «СТМ-Сервис»; АО «НПК «Уралвагонзавод»; ООО «Газпромтранс»; ОАО «Рославльский ВРЗ»; ОАО «Свердловский ПРМЗ «Ремпутьмаш»; ОАО «ЯВРЗ-Ремпутьмаш»).

В таблице 10 представлены экспертные оценки факторов и вызываемых ими количественных и качественных изменений:

Таблица 10. Результаты анкетирования экспертов организаций железнодорожного транспорта

Факторы	Количественные изменения	Качественные изменения
	Политические факторы	
Трудовая миграция	Приток мигрантов из республик бывшего СССР (работники низкоквалифицированных профессий)	Языковой барьер, отсутствие у мигрантов постоянного места жительства, низкая квалификация персонала
	Технико-технологические факторы	
Внедрение инновационной техники и технологии, применение новых технологий в планировании, логистике появление технических решений, повышающих скорость движения груза по ж/д	Необходимость большего числа работников, знающих и умеющих работать на высокотехнологичном оборудовании.	Расширение трудовых функций ремонтного и эксплуатационного персонала, наличие высшего (минимум среднего профессионального) образования. Новые технологии будут диктовать требования к владению компьютерными технологиями кандидатов, будет сокращаться доля сотрудников, имеющих среднее специальное образование
	При эксплуатации подвижного состава нового поколения, оснащенного дополнительными приборами безопасности возможна организация движения на небольших участках обслуживания в одно лицо – без помощника машиниста	Изменится трудовая функция машиниста электропоезда, должны повысится требования к уровню образования машиниста электропоезда для работы в одно лицо (профильное железнодорожное образование не ниже среднего профессионального).
	Снижение численности занятых в профессиях вследствие перехода на необслуживаемые технологии. Часть специалистов будет перепрофилироваться в специалистов по продаже транспортных услуг	Развитие технологий, средств труда и инструментов, развитие первичной транспортной телекоммуникационной среды, внедрение современных систем цифровой оперативнотехнологической и радиосвязи, а также создание базы для внедрения инновационных технологий управления движением, транспортной безопасности и энергосберегающих технологий.
Интеграция железнодорожного транспорта с другими видами транспорта в единую систему, внедрение новых систем продаж.	В случае взаимного проникновения систем продаж проездных документов друг в друга возможно общее снижение количества работников, осуществляющих продажи (совместно во всех смежных видах транспорта) или перераспределение их в какую-то одну отрасль.	Повышение уровня подготовки работников в разрезе работы на персональном компьютере. Уровень продвинутого пользователя обязателен для решения производственных задач.

Переход на электронный билет в пригородном сообщении	Уменьшение количества кассиров- билетных, увеличение работников, осуществляющих посадку или проверку проездного документа в поезде. Возможно появление работника на крупных остановочных пунктах, осуществляющих контроль регистрации поездки, проход по электронному билету через пункт контроля (АСОКУПЭ)	Оснащение подразделений большим количеством переносных аппаратов для считывания поездки и ее гашения приведет к востребованности более грамотных специалистов.
Развитие Северного широтного хода, строительство железнодорожного пути Бованенково — Сабетта	Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных станций и разъездов, обеспечение бесперебойной организации движения и обслуживание железнодорожного пути повлечет за собой увеличение численности существующих железнодорожных профессий (специальностей) и введение новых.	Работа в тяжелых климатических условиях в районах Крайнего Севера, вахтовый метод работы вдали от цивилизации - все это обязывает Работодателя предъявлять высокие требования к квалификации специалистов, обслуживающих дорогу, и состоянию их здоровья. Они должны: - соответствовать профессиональным стандартам, предъявляемым к данной профессии, - иметь высокий уровень образования, - уметь работать в команде; - быть коммуникабельными и др.
	Социальные факторы	
Демографическая ситуация в регионах. Демографический спад населения до 2021 г.	В некоторых регионах Российской Федерации складывается негативная демографическая обстановка, т.е. наблюдается большой отток трудоспособного населения и предприятия испытывают острый дефицит рабочих кадров. Снижение притока молодых работников, при сложившейся экономической ситуации в России.	Количество кандидатов на вакансию уменьшится, следовательно, качество кандидата (образование, опыт, компетенции, возраст) снизится. Дефицит кадровых ресурсов на трудно-комплектуемых и отдаленно стоящих станциях, в том числе со средним профессиональным и высшим профильным образованием. Отток молодежи, в том числе направленных на обучение по целевым договорам, с линейных станций. Практика показывает, что после получения образования молодые специалисты не всегда возвращаются на места работы, которые указаны в договоре целевого обучения, а остаются в городе, где развита инфраструктура.
Престижность рабочих профессий (повышение/снижение)	Увеличение предложения на рынке труда (количество претендентов на вакансию)	Повышение престижности и востребованности рабочих профессий в терминально-логистическом комплексе, возможность более качественного отбора персонала  Снижение уровня знаний и умений сотрудников, вследствие оттока
		высококлассных специалистов по причине снижения престижности профессии железнодорожника, имеющегося дисбаланса между трудом и личной жизнью.
	Экономические факторы	
Экономическая ситуация в	Экономический рост РФ, влечет за собой	В условиях экономического роста

стране и отрасли	рост ж/д перевозок, а соответственно и рост числа предприятий, обслуживающих деятельность ж/д, среди них и вагоноремонтное предприятия, которые буду нуждаться в трудовых ресурсах	ключевыми требованиями для эффективной работы железнодорожного транспорта становятся снижение собственных затрат, повышение мотивации работников отрасли, способность удовлетворять возрастающие требования пользователей к качеству услуг и гибко реагировать на изменения спроса. Решение этих вопросов связано в первую очередь с формированием и развитием конкуренции в сфере перевозок. Повышение требований к производительности труда	
Сохранение роли железных дорог в экономике	Чем больше грузопоток, тем большее количество работников необходимо для его обслуживания	Увеличение уровня «клиентского сервиса» возможно посредством повышения профессиональной квалификации работников.	
Демонополизация ж/д, реформа РЖД	Увеличение количества сотрудников	Повышение требований к квалификации управляющего персонала	
Модернизация производства, увеличение объемов вырабатываемой продукции, как следствие увеличение объемов перевозок	Увеличение численности работников по таким профессиям как приемосдатчик груза и багажа, составитель поездов		
Уменьшение объема ремонта ж.д. пути	В зависимости от годового объема ремонтно- путевых работ изменяется численность Центральной дирекции по ремонту пути, в основном это касается численности рабочих профессий.	Ежегодное уменьшение объемов ремонта пути приводят к потере профессиональных кадров, овладевших современными ремонтными технологиями	
Снижение спроса на подвижной состав	Снижение спроса и, как следствие, падение производства влечет за собой снижение доходов предприятия, а, следовательно, и работающего в данной сфере персонала.  Снижение доходов предприятия может привести к оптимизации численности работающих в данной сфере.  Снижение доходов персонала приведет к естественному оттоку наиболее квалифицированных работников.	Снижение доходов персонала приведет к естественному оттоку наиболее квалифицированных работников, что приведет к снижению среднего уровня квалификации работающих. Ушедший квалифицированный персонал необходимо замещать, а в условиях низкой загруженности производства и низкой заработной платы качественную замену предоставить практически невозможно.	
	Факторы образования		
Несоответствие качества преподавательского состава ВУЗов и техникумов ж.д. транспорта темпам развития технологий путевого комплекса		Низкая подготовка молодых специалистов и руководителей среднего звена	
Недостаточное материально- техническое оснащение и		Отсутствие инновационных практик и, как следствие, невысокий уровень	

отсутствие в ВУЗах	подготовки выпускников
информационных систем по	
работе	
высококвалифицированных	
путевых машин	

Таким образом, основными факторами, влияющими на количественные и качественные характеристики профессий на железнодорожном транспорте, эксперты (представители организаций железнодорожного транспорта, принимавшие участие в анкетировании, организованном СПК) считают:

- факторы объема работ;
- внедрение инновационной техники и технологий;
- демографические проблемы.

#### 3.2. Квалификационные разрывы

Квалификационные разрывы (текущая ситуация, спрос, предложение, перспективы и т.д.) с учетом влияния драйверов развития сектора. Основные способы восполнения разрывов.

Выводы по результатам анкетирования работодателей сектора о квалификациях работников и оценке профессиональной подготовки выпускников.

По подавляющему большинству профессий эксперты считают, что квалификация работников соответствует либо выше требований работодателя. Всего по 6 профессиям процент работников, квалификация которых ниже требований работодателя, более 10%. Из них всего по двум профессиям (Агент по доставке заказанных проездных документов и Агент по приему заказов на проездные документы) процент таких работников составляет более 60%.

Основные причины недостатка квалификации по 18 отмеченных экспертами профессиям представлены на рисунке 6.

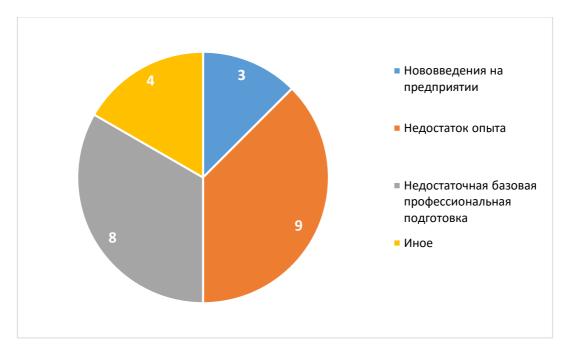


Рисунок 6. Основные причины недостатка квалификации.

Примечание: Цифры в секторах диаграммы обозначают количество организаций, указавших данную причину.

Вместе с тем, по мнению экспертов, работников по 138 профессиям необходимо обучение. Наиболее значимые направления обучения представлены на рисунке 7.

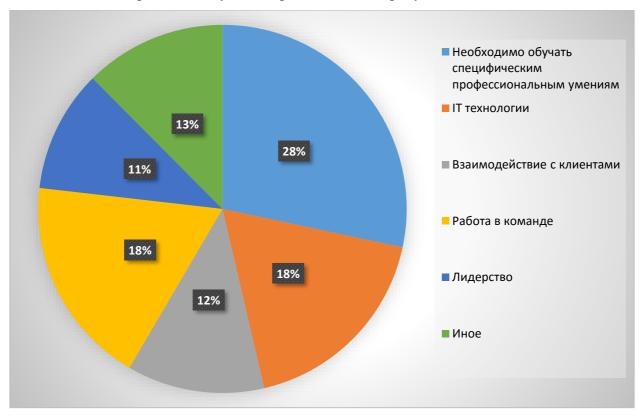


Рисунок 7. Доля наиболее значимых направлений обучения.

По 52 профессиям эксперты оценили уровень подготовки выпускников организаций СПО на соответствие требованиям рабочего места. Заслуживает внимания то факт, что у более трети выпускников организаций СПО низкий уровень подготовки (рисунок 8).

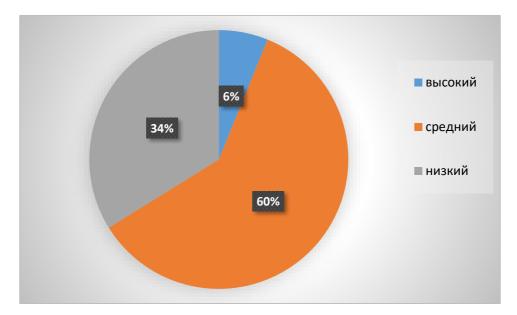


Рисунок 8. Оценка уровня подготовки выпускников организаций СПО.

По 67 профессиям эксперты оценили уровень подготовки выпускников организаций ВПО на соответствие требованиям рабочего места. По сравнению с выпускниками организаций СПО, здесь процент работников с низким уровнем подготовки гораздо ниже (13%), рисунок 9.

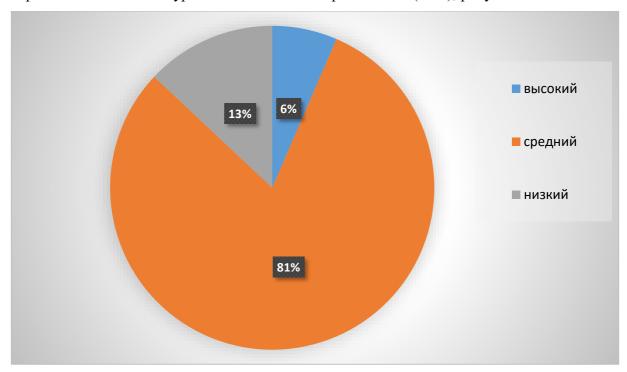


Рисунок 9. Оценка уровня подготовки выпускников организаций ВПО.

Квалификационные разрывы взаимосвязаны с принципиальными базовыми требованиями к качеству подготовки специалистов транспортной отрасли, которые весьма специфичны и обусловлены технологическими условиями реализации перевозочного процесса как комплекса системно взаимосвязанных технологий. К ним относятся:

- сочетание фундаментальной инженерной подготовки с получением практических навыков (от получения рабочей профессии до освоения реально применяемых на транспорте технологий), что диктует, в том числе, и необходимость сохранения 5-летней программы подготовки инженеров и инженеров-экономистов железнодорожного транспорта в рамках специалитета;
- обусловленная едиными технологиями необходимость межуровневого согласования содержания учебных программ среднего профессионального и высшего образования;
- необходимость подготовки и концентрации в вузах узкодисциплинарного профессорско-преподавательского состава;
- необходимость наличия дорогостоящего учебно-лабораторного оборудования, действующих моделей, применяемых исключительно в отдельных отраслевых службах;
- приближение мест подготовки к местам деятельности транспортных компаний, в том числе для обеспечения возможности проведения практических занятий, использования реально применяемого оборудования, техники для обучения; проведения занятий и производственной практики на предприятиях и участия в обучении действующих профессионалов отрасли;
  - закрепление выпускников на линейных предприятиях;
- поддержание специальных требований к учащимся, обусловленных необходимостью обеспечения безопасности перевозочного процесса и его технологиями в части состояния здоровья.

Выполнение этих условий возможно только при сохранении сложившейся системы организации железнодорожного обучения в университетах, обеспечивающих профильную специализацию и полный курс обучения по программам среднего профессионального и высшего образования.

Зарубежный опыт показывает изменение тренда в сторону создания специализированных факультетов и институтов железнодорожного образования. Это обусловлено сравнением эффективности изначально специализированной подготовки и адаптацией инженера, имеющего общий профиль, к железнодорожному производству, которая занимает более года, экономически и качественно неэффективна.

Опережающая динамика формирования компетенций обучающихся диктуется прогнозом развития железнодорожной отрасли.

Должен быть совершен *переход* от подготовки специалистов, владеющих технологиями сегодняшнего дня (что приводит к фактическому отставанию компетенций в силу разрыва между временем обучения и трудоустройством), к формированию специалистов, способных оперативно адаптироваться к внедрению новых технологий, а затем и к формированию специалистов, способных самостоятельно развивать их за счет потенциала саморазвития. Данный переход от потенциала улучшающих инноваций к инновациям прорывным, в условиях железнодорожного транспорта является, в то же время, возвращением к традициям железнодорожного инженерного дела начала эпохи железных дорог, когда инженеры являлись, в первую очередь, конструкторами и творцами техники и инфраструктуры, а только затем — ее эксплуатантами. Это задача максимум, которая будет реализована в отношении наиболее успешных выпускников. Задача минимум — создание достаточного потенциала саморазвития за счет фундамента университетских знаний, который бы позволял всем выпускникам успешно адаптироваться к новым технологиям.

Другая качественная задача – наделение обучающихся широким кругом современных компетенций, обусловленных условиями динамики отраслевой и внешней среды. Это компетенции в сфере цифровых и информационных технологий, коммуникативные компетенции, знание иностранных языков, международных стандартов, необходимые в период интернационализации, информационных технологий, внедрения электронного документооборота, маршрутизации. Особенно важно развитие экономических знаний, так как в современных условиях технологические процессы тесно смыкаются с бизнес-процессами, развитие компетенций качества, рационального производства, клиентоориентированности, безопасности и иных, определяющих качественную направленность деятельности.

Следующая качественная задача — подготовка специалистов по широкому кругу современных направлений развития транспорта. Это логистика, комплексное развитие транспортных систем (в том числе региональных и особенно городских), легкорельсовый транспорт, экология, комплексная транспортная безопасность, высокоскоростные транспортные системы, и др. Процесс подготовки начался, однако он требует интенсификации. У его внедрения две цели. Университеты железнодорожного транспорта — как основная база подготовки и наиболее оптимальный вариант среди других транспортных вузов в силу тесного соприкосновения тематики с деятельностью железнодорожного транспорта и наиболее развитой междисциплинарной базы — способны ликвидировать дефицит таких специалистов. С другой стороны, деятельность железнодорожного транспорта в силу своей комплексности предполагает наделение специалистов компетенциями междисциплинарного характера, что лучше всего организовать в рамках развития данных направлений подготовки.

В условиях развития мультимодальных перевозок, логистических комплексов, новых транспортных систем, межтранспортного взаимодействия, международных перевозок особое

значение приобретает логистика. Так как на железнодорожный транспорт ложится основная нагрузка по грузоперевозкам, то основное число транспортно-логистических узлов связано с ним. Требуется «немассовая» подготовка специалистов в сфере международных транспортных перевозок, транзита, коридоров, ВСМ, региональных и городских транспортно-логистических центров, транспортно-пересадочных узлов. Актуальной останется подготовка специалистов экономического и юридического профиля с четко выраженной транспортной специализацией.

Такие требования обусловливают необходимость глубокой модернизации деятельности железнодорожных университетов, адаптации образовательных технологий и организационных инструментов к реалиям и перспективам развития отрасли. Необходимы: повышение качества образовательного процесса, индивидуализация образовательных программ, внедрение современных дистанционных и интерактивных, а также сетевых технологий обучения, современных механизмов контроля знаний и взаимодействия с работодателями отрасли, значительное наращивание усилий по интеграции науки и образования. Научные исследования должны развиваться в рамках государственно-частного партнерства, разработки реальных проектов по заказу бизнеса.

Целевое состояние с организационной точки зрения — дальнейшее развитие сети специализированных на железнодорожном образовании вузов при сочетании методологического руководства ими со стороны Минобрнауки России как федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования, и учредителя — Федерального агентства железнодорожного транспорта как федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг, управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта, а также функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере.

При этом вузы должны наращивать признаки предпринимательских (в плане развития контрактной научно-исследовательской, экспертной деятельности), инновационных (обеспечивающих полный цикл от проведения фундаментальных исследований до производства опытно-промышленных образцов новой техники) университетов прикладных наук (с акцентом на прикладные исследования, профессионально ориентированные программы). Должен принципиально измениться подход к обеспечению практических компетенций выпускников и слушателей как по междисциплинарным знаниям, так и по развитию потенциала дальнейшего саморазвития в ходе профессиональной трудовой карьеры.

#### Развитие человеческих ресурсов в сфере железнодорожного транспорта

Задачи развития железнодорожного транспорта на период до 2030 года будут решены во многом за счет обеспечения отрасли достаточным количеством высокопрофессиональных специалистов в области железнодорожного транспорта. Для обеспечения качественного

образовательного процесса необходим выход на долгосрочное перспективное планирование подготовки специалистов, в том числе по новым направлениям подготовки в области логистики, межтранспортного взаимодействия, а также по тем направлениям, которые нуждаются в узкой специализации применительно к железнодорожному транспорту (экономика, менеджмент, финансы, управление качеством, международные экономические отношения).

Основными мероприятиями в области развития человеческих ресурсов являются:

- обеспечение железнодорожного транспорта (на всех уровнях) профессионально подготовленными рабочими массовых профессий, специалистами и руководителями, ориентированными на длительные трудовые отношения и развитие профессиональной карьеры на железнодорожном транспорте;
- подготовка специалистов широкого профиля и развитие у персонала железнодорожного транспорта высокого уровня компетенции для работы в условиях единой транспортной системы, активного взаимодействия видов транспорта, логистических комплексов и единых технологических цепочек, высоких стандартов качества;
- содействие созданию корпоративных систем управления персоналом, ориентированных на мотивированный и эффективный труд работников, повышение его качества, производительности, активное участие в технической модернизации и инновационном развитии железнодорожного транспорта.

Для выполнения указанных мероприятий необходимо:

- разработать методику прогнозирования потребностей железнодорожного транспорта в кадрах с учетом уровня требуемого образования, категории и специализации, обеспечивающую планирование и подготовку специалистов, адаптированных к выполнению перспективных задач железнодорожного транспорта, в частности, в сфере развития инфраструктуры и высокоскоростного движения, а также в иных сферах, обеспечивающих инновационное развитие;
- обеспечить проработку и реализацию механизмов долгосрочного сотрудничества между Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, Федеральным агентством железнодорожного транспорта, компаниями железнодорожного транспорта и образовательными учреждениями в сфере подготовки и повышения квалификации персонала (расширить сферы применения государственного заказа, целевых договоров в формате государственночастного партнерства, в том числе с использованием новых финансово-кредитных схем), а также в сфере науки (обеспечить техническую и технологическую

модернизацию, последующее инновационное развитие железнодорожного транспорта за счет развития фундаментальных, поисковых и прикладных исследований, в первую очередь на базе университетских комплексов, путем укрепления их социальной, материально-технической и научно-лабораторной базы, создания научно-производственных, инновационных и внедренческих центров, технопарков, передачи им новейших образцов техники, технологии и программного обеспечения);

- стимулировать концентрацию интеллектуальных и материальных ресурсов в составе крупных университетских комплексов федерального и регионального значения, имеющих широкую сеть территориальных филиалов и позволяющих предоставить полный образовательный цикл (начиная с подготовки квалифицированных рабочих и работников со средним профессиональным образованием) и все виды непрерывного обучения;
- обеспечить подготовку специалистов по мобилизационной подготовке на железнодорожном транспорте;
- разработать правовую базу с целью предоставления рабочих мест студентам образовательных учреждений для прохождения производственной и преддипломной практики и закрепить ее правовые основы для большей адаптации выпускников к реальным условиям труда и требованиям производства;
- развивать систему научной стажировки и послевузовского обучения работников, практической стажировки научных сотрудников образовательных учреждений, стимулировать подготовку научно-педагогических кадров, повышение их квалификации;
- синхронизировать обучение в образовательных учреждениях с процессом введения новых уровней образования (бакалавриата и магистратуры), но сохранить специализированную подготовку специалистов-железнодорожников, связанных с эксплуатационной деятельностью, а также способствовать введению дистанционных форм обучения на базе современных информационных и телекоммуникационных технологий;
- ускорить процесс утверждения государственных образовательных стандартов по новым направлениям подготовки (специальностям) на основе разработанных в отрасли профессиональных стандартов;
- укреплять связи между работодателями и образовательными учреждениями (корпоративные программы и другие формы согласования интересов и требований к отбору студентов, мониторингу заказчиком образовательных услуг учебного процесса,

качеству подготовки, заключительному контролю знаний при расширении системы гарантированного трудоустройства успешных выпускников по специальности и заранее определенной должности, а также адаптация выпускников-бакалавров к требованиям работодателей в ходе дополнительного профессионального образования в высших учебных заведениях в сфере транспорта, совмещение обучения в высших и средних специальных учебных заведениях с практической работой на рабочих должностях);

- развивать систему профессиональной подготовки рабочих массовых профессий, техников, мастеров, иных специалистов, на основе сохранения и укрепления системы начального и среднего профессионального образования в составе университетских комплексов;
- расширять сотрудничество с образовательными учреждениями Министерства образования и науки Российской Федерации и иностранными образовательными учреждениями при подготовке специалистов;
- внедрять интегрирующие образовательные технологии (единые информационные сети повышения квалификации в сфере вопросов, относящихся к государственному регулированию) с участием компаний транспортного комплекса и образовательных учреждений;
- проводить эффективную молодежную политику, направленную на стимулирование трудоустройства выпускников учебных заведений по специальности и установление с ними длительных стабильных трудовых отношений, а также на мотивацию приобретения знаний и практических навыков, которые позволят сократить период адаптации молодых специалистов к производственным условиям;
- использовать в интересах развития кадрового потенциала коллективные договоры и отраслевые соглашения;
- проводить согласованную долгосрочную политику, направленную на повышение престижности железнодорожных профессий;
- определить и развивать механизмы мониторинга, анализа и принятия решений, инструменты контроля и целевые ориентиры, позволяющие придать планомерный и более эффективный (в части затрат) характер деятельности по управлению человеческими ресурсами в сфере железнодорожного транспорта.

# 4. Профессиональное регулирование

# 4.1. Профессиональные стандарты

Оценка необходимости обновления действующих профессиональных стандартов и введения новых. Перспективный план-график разработки профессиональных стандартов. Участники, которые могут быть вовлечены в этот процесс.

На базе ОАО «РЖД» и Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте Российской Федерации создана рабочая группа по разработке и экспертизе профессиональных стандартов на железнодорожном транспорте.

Функции рабочей группы:

- Проведение мониторинга появления новых профессий (должностей), изменений в наименованиях и перечнях профессий (должностей) в области железнодорожного транспорта, актуализация классификаторов;
- Организация разработки профессиональных стандартов в области железнодорожного транспорта, согласование перспективных планов разработки и актуализации;
- Организация работы по актуализации профессиональных стандартов и иных требований к профессиям (должностям) и квалификациям в области железнодорожного транспорта;
- Подготовка экспертных заключений по проектам профессиональных стандартов, методическим материалам и проектам законопроектов, касающихся разработки профессиональных стандартов;
- Взаимодействие с Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации, Министерством транспорта Российской Федерации, советами по профессиональным квалификациям по вопросам, связанным с разработкой и актуализацией профессиональных стандартов, изучение международных практик;
- Доведение информации до дочерних и зависимых обществ, иных организаций о разработке, утверждении профессиональных стандартов;
- Контроль внедрения и применения профессиональных стандартов в области железнодорожного транспорта и сквозных профессиональных стандартов.

Основным разработчиком профессиональных стандартов является Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД».

В 2013-2015 гг. на железнодорожном транспорте разработано 29 профессиональных стандартов, охватывающих 54,4% (519 тыс. чел.) от численности работников холдинга

«РЖД». Этими профстандартами охвачено 65 профессий и должностей (32% всех специфичных профессий на железнодорожном транспорте).

Перечень разработанных профессиональных стандартов в области железнодорожного транспорта:

- Агент транспортного обслуживания железнодорожного транспорта;
- Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений;
- Дежурный по переезду;
- Дежурный стрелочного поста;
- Монтер пути;
- Наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов;
- Наладчик контрольно-измерительных вагонов;
- Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров;
- Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки;
- Осмотрщик-ремонтник вагонов, осмотрщик вагонов;
- Поездной электромеханик;
- Проводник пассажирского вагона;
- Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза;
- Работник по контролю состояния ж.д. пути;
- Работник по ремонту и обслуживанию железнодорожной аппаратуры и устройств связи железнодорожного транспорта;
- Работник по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожных тяговых подстанций и трансформаторных подстанций, линейных устройств системы тягового электроснабжения;
- Работник по техническому обслуживанию и ремонту контактной сети железнодорожного транспорта;
- Работник по управлению и обслуживанию локомотивов;
- Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава;
- Работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного);
- Работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (несамоходного);
- Ремонтник искусственных сооружений;

- Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта;
- Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов;
- Специалист диспетчерского аппарата по обслуживанию сооружений и устройств железнодорожного транспорта;
- Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками;
- Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на раздельных пунктах;
- Техник по расшифровке параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава);
- Энергодиспетчер.

Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте и крупнейшие компании отрасли ставят задачу полного охвата специфичных должностей и профессий железнодорожного транспорта профессиональными стандартами к 2020 году.

Все профессиональные стандарты укладываются в отраслевую рамку квалификаций, которая является своего рода системой координат для различных уровней квалификации.

Алгоритм разработки и утверждения профессиональных стандартов предусматривает широкий круг участников. Непосредственную разработку проектов профессиональных стандартов для ОАО «РЖД» осуществляет Центр организации труда и проектирования экономических нормативов. Основные участники разработки — функциональные филиалы ОАО «РЖД», ДЗО ОАО «РЖД» и независимые компании — владельцы соответствующих бизнес-процессов.

Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта предполагают:

- проведение анализа состояния и перспектив развития описываемого вида профессиональной деятельности;
- проведение анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации в описываемой области профессиональной деятельности;
- подготовка проекта профессионального стандарта, включающего описание основных обобщенных трудовых функций и трудовых функций.

Разработанные профессиональные стандарты проходят рассмотрение в нескольких инстанциях, среди которых Минтруд и Минюст России, Национальный и отраслевой советы по профессиональным квалификациям, Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей. Такой порядок обеспечивает работникам, для которых предназначены

профессиональные стандарты, в первую очередь, соблюдение прав и гарантий, предусмотренных Трудовым кодексом Российской Федерации.



Ключевое направление в рамках реализации профессиональных квалификаций - это непосредственное внедрение профессиональных стандартов в повседневную деятельность организаций железнодорожного транспорта. Так, в ОАО «РЖД» уже несколько лет формируется система комплексных требований к персоналу и методов его оценки в рамках системы Единых корпоративных требований к персоналу (ЕКТ).

Трудовые функции, навыки и умения, предусмотренные профессиональными стандартами, являются основой для формирования Блока профессиональных компетенций в ЕКТ. При этом механизмы оценки по профессиональным компетенциям позволяют проводить независимую оценку персонала в соответствии с утвержденными профессиональными стандартами. Ключевая задача в настоящее время – обеспечить синхронизацию работы в организациях железнодорожного транспорта по подготовке профессиональных компетенций с утверждаемыми на государственном уровне профессиональными стандартами.

В соответствии с концепцией развития системы профессиональных компетенций на завершающем этапе предусматривается создание независимых центров оценки персонала.

Основная задача — предоставить работодателям объективную оценку профессиональных навыков и умений работников, которая позволит выявить отдельные требующие развития компетенции, с разработкой соответствующих мероприятий.

Внедрение профессиональных стандартов является «пусковым механизмом перезагрузки» системы профессионального образования и обучения.

Можно выделить 5 основных первоочередных задач, которые необходимо решить в ближайшей перспективе:

- 1. Провести мониторинг востребованных новых профессий и должностей;
- 2. Разработать отраслевую рамку квалификации, которая будет системой координат для определения всего перечня необходимых профстандартов;
- 3. Разработать необходимые профессиональные стандарты для работников железнодорожного транспорта;
- 4. Актуализировать программы профессиональной подготовки и государственные образовательные стандарты в соответствии с разрабатываемыми профстандартами;
- 5. Разработать методику и подходы к независимой сертификации и профессионально-общественной аккредитации.

В настоящее время сформирован перечень профессий и должностей работников железнодорожного транспорта. На основе данного перечня осуществляется формирование плана разработки профессиональных стандартов в области железнодорожного транспорта и сформирован справочник профессий и должностей, востребованных на рынке труда, новых и перспективных профессий, специальностей, в т.ч. для подготовки в системе профессионального образования.

Из 197 профессий и должностей специфичных для железнодорожного транспорта 64 профессии и должности вошли в список наиболее востребованных, новых и перспективных.

## 4.2. Отраслевая рамка квалификации

Отраслевая рамка квалификаций представляет собой системное и структурированное описание квалификационных уровней, предполагающих определенные требования к квалификационным характеристикам работников железнодорожного транспорта.

В качестве исходной информации для разработки отраслевой рамки квалификаций (ОРК) использовались:

- Утвержденные и разрабатываемые профессиональные стандарты в области железнодорожного транспорта;
- Положения о структурных подразделениях компаний Холдинга «РЖД», связанных с производственной деятельностью, должностные инструкции работников разных уровней управления и технологические инструкции;
- Функциональная карта сектора;
- Международный опыт и практики.

Обоснование выбора дескрипторов и количества уровней квалификации в ОРК железнодорожного транспорта.

Дескрипторы в разрезе уровней позволяют формализовать знания, умения и специфичные требования к персоналу и поведению, предъявляемые к персоналу в отрасли.

#### 1. Выбор дескрипторов

Выбор дескрипторов для ОРК железнодорожного транспорта обусловлен специфическими особенностями железнодорожного транспорта. В частности, в добавлении к дескрипторам, представленным в национальной рамке квалификаций (Знания, Умения, Ответственность и Контроль) СПК на железнодорожном транспорте сформулировал следующие дескрипторы: «Поведение на рабочем месте», «Результаты деятельности».

Дескриптор «Знания» описывает требования к характеру, диапазону, глубине и сложности знаний работника в конкретной функциональной области деятельности (или межфункциональной деятельности) железнодорожного транспорта, а также требования к использованию этих знаний.

Дескриптор «Умения» описывает требования к уровню сложности, направленности, характеру умений работника в конкретной функциональной области деятельности (или межфункциональной деятельности) железнодорожного транспорта.

Дескриптор «Ответственность и контроль» описывает требования к уровню ответственности работника и степени контроля за его деятельностью (или за деятельностью других работников) с учетом различных по уровню определенности и предсказуемости ситуаций и контекстов.

Дескриптор «Поведение на рабочем месте» описывает требования к пониманию, соблюдению требований, формированию, корректировки (в зависимости от уровня квалификации) требований нормативных, технологических и управленческих документов железнодорожного транспорта, описания способностей работников к творческому мышлению и готовности принимать решения в условиях нестандартных ситуаций на основе опыта, а также требования к уровню понимания культуры безопасности на рабочем месте. Данные способности влияют на безопасность движения поездов, охрану труда, устойчивость и координацию железнодорожных перевозок.

Дескриптор «Результаты деятельности» позволяет описать образ необходимого результата деятельности работника железнодорожного транспорта в зависимости от уровня квалификации. Этот дескриптор необходим для реализации важнейшей отраслевой компетенции железнодорожного транспорта – ориентации на результат.

#### 2. Уровни квалификации

Проект ОРК железнодорожного транспорта имеет 8 уровней квалификации. Восемь уровней позволяют выстроить описание от должностей рабочих до руководителей с учетом значительного масштаба отрасли.

Наличие нижних уровней квалификации (1,2) обусловлено наличием в отрасли работ, требующих низкоквалифицированного физического труда, при выполнении которых не требуется большой объем специфических знаний, умений. Требования к степени самостоятельности и ответственности также минимальны.

Наличие 7 и 8 уровня квалификации обусловлено высокими требованиями к руководящим работникам организаций железнодорожного транспорта в части выполнения функций по стратегическому управлению железнодорожными организациями и совокупностями организаций, наличием большого количества профессиональных контекстов, характеризующихся высокой степенью неопределенности и непредсказуемости. Работники этих уровней должны обладать высокоразвитыми профессиональными железнодорожными компетенциями. От результатов их деятельности зависят устойчивость функционирования, безопасность перевозок не только отдельной организации, но и всей железнодорожной транспортной системы.

Перспективы дальнейшей деятельности по разработке и применению ОРК:

- Рассмотрение в Совете по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте и профессиональном сообществе;
- Доработка отраслевой рамки квалификации с учетом актуализации функциональной карты;
- Конкретизация рамки для подсекторов сектора «Железнодорожный транспорт»;
- Учет при разработке профессиональных стандартов;
- Соотнесение уровней отраслевой рамки квалификаций с тарифными разрядами профессий рабочих, категориями специалистов и служащих, специфичных для железнодорожного транспорта.

В приложении 14 представлен проект макета рамки квалификаций для сектора «Железнодорожный транспорт».

# 4.3. Образовательные стандарты и программы

Анализ соответствия  $\Phi \Gamma O C$  и программ профессионального образования квалификационным требованиям  $\Pi C$ .

На основе профессиональных стандартов будет выстраиваться вся система взаимодействия организаций железнодорожного транспорта со сферой профессионального образования и обучения. В этой связи необходимо актуализировать все программы профессиональной подготовки рабочих массовых профессий и государственные образовательные стандарты в соответствии с разрабатываемыми профессиональными стандартами.

Дальнейшим развитием системы профессионального регулирования на железнодорожном транспорте является проведение профессионально-общественной аккредитации образовательных программ на соответствие утвержденным профессиональным стандартам. По сути это признание или непризнание работодателями качества работы образовательной организации со всеми вытекающими

последствиями. При этом важно отметить, что полномочия Совета распространяются не только на университеты путей сообщения, но и на все образовательные организации, осуществляющие или претендующие на проведение подготовки специалистов в области железнодорожного транспорта.

# 4.4. Сертификация квалификаций

В соответствии с утвержденным планом-графиком формирования сети независимых центров сертификации профессиональных квалификаций, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 мая 2015 г. № 881-р, в ноябре 2015 года создан первый Центр оценки квалификаций на железнодорожном транспорте. Центр является структурным подразделением Общероссийского отраслевого Объединения работодателей железнодорожного транспорта «Желдортранс».

В 2015 году планируется провести процедуру сертификации 400 человек по профессиональным стандартам «Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки» и «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» на полигонах Московской и Западно-Сибирской железных дорог.

В составе центра оценки квалификации будут функционировать экзаменационные центры, созданные на базе Учебных центров профессиональных квалификаций ОАО «РЖД», расположенных на полигонах железных дорог. В настоящий момент на Московской железной дороге существует 8 отделений учебных центров профессиональных квалификаций, на Западо-Сибирской железной дороге — 4 отделения. В данных отделениях работники будут проходить оценку знаний на соответствие профессиональным стандартам.

Главным измерительным средством, используемым в холдинге РЖД для оценки профессиональных компетенций работников, является система Единых корпоративных требований к персоналу.

На железнодорожном транспорте разработаны и утверждены модели профессиональных компетенций для работников подсекторов «Управление перевозочным процессом» и «Эксплуатация тягового подвижного состава». Эти модели представляют собой совокупность необходимых для успешной деятельности работника на конкретных должностях профессиональных знаний, умений, навыков.

Анализ утвержденных профессиональных стандартов подтвердил соответствие имеющихся в этих моделях индикаторов профессиональных компетенций всем необходимым требованиям профессиональных стандартов.

В целях установления соответствия знаний, умений и навыков работников требованиям профессиональных стандартов сформирована группа работников ОАО «РЖД», подлежащих сертификации. Сотрудники прошли обучение в Учебных центрах профессиональных квалификаций

ОАО «РЖД», успешно сдали итоговые экзамены, практические задания и тестирование по профессиональным компетенциям.

Сформирован список экспертов для проведения оценки, утвержденный Советом по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Таким образом, на железнодорожном транспорте начата планомерная деятельность по формированию системы сертификации квалификаций.

## 5. Заключение

В рамках разработки настоящего обзора были достигнуты следующие результаты:

- Дана характеристика структуры, состояния и динамики отраслевого рынка труда
- Упорядочены виды деятельности и обобщенные трудовые функции на железнодорожном транспорте
- Дана характеристика системы профессионального образования в секторе железнодорожного транспорта
- Сформулированы методические основы формирования перечня профессиональных стандартов в целях их дальнейшей разработки и актуализации
- Выполнен анализ системы квалификаций сектора железнодорожного транспорта

На железнодорожном транспорте России работает около 1,5 млн чел., это более 2% от трудоспособного населения страны. Железнодорожный транспорт как объект возникновения и развития трудовых отношений обладает следующими особенностями:

- преобладание в структуре категорий персонала железнодорожного транспорта рабочих профессий около 70% контингента;
- повышенные требования к персоналу, обусловленные необходимостью соблюдения требований транспортной безопасности и охраны труда;
- большое количество уникальных профессий, требующих особой отраслевой, специфической, длительной подготовки;
- сложность технологического процесса осуществления железнодорожных перевозок, в котором участвует большое количество разнообразных отраслевых хозяйств (путевое, локомотивное, вагонное и др.);
- высокий уровень физического и морального износа основных фондов железнодорожного транспорта, обуславливающий чрезмерную трудоёмкость транспортных процессов и средний уровень производительности труда.

Основные рекомендации, сформулированные в процессе разработки обзора сектора:

• Несмотря на значительный отраслевой трудовой потенциал, существует ряд негативных тенденций на отраслевом рынке труда. Это существующий дисбаланс между спросом и предложением рабочей силы в ряде регионов, связанный как со снижением конкурентоспособности оплаты труда работников железнодорожного транспорта в данных регионах, так и с структурными социально-экономическими региональными проблемами. Отрасли необходима государственная поддержка, как с точки зрения модернизации основных фондов в целях уменьшения трудоемкости производственных процессов, так и с точки зрения развития трудового потенциала,

особенно в проблемных с этой точки зрения регионах. Здесь необходима разработка и реализация совместно с организациями отрасли сбалансированной социально— экономической политики, направленной на сохранение и укрепление кадрового потенциала отрасли в региональном разрезе.

• Учитывая отраслевые особенности и требования к квалификации работников железнодорожного транспорта, необходимо сохранять и поддерживать уникальную систему отраслевого профессионального образования. Организации среднего и высшего профессионального образования, корпоративные учебные центры в целом обеспечивают потребности отрасли в квалифицированной рабочей силе. Для корректировки системы отраслевого образования нужна лишь точечная настройка, радикальные решения, связанные с выведением образовательных организаций из структуры отрасли, могут иметь необратимые последствия.

В качестве направлений продолжения работы по обзору сектора «Железнодорожный транспорт» можно выделить следующие:

- Актуализация аналитических данных и корректировка при необходимости ключевых выводов обзора;
- Детализация функциональной карты;
- Разработка модели взаимосвязи описания квалификации и функциональной карты;
- Долгосрочный план разработки и актуализации профессиональных стандартов;
- Развитие системы сертификации квалификаций.

# Приложение 1. Объем погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в 2014 году, тысяч тонн, (по данным ОАО "РЖД")

Род груза	Объем погрузки, тыс. тонн	Доля в объеме погрузки, %
Всего	1226932	100%
в том числе		
каменный уголь	315411	26%
кокс	11806	1%
нефть и нефтепродукты	256453	21%
руда железная и марганцевая	108619	9%
руды цветных металлов и серное сырье	19279	2%
черные металлы	71828	6%
лом черных металлов	16652	1%
химические и минеральные удобрения	49236	4%
строительные грузы	141087	11%
цемент	35518	3%
лесные грузы	38713	3%
зерно и продукты перемола	20612	2%
комбикорма	953	0%
импортные грузы	9502	1%
рыба	444	0%
прочие грузы	130819	11%

# Приложение 2. Характеристика организаций железнодорожного транспорта

№ п/п	Подсектор	Организация (филиал организации) железнодорожного транспорта	Списочная численность работающих, чел	Краткая характеристика организации (филиала организации)
1.	И	Центральная станция связи – филиал ОАО «РЖД»	25799	<ul> <li>предоставление услуг связи ОАО "РЖД" и его структурным подразделениям с использованием сети связи ОАО "РЖД", арендованных средств связи или на основе договоров с другими операторами связи;</li> <li>предоставление возмездных услуг связи населению и неведомственным юридическим лицам за счёт использования свободных мощностей сети связи ОАО "РЖД";</li> <li>техническое обслуживание и ремонт как собственных устройств и сооружений связи, так и принадлежащих сторонним организациям;</li> <li>выполнение проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ на объектах связи.</li> </ul>
2.	ПАСС	Дирекция железнодорожных вокзалов – филиал ОАО «РЖД»	13487	Профильная специализация Дирекции - оказание услуг пассажирам на вокзальных комплексах и продажа услуг вокзальной инфраструктуры перевозчикам пассажиров. В составе Дирекции - 15 региональных Дирекций железнодорожных вокзалов.
3.	И	Центральная дирекция по ремонту пути – филиал ОАО «РЖД»	29700	Основной задачей Центральной дирекции по ремонту пути является организация всех видов ремонта и реконструкции железнодорожного пути, сооружений и земляного полотна в объемах, необходимых для безопасного пропуска поездов с установленными скоростями.
4.	ПАСС	Дирекция скоростных сообщений – филиал ОАО «РЖД»	1267	Организация пассажирского скоростного и высокоскоростного сообщения с использованием состава нового поколения, в том числе обслуживание пассажиров, эксплуатация и техническое обслуживание поездов. Подготовка кадров для обеспечения скоростных и высокоскоростных поездов, организация продажи билетов, осуществление мероприятий по снижению себестоимости перевозок.
5.	ГРУЗ	Центр фирменного транспортного обслуживания – филиал ОАО «РЖД»	11900	<ul> <li>оказание услуг по организации и осуществлению грузоперевозок;</li> <li>оказание услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, принадлежащей ОАО "РЖД", для перевозки грузов;</li> <li>оказание информационных и иных дополнительных услуг;</li> <li>оказание услуг по продаже и аренде</li> </ul>

	I	T		
				железнодорожного подвижного состава;
6.	УПП	Центральная дирекция управления движением – филиал ОАО «РЖД»	108859	<ul> <li>Основными задачами Дирекции являются:</li> <li>организация и управление перевозочным процессом;</li> <li>оптимизация технологии управления вагонными парками в условиях реализации Целевой модели рынка грузовых перевозок;</li> <li>оптимизация использования пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры, технических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности;</li> <li>формирование и проведение единой технической политики в области организации перевозок грузов и пассажиров;</li> <li>обеспечение безопасности движения, выполнение законодательства Российской Федерации по охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей среды.</li> </ul>
7.	PEM	Центральная дирекция по ремонту тягового подвижного состава – филиал ОАО «РЖД»	9100	Ремонт тягового подвижного состава.
8.	Т	Дирекция тяги – филиал ОАО «РЖД»	144751	Предоставление локомотивов и локомотивных бригад для осуществления грузовых перевозок, а также перевозок пассажиров в дальнем следовании.
9.	ГРУ3	Центральная дирекция управления терминальноскладскими комплексами — филиал ОАО «РЖД»	8786	Предлагает своим клиентам полный комплекс погрузочно-разгрузочных и терминально-складских услуг, в том числе на СВХ для участников ВЭД, услуги промывки подвижного состава, а также предлагает в аренду складские и офисные площади.
10.	И	Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»	312057	Основные задачи Центральной дирекции (согласно Положению о ЦДИ):  1) управление технологическим комплексом инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользовании (далее - инфраструктура), в том числе обеспечение ее посменной технической готовности к перевозке грузов и пассажиров;  2) недопущение на инфраструктуру технически неисправного подвижного состава, машин и механизмов, потенциально создающих риски причинения вреда объектам инфраструктуры и неисполнения графика движения поездов;  3) обеспечение безопасности движения поездов,

				охраны труда, пожарной и экологической безопасности;  4) оптимизация и развитие своих производственных мощностей и трудовых ресурсов.
11.	ПАСС	Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава — филиал ОАО «РЖД»	22807	Основными задачами Центральной дирекции являются предоставление услуг моторвагонного подвижного состава и организация его эксплуатации, содержания, технического обслуживания и ремонта по заказам перевозчиков.
12.	ПАСС	Центральная дирекция пассажирских обустройств – филиал ОАО «РЖД»	4327	Профильная специализация дирекции — улучшение сервиса и повышение качества предоставляемых услуг для всех пассажиров сети, продажа услуг вокзальной инфраструктуры перевозчикам пассажиров, обеспечение эффективности управления имущественным комплексом. В состав ЦДПО входит 16 региональных Дирекций пассажирских обустройств.
13.	ПАСС	АО Федеральная пассажирская компания (АО ФПК)	76000	<ul> <li>Компания осуществляет:</li> <li>перевозку пассажиров в поездах дальнего следования во внутригосударственном и межгосударственном сообщениях;</li> <li>перевозку багажа и грузобагажа в дальнем следовании;</li> <li>обслуживание пассажиров;</li> <li>техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.</li> </ul>
14.	ПАСС	ЗАО "ТрансКласССервис"	1600	ЗАО «ТКС» занимается регулярными пассажирскими перевозками в дальнем следовании, предоставляя своим пассажирам комфорт и широкий спектр услуг в пути следования. Компания имеет собственный парк вагонов, отличающихся высокотехнологичностью и повышенной комфортабельностью. Более 140 вагонов принадлежности ЗАО «ТКС» курсируют в составах фирменных поездов 16 направлений.  ЗАО «ТКС» оказывает услуги по комплексному обслуживанию пассажиров в пути следования.
15.	ПАСС	Кубань Экспресс- Пригород		Деятельность компании направлена, прежде всего, на решение главных задач: улучшение транспортного обслуживания населения и гостей Краснодарского края, обеспечение доступности транспортных услуг для малообеспеченных групп населения, а также достижения баланса интересов пассажиров и перевозчиков.
16.	ПАСС	ОАО Алтай - Пригород		Перевозка пассажиров пригородным железнодорожным транспортом; обслуживание пассажиров на вокзалах, железнодорожных станциях и в пригородных поездах.

		T		
17.	ПАСС	ОАО Байкальская пригородная пассажирская компания	404	Общество является единственным из перевозчиков в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, осуществляющим перевозку пассажиров на полигоне Восточно-Сибирской железной дороги на территории Иркутской области и Республики Бурятия.
18.	ПАСС	ОАО Башкортостанская пригородная пассажирская компания	н/д	ОАО "Башкортостанская пригородная компания" (Пензенская, Ульяновская, Оренбургская, республики Башкортостан, Мордовия) выпол-няет функции перевоз-чика и на основании госзаказа правительств субъектов РФ определя-ет количество и протя-женность пригородных маршрутов.
19.	ПАСС	ОАО Волго-Вятская пригородная пассажирская компания	954	Организация пригородных пассажирских перевозок.
20.	ПАСС	ОАО Волгоградтрансприго род	440	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.
21.	ПАСС	ОАО Забайкальская пригородная пассажирская компания	228	Основной целью ОАО «ЗППК» является удовлетворение потребностей населения Забайкальского края в качественных пригородных перевозках железнодорожным транспортом.
22.	ПАСС	ОАО Калининградская пригородная пассажирская компания	112	Основная задача компании — обеспечение перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.
23.	ПАСС	ОАО Краспригород	331	Перевозка пассажиров пригородным железнодорожным транспортом; обслуживание пассажиров на вокзалах, железнодорожных станциях и в пригородных поездах.
24.	ПАСС	ОАО Кузбасс- Пригород	596	ОАО "Кузбасс - пригород" предоставляет услуги по перевозке пассажиров Кемеровской и Томской областей, территориально находится в границах Кузбасского отделения Западно-Сибирской железной дороги.
25.	ПАСС	ОАО Московско- Тверская пригородная пассажирская компания	820	Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом.
26.	ПАСС	ОАО Омск-пригород	264	Перевозка пассажиров пригородным железнодорожным транспортом; обслуживание пассажиров на вокзалах, железнодорожных станциях и в пригородных поездах.
27.	ПАСС	ОАО Пассажирская компания "Сахалин"	312	Перевозка пассажиров в дальнем и пригородном железнодорожном сообщении.

28.	ПАСС	ОАО Пермская пригородная компания	354	Организация пригородных пассажирских перевозок
29.	ПАСС	ОАО Пригородная пассажирская компания "Содружество"	649	Оказание услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. Основной целью деятельности Общества является обеспечение безубыточности (прибыльности) пригородных пассажирских перевозок и ликвидации перекрестного финансирования затрат на пригородные пассажирские перевозки за счет доходов от перевозок грузов.
30.	ПАСС	ОАО Пригородная пассажирская компания "Черноземье"	383	Перевозка пассажиров пригородным железнодорожным транспортом; обслуживание пассажиров на вокзалах, железнодорожных станциях и в пригородных поездах.
31.	ПАСС	ОАО Самарская пригородная пассажирская компания	н/д	ОАО "Самарская пригородная пассажирская компания" (Самарская область) выпол-няет обязанности перевоз-чика и на основании госзаказа правительства субъектов РФ определя-ет количество и протя-женность пригородных маршрутов.
32.	ПАСС	ОАО Саратовская пригородная пассажирская компания	н/д	Перевозка пассажиров пригородным железнодорожным транспортом.
33.	ПАСС	ОАО Свердловская пригородная компания	н/д	Перевозка пассажиров пригородным железнодорожным транспортом; обслуживание пассажиров на вокзалах, железнодорожных станциях и в пригородных поездах.
34.	ПАСС	ОАО Северная пригородная пассажирская компания (ОАО «СППК»).	785	Деятельность ОАО «Северная ППК» включает в себя:  - оказание услуг по оформлению проездных и перевозочных документов (билетов) на проезд пассажиров и провоз ручной клади;  - осуществление контроля за наличием, действительностью и правильностью оформления проездных документов (билетов) на проезд пассажиров и провоз ручной клади;  - обеспечение безопасности при перевозке пассажиров;  - информирование пассажиров о расписании движения пригородных поездов и изменениях к нему;  - взаимодействие с федеральными и региональными органами власти по вопросам тарифной политики, предоставления льгот на перевозку отдельных категорий граждан, формирования графика движения поездов в соответствии с потребностями населения;  - разработку и внедрение комплексных программ

				развития пригородных пассажирских перевозок.
35.	ПАСС	ОАО Северо- западная пригородная пассажирская компания (ОАО «СЗППК»)	2400	<ul> <li>Увеличение доходов от перевозок платной категории пассажиров.</li> <li>Обеспечение компенсации убытков от пригородных перевозок с субъектами Российской Федерации на принципах социального (государственного) заказа.</li> </ul>
36.	ПАСС	ОАО Северо- Кавказская пригородная пассажирская компания	252	Организация пригородных пассажирских перевозок.
37.	ПАСС	ОАО Скоростные магистрали	67	
38.	ПАСС	ОАО Центральная пригородная пассажирская компания	6750	Перевозка пассажиров пригородным железнодорожным транспортом; обслуживание пассажиров на вокзалах, железнодорожных станциях и в пригородных поездах.
39.	ПАСС	ОАО Экспресс Приморья	н/д	Цель деятельности ОАО «Экспресс Приморья» - осуществление перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах Дальневосточного региона.
40.	ПАСС	ОАО Экспресс- Пригород	787	ОАО "Экспресс-пригород" - это крупнейший за Уралом пригородный перевозчик и третья по объему пригородных перевозок пассажирская компания на сети железных дорог России после Центральной и Северо-Западной ППК. В год Компания перевозит более 20 млн. пассажиров
41.	ПАСС	ОАО Южно- Уральская пригородная пассажирская компания (ЮУППК)	9	
42.	ПАСС	ООО Аэроэкспресс	996	Перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом
43.	PEM	АО Алтайвагон	Более 8000	ОАО «Алтайвагон»:  1.занимается разработкой и производством современных, отвечающих требованиям заказчиков моделей грузовых железнодорожных вагонов;  2.осуществляет капитальный и деповской виды ремонтов подвижного состава;  3.производит мелкое, среднее и крупное стальное литье.
44.	PEM	ОАО Абдулинский ПРМЗ «Ремпутьмаш»	509	ОАО «Абдулинский ПРМЗ «Ремпутьмаш» является дочерним обществом Акционерного общества «Калужский завод «Ремпутьмаш» и производит

				капитальный ремонт путевых машин, их модернизацию, изготовление продукции машиностроения и запасных частей для путевого и вагонного хозяйства, для служб электрификации и связи.
45.	PEM	ОАО Барнаульский вагоноремонтный завод	1408	Основными направлениями деятельности ОАО «Барнаульский ВРЗ» являются изготовление и ремонт железнодорожного грузового подвижного состава и запасных частей для него.
46.	PEM	ОАО Вагонная ремонтная компания— 1 (ВРК-1)	11000	Сегодня АО «ВРК-1» является признанным лидером Российского ремонтного рынка, и имеет способность оказывать полный комплекс услуг по ремонту всех видов грузовых вагонов и запасных частей на 40 объектах высокотехнологичного производства находящихся по всей сети железных дорог.
47.	PEM	ОАО Вагонная ремонтная компания— 2 (ВРК-2)	8000	Основным направлением работы АО «ВРК-2» является оказание ремонтных услуг с целью выполнения основной миссии Компании — обеспечение железнодорожных грузовых перевозок полностью исправным подвижным составом.
48.	PEM	ОАО Вагонная ремонтная компания— 3 (ВРК-3)	7583	ОАО «ВРК - 3» — это одна из ведущих вагоноремонтных компаний, объединяющая в себе многолетний опыт работы и передовые технологии высококачественного ремонта.
49.	PEM	ОАО Вагонреммаш (ВРМ)	5643	Производство пассажирских вагонов, оказание услуг по проведению капитального ремонта пассажирских и грузовых вагонов и по проведению ремонта колесных пар.
50.	PEM	ОАО Верещагинский ПРМЗ «Ремпутьмаш»	742	Стратегической целью Общества является обеспечение потребности государства, ОАО «РЖД» в продукции для капитального ремонта и текущего содержания железнодорожного пути, повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта по умеренным ценам при устойчивом развитии производства, увеличение инвестиционной привлекательности, получение прибыли, расширение рынка сбыта.
51.	PEM	ОАО Владикавказский вагоноремонтный завод им. С.М.Кирова	926	Оказание услуг по проведению планового и текущего ремонта, технического обслуживания вагонов, контейнеров, локомотивов и по проведению ремонта колесных пар.
52.	PEM	ОАО Вологодский вагоноремонтный завод (ОАО «Вологодский ВРЗ»)	273	Оказание услуг по проведению капитального и деповского ремонта пассажирских и грузовых вагонов и по проведению ремонта колесных пар.
53.	PEM	ОАО Желдорреммаш	23000	Проведение различных видов ремонтов и сервисное обслуживание тягового подвижного состава, капитальный ремонт пассажирских вагонов, ремонт электрических машин, колесных пар, узлов и агрегатов локомотивов.

54.	PEM	ОАО Калужский завод «Ремпутьмаш»	3711	Создание и оснащение железных дорог современными технологическими комплексами путевой техники. Производство тяжелых путевых машин, механизмов и запасных частей к ним для капитального, среднего и текущего ремонта и содержания железнодорожного пути.
55.	PEM	ОАО Красноярский электровагоноремонт ный завод	2443	
56.	PEM	ОАО Мичуринский локомотиворемонтны й завод "Милорем"	н/д	Миссия: Качественный ремонт тепловозов и изготовление запасных частей в полном соответствии с требованиями и ожиданиями потребителя, а также совершенствование системы гарантийного обслуживания потребителя.
57.	PEM	ОАО Московский локомотиворемонтны й завод (ОАО «Московский ЛРЗ»)	695	Оказание услуг по проведению планового и текущего ремонта, технического обслуживания вагонов, контейнеров, локомотивов и по проведению ремонта колесных пар.
58.	PEM	ОАО Октябрьский электровагоноремонт ный завод	800	Специализируется на ремонте и модернизации пассажирского подвижного состава
59.	PEM	ОАО Оренбургский ПРМЗ «Ремпутьмаш»	302	Основные направления деятельности Общества:  - капитальный ремонт путевых машин типов СМ-2, СС-1 (М), СДПМ, ЩОМ-4М, электробалластеров всех типов;  - капитальный ремонт вагонов сопровождения и рефрижераторных секций;  - поставка запасных частей к выпускаемой из ремонта путевой техники;  - повышение эффективности производственной и финансово-экономической деятельности;  - развитие мощностей и поддержание их в технически исправном состоянии;  - обеспечение промышленной безопасности предприятия.
60.	PEM	ОАО Пермский мотовозоремонтный завод «Ремпутьмаш»	н/д	
61.	PEM	OAO Рославльский BP3	1238	Сегодня ОАО «Рославльский ВРЗ» производит капитальный ремонт практически всех типов подвижного состава - полувагонов, вагоновцистерн для перевозки нефтепродуктов и химических грузов, платформ и др.
62.	PEM	ОАО Саранский вагоноремонтный завод (Саранский ВРЗ)	1062	Саранский вагоноремонтный завод является одним из крупных и надежных предприятий по капитальному ремонту нефтебензиновых и специализированных цистерн и капитальному ремонту с продлением срока полезного

				использования.
63.	PEM	ОАО Свердловский ПРМЗ «Ремпутьмаш»	560	Основным видом деятельности ОАО «Свердловский ПРМЗ «Ремпутьмаш» в 2014 году являлось машиностроение.
64.	PEM	ОАО СТМ-Сервис	12000	Основные направления деятельности — полный спектр услуг по фирменному обслуживанию железнодорожной техники (ремонты различной степени сложности, модернизация, поставка запасных частей, обучение и технический консалтинг).
65.	PEM	ОАО ТМХ-Сервис	14000	ООО «ТМХ-Сервис» сегодня обслуживает 41 серию локомотивов и имеет свои центры на 13 железных дорогах России, в 47 ремонтных локомотивных депо
66.	PEM	ОАО Ярославский ВРЗ «Ремпутьмаш»	806	
67.	PEM	ООО Брянское вагоноремонтное депо	н/д	Деятельность-производство деповского и капитального ремонта грузовых вагонов, в том числе:  • полувагонов;  • крытых вагонов;  • четырехосных цистерн для перевозки нефтепродуктов;  • платформ фитинговых и универсальных;  • хопперов.
68.	PEM	ООО Дальневосточная вагоноремонтная компания	н/д	Деповской ремонт 4-х и 8-осных цистерн, полувагонов, крытых вагонов, платформ, вагонов-хопперов для горячих окатышей, крытых вагонов-хопперов. Капитальный ремонт 4-х и 8-осных цистерн, полувагонов, крытых вагонов, платформ, вагонов-хопперов для горячих окатышей, крытых вагонов-хопперов, думпкаров, вагонов хопперовдозаторов.
69.	PEM	ООО Объединенная локомотиворемонтна я компания	н/д	Предоставление услуг по ремонту, техническому обслуживанию и переделке железнодорожных локомотивов, трамвайных и прочих моторных вагонов, и подвижного состава
70.	PEM	Экспериментальный завод "Металлист- Ремпутьмаш"	81	Основными видами деятельности Общества являются:  - ремонт путевой техники (капитальный, текущий);  - производство абразивной продукции (рельсошлифовальные круги для РСП и ручного инструмента);  - производство прочих видов продукции (услуги по металлообработке, изготовлению металлоконструкций, автоуслуги и прочее).

71.	И	ОАО «Скоростные магистрали»	н/д	Организация перевозок грузов железнодорожным и иными видами транспорта; проектирование, строительство и коммерческая эксплуатация высокоскоростных железнодорожных и других магистралей.
72.	И	ГП Крымская железная дорога	н/д	
73.	И	Московская кольцевая железная дорога (МКЖД)	н/д	Функции заказчика по реализации Проекта реконструкции и развития Малого кольца Московской железной дороги.
74.	И	ОАО АК "Железные дороги Якутии"	860	Осуществление функций заказчика строительства железнодорожных и др. объектов на территории Республики Саха (Якутия) и за ее пределами.
75.	И	ОАО Ямальская железнодорожная компания	1276	Железнодорожные перевозки грузов и пассажиров, погрузочно-разгрузочная деятельность, владение и содержание железнодорожной инфраструктуры.
76.	И	ООО Уральская транспортная компания	н/д	Транспортно-экспедиционная компания осуществляющая перевозку грузов различными видами транспорта:  «Организация автоперевозок грузов по России и за Рубеж.  «Железнодорожные перевозки.  «Контейнерные перевозки.  «Перевозки сборных грузов из Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга и других городов России.  «Отправки различных партий грузов (от 1 кг.) в города России и Ближнего Зарубежья  «Организация авиаперевозок грузов по России и в другие страны.  «Складские услуги. Ответ хранение грузов. Обработка грузов.
77.	И	УК "Мурманский транспортный узел"	н/д	Осуществление разработки и реализация стратегии развития Мурманского транспортного узла; выполнение функций заказчиказастройщика на основании контракта, заключенного с Министерством транспорта РФ для сооружения объектов морского торгового порта Мурманск и торгового порта на западном побережье и восточном берегу Кольского залива.
78.	ГРУ3	АО Федеральная грузовая компания (АО ФГК)	1821	Лидер рынка среди операторов универсального подвижного состава на всем пространстве 1520 по количеству клиентов, уровню качества оказываемых услуг, экономическому благосостоянию

	ГРУЗ	-		Группа "Троноойн», круппайний в Восони
79.	1793	ГК "ТрансОйл"	н/д	Группа «Трансойл», крупнейший в России железнодорожный оператор по объему транспортировки и рыночной доле в сегменте перевозок нефти и нефтепродуктов
80.	ГРУЗ	ЗАО Евросиб СПБ- транспортные системы	1700	Евросиб с 1992 года предоставляет комплексное транспортно-логистическое обслуживание ключевых отраслей экономики. Евросиб развивает компетенцию комплексного логистического оператора.
81.	ГРУ3	ЗАО НефтеТрансСервис	н/д	HTC – один из ведущих частных операторов железнодорожных перевозок.
82.	ГРУ3	ЗАО РН-Транс	н/д	
83.	ГРУ3	ЗАО РТХ-Логистик	н/д	Представляет собой группу компаний, в состав которой входят предприятия железнодорожной и автомобильной отраслей, предоставляющие широкий спектр транспортных, логистических и производственных услуг.
84.	ГРУЗ	ЗАО Русагротранс	н/д	Русагротранс" - крупнейший инфраструктурный оператор в сфере железнодорожных перевозок зерновых грузов. В подвижном парке компании насчитывается более 30 000 специализированных вагонов.
85.	ГРУ3	ЗАО РУССКАЯ ТРОЙКА	н/д	Динамично развивающаяся компания, работающая в сегменте интермодальных контейнерных перевозок.
86.	ГРУ3	ЗАО СИБУР-Транс	25000	ЗАО «СИБУР-Транс» осуществляет перевозки как во внутрироссийском сообщении, так и на экспорт в страны ближнего и дальнего зарубежья.
87.	ГРУЗ	ЗАО Спецэнерготранс	н/д	Основная специализация компании — обслуживание предприятий металлургической, топливно-энергетической и строительной отраслей. Среди перевозимых грузов помимо энергетических грузов, большую долю занимают машины и оборудование, строительные грузы, металлы и трубная продукция.
88.	ГРУЗ	ЗАО Транскат	201	ЗАО «ТРАНСКАТ»  поставляет свою продукцию крупнейшим кабельным заводам России и стран СНГ, более 50 процентов выпускаемой продукции отгружается на экспорт, где она пользуется заслуженно хорошей репутацией.
89.	ГРУЗ	ОАО "РЖД Логистика" (ОАО "РЖДЛ")	300	Компания осуществляет доставку грузов по России, СНГ и всему миру любыми видами транспорта в совокупности со складскими и терминальными услугами: погрузо-разгрузочные работы, упаковка, сортировка, консолидация, ответственное хранение, таможенно-брокерские услуги.  В сегменте транспортного аутсорсинга «РЖД Логистика» оказывает услуги по управлению транспортно-логистическими процессами

				предприятия (доставка сырья/комплектующих, обеспечение внутренней логистики, вывоз готовой продукции), а также консалтинговые и аудиторские услуги, направленные на оптимизацию логистических процессов.  «РЖД Логистика» предлагает комплексные услуги по перевозке негабаритных грузов с разработкой оптимальных схем доставки, изготовлением чертежей и схем крепления, организацией погрузки-разгрузки, согласованием всех процессов с ОАО «РЖД», организацией «окон» для пересечения железнодорожной инфраструктуры.
90.	ГРУЗ	ОАО Первая грузовая компания (ОАО "ПГК")	3793	ПГК предоставляет полный комплекс услуг по транспортировке грузов. АО «Первая Грузовая Компания» (ПГК) - крупнейший оператор грузовых железнодорожных перевозок в России. В настоящее время ПГК входит в международную транспортную группу Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding). Группа объединяет несколько крупных железнодорожных операторов с филиальной сетью на всей территории России, стивидорные компании на северо-западе и юге страны, а также Волжское, Северо-Западное и Западное пароходства, ряд других судоходных и логистических активов. В состав группы входит АО «Первая Грузовая Компания», а также вагоноремонтное депо «Грязи». В собственности группы более 196 тыс. грузовых вагонов, в том числе около 110 тыс. полувагонов и 46 тыс. цистерн.
91.	ГРУЗ	ОАО Первая нерудная компания (ОАО "ПНК")	н/д	Основной вид деятельности — добыча нерудных полезных ископаемых; переработка нерудных полезных ископаемых (производство щебня, отсевов от дробления, камня бутового).  Компания является основным поставщиком щебня ОАО "РЖД".
92.	ГРУ3	ОАО РейлТрансАвто (ОАО «РТА»)	193	ОАО «РейлТрансАвто» - логистический оператор, обеспечивающий единую комплексную услугу по доставке автомобилей от места производства до места продажи.
93.	ГРУ3	ОАО Рефсервис	1800	Основным видом деятельности (по ОКВЭД) является деятельность магистрального грузового железнодорожного транспорта.
94.	ГРУ3	ОАО Ст-Транс	1302	СГ-транс — ведущий железнодорожный оператор по транспортировке нефтегазовых и нефтехимических грузов
95.	ГРУ3	ОАО СУЭК	33588	Крупнейшая в России и одна из ведущих мировых угольных компаний.
96.	ГРУ3	ОАО ТрансВудСервис (ТВС)	н/д	Компания является основным поставщиком пропитанной шпалопродукции для нужд ОАО "Российские железные дороги".

	ГРУ3			ПАО «ТрансКонтейнер» – российский интермодальный
97.		ПАО «ТрансКонтейнер»	4069	контейнерный оператор, оперирующий крупнейшим в России парком контейнеров и фитинговых платформ, на всей сети железных дорог стандарта 1520. У Общества есть уникальный опыт эффективного управления парком на более чем 300 000 маршрутов в России и за рубежом, а также реализации комплексных транспортно-логистических решений «от двери до двери» позволяющих доставить контейнерный груз в любой пункт назначения России, стран СНГ, Европы и Азии, с использованием собственных транспортных активов и/или с привлечением компаний-партнеров.
98.	ГРУЗ	ООО Газпромтранс	н/д	Основной деятельностью компании является оказание полного комплекса транспортно-экспедиторских услуг потребителям жидких углеводородов и других грузов, а также предприятиям системы ПАО «Газпром». ООО «Газпромтранс» оказывает дополнительные услуги по формированию логистических центров перевозок, организации перевозок в прямом и смешанном сообщении, организации перевалки грузов в портах. На сегодняшний день ООО «Газпромтранс» входит в число крупнейших компаний-операторов подвижного состава.
99.	ГРУЗ	ООО Грузовая компания	н/д	Являясь оператором собственных/арендованных полувагонов компания осуществляет железнодорожные перевозки промышленных, сырьевых и строительных грузов по территории России и стран СНГ. Оказывает клиентам услуги по организации и отслеживанию грузов от станции отправления до станции назначения
100.	ГРУЗ	ООО ЗапСиб- Транссервис	149	Основным направлением деятельности ООО «ЗапСиб-Транссервис» является предоставление грузовых железнодорожных транспортных услуг. В парке компании свыше 13 000 собственных и арендованных вагонов.
101.	ГРУЗ	ООО Мечел-Транс	211	Специализируется на перевозках грузов железнодорожным, автомобильным и водным транспортом, а также оказывает транспортно-экспедиторские услуги. Основной деятельностью компании является организация внутрироссийских и экспортно-импортных перевозок.
102.	ГРУЗ	ООО Спецвагонтранс	н/д	«СПЕЦВАГОНТРАНС» является железнодорожным оператором подвижного состава, находящегося в собственности и аренде у предприятий Холдинга «ЕВРОЦЕМЕНТ груп».
103.	ГРУЗ	ООО ТрансЛес	н/д	Компания «ТрансЛес» — ведущий оператор подвижного состава рынка железнодорожных перевозок лесных грузов. На сегодняшний день в управлении компании находится более 8 000 железнодорожных платформ и полувагонов. Доля ООО «ТрансЛес» в общесетевой перевозке

				лесных грузов за 2012 г. составила 20%, а среднемесячный грузооборот - 550 тыс. тонн.
	ГРУ3			«Трансойл» предлагает клиентам комплекс оптимальных логистических решений, включающих:
				—Разработку и реализацию транспортно- логистических схем;
				—Услуги по организации перевозок;
				—Плановое и оперативное предоставление под погрузку железнодорожного подвижного состава;
				—Транспортно-экспедиционное обслуживание;
104.		ООО Трансойл	н/д	—Услуги комплексного транспортно- логистического обслуживания при перевозках нефтепродуктов в порты Усть-Луги и Новороссийска;
				—Диспетчерский контроль за перемещением грузов и предоставление информации клиентам в режиме реального времени;
				—Администрирование интересов клиентов при взаимодействии с ОАО «РЖД» и другими участниками процесса перевозки грузов, организация заявок и расчетов;
				—Организацию расчетов с иностранными перевозчиками за перевозку грузов и порожних вагонов по территории стран СНГ, Балтии, и Средней Азии.
	ГРУЗ			Компания ООО «УВЗ-Логистик» входит в Транспортную группу корпорации Уралвагонзавод, изначальной целью ее создания было расширение производственных возможностей ОАО «НПК «Уралвагонзавод»,
105.		ООО УВЗ-Логистик	н/д	лидера транспортного машиностроения России. Серьезное конкурентное преимущество в виде нового парка подвижного состава (все цистерны и полувагоны не старше 2010 года) и полного комплекса транспортно-экспедиторских услуг.
	ГРУ3			Группа компаний «Трансгарант» — частный оператор железнодорожного подвижного состава, входит в транспортную группу FESCO.
106.		ООО Фирма Трансгарант	609	Группа организует перевозки грузов и контейнеров на железных дорогах пространства 1520 (Россия, СНГ и страны Балтии), имеет филиалы и представительства в 24 городах.
107.	ГРУ3	ТЛК	н/д	
108.	ГРУ3	ТЛЦ "Белый Раст"	н/д	ТЛЦ "Белый Раст" - дочернее общество ОАО "РЖД ", целью которого является строительство транспортно-логистического комплекса нового поколения на земельном участке площадью 180 га

				вблизи села Белый Раст Дмитровского района Московской области.
109.	ПАСС	ГУП «Московский метрополитен»	45972	ГУП «Московский метрополитен», являясь крупнейшим перевозчиком пассажиров в г. Москве, стремится улучшать качество предоставляемых услуг, ориентируясь на потребителя.

#### Приложение 3. Территориальное разделение железнодорожной сети РФ

Наименование	Адрес центра		Численность сотрудников _OAO «РЖД»		млн ч	пассажиров, ел, в т.ч.
таименование железной дороги	железной железной	Эксплуатационная длина	на территории железной дороги	грузов, млн. т.	в дальнем следовании	в пригородном сообщении
Восточно- Сибирская железная дорога	664003, Иркутск К. Маркса, 7	3876	42 571	68,4	2,9	12,5
Горьковская железная дорога	603011, Нижегородская область, Нижний Новгород Октябрьской Революции, 78	5331,4	50 889	33,6	7,3	37,2
Дальневосточная железная дорога	680000, Хабаровск Муравьева- Амурского, 20	6854	65289	85,9	3,786	7,758
Забайкальская железная дорога	672092, Забайкальский край, Чита Ленинградская, 34	3320	49 408	131,932	3,172	1,402
Западно- Сибирская железная дорога	630004, Новосибирская область, Новосибирск Вокзальная магистраль, 14	5587,3	54 529	374,2	8,65	40,0
Калининградская железная дорога	236039, Калининградская область, Калининград Киевская, 1	667,7	4 312	12,6	0,454	2,720
Красноярская	660021, Красноярский	3157,9	32 264	67	1,8	6

железная дорога	край, Красноярск Горького, 6					
Куйбышевская железная дорога	443030, Самарская область, Самара Комсомольская площадь, 2/3	4727,86	51511	72,7	5,2	14,7
Московская железная дорога	107996, Москва Краснопрудная, 20	13000	93000	71,7	22,6	615
Октябрьская железная дорога	190011, Санкт- Петербург пл. Островского, 2	10371,4	73069	276,9	20,9	128,4
Приволжская железная дорога	410031, Саратовская область, Саратов Московская, 8	4276,1	35 366	34,7	8	8,8
Свердловская железная дорога	620013, Свердловская область, Екатеринбург Челюскинцев, 11	7100	65000	133,8	8,63	23,19
Северная железная дорога	150003, Ярославль Волжская набережная, 59	5 956,283	52500	62,904	7,2	10,7
Северо- Кавказская железная дорога	344019, Ростов- на-Дону Театральная площадь, 4	6352	60122	158,352	17,032	41,993
Юго-Восточная железная дорога	394036, Воронеж пр.Революции, 18	4182	43 904	83,057	18,8	13,1

Южно-Уральская железная дорога 454000, Челябинская область, Челябинск площадь Революции, 3	4545,2	47 185	307,7	6,8	8
--	--------	--------	-------	-----	---

# Приложение 4. Перечень профессий в секторе "Железнодорожный транспорт"

	Подсектор	Профессия	Категория
1.	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Агент по доставке заказанных проездных документов	Служащие
2.	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Агент по передаче грузов на пограничной станции (пункте) (включая старшего)	Служащие
3.	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Агент по приему заказов на проездные документы	Служащие
4.	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Агент по розыску груза и багажа	Служащие
5.	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Агент транспортного обслуживания	Служащие
6.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Администратор телекоммуникационной сети	Специалисты
7.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	Рабочие
8.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта	Рабочие
9.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Водитель дрезины	Рабочие
10.	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Вызывальщик локомотивных и поездных бригад	Рабочие
11.	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Вязальщик польстерных щеток	Рабочие
12.	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Дежурный локомотивного (моторвагонного) депо (эксплуатационного, основного, оборотного) дежурный пункта локомотивов (моторвагонного подвижного состава), дежурный пункта подмены локомотивных бригад	Специалисты
13.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Дежурный по выдаче справок	Служащие
14.	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Дежурный по дому отдыха локомотивных бригад	Служащие
15.	Организация и управление перевозочным процессом	Дежурный по железнодорожной станции	Специалисты
16.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Дежурный по залу железнодорожного вокзала, Дежурный железнодорожного агентства по обслуживанию пассажиров	Служащие

17.	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Дежурный по механизированной дистанции погрузочно – разгрузочных работ и коммерческих операций (механизированной дистанции погрузочно – разгрузочных работ)	Специалисты
18.	Организация и управление перевозочным процессом	Дежурный по парку железнодорожной станции	Специалисты
19.	Организация и управление перевозочным процессом	Дежурный по переезду	Рабочие
20.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Дежурный по посадке	Рабочие
21.	Организация и управление перевозочным процессом	Дежурный по сортировочной горке	Специалисты
22.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Дежурный помощник начальника железнодорожного вокзала	Служащие
23.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Дежурный станционного поста централизации	Специалисты
24.	Организация и управление перевозочным процессом	Дежурный стрелочного поста	Рабочие
25.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Директор вагона-ресторана	Руководители
26.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Диспетчер дистанции пути	Специалисты
27.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Диспетчер дистанции сигнализации, централизации и блокировки	Специалисты
28.	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Диспетчер локомотивного (моторвагонного) депо	Специалисты
29.	Организация и управление перевозочным процессом	Диспетчер локомотивный	Специалисты
30.	Организация и управление перевозочным процессом	Диспетчер локомотивный района управления	Специалисты
31.	Организация и управление перевозочным процессом	Диспетчер маневровый железнодорожной станции	Специалисты
32.	Организация и управление перевозочным процессом	Диспетчер по регулированию вагонного парка	Специалисты
33.	Организация и управление перевозочным процессом	Диспетчер по грузовой работе	Специалисты
34.	Организация и управление перевозочным процессом	Диспетчер по управлению перевозками (включая старшего)	Специалисты
35.	Организация и управление перевозочным процессом	Диспетчер поездной	Специалисты
36.	Организация и управление перевозочным процессом	Диспетчер станционный	Специалисты
37.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Диспетчер центра управления содержанием инфраструктуры	Специалисты
38.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Инженер-экономист железнодорожного транспорта	Специалисты
39.	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Доставщик перевозочных документов	Рабочие
40.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Заведующий билетным бюро	Руководители
41.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Заведующий билетными кассами	Руководители
42.	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Заведующий бюро информации о подходе и прибытии груза	Руководители
43.	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Заведующий бюро по розыску груза и багажа	Руководители
44.	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного	Заведующий группой учета и отчетности по продаже перевозочных	Руководители

	транспорта	(проездных документов)	
45.	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Заведующий домом отдыха локомотивных (поездных) бригад	Руководители
46.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Заведующий камерой хранения ручной клади	Руководители
47.	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Заведующий контейнерной площадкой	Руководители
48.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Заведующий справочным бюро	Руководители
49.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Заведующий комнатой отдыха пассажиров на железнодорожном вокзале	Руководители
50.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Инженер по эксплуатации технических средств	Специалисты
51.	Ремонт железнодорожного подвижного состава	Инспектор - приемщик заводской (включая старшего)	Специалисты
52.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Инспектор билетного бюро (включая старшего)	Специалисты
53.	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Инспектор локомотивов (моторвагонного подвижного состава, вагонов) в депо (включая старшего)	Специалисты
54.	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Инспектор по актово-претензионной работе (включая старшего)	Специалисты
55.	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Инспектор по железнодорожным путям необщего пользования (включая старшего)	Специалисты
56.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Инспектор по контролю качества ремонта пути (включая старшего)	Специалисты
57.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Инспектор по контролю за техническим содержанием зданий	Специалисты
58.	Ремонт железнодорожного подвижного состава	Инспектор по приемке вагонов	Специалисты
59.	Ремонт железнодорожного подвижного состава	Инспектор по сохранности вагонного парка (включая старшего)	Специалисты
60.	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Инструктор бригад рефрижераторных секций	Специалисты
61.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Инструктор детской железной дороги (включая старшего)	Специалисты
62.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Инструктор контролеров – ревизоров поездов дальнего следования	Специалисты
63.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Инструктор машинистов кранов (крановщиков)	Специалисты
64.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Инструктор поездных бригад (включая старшего)	Специалисты
65.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Инструктор производственного обучения рабочих массовых профессий (включая старшего)	Специалисты
66.	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Кассир багажный (товарный (грузовой) (включая старшего))	Служащие
67.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Кассир билетный на железнодорожном транспорте (включая старшего)	Служащие

68.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Кондуктор грузовых поездов	Рабочие
69.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Контролер – ревизор поездов дальнего следования	Служащие
70.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Контролер автоматических пропускных пунктов	Рабочие
71.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Контролер состояния железнодорожного пути	Рабочие
72.	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Кочегар паровозов в депо	Рабочие
73.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Мастер дорожный	Руководители
74.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Мастер мостовой	Руководители
75.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Мастер тоннельный	Руководители
76.	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Машинист автомотрисы	Рабочие
77.	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Машинист газотурбовоза	Рабочие
78.	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Машинист дизельпоезда	Рабочие
79.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Машинист железнодорожно- строительной машины	Рабочие
80.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Машинист моечной установки	Рабочие
81.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Машинист мотовоза	Рабочие
82.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Машинист насосной установки железнодорожного водоснабжения	Рабочие
83.	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Машинист паровоза	Рабочие
84.	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Машинист пескоподающей установки	Рабочие
85.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Машинист поворотной и подъемной машин моста	Рабочие
86.	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Машинист рельсового автобуса	Рабочие
87.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Машинист самоходного весоповерочного вагона	Рабочие
88.	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Машинист тепловоза	Рабочие
89.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Машинист уборочных машин	Рабочие
90.	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Машинист установок по обслуживанию подвижного состава	Рабочие

91.	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Машинист электровоза	Рабочие
92.	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Машинист электропоезда	Рабочие
93.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Машинист-инструктор бригад специального железнодорожного подвижного состава	Специалисты
94.	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Машинист-инструктор локомотивных бригад	Специалисты
95.	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Менеджер по работе с клиентами	Руководители
96.	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Механик рефрижераторного поезда (секции)	Специалисты
97.	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Мойщик-уборщик подвижного состава	Рабочие
98.	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Монтер пути	Рабочие
99.	Ремонт железнодорожного подвижного состава	Моторист поворотного круга	Рабочие
100	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Наладчик железнодорожно- строительных машин и механизмов	Рабочие
101	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Наладчик контрольно-измерительных вагонов	Рабочие
102	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Нарядчик бригад (локомотивных, поездных, рефрижераторных секций)	Служащие
103	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Начальник бригад (локомотивных, моторвагонных, рефрижераторных секций)	Руководители
104	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Начальник агентства фирменного транспортного обслуживания	Руководители
105	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Начальник базы запаса локомотивов (вагонов)	Руководители
	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Начальник базы обслуживания пассажирских вагонов	Руководители
107	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Начальник базы топлива (нефтепродуктов)	Руководители
108	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Начальник бюро по распределению и использованию мест в пассажирских поездах	Руководители
109	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник вагона охраны труда	Руководители
110	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник вагона по испытаниям и измерениям	Руководители
111	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник вагона-лаборатории экологического контроля	Руководители
112	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник восстановительного поезда	Руководители

113	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник габаритообследовательской станции	Руководители
114	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник геофизической станции	Руководители
115	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Начальник городской товарной станции, начальник отделения контейнерных перевозок и транспортно-экспедиционных операций	Руководители
116	Организация и управление перевозочным процессом	Начальник грузового района железнодорожной станции	Руководители
117	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Начальник дезинфекционно- промывочной станции	Руководители
118	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Начальник детской железной дороги	Руководители
119	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник дистанции защитных лесонасаждений (лесопитомника)	Руководители
120	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Начальник железнодорожного агентства по обслуживанию пассажиров	Руководители
121	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Начальник железнодорожного вокзала	Руководители
122	Организация и управление перевозочным процессом	Начальник железнодорожной станции (группы железнодорожных станций)	Руководители
123	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник железнодорожно- строительной машины (комплекса)	Руководители
124	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник инженерно-геологической базы	Руководители
125	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник лаборатории автоматики и телемеханики (связи)	Руководители
126	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник лаборатории дефектоскопии	Руководители
127	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник мастерской	Руководители
128	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Начальник пассажирского поезда	Руководители
129	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Начальник производственно- технического отдела локомотивного (моторвагонного) депо	Руководители
130	Организация и управление перевозочным процессом	Начальник пункта передачи вагонов на пограничной станции	Руководители
131	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник пункта технического обслуживания вагонов	Руководители
132	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Начальник пункта экипировки локомотивов	Руководители
133	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник путевой машинной станции (механизированной дистанции пути)	Руководители
134	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник путеобследовательской станции (вагона)	Руководители

135	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник района контактной сети	Руководители
136	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник района электроснабжения	Руководители
137	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Начальник резерва проводников пассажирских вагонов	Руководители
138	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник рельсошлифовального поезда	Руководители
139	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник ремонтно-ревизионного участка дистанции электроснабжения	Руководители
140	Организация и управление перевозочным процессом	Начальник сортировочной горки (автоматизированной, механизированной)	Руководители
141	Организация и управление перевозочным процессом	Начальник станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов	Руководители
142	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник телефонно-телеграфной станции	Руководители
143	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник тяговой подстанции (группы подстанций)	Руководители
144	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник участка пути	Руководители
145	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Начальник центра оперативно- технического учета работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава)	Руководители
146	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник электротехнической лаборатории	Руководители
147	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Начальник энергомонтажного поезда	Руководители
148	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Обходчик пути и искусственных сооружений	Рабочие
149	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Оператор бюро информации о подходе и прибытии груза	Служащие
150	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Оператор дефектоскопной тележки	Рабочие
151	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Оператор по обработке поездной информации и перевозочных документов (включая старшего)	Служащие
152	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров	Рабочие
153	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Оператор по путевым измерениям	Рабочие
154	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Оператор по учету работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава)	Служащие
155	Организация и управление перевозочным процессом	Оператор поста централизации	Рабочие
156	Организация и управление перевозочным процессом	Оператор при диспетчере маневровом железнодорожной станции	Служащие

157	Организация и управление перевозочным процессом	Оператор при дежурном по железнодорожной станции	Служащие
158	Организация и управление перевозочным процессом	Оператор сортировочной горки	Рабочие
159	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Осмотрщик вагонов (осмотрщикремонтник вагонов)	Рабочие
160	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Осмотрщик-ремонтник вагонов (включая старшего)	Рабочие
161	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Поездной электромеханик	Рабочие
162	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Помощник машиниста газотурбовоза	Рабочие
163	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Помощник машиниста дизельпоезда	Рабочие
164	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Помощник машиниста паровоза	Рабочие
165	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Помощник машиниста рельсового автобуса	Рабочие
166	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Помощник машиниста тепловоза	Рабочие
167	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Помощник машиниста электровоза	Рабочие
168	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Помощник машиниста электропоезда	Рабочие
169	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Прессовщик колесных пар	Рабочие
170	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Приемосдатчик груза и багажа	Рабочие
171	Организация и управление перевозочным процессом	Приемщик поездов	Рабочие
172	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Проводник пассажирского вагона	Рабочие
173	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Проводник по сопровождению груза и спецвагонов	Рабочие
174	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Проводник по сопровождению локомотивов и пассажирских вагонов в нерабочем состоянии	Рабочие
175	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Промывальщик котлов паровозов	Рабочие
176	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Промывальщик-пропарщик цистерн	Рабочие
177	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения	Рабочие
178	Организация и управление перевозочным процессом	Ревизор движения	Специалисты
179		Ревизор коммерческий (включая старшего)	Специалисты
180	•	Ревизор пассажирского комплекса (включая старшего)	Специалисты

181	Организация и управление перевозочным процессом	Ревизор по безопасности движения поездов (включая старшего)	Специалисты
182	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Ревизор средств измерения массы груза (включая старшего)	Специалисты
183	Организация и управление перевозочным процессом	Регулировщик скорости движения вагонов	Рабочие
184	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Ремонтник искусственных сооружений	Рабочие
185	Организация и управление перевозочным процессом	Сигналист	Рабочие
186	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания	Рабочие
187	Ремонт железнодорожного подвижного состава	Слесарь по ремонту подвижного состава	Рабочие
188	Организация и управление перевозочным процессом	Составитель поездов	Рабочие
189	Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта	Специалист по транспортному обслуживанию	Специалисты
190	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	Станционный рабочий	Рабочие
191	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Таксировщик перевозочных документов	Служащие
192	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Техник по расшифровке параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава)	Специалисты
193	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Тоннельный рабочий	Рабочие
194	Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении	Экипировщик	Рабочие
195	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Электромеханик (включая старшего)	Специалисты
196	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Электромонтер контактной сети	Рабочие
197	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки	Рабочие
198	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи	Рабочие
199	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Электромонтер тяговой подстанции	Рабочие
200	Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	Энергодиспетчер железнодорожного транспорта	Специалисты

## Приложение 5. Справочник профессий, востребованных на рынке труда, новых и перспективных профессий в области профессиональной деятельности «Транспорт-РЖД»

<b>№</b> п/п	Наименование профессии	Краткое описание профессии	Требования к образованию и опыту работы	Код по ОКЗ	Код и наименование профессионального стандарта (при наличии)	Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов	Совет по профессиональ ным квалификация м
1	Агент (специалист) транспортного обслуживания	Выполнение комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей железнодорожного транспорта	Среднее профессиональное образование	4323	17.014 Агент транспортного обслуживания железнодорожного транспорта		СПК ж.д. транспорта
2	Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	Организация технического содержания и ремонта пути и искусственных сооружений	Среднее профессиональное образование	7232	Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	11242 Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	СПК ж.д. транспорта
3	Водитель дрезины	Управление и обслуживание специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)	Профессиональное обучение, среднее профессиональное образование в зависимости от уровня квалификации	8312	17.009 Работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)	11448 Водитель дрезины	СПК ж.д. транспорта
4	Дежурный стрелочного поста	Обслуживание стрелочных переводов нецентрализованного управления на железнодорожных путях общего и необщего пользования	Профессиональное обучение	8312	17.004 Дежурный стрелочного поста	11800 Дежурный стрелочного поста	СПК ж.д. транспорта
5	Дежурный по выдаче справок	Предоставление запрашивающим непосредственно или по телефону с помощью справочных материалов необходимых справок и оперативной информации о движении поездов, правилах провоза багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом, по другим вопросам, связанным с транспортным обслуживанием пассажиров	Профессиональное обучение	4222		21221 Дежурный по выдаче справок (бюро справок)	СПК ж.д. транспорта

6	Дежурный по железнодорожной станции	Организация движения поездов и производства маневровой работы на разъезде, обгонном пункте, путевом посту и железнодорожной станции V класса. Руководство движением поездов, производством маневровой работы на железнодорожных станциях IV, III, II, I классов и внеклассной	Среднее профессиональное образование, высшее образование (специалитета) в зависимости от уровня квалификации	3139 2149	Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на раздельных пунктах	21227 Дежурный по железнодорожной станции	СПК ж.д. транспорта
7	Дежурный по парку железнодорожной станции	Организация маневровой работы в парке железнодорожной станции, обработка информационных сообщений	Среднее профессиональное образование, высшее образование (специалитета) в зависимости от уровня квалификации	3139 2149	Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на раздельных пунктах	21243 Дежурный по парку железнодорожной станции	СПК ж.д. транспорта
8	Дежурный по переезду	Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами, городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду	Профессиональное обучение, среднее профессиональное образование в зависимости от уровня квалификации	8312	17.002 Дежурный по переезду	11796 Дежурный по переезду	СПК ж.д. транспорта
9	Дежурный по сортировочной горке	Планирование и организация выполнения маневровой работы и роспуска вагонов с сортировочной горки железнодорожной станции	Среднее профессиональное образование, высшее образование (специалитет) в зависимости от уровня квалификации	3139 2149	Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на раздельных пунктах	21258 Дежурный по сортировочной горке	СПК ж.д. транспорта
10	Дежурный помощник начальника железнодорожного вокзала	Руководство работой всех подразделений вокзала (билетных касс, камер хранения ручной клади, справочного бюро, комнат отдыха пассажиров, комнат матери и ребенка, пунктов питания) в течение смены для наиболее полного удовлетворения запросов пассажиров и их качественного обслуживания на вокзале	Среднее профессиональное образование, высшее образование (бакалавриат) в зависимости от уровня квалификации	1325		24452 Начальник вокзала	СПК ж.д. транспорта

11	Дежурный станционного поста централизации	Организация и контроль выполнения маневровой работой в обслуживаемом маневровом районе железнодорожной станции	Среднее профессиональное образование, высшее образование (специалитет) в зависимости от уровня квалификации	3139 2149	Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на раздельных пунктах	21290 Дежурный станционного поста централизации	СПК ж.д. транспорта
12	Диспетчер дистанции пути	Оперативное руководство работой по техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта и текущему содержанию пути в пределах структурного подразделения дирекции инфраструктуры	Высшее образование (специалитет)	2141	Специалист диспетчерского аппарата по обслуживанию сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта	ı	СПК ж.д. транспорта
13	Диспетчер дистанции сигнализации, централизации и блокировки	Оперативное руководство работой по техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта и текущему содержанию пути в пределах структурного подразделения дирекции инфраструктуры	Высшее образование (специалитет)	2141	Специалист диспетчерского аппарата по обслуживанию сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта	1	СПК ж.д. транспорта
14	Диспетчер центра управления содержанием инфраструктуры	Оперативное руководство работой по техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта и текущему содержанию пути полигона железной дороги	Высшее образование (специалитет)	2141	Специалист диспетчерского аппарата по обслуживанию сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта	1	СПК ж.д. транспорта
15	Диспетчер локомотивный	Организация обеспечения поездов и станций локомотивами и локомотивными бригадами и контроль их использования в границах полигона	Среднее профессиональное образование, высшее образование (специалитет) в зависимости от уровня квалификации	2149	Специалист по оперативно- диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками	21677 Диспетчер локомотивный дорожный	СПК ж.д. транспорта

16	Диспетчер локомотивный района управления	Организация обеспечения поездов и станций локомотивами и локомотивными бригадами и контроль их использования в границах полигона	Среднее профессиональное образование, высшее образование (специалитет) в зависимости от уровня квалификации	2149	Специалист по оперативно- диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками	21677 Диспетчер локомотивный дорожный	СПК ж.д. транспорта
17	Диспетчер маневровый железнодорожной станции	Планирование и организация выполнения маневровой работы в маневровых районах, на сортировочных горках и железнодорожных путях необщего пользования железнодорожной станции	Среднее профессиональное образование, высшее образование (специалитет) в зависимости от уровня квалификации	3139 2149	Специалист по оперативно- диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками	21683 Диспетчер маневровой железнодорожной станции	СПК ж.д. транспорта
18	Диспетчер по грузовой работе	Организация и контроль выполнения местной грузовой работы в границах полигона (района управления)	Среднее профессиональное образование, высшее образование (специалитет) в зависимости от уровня квалификации	2149	Специалист по оперативно- диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками	21629 Диспетчер	СПК ж.д. транспорта
19	Диспетчер по регулированию вагонного парка	Организация и контроль за вагонопотоками на обслуживаемом полигоне (районе управления)	Среднее профессиональное образование, высшее образование (специалитет) в зависимости от уровня квалификации	2149	Специалист по оперативно- диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками	21725 Диспетчер по регулированию вагонного парка	СПК ж.д. транспорта
20	Диспетчер по управлению перевозками (включая старшего)	Планирование, организация и оперативное руководство эксплуатационной работой в границах полигона (района) управления	Среднее профессиональное образование, высшее образование (специалитет) в зависимости от уровня квалификации	2149	Специалист по оперативно- диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками	21665 Диспетчер дорожный	СПК ж.д. транспорта

21	Диспетчер поездной	Организация продвижения вагонов и контроль вагонопотоков на обслуживаемом полигоне (районе управления).	Среднее профессиональное образование, высшее образование (специалитет) в зависимости от уровня квалификации	2149	Специалист по оперативно- диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками	21701 Диспетчер поездной	СПК ж.д. транспорта
22	Диспетчер станционный	Планирование и организация работы на сортировочной железнодорожной станции	Среднее профессиональное образование, высшее образование (специалитет) в зависимости от уровня квалификации	3139 2149	Специалист по оперативно- диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками	21768 Диспетчер станционный	СПК ж.д. транспорта
23	Мастер дорожный	Руководство возглавляемым участком, обеспечение выполнения работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений, механизмов, других основных средств качественно и в установленные сроки для обеспечения безопасного и бесперебойного движения поездов с установленными скоростями	Среднее профессиональное образование, высшее образование (бакалавриат) в зависимости от уровня квалификации	1325		23834 Мастер дорожный	СПК ж.д. транспорта
24	Машинист – инструктор локомотивных бригад	Руководство закрепленной колонной локомотивных бригад	Среднее профессиональное образование, высшее образование (бакалавриат) в зависимости от уровня квалификации	2359		24029 Машинист инструктор локомотивных бригад	СПК ж.д. транспорта
25	Машинист автомотрисы	Управление и обслуживание специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)	Среднее профессиональное образование	8311	Работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)	13529 Машинист автомотрисы	СПК ж.д. транспорта

26	Машинист газотурбовоза	Управление и обслуживание локомотивов	Среднее профессиональное образование	8311	Работник по управлению и обслуживанию локомотива		СПК ж.д. транспорта
27	Машинист дизельпоезда	Управление и обслуживание моторвагонного подвижного состава	Среднее профессиональное образование	8311	Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава	13696 Машинист дизельпоезда	СПК ж.д. транспорта
28	Машинист железнодорожной строительной машины	Управление и обслуживание специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)	Среднее профессиональное образование	8311	Работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)	13720 Машинист железнодорожной машины	СПК ж.д. транспорта
29	Машинист мотовоза	Управление и обслуживание специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)	Среднее профессиональное образование	8311	Работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)	13985 Машинист мотовоза	СПК ж.д. транспорта
30	Машинист рельсового автобуса	Управление и обслуживание моторвагонного подвижного состава	Среднее профессиональное образование	8311	Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава		СПК ж.д. транспорта
31	Машинист тепловоза	Управление и обслуживание локомотивов	Среднее профессиональное образование	8311	Работник по управлению и обслуживанию локомотива	14241 Машинист тепловоза	СПК ж.д. транспорта
32	Машинист электровоза	Управление и обслуживание локомотивов	Профессиональное обучение, среднее профессиональное образование в зависимости от уровня квалификации	8311	Работник по управлению и обслуживанию локомотива	14399 Машинист электровоза	СПК ж.д. транспорта
33	Машинист электропоезда	Управление и обслуживание мотор- вагонного подвижного состава	Профессиональное обучение, среднее профессиональное образование в зависимости от уровня квалификации	8311	Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава	14409 Машинист	СПК ж.д. транспорта

34	Монтер пути	Выполнение работ при текущем содержании, монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения пути	Профессиональное обучение	7232	17.011 Монтер пути	14668 Монтер пути	СПК ж.д. транспорта
35	Наладчик железнодорожно- строительных машин и механизмов	Поддержание в исправном техническом состоянии электрического, пневматического и гидравлического инструмента, станков для обработки рельсов, двигателей внутреннего сгорания механизированного путевого инструмента. Поддержание в исправном техническом состоянии узлов, механизмов спецсоставов для транспортировки рельсовых плетей, звенорасшивочных машин, путеизмерительных тележек. Поддержание в исправном техническом состоянии узлов, механизмов и систем управления машин с механическим приводом рабочих органов, механизмов пневмообдувки и электрообогрева, лубрикаторов. Поддержание в исправном техническом состоянии узлов, механизмов, оборудования железнодорожно-строительных машин с электрическим, пневматическим и гидравлическим приводом рабочих органов и систем управления, с автоматизированной системой управления, при проверке и настройке параметров и характеристик дефектоскопных установок, ультразвуковых и магнитных съемных дефектоскопов, дефектоскопов с микропроцессорными устройствами	Профессиональное обучение, среднее профессиональное образование в зависимости от уровня квалификации	7511	17.008 Наладчик железнодорожно- строительных машин и механизмов	14979 Наладчик железнодорожно- строительных машин и механизмов	СПК ж.д. транспорта

36	Наладчик контрольно- измерительных вагонов	Наладка, регулировка, ремонт, обслуживание контрольно- измерительной и регистрирующей аппаратуры, приборов машин и механизмов железнодорожного	Профессиональное обучение	7232	Наладчик контрольно- измерительных вагонов и железнодорожного транспорта	14917 Наладчик контрольно- измерительных вагонов	СПК ж.д. транспорта
37	Обходчик пути и искусственных сооружений	транспорта Осмотр на обслуживаемом участке верхнего строения железнодорожного (трамвайного) пути, земляного полотна, искусственных сооружений, обвальных мест, обочин, откосов, кюветов, водоотводных сооружений земляного полотна, контактного рельса, противопожарного инвентаря, рабочего и измерительного инструмента, другого оборудования и сооружений	Профессиональное обучение	7233		15406 Обходчик пути и искусственных сооружений	СПК ж.д. транспорта
38	Оператор по обработке поездной информации и перевозочных документов (включая старшего)	Прием, обработка информации о составах прибывающих поездов, вагонах и грузах и других установленных информационных сообщений	Профессиональное обучение, среднее профессиональное образование в зависимости от уровня квалификации	4132			СПК ж.д. транспорта
39	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров	Дистанционное сопровождение технического обслуживания и ремонта вагонов и контейнеров	Профессиональное обучение	7232	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров	158159 Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров	СПК ж.д. транспорта
40	Оператор поста централизации	Перевод централизованных стрелок на железнодорожных путях общего и необщего пользования, управление сигналами и роспуском составов на сортировочных горках железнодорожных станций	Профессиональное обучение	8312	17.003 Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки	15894 Оператор поста централизации;	СПК ж.д. транспорта
41	Оператор при дежурном по железнодорожной станции	Информационное обеспечение производства маневровой работы	Профессиональное обучение, среднее профессиональное образование в зависимости от уровня квалификации	4132	Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на раздельных пунктах	25354 Оператор при дежурной по станции	СПК ж.д. транспорта

42	Оператор при диспетчере маневровом железнодорожной станции	Информационное обеспечение производства маневровой работы	Профессиональное обучение, среднее профессиональное образование в зависимости от уровня квалификации	4132	Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на раздельных пунктах	25358 Оператор при диспетчере маневровом железнодорожной станции	СПК ж.д. транспорта
43	Оператор сортировочной горки	Управление централизованными стрелками и сигналами при обслуживании сортировочных горок	Профессиональное обучение	8312	17.003 Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки	16033 Оператор сортировочной горки	СПК ж.д. транспорта
44	Осмотрщик вагонов (осмотрщик-ремонтник вагонов)	Техническое обслуживание и ремонт вагонов и контейнеров в эксплуатации	Профессиональное обучение	7232	17.001 Осмотрщикремонтник вагонов, осмотрщик вагонов	16269 Осмотрщик вагонов 16275 Осмотрщикремонтник вагонов	СПК ж.д. транспорта
45	Поездной электромеханик	Обеспечение исправности технического оборудования пассажирских вагонов в пути следования и безопасного проезда пассажиров в пассажирских поездах	Профессиональное обучение	7232	Поездной электромеханик железнодорожного транспорта	15783 Поездной электромеханик	СПК ж.д. транспорта
46	Приемосдатчик груза и багажа	Выполнение грузовых и коммерческих операций, проверка правильности погрузки и размещения в вагонах - массовых навалочных грузов, в груженых крытых вагонов	Профессиональное обучение, среднее профессиональное образование в зависимости от уровня квалификации	8312	Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза	17244 Приемосдатчик груза и багажа	СПК ж.д. транспорта
47	Приемщик поездов	Осуществление коммерческого осмотра вагонов в пути следования к станции назначения в пунктах коммерческого осмотра, на коммерческих постах безопасности и в местах необщего пользования железнодорожных станций	Профессиональное обучение, среднее профессиональное образование в зависимости от уровня квалификации	8312	Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза	17270 Приемщик поездов	СПК ж.д. транспорта
48	Проводник пассажирского вагона	Обслуживание пассажиров и обеспечение их безопасности в пути следования пассажирского поезда	Профессиональное обучение	5111	17.013 Проводник пассажирского вагона	17334 Проводник пассажирского вагона	СПК ж.д. транспорта
49	Контролер состояния железнодорожного пути	Проверка состояния железнодорожного пути, стрелочных переводов и земляного полотна с помощью ручных средств путеизмерения	Профессиональное обучение, среднее профессиональное образование в зависимости от уровня квалификации	7511	17.007 Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути	15572 Оператор дефектоскопной тележки	СПК ж.д. транспорта

50	Оператор по путевым измерениям	Проверка состояния железнодорожного пути путеизмерительной тележкой определенного типа.	Профессиональное обучение	7511	17.007 Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути	15874 Оператор по путевым измерениям	СПК ж.д. транспорта
51	Оператор дефектоскопной тележки	Проверка состояния железнодорожного пути однониточным (двухниточным) ультразвуковым рельсовым дефектоскопом. Проверка состояния железнодорожного пути ультразвуковой рельсовой дефектоскопной тележкой с микропроцессорным устройством.	Профессиональное обучение	7511	17.007 Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути	15572 Оператор дефектоскопной тележки	СПК ж.д. транспорта
52	Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки	Техническое обслуживание и ремонт устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожной автоматики и телемеханики	Профессиональное обучение, среднее профессиональное образование в зависимости от уровня квалификации	7232	17.017 Работник по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики и телемеханики	19890 Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки	СПК ж.д. транспорта
53	Регулировщик скорости движения вагонов	Регулирование скорости движения вагонов или групп вагонов (отцепов) путем торможения их механизированными средствами, вагонными замедлителями или тормозными башмаками в процессе роспуска с сортировочных горок и вытяжных путей	Профессиональное обучение, среднее профессиональное образование в зависимости от уровня квалификации	7232		17863 Регулировщик скорости движения вагонов	СПК ж.д. транспорта
54	Ремонтник искусственных сооружений	Ремонт и техническое содержание искусственных сооружений железнодорожного транспорта	Профессиональное обучение	7232	Ремонтник искусственных сооружений железнодорожного транспорта	18013 Ремонтник искусственных сооружений	СПК ж.д. транспорта
55	Сигналист	Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ	Профессиональное обучение	7232		18401 Сигналист	СПК ж.д. транспорта
56	Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания	Проведение технического обслуживания локомотивов (мотор-вагонного подвижного состава)	Профессиональное обучение	7232		18507 Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания	СПК ж.д. транспорта

57	Инженер-экономист железнодорожного транспорта	Выполнение комплекса работ по совершенствованию технико- экономических показателей работ, выполняемых на предприятиях железнодорожного транспорта	Профессиональное обучение Высшее образование (специалитет)	2149 2413, 2631	-	-	СПК ж.д. транспорта
58	Слесарь по ремонту подвижного состава	Проведение технического обслуживания и ремонта подвижного состава	Профессиональное обучение	7232		18540 Слесарь по ремонту подвижного состава	СПК ж.д. транспорта
59	Составитель поездов	Выполнение маневровой работы по расформированию-формированию составов (групп вагонов), отцепке и прицепке вагонов к поездам, подаче вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборке их с этих путей, перестановке вагонов и составов с одного пути на другой, из парка в парк	Профессиональное обучение	8312	17.012 Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов	18726 Составитель поездов	СПК ж.д. транспорта
60	Техник по расшифровке параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава)	Проведение расшифровки параметров движения локомотивов (мотор-вагонного подвижного состава)	Среднее профессиональное образование	3119	Техник по расшифровке параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава)	27057 Техник по расшифровке лент скоростемеров	СПК ж.д. транспорта

61	Электромеханик (включая старшего)	Обеспечение исправного состояния обслуживаемого оборудования и устройств связи, электроснабжения, автоматики, телемеханики	Среднее профессиональное образование	3113	17.017 Работник по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики и телемеханики Работник по техническому обслуживанию и ремонту контактной сети железнодорожного транспорта Работник по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожных тяговых и трансформаторных подстанций, линейных устройств системы тягового электроснабжения	27817 Электромеханик	СПК ж.д. транспорта
62	Электромонтер контактной сети	Техническое обслуживание и текущий ремонт контактной сети постоянного и переменного тока, воздушных линий, подвешенных на опорах контактной сети или на самостоятельных опорах	Профессиональное обучение, среднее профессиональное образование в зависимости от уровня квалификации	7412	Работник по техническому обслуживанию и ремонту контактной сети железнодорожного транспорта	19825 Электромонтер контактной сети	СПК ж.д. транспорта
63	Электромонтер тяговой подстанции	Техническое обслуживание и ремонт оборудования железнодорожных тяговых подстанций и трансформаторных подстанций, линейных устройств системы тягового электроснабжения	Профессиональное обучение, среднее профессиональное образование в зависимости от уровня квалификации	7412	Работник по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожных тяговых и трансформаторных подстанций, линейных устройств системы тягового электроснабжения	19888 Электромонтер тяговой подстанции	СПК ж.д. транспорта
64	Энергодиспетчер железнодорожного транспорта	Оперативное управление работой по бесперебойному электроснабжению тяговых и нетяговых потребителей железнодорожного транспорта	Среднее профессиональное образование	2151	Энергодиспетчер железнодорожного транспорта	27879Энергодиспе тчер	СПК ж.д. транспорта

Оператор автоматизирова транспортных с	анных	Управление обслуживанием беспилотных и роботизированных наземных транспортных систем, конфигурацией компьютерных программ для роботизированных транспортных средств	Профессиональное обучение Высшее образование	4132 8312		
Инженер по безоп транспортной		Анализ, расчет и мониторинг информационных, экологических и технологических угроз для транспортных сетей	Профессиональное обучение Высшее образование	2141		
Оператор кросс-ло	огистики	Подбор оптимального способа доставки грузов и перемещения людей различными видами транспорта, контроль и отладка движения потоков через сеть разных видов транспорта, мониторинг проходимости транспортных узлов, перераспределение потоков транспортных сетей	Профессиональное обучение Высшее образование	3422		
Проектирови интермодальн транспортных у	ных	Разработка проектов интермодальных транспортных узлов (систем пересадки с одного вида транспорта на другой), расчет их пропускной способности (для грузов и пассажиров), износостойкости и оценка потенциала их развития	Профессиональное обучение Высшее образование	2164		
Техник интермод транспортных ре		Обслуживание технологически неравномерной транспортной структуры, интермодальных грузовых и транспортных узлов, инфраструктуры и вокзальных помещений	Профессиональное обучение, среднее профессиональное образование в зависимости от уровня квалификации	2149		
Проектировц высокоскорост железных дор	тных	Проектирование путей, транспортных развязок и станций для высокоскоростных железных дорог с учетом особенностей территорий и климатических условий	Профессиональное обучение Высшее образование	2164		СПК ж.д. транспорта
Архитектор интеллектуальных управления	х систем	Разработка программного обеспечения для беспилотного транспорта и систем управления транспортными потоками, контроль интеллектуальных систем управления	Профессиональное обучение Высшее образование	2421 2511		

_						 
	Администратор телекоммуникационной сети	Обеспечение корректной технической эксплуатации и бесперебойной работы серверного, коммутационного и телекоммуникационного оборудования и программных средств, используемых круглосуточно в режиме реального времени в части обеспечения передачи данных для функционирования железнодорожного транспорта	Профессиональное обучение, среднее профессиональное образование в зависимости от уровня квалификации	2153		
	Водитель автомобиля на комбинированном ходу	Управление движением автомобиля на комбинированном ходу (автомобильный и железнодорожный) для выполнения путевых работ и доставки работников к месту их выполнения	Профессиональное обучение	8312 8332		СПК ж.д. транспорта
	Инспектор (аудитор технический)	Осуществление контроля за правильной технической эксплуатацией и содержанием технических средств железнодорожного транспорта в соответствии с требованиями стандартов, правил, инструкций, чертежей, за выполнением установленного объема работ, их качеством, соблюдением норм, технических условий и технологии производства работ	Профессиональное обучение Высшее образование	2149		
	Логист	Планирование, организация и контроль смешанных железнодорожных и автомобильных перевозок грузов на основе логистики и управления цепями поставок	Высшее образование	3422	40.049 Специалист по логистике на транспорте	СПК ж.д. транспорта
	Менеджер по работе с клиентами железнодорожного транспорта	Обеспечение качественного удовлетворения потребностей клиентов железнодорожного транспорта за счет комплексного сопровождения предоставления транспортнологистической услуги	Высшее образование	4323		СПК ж.д. транспорта

	Помощник машиниста газотурбовоза	Контроль в пути следования за состоянием газотурбовоза, пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов, выполнение вспомогательных функций по управлению газотурбовозом, техническому обслуживанию газотурбовоза	Профессиональное обучение, среднее профессиональное образование в зависимости от уровня квалификации	8311	17.010 Работник по управлению и обслуживанию локомотива		СПК ж.д. транспорта
--	-------------------------------------	---	--	------	---	--	------------------------

#### Приложение 6. Функциональная карта сектора

Функциональная карта подсектора «Управление перевозочным процессом»

		Функция	Уровень квалификации
• Пр	огнозі	ирование и планирование объемов перевозок грузов,	•
сба	ланси	рованных с возможностями инфраструктуры	
• Op	ганиза	ация технического нормирования эксплуатационной работы	
• Pas	вработ	ка, мониторинг и оценка эффективности выполнения графика	
		я и плана формирования пассажирских и грузовых поездов,	
		ния установленных технологий и нормативов использования	
же		дорожного подвижного состава	
	0	разработка графика движения пассажирских и грузовых поездов	
	0	разработка плана формирования пассажирских и грузовых поездов	
	0	мониторинг выполнения графика движения и плана	
		формирования пассажирских и грузовых поездов, соблюдения	
		установленных технологий и нормативов использования	
		железнодорожного подвижного состава	
	0	оценка качества выполнения графика движения и плана	
		формирования пассажирских и грузовых поездов, соблюдения	
		установленных технологий и нормативов использования	
		железнодорожного подвижного состава	
• Op	ганиза	ация движения грузовых и пассажирских поездов	
	0	организация движения пассажирских поездов	
	0	экипировка пассажирских вагонов	
	0	организация формирования грузовых поездов	
	0	организация подачи подвижного состава под погрузку и выгрузку	
	0	подготовка грузовых вагонов к перевозкам грузов	
	0	осуществление контроля технического состояния грузовых и	
		пассажирских вагонов в пути следования	
	0	организация продвижения порожних вагонопотоков	
	0	организация взаимодействия с иностранными железными	
		дорогами и предприятиями смежных видов транспорта по	
		вопросам организации перевозок экспортно-импортных и	
		транзитных грузов через пограничные передаточные	
		железнодорожные станции и морские порты	
• Ди	спетче	ерское управление движением поездов	
	0	управление железнодорожным движением на линейном участке	
	0	организация эксплуатации железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами	
	0	обслуживание стрелочных переводов нецентрализованного управления на железнодорожных путях общего и необщего пользования	
	0	перевод централизованных стрелок на железнодорожных путях общего и необщего пользования	
• Ma	невро	вое обслуживание перевозочного процесса	
1.14	о О	управление сигналами и роспуском составов на сортировочных	
. 0		горках железнодорожных станций	
_		ация предоставления "окон" для проведения ремонтных и ьно-монтажных работ	
• По	дготоі	вка предложений по планированию и управлению работой	

	локомотивов				
•	Организация коммерческой работы в сфере грузовых перевозок				
•	Организация деятельности, направленной на поддержание необходимого				
	уровня транспортной безопасности железнодорожного подвижного				
	состава				
	о Проверка поездных систем и оборудования, в том числе систем				
	кондиционирования и отопления, тормозных систем и				
	тормозных шлангов до начала движения поезда				
•	Организация своевременного восстановления движения поездов в случае				
	аварий и других чрезвычайных ситуаций				

Функциональная карта подсектора «Организация и осуществление содержания и ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта»

Функция	Уровень квалификации
• Организация и осуществление текущего содержания объектов	-
инфраструктуры	
о организация текущего содержания объектов	
инфраструктуры	
о контроль и анализ технического состояния объектов	
инфраструктуры	
о организация безопасной и надежной работы технических	
средств железнодорожной автоматики и телемеханики	
о организация безопасной и надежной работы устройств	
электроснабжения железнодорожного транспорта	
о организация эксплуатации и технического обслуживания	
платформ, вокзалов, павильонов и других пассажирских	
обустройств	
• Организация и осуществление ремонта и реконструкции	
объектов железнодорожной инфраструктуры	
<ul> <li>Организация и осуществление ремонта и реконструкции</li> </ul>	
железнодорожного пути, сооружений и земляного	
полотна	
<ul> <li>Организация и осуществление ремонта и реконструкции</li> </ul>	
технических средств железнодорожной автоматики и	
телемеханики	
<ul> <li>Организация и осуществление ремонта и реконструкции</li> </ul>	
устройств электроснабжения железнодорожного	
транспорта	
<ul> <li>Организация и осуществление текущего и капитального</li> </ul>	
ремонта, реконструкции и строительства платформ,	
вокзалов, павильонов и других пассажирских	
обустройств	
<ul> <li>Организация и осуществление ремонта и реконструкции</li> </ul>	
устройств энергоснабжения	
• Организация и осуществление обследования и диагностики	
железнодорожного пути и инженерных сооружений	
о Проверка состояния железнодорожного пути различными	
средствами и инструментами	
о Осуществление текущего содержания железнодорожного	
пути	
о Осуществление ремонта железнодорожного пути	
о Проверка состояния искусственных сооружений	
различными средствами и инструментами	
<ul> <li>Осуществление текущего содержания искусственных</li> </ul>	
сооружений	
<ul> <li>Осуществление ремонта искусственных сооружений</li> </ul>	
• Организация деятельности, направленной на поддержание	
необходимого уровня транспортной безопасности объектов	
инфраструктуры железнодорожного транспорта	
• Организация и осуществление предоставления услуг связи для	

беспе						
желез	железнодорожного транспорта					
0	организация предоставления услуг связи подразделений					
	железнодорожного транспорта с использованием сети					
	железнодорожной электросвязи					
0	эксплуатация сетей железнодорожной электросвязи					
0	осуществление контроля и анализа технического					
	состояния сетей железнодорожной электросвязи					
0	осуществление технического обслуживания сетей					
	железнодорожной электросвязи					
0	осуществление ремонта сетей железнодорожной					
	электросвязи					

### Функциональная карта подсектора «Организация и осуществление эксплуатации тягового подвижного состава»

Функция	Уровень
	квалификации
• Эксплуатация и техническое обслуживание тягового подвижного	
состава на тепловозной тяге и дизель-поездов	
<ul> <li>Организация эксплуатации тягового подвижного состава</li> </ul>	
на тепловозной тяге и дизель-поездов	
<ul> <li>Эксплуатация тягового подвижного состава на</li> </ul>	
тепловозной тяге и дизель-поездов	
о Техническое обслуживание тягового подвижного состава	
на тепловозной тяге и дизель-поездов в процессе	
эксплуатации	
• Эксплуатация и техническое обслуживание тягового подвижного	
состава на электровозной тяге и моторвагонного подвижного	
состава	
о Организация эксплуатации тягового подвижного состава	
на электровозной тяге и моторвагонного подвижного	
состава	
<ul> <li>Эксплуатация тягового подвижного состава на</li> </ul>	
электровозной тяге и моторвагонного подвижного состава	
о Техническое обслуживание тягового подвижного состава	
на электровозной тяге и моторвагонного подвижного	
состава в процессе эксплуатации	
• Эксплуатация и техническое обслуживание специализированного	
подвижного состава	
<ul> <li>Организация эксплуатации специализированного</li> </ul>	
подвижного состава	
<ul> <li>Эксплуатация специализированного подвижного состава</li> </ul>	
о Техническое обслуживание специализированного	
подвижного состава в процессе эксплуатации	
• Осуществление подготовки тягового подвижного состава к	
эксплуатации	
<ul> <li>Экипировка тягового подвижного состава</li> </ul>	
о Приемка тягового подвижного состава после ремонта и	
технического обслуживания	
• Организация планирования труда локомотивных бригад	
Обучение работников по управлению и обслуживанию тягового	
подвижного состава и контроль их деятельности	

Функциональная карта подсектора «Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг грузового железнодорожного транспорта»

	Функция	Уровень
. П		квалификации
	озирование спроса клиентов на транспортные услуги	
	нодорожного транспорта	
-	изация и осуществление деятельности по формированию	
	гской базы	
<ul> <li>Разраб перево</li> </ul>	ботка, обоснование, согласование и корректировка планов озок	
• Транс	портное обслуживание грузоотправителей и	
грузог	получателей железнодорожного транспорта	
0	Прием, рассмотрение и согласование заявок на перевозку	
	грузов и оказание услуг	
0	Организация и контроль оформления и обработки	
	перевозочных и иных документов на оказание услуг	
0	Реализация и контроль применения тарифной и ценовой	
	политики железнодорожного транспорта при оказании	
	услуг, связанных с перевозками грузов	
0	Организация и проведение расчетов с клиентами	
	железнодорожного транспорта по заключенным договорам	
	на оказание услуг	
0	Организация взаимодействия железнодорожных путей	
	общего и необщего пользования	
<ul> <li>Орган</li> </ul>	изация взаимодействия железных дорог с другими видами	
трансі	порта	
0	Организация грузовых перевозок с участием нескольких	
	видов транспорта	
0	Организация работ по завозу, вывозу грузов с	
	железнодорожных станций автомобильным транспортом	
<ul> <li>Орган</li> </ul>	изация транспортно-экспедиционного обслуживания	
грузос	этправителей, грузополучателей	
• Орган	изация услуг, сопутствующих железнодорожной перевозке	
груза		
0	Организация приема и выдачи груза	
0	Организация погрузочно-разгрузочных и перевалочных	
	операций	
0	Организация хранения и складской обработки грузов	
0	Организация приемки грузовых и пассажирских вагонов из	
	плановых видов ремонта и текущего отцепочного ремонта	
0	Организация приемки грузовых и пассажирских вагонов из	
	плановых видов ремонта и текущего отцепочного ремонта	
0	Подготовка вагонов к перевозке	
0	Организация очистки, промывки и специальной обработки	
	вагонов	
• Техни	ческая эксплуатация терминально-логистических центров и	
	вых дворов	

### Функциональная карта подсектора «Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров»

Функция	Уровень квалификации
Организация пассажирских перевозок в дальнем следовании	квалификации
Организация перевозок пассажиров в дальнем	
следовании	
Обслуживание пассажиров в поездах дальнего	
следования и местного сообщения, вагонов служебного	
(специального) назначения	
<ul> <li>Обслуживание пассажиров в фирменных поездах,</li> </ul>	
поездах и вагонах международного сообщения	
• Организация пассажирских перевозок в пригородном	
сообщении	
<ul> <li>Организация перевозок пассажиров в пригородном</li> </ul>	
сообщении	
<ul> <li>Обслуживание пассажиров в поездах пригородного</li> </ul>	
сообщения в пути следования, вагонов в парках отстоя	
вагонов	
• Организация скоростного пассажирского сообщения на	
железных дорогах	
<ul> <li>Организация перевозки пассажиров скоростным</li> </ul>	
железнодорожным транспортом по территории	
Российской Федерации и в международном сообщении	
Оказание комплекса услуг по предоставлению питания и	
обслуживанию пассажиров в скоростных поездах	
<ul> <li>Обслуживание вагонов в скоростных поездах</li> </ul>	
• Обслуживание пассажиров на вокзалах и железнодорожных	
станциях	
<ul> <li>Обслуживание пассажиров на вокзальных комплексах</li> </ul>	
<ul> <li>Обслуживание пассажиров на железнодорожных</li> </ul>	
станциях	
• Продажа проездных документов пассажирам	

#### Функциональная карта подсектора «Организация и осуществление ремонта и технического обслуживания железнодорожного подвижного состава»

Функция	Уровень квалификации
• Организация и осуществление ремонта тягового подвижного	
состава	
<ul> <li>Организация ремонта тягового подвижного состава</li> </ul>	
Проверка технического состояния механического,	
электрического и пневматического оборудования деталей	
и узлов на локомотивах с целью выявления	
неисправностей	
о Осуществление ремонта механического, электрического и	
пневматического оборудования деталей и узлов на	
локомотивах	
• Обслуживание тягового подвижного состава	
• Организация и осуществление ремонта грузовых, пассажирских	
вагонов, контейнеров	
<ul> <li>Организация текущего отцепочного ремонта грузовых и</li> </ul>	
пассажирских вагонов	
о Осуществление текущего отцепочного ремонта грузовых	
и пассажирских вагонов	
<ul> <li>Организация текущего безотцепочного ремонта грузовых</li> </ul>	
и пассажирских вагонов	
<ul> <li>Осуществление текущего безотцепочного ремонта</li> </ul>	
грузовых и пассажирских вагонов	
• Обслуживание грузовых, пассажирских вагонов, контейнеров	
о Технический осмотр контейнеров с целью выявления	
неисправностей	
<ul> <li>Технический осмотр вагонов с целью выявления</li> </ul>	
неисправностей	
<ul> <li>Осуществление технического обслуживания вагонов</li> </ul>	
<ul> <li>Подготовка вагонов к перевозкам</li> </ul>	
• Организация и осуществление ремонта специализированного	
железнодорожного подвижного состава	
<ul> <li>Организация ремонта специализированного</li> </ul>	
железнодорожного подвижного состава	
о Осуществление ремонта специализированного	
железнодорожного подвижного состава	
• Организация и осуществление технического обслуживания	
специализированного железнодорожного подвижного состава	
<ul> <li>Организация технического обслуживания</li> </ul>	
специализированного железнодорожного подвижного состава	
<ul> <li>Осуществление технического обслуживания</li> </ul>	
специализированного железнодорожного подвижного	
состава	

## Приложение 7. Характеристика специфичных для железнодорожного транспорта профессий (данные по ОАО «РЖД»)

Подсектор	Профессия	Категория	Наименование по ОКПДТР	Код по ОКПДТР	Списочная численность, чел.	Уровень образования	Код по ОКЗ	Наименование ОКЗ
ГРУ3	Агент по доставке заказанных проездных документов	Служащие	Агент по доставке заказанных билетов	20010			4323	Служащие по транспортным перевозкам
ГРУЗ	Агент по передаче грузов на пограничной станции (пункте) (включая старшего)	Служащие	Агент по передаче грузов на пограничной станции (пункте)	20022	163		4323	Служащие по транспортным перевозкам
ГРУ3	Агент по приему заказов на проездные документы	Служащие	Агент по приему заказов на билеты	20025			4323	Служащие по транспортным перевозкам
ГРУ3	Агент по розыску груза и багажа	Служащие	Агент по розыску груза и багажа	20028	231		4323	Служащие по транспортным перевозкам
ГРУ3	Агент транспортного обслуживания	Служащие	Агент	20001	6442	СПО	4323	Служащие по транспортным перевозкам
И	Администратор телекоммуникационной сети	Специалисты	-	-			3522	Специалисты-техники по телекоммуникационному оборудованию
И	Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	Рабочие	Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	11241	10354	СПО, СО	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
И	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта	Рабочие	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта	11242	5447		7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
И	Водитель дрезины	Рабочие	Водитель дрезины	11448	600	СО	7232	Механики и ремонтники <u>летательных аппаратов,</u> <u>судов и</u> <u>железнодорожного</u> <u>подвижного состава</u>

Т	Вызывальщик локомотивных и поездных бригад	Рабочие	Вызывальщик локомотивных и поездных бригад	11557	34		9332	Извозчики, рабочие, управляющие транспортными средствами на тягловой силе, и другие неквалифицированные рабочие, занятые на транспорте _
Т	Вязальщик польстерных щеток	Рабочие	Вязальщик польстерных щеток	11594			7318	Рабочие художественных промыслов, изготавливающие изделия из текстиля, кожи, меха и аналогичных материалов
Т	Дежурный локомотивного (моторвагонного) депо (эксплуатационного, основного, оборотного) дежурный пункта локомотивов (моторвагонного подвижного состава), дежурный пункта подмены локомотивных бригад	Специалисты	Дежурный оборотного локомотивного депо Дежурный основного локомотивного депо Дежурный пункта оборота локомотивов Дежурный пункта подмены локомотивных бригад	21207 21209 21274 21277	255 996 41 332		2149	Специалисты- профессионалы в области техники, не входящие в другие группы
ПАСС	Дежурный по выдаче справок	Служащие	Дежурный по выдаче справок	21221	830	СО	4222	Служащие по информированию клиентов, не входящие в другие группы
Т	Дежурный по дому отдыха локомотивных бригад	Служащие	Дежурный по дому отдыха локомотивных (поездных) бригад	21225	580		4224	Служащие, встречающие и регистрирующие клиентов в отелях (гостиницах)
УПП	Дежурный по железнодорожной станции	Специалисты	Дежурный по железнодорожной станции	21227	24125	СПО	3139, 2149	Техники в области физических и технических наук, не входящие в другие группы Специалисты в области техники, не входящие в другие группы

ПАСС	Дежурный по залу железнодорожного вокзала, Дежурный железнодорожного агентства по обслуживанию пассажиров	Служащие	Дежурный по залу (бильярдному, вокзала, спортивному и др.) Дежурный по обслуживанию пассажиров	21228 21237	1084		4224	Служащие, встречающие и регистрирующие клиентов в отелях (гостиницах)
ГРУ3	Дежурный по механизированной дистанции погрузочно — разгрузочных работ и коммерческих операций (механизированной дистанции погрузочно — разгрузочных работ)	Специалисты	Дежурный по механизированной дистанции погрузочно – разгрузочных работ	21234	55		2149	Специалисты- профессионалы в области техники, не входящие в другие группы
УПП	Дежурный по парку железнодорожной станции	Специалисты	Дежурный по парку (на железнодорожном транспорте)	21243	3765		3119, 2149	Техники в области физических и технических наук, не входящие в другие группы Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
УПП	Дежурный по переезду	Рабочие	Дежурный по переезду	11796	10488	СО	8312	Рабочие, обеспечивающие безопасность движения и формирование поездов на железнодорожных станциях
ПАСС	Дежурный по посадке	Рабочие	-	-			5111	<u>Проводники</u> <u>железнодорожного</u> <u>вагона, бортпроводники,</u> <u>стюарды</u>
УПП	Дежурный по сортировочной горке	Специалисты	Дежурный по сортировочной горке	21258	777		3119 2149	Техники в области физических и технических наук, не входящие в другие группы Специалисты в области техники, не входящие в другие группы

ПАСС	Дежурный помощник начальника железнодорожного вокзала	Служащие	-	-	1274	СПО	4323	Служащие по <u>транспортным</u> перевозкам
И	Дежурный станционного поста централизации	Специалисты	Дежурный станционного поста централизации	21290	643	со, спо	2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
УПП	Дежурный стрелочного поста	Рабочие	Дежурный стрелочного поста	11800	1867	СПО	8312	Рабочие, обеспечивающие безопасность движения и формирование поездов на железнодорожных станциях
ПАСС	Директор вагона-ресторана	Руководители	Директор (заведующий) предприятия общественного питания	21498			1412	Руководители ресторанов (вагонов-ресторанов)
И	Диспетчер дистанции пути	Специалисты	Диспетчер	21629	1805		2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
И	Диспетчер дистанции сигнализации, централизации и блокировки	Специалисты	Диспетчер	21629	1058		2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
Т	Диспетчер локомотивного (моторвагонного) депо	Специалисты	Диспетчер локомотивного депо	21674	345	СПО, ВО	2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
УПП	Диспетчер локомотивный	Специалисты	Диспетчер локомотивный дорожный	21677	124	СО, СПО	2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
УПП	Диспетчер локомотивный района управления	Специалисты	Диспетчер локомотивный дорожный	21677	124	со, спо	2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
УПП	Диспетчер маневровый железнодорожной станции	Специалисты	Диспетчер маневровый железнодорожной станции	21683	1788	СПО, ВО	2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
УПП	Диспетчер по регулированию вагонного парка	Специалисты	Диспетчер по регулированию вагонного парка	21725	505		2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы

УПП	Диспетчер по грузовой работе	Специалисты	-	-			2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
УПП	Диспетчер по управлению перевозками (включая старшего)	Специалисты	-	-	593	во, спо	2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
УПП	Диспетчер поездной	Специалисты	Диспетчер поездной	21701	2114	СПО, ВО	2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
УПП	Диспетчер станционный	Специалисты	Диспетчер станционный	21768	157		2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
И	Диспетчер центра управления содержанием инфраструктуры	Специалисты	-	-	549	ВО	2141	Инженеры в промышленности и на производстве
И	Инженер-экономист железнодорожного транспорта	Специалисты	-	-	8094	ВО	2149 2413, 2631	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы Финансовые аналитики Экономисты
ГРУ3	Доставщик перевозочных документов	Рабочие	Доставщик перевозочных документов	11893	107		9332	Извозчики, рабочие, управляющие транспортными средствами на тягловой силе, и другие неквалифицированные рабочие, занятые на транспорте
ПАСС	Заведующий билетным бюро	Руководители	Заведующий бюро (справочным, чертежно- копировальным, чертежным и др)	21924	107		1439	Руководители иных сфер обслуживания, не входящие в другие группы
ПАСС	Заведующий билетными кассами	Руководители	Заведующий билетными кассами	21921			1439	Руководители иных сфер обслуживания, не входящие в другие группы
ГРУ3	Заведующий бюро информации о подходе и прибытии груза	Руководители	Заведующий бюро (справочным, чертежно- копировальным, чертежным и др)	21924			1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте

ГРУ3	Заведующий бюро по розыску груза и багажа	Руководители	Заведующий бюро (справочным, чертежно- копировальным, чертежным и др)	21924		1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ПАСС	Заведующий группой учета и отчетности по продаже перевозочных (проездных документов)	Руководители	Заведующий группой	21953		1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
Т	Заведующий домом отдыха локомотивных (поездных) бригад	Руководители	Заведующий домом отдыха локомотивных (поездных) бригад	21964	173	1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ПАСС	Заведующий камерой хранения ручной клади	Руководители	Заведующий камерой хранения (ручного багажа)	21972		1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ПАСС	Заведующий контейнерной площадкой	Руководители	Заведующий комнатой (матери и ребенка, отдыха)	21992		1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ГРУЗ	Заведующий справочным бюро	Руководители	Заведующий площадкой (на транспорте, в связи, материально-техническом снабжении и сбыте)	22077	13	1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ПАСС	Ззаведующий комнатой отдыха пассажиров на железнодорожном вокзале	Руководители	Заведующий бюро (справочным, чертежно- копировальным, чертежным и др)	21924		1219	Управляющие финансово- экономической и административной деятельностью, не входящие в другие группы
И	Инженер по эксплуатации технических средств	Специалисты	Инженер по эксплуатации технических средств железных дорог	22811	577	2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
PEM	Инспектор - приемщик заводской (включая старшего)	Специалисты	Инспектор - приемщик заводской	23013	272	2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы

ПАСС	Инспектор билетного бюро (включая старшего)	Специалисты	Инспектор	22896	402	3343	Административный и иной исполнительный среднетехнический персонал
Т	Инспектор локомотивов (моторвагонного подвижного состава, вагонов) в депо (включая старшего)	Специалисты	-	-		2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
ГРУ3	Инспектор по актово— претензионной работе (включая старшего)	Специалисты	Инспектор	22896	134	3343	Административный и иной исполнительный среднетехнический персонал
ГРУЗ	Инспектор по железнодорожным путям необщего пользования (включая старшего)	Специалисты	Инспектор	22896	168	2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
И	Инспектор по контролю качества ремонта пути (включая старшего)	Специалисты	Инспектор по контролю за техническим содержанием зданий	22968	531	2142	Инженеры по гражданскому строительству
И	Инспектор по контролю за техническим содержанием зданий	Специалисты	-	-		2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
PEM	Инспектор по приемке вагонов	Специалисты	Инспектор дорожный	22919	16	2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
PEM	Инспектор по сохранности вагонного парка (включая старшего)	Специалисты	Инспектор дорожный	22919	102	2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
ГРУ3	Инструктор бригад рефрижераторных секций	Специалисты	-	-		2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
ПАСС	Инструктор детской железной дороги (включая старшего)	Специалисты	Инструктор	23050	146	2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
ПАСС	Инструктор контролеров – ревизоров поездов дальнего следования	Специалисты	-	-		2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы

И	Инструктор машинистов кранов (крановщиков)	Специалисты	Инструктор крановых бригад	23086	4	2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
ПАСС	Инструктор поездных бригад (включая старшего)	Специалисты	Инструктор	23050	13	2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
И	Инструктор производственного обучения рабочих массовых профессий (включая старшего)	Специалисты	Инструктор производственного обучения рабочих массовых профессий	23183	259	2359	Специалисты в области образования, не входящие в другие группы
ГРУ3	Кассир багажный (товарный (грузовой) (включая старшего))	Служащие	Кассир багажный, товарный (грузовой)	23375	208	5230	Кассиры, включая кассиров билетных касс
ПАСС	Кассир билетный на железнодорожном транспорте (включая старшего)	Служащие	Кассир (билетный)	23372	27	5230	<u>Кассиры, включая</u> кассиров билетных касс
ГРУЗ	Кондуктор грузовых поездов	Рабочие	Кондуктор грузовых поездов	12905	540	8312	Рабочие,
ПАСС	Контролер – ревизор поездов дальнего следования	Служащие	Контролер-ревизор пассажирских поездов	23563		4323	Служащие по транспортным перевозкам
ПАСС	Контролер автоматических пропускных пунктов	Рабочие	Контролер автоматических пропускных пунктов	12924	3	9629	Неквалифицированные работники, не входящие в другие группы
И	Контролер состояния железнодорожного пути	Рабочие	-	-	4169	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
Т	Кочегар паровозов в депо	Рабочие	Кочегар паровозов в депо	13152	8	9332	Извозчики, рабочие, управляющие транспортными средствами на

								тягловой силе, и другие неквалифицированные рабочие, занятые на транспорте _
И	Мастер дорожный	Руководители	Мастер дорожный	23834	1388	СПО, ВО	1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Мастер мостовой	Руководители	Мастер мостовой	23855	527		1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Мастер тоннельный	Руководители	Мастер тоннельный	23996	36		1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Машинист автомотрисы	Рабочие	Машинист автомотрисы	13529	5596	СПО, СО	8311	Машинисты локомотивов
T	Машинист газотурбовоза	Рабочие	-	-	0	СПО, СО	8311	Машинисты локомотивов
Т	Машинист дизельпоезда	Рабочие	Машинист дизельпоезда	13696	5493	СПО, СО	8311	Машинисты локомотивов
И	Машинист железнодорожно- строительной машины	Рабочие	Машинист железнодорожно- строительных машин	13720	14789	СПО, СО	8311	Машинисты локомотивов
И	Машинист моечной установки	Рабочие	Машинист моечной установки	13890	47		7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
И	Машинист мотовоза	Рабочие	Машинист мотовоза	13895	2686	СПО, СО	8311	Машинисты локомотивов
И	Машинист насосной установки железнодорожного водоснабжения	Рабочие	Машинист насосной установки железнодорожного водоснабжения	13719	991		8189	Операторы промышленных установок и машин, не входящие в другие группы
T	Машинист паровоза	Рабочие	Машинист паровоза	13965	28		8311	Машинисты локомотивов

Т	Машинист пескоподающей установки	Рабочие	Машинист пескоподающей установки	13984	9		8343	Операторы (машинисты) кранов, подъемников и аналогичного оборудования
И	Машинист поворотной и подъемной машин моста	Рабочие	Машинист поворотной и подъемной машин моста	13998	9		8343	Операторы (машинисты) кранов, подъемников и аналогичного оборудования
Т	Машинист рельсового автобуса	Рабочие	-	-	0	СПО,СО	8311	Машинисты локомотивов
ГРУЗ	Машинист самоходного весоповерочного вагона	Рабочие	Машинист самоходного весоповерочного вагона	14167	170		8311	Машинисты локомотивов
T	Машинист тепловоза	Рабочие	Машинист тепловоза	14241	32376	СПО, СО	8311	Машинисты локомотивов
ПАСС	Машинист уборочных машин	Рабочие	Машинист уборочных машин	14284	30		8189	Операторы промышленных установок и машин, не входящие в другие группы
Т	Машинист установок по обслуживанию подвижного состава	Рабочие	Машинист установок по обслуживанию подвижного состава	14316			8311	Машинисты локомотивов
T	Машинист электровоза	Рабочие	Машинист электровоза	14399	35926	СПО, СО	8311	Машинисты локомотивов
T	Машинист электропоезда	Рабочие	Машинист электропоезда	14409	5094	СПО, СО	8311	Машинисты локомотивов
И	Машинист-инструктор бригад специального железнодорожного подвижного состава	Специалисты	Машинист-инструктор бригад путевых машин и моторно-рельсового транспорта	24028	391		2359	Специалисты в области образования, не входящие в другие группы
Т	Машинист-инструктор локомотивных бригад	Специалисты	Машинист-инструктор локомотивных бригад	24029	2824	СПО, ВО	2359	Специалисты в области образования, не входящие в другие группы
ГРУ3	Менеджер по работе с клиентами	Руководители	Менеджер (на транспорте, в связи, материально- техническом снабжении и сбыте)	24054	25		1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ГРУ3	Механик рефрижераторного поезда (секции)	Специалисты	Механик рефрижераторного	24198			3115	<u>Техники-механики</u>

			поезда (секции)					
Т	Мойщик-уборщик подвижного состава	Рабочие	Мойщик-уборщик подвижного состава	14528	252		7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
И	Монтер пути	Рабочие	Монтер пути	14668	82185	СО	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
PEM	Моторист поворотного круга	Рабочие	Моторист поворотного круга	14725	1		7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
И	Наладчик железнодорожно- строительных машин и механизмов	Рабочие	Наладчик железнодорожно- строительных машин и механизмов	14979	3027	СПО	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
И	Наладчик контрольно- измерительных вагонов	Рабочие	Наладчик контрольно- измерительных вагонов	14917	730		7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
Т	Нарядчик бригад (локомотивных, поездных,рефрижераторных секций)	Служащие	Нарядчик локомотивных (поездных, рефрижераторных) бригад	24367	1324		4323	Служащие по транспортным перевозкам
Т	Начальник бригад (локомотивных, моторвагонных, рефрижераторных секций)	Руководители	Нарядчик локомотивных (поездных, рефрижераторных) бригад	24367			4323	Служащие по транспортным перевозкам
ГРУ3	Начальник агентства фирменного транспортного обслуживания	Руководители	Начальник агентства (рекламно- информационного,	24412			1325	Руководители подразделений (управляющие) на

			транспортно- экспедиционного и др)				<u>транспорте</u>
Т	Начальник базы запаса локомотивов (вагонов)	Руководители	Начальник базы (на транспорте, в связи, материально-техническом снабжении и сбыте)	24429		1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ПАСС	Начальник базы обслуживания пассажирских вагонов	Руководители	Начальник базы (на транспорте, в связи, материально-техническом снабжении и сбыте)	24429		1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник базы топлива (нефтепродуктов)	Руководители	Начальник базы (на транспорте, в связи, материально-техническом снабжении и сбыте)	24429		1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ПАСС	Начальник бюро по распределению и использованию мест в пассажирских поездах	Руководители	Начальник бюро (на транспорте, в связи, материально-техническом снабжении и сбыте)	24439		1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник вагона охраны труда	Руководители	Начальник вагона (почтового, путеобследовательского и др)	24445	15	1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник вагона по испытаниям и измерениям	Руководители	Начальник вагона (почтового, путеобследовательского и др)	24445	55	1325	<u>Руководители</u> подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник вагона- лаборатории экологического контроля	Руководители	-	-		1325	<u>Руководители</u> <u>подразделений</u> (управляющие) на <u>транспорте</u>
И	Начальник восстановительного поезда	Руководители	Начальник поезда	24807	224	1325	<u>Руководители</u> подразделений (управляющие) на транспорте

И	Начальник габаритообследовательской станции	Руководители	Начальник станции (на транспорте и в связи)	24973		13	25	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник геофизической станции	Руководители	Начальник станции (на транспорте и в связи)	24973	11	13	25	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ГРУ3	Начальник городской товарной станции, начальник отделения контейнерных перевозок и транспортно- экспедиционных операций	Руководители	Начальник станции (на транспорте и в связи) Начальник отделения железной дороги	24973 24753	24	13	25	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ГРУЗ	Начальник грузового района железнодорожной станции	Руководители	Начальник района	24878	219	13	25	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ГРУ3	Начальник дезинфекционно- промывочной станции	Руководители	Начальник станции	24972		13	25	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ПАСС	Начальник детской железной дороги	Руководители	Начальник железной дороги	24530	23	13	25	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник дистанции защитных лесонасождений (лесопитомника)	Руководители	-	-		13	25	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ПАСС	Начальник железнодорожного агентства по обслуживанию пассажиров	Руководители	Начальник агентства (рекламно- информационного, транспортно- экспедиционного и др)	24412		13	25	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ПАСС	Начальник железнодорожного вокзала	Руководители	Начальник вокзала	24452	416	13	25	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте

УПП	Начальник железнодорожной станции (группы железнодорожных станций)	Руководители	Начальник станции (на транспорте и в связи)	24973	4128	1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник железнодорожно- строительной машины (комплекса)	Руководители	Начальник путевой машины	24859		1325	<u>Руководители</u> <u>подразделений</u> (управляющие) на <u>транспорте</u>
И	Начальник инженерно- геологической базы	Руководители	Начальник базы (на транспорте, в связи, материально-техническом снабжении и сбыте)	24429		1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник лаборатории автоматики и телемеханики (связи)	Руководители	Начальник лаборатории (на транспорте, в связи, материально-техническом снабжении и сбыте)	24600		1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник лаборатории дефектоскопии	Руководители	Начальник лаборатории (на транспорте, в связи, материально-техническом снабжении и сбыте)	24600		1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник мастерской	Руководители	Начальник (заведующий) мастерской (на транспорте, в связи, материально- техническом снабжении и сбыте	24649	21	1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ПАСС	Начальник пассажирского поезда	Руководители	Начальник поезда (восстановительного, пассажирского, рефрижераторного и др)	24807	59	1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
Т	Начальник производственно- технического отдела локомотивного (моторвагонного) депо	Руководители	Начальник отдела (на транспорте, в связи, материально-техническом снабжении и сбыте)	24686		1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте

УПП	Начальник пункта передачи вагонов на пограничной станции	Руководители	Начальник пункта	24855	11	1325	<u>Руководители</u> <u>подразделений</u> (управляющие) на транспорте
И	Начальник пункта технического обслуживания вагонов	Руководители	Начальник пункта	24855	368	1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
Т	Начальник пункта экипировки локомотивов	Руководители	Начальник пункта	24855		1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник путевой машинной станции (механизированной дистанции пути)	Руководители	-	-	126	1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник путеобследовательской станции (вагона)	Руководители	Начальник станции (на транспорте и в связи)	24973	9	1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник района контактной сети	Руководители	Начальник района	24878	975	1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник района электроснабжения	Руководители	Начальник района	24878	404	1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ПАСС	Начальник резерва проводников пассажирских вагонов	Руководители	Начальник резерва проводников пассажирских вагонов	24894	3	1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник рельсошлифовального поезда	Руководители	Начальник поезда	24807		1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник ремонтно- ревизионного участка дистанции электроснабжения	Руководители	Начальник участка	25082	153	1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте

УПП	Начальник сортировочной горки (автоматизированной, механизированной)	Руководители	Начальник сортировочной горки (автоматизированной, механизированной)	24954	58		1325	<u>Руководители</u> <u>подразделений</u> (управляющие) на транспорте
УПП	Начальник станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов	Руководители	Начальник центра	25107			1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник телефонно- телеграфной станции	Руководители	Начальник станции (на транспорте и в связи)	24973	69		1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник тяговой подстанции (группы подстанций)	Руководители	Начальник тяговой подстанции	25019	477		1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник участка пути	Руководители	Начальник участка	25082	1271		1325	<u>Руководители</u> подразделений (управляющие) на транспорте
Т	Начальник центра оперативно-технического учета работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава)	Руководители	Начальник центра	25107	169		1325	<u>Руководители</u> подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник электротехнической лаборатории	Руководители	Начальник лаборатории	24600			1325	<u>Руководители</u> подразделений (управляющие) на транспорте
И	Начальник энергомонтажного поезда	Руководители	Начальник поезда	24807	1		1325	<u>Руководители</u> подразделений (управляющие) на транспорте
И	Обходчик пути и искусственных сооружений	Рабочие	Обходчик пути и и искусственных сооружений	15406	232	СО, СПО	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава

ГРУ3	Оператор бюро информации о подходе и прибытии груза	Служащие	Оператор бюро информации о подходе и прибытии грузов	25292	12		4323	Служащие по транспортным перевозкам
И	Оператор дефектоскопной тележки	Рабочие	Оператор дефектоскопной тележки	15572	8173	СПО, СО	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ГРУ3	Оператор по обработке поездной информации и перевозочных документов (включая старшего)	Служащие	Оператор по обработке перевозочных документов	25337	7623	СПО, СО	4323	Служащие по транспортным перевозкам
УПП	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров	Рабочие	-	-	62		4312	Служащие по обработке статистической, финансовой и страховой информации и ведению расчетов
И	Оператор по путевым измерениям	Рабочие	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров	15859	4882		7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
И	Оператор по учету работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава)	Служащие	Оператор по путевым измерениям	15874	694		7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
Т	Оператор поста централизации	Рабочие	-	-			4312	Служащие по обработке статистической, финансовой и страховой информации и ведению расчетов
УПП	Оператор при диспетчере маневровом железнодорожной станции	Служащие	Оператор поста централизации	15894	1946		8312	Рабочие, обеспечивающие безопасность движения и формирование поездов на железнодорожных станциях

УПП	Оператор при дежурном по железнодорожной станции	Служащие	Оператор при маневровом диспетчере железнодорожной станции	25358			4323	Служащие по <u>транспортным</u> перевозкам
УПП	Оператор сортировочной горки	Рабочие	Оператор при дежурном по станции	25354	2463		4323	Служащие по транспортным перевозкам
УПП	Осмотрщик вагонов (осмотрщик-ремонтник вагонов)	Рабочие	Оператор сортировочной горки	16033	1278		8312	Рабочие, обеспечивающие безопасность движения и формирование поездов на железнодорожных станциях
И	Осмотрщик-ремонтник вагонов (включая старшего)	Рабочие	Осмотрщик вагонов	16269	2417		7232	Механики и ремонтники <u>летательных аппаратов,</u> <u>судов и</u> <u>железнодорожного</u> <u>подвижного состава</u>
ПАСС	Поездной электромеханик	Рабочие	Поездной электромеханик	16783	5		7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
Т	Помощник машиниста газотурбовоза	Рабочие	-	-	0	СПО, СО	8311	Машинисты локомотивов
T	Помощник машиниста дизельпоезда	Рабочие	Помощник машиниста дизельпоезда	16856	5097	СПО, СО	8311	Машинисты локомотивов
Т	Помощник машиниста паровоза	Рабочие	Помощник машиниста паровоза	16863	15		8311	Машинисты локомотивов
Т	Помощник машиниста рельсового автобуса	Рабочие	-	-	0	СПО, СО	8311	Машинисты локомотивов
Т	Помощник машиниста тепловоза	Рабочие	Помощник машиниста тепловоза	16878	21998	СПО, СО	8311	Машинисты локомотивов
Т	Помощник машиниста электровоза	Рабочие	Помощник машиниста электровоза	16885	34171	СПО, СО	8311	Машинисты локомотивов
Т	Помощник машиниста электропоезда	Рабочие	Помощник машиниста электропоезда	16887	4749	СПО, СО	8311	Машинисты локомотивов
PEM	Прессовщик колесных пар	Рабочие	Прессовщик колесных пар	17035	7		7221	<u>Кузнецы</u>

ГРУЗ	Приемосдатчик груза и багажа	Рабочие	Приемосдатчик груза и багажа	17244	14082	спо, со	8312	Рабочие, обеспечивающие безопасность движения и формирование поездов на железнодорожных станциях
УПП	Приемщик поездов	Рабочие	Приемщик поездов	17270	4041	СПО, СО	8312	Рабочие, обеспечивающие безопасность движения и формирование поездов на железнодорожных станциях
ПАСС	Проводник пассажирского вагона	Рабочие	Проводник пассажирского вагона	17334	1793		5111	Проводники железнодорожного вагона, бортпроводники, стюарды
И	Проводник по сопровождению груза и спецвагонов	Рабочие	Проводник по сопровождению груза и спецвагонов	17336	342		5111	Проводники железнодорожного вагона, бортпроводники, стюарды
Т	Проводник по сопровождению локомотивов и пассажирских вагонов в нерабочем состоянии	Рабочие	Проводник по сопровождению локомотивов и пассажирских вагонов в нерабочем состоянии	17341	51		5111	Проводники железнодорожного вагона, бортпроводники, стюарды
Т	Промывальщик котлов паровозов	Рабочие	Промывальщик котлов паровозов	17393			7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
И	Промывальщик-пропарщик цистерн	Рабочие	Промывальщик- пропарщик цистерн	17395	73		7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
Т	Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения	Рабочие	-	-			7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава

УПП	Ревизор движения	Специалисты	Ревизор движения отделения железной дороги	25999			2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
ГРУ3	Ревизор коммерческий (включая старшего)	Специалисты	Ревизор коммерческий	26007	395		2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
ПАСС	Ревизор пассажирского комплекса (включая старшего)	Специалисты	Ревизор	25995			2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
УПП	Ревизор по безопасности движения поездов (включая старшего)	Специалисты	Ревизор по безопасности движения	26009	840		2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
ГРУ3	Ревизор средств измерения массы груза (включая старшего)	Специалисты	Ревизор весового хозяйства	25998			2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
УПП	Регулировщик скорости движения вагонов	Рабочие	Регулировщик скорости движения вагонов	17863	1993	СПО, СО	7232	Механики и ремонтники <u>летательных аппаратов,</u> <u>судов и</u> <u>железнодорожного</u> <u>подвижного состава</u>
И	Ремонтник искусственных сооружений	Рабочие	Ремонтник искусственных сооружений	18013	5841	СПО, СО	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
УПП	Сигналист	Рабочие	Сигналист	18401	7229	СПО, СО	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
PEM	Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания	Рабочие	Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания	18507	7774	СПО, СО	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
PEM	Слесарь по ремонту подвижного состава	Рабочие	Слесарь по ремонту подвижного состава	18540	30001	СПО, СО	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного

								подвижного состава
УПП	Составитель поездов	Рабочие	Составитель поездов	18726	13929	СПО, СО	8312	Рабочие, обеспечивающие безопасность движения и формирование поездов на железнодорожных станциях
ГРУ3	Специалист по транспортному обслуживанию	Специалисты	-	-			2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
ПАСС	Станционный рабочий	Рабочие	Станционный рабочий	18812	1748		9629	Неквалифицированные работники, не входящие в другие группы
ПАСС	Таксировщик перевозочных документов	Служащие	Таксировщик перевозочных документов	26910	1		4312	Служащие по обработке статистической, финансовой и страховой информации и ведению расчетов
Т	Техник по расшифровке параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава)	Специалисты	Техник по расшифровке лент скоростемеров	27057	1998	СПО	3119	Техники в области физических и технических наук, не входящие в другие группы
И	Тоннельный рабочий	Рабочие	Тоннельный рабочий	19167	118		7542	Взрывники и запальщики и рабочие родственных занятий
Т	Экипировщик	Рабочие	Экипировщик	19740	721		7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
И	Электромеханик (включая старшего)	Специалисты	Электромеханик	27817	44680	СПО, ВО	2151	Инженеры-электрики
И	Электромонтер контактной сети	Рабочие	Электромонтер контактной сети	19825	9475	СПО, СО	7412	Электромеханики и монтеры электрического оборудования

И	Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации иблокировки	Рабочие	Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки	19890	5422	СПО, СО	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
И	Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи	Рабочие	Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи	19876	1654	СПО, СО	7422	Монтажники и ремонтники по обслуживанию ИКТ и устройств связи
И	Электромонтер тяговой подстанции	Рабочие	Электромонтер тяговой подстанции	19888	1845	СПО, СО	7412	Электромеханики и монтеры электрического оборудования
И	Энергодиспетчер железнодорожного транспорта	Специалисты	Энергодиспетчер	27879	1529		2151	<u>Инженеры-электрики</u>

#### Справочно:

ГРУЗ - Организация грузовых перевозок и логистическое обслуживание пользователей услуг железнодорожного транспорта

ПАСС - Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров

И - Эксплуатация, содержание и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта

УПП - Организация и управление перевозочным процессом

Т - Эксплуатация и обслуживание тягового подвижного состава в грузовом и пассажирском движении

РЕМ - Ремонт железнодорожного подвижного состава

# Приложение 8. Географическое распределение предприятий и занятых сектора «Железнодорожный транспорт» (данные по ОАО «РЖД»,2014 г.)

Регион/ Федеральный округ	Количество предприятий	Доля от всех предприятий	Численность занятых	Доля в общей численности занятости
Россия (Всего)	2527	100%	830 659	100%
Центральный ФО	607	24,02	172365	20,75
Белгородская	19	0,75	5 843	0,70
Брянская	23	0,91	7 727	0,93
Владимирская	18	0,71	5 502	0,66
Воронежская	68	2,69	21 302	2,56
Ивановская	5	0,20	1 365	0,16
Калужская	8	0,32	1 585	0,19
Костромская	12	0,47	3 646	0,44
Курская	12	0,47	2 543	0,31
Липецкая	16	0,63	5 234	0,63
Москва	207	8,19	51 163	6,16
Московская	41	1,62	11 775	1,42
Орловская	13	0,51	3 674	0,44
Рязанская	17	0,67	6 547	0,79
Смоленская	26	1,03	7 519	0,91
Тамбовская	17	0,67	6 232	0,75
Тверская	23	0,91	6 005	0,72
Тульская	21	0,83	5 799	0,70
Ярославская	61	2,41	18 904	2,28
Южный ФО	181	7,16	66143	7,96
Астраханская	16	0,63	5 337	0,64
Волгоградская	32	1,27	10 291	1,24
Краснодарский	56	2,22	20 649	2,49
Ростовская	77	3,05	29 866	3,60
Северо-Западный ФО	288	11,40	97277	11,71
Архангельская	38	1,50	13 812	1,66
Вологодская	20	0,79	8 655	1,04
Калининградская	29	1,15	4 119	0,50
Карелия	26	1,03	9 180	1,11
Коми	27	1,07	7 398	0,89
Ленинградская	29	1,15	8 884	1,07
Мурманская	18	0,71	5 578	0,67
Новгородская	6	0,24	1 012	0,12
Псковская	17	0,67	4 025	0,48
Санкт-Петербург	78	3,09	34 614	4,17
Дальневосточный ФО	223	8,82	71639	8,62
Амурская	60	2,37	20 881	2,51
Еврейская	7	0,28	2 696	0,32

Приморский	37	1,46	15 231	1,83
Саха /Якутия/	2	0,08	447	0,05
Сахалинская	21	0,83	3 175	0,38
Хабаровский	96	3,80	29 209	3,52
Сибирский ФО	518	20,50	177500	21,37
Алтай	1	0,04	84	0,01
Алтайский	28	1,11	9 647	1,16
Бурятия	37	1,46	10 086	1,21
Забайкальский	99	3,92	36 793	4,43
Иркутская	107	4,23	31 476	3,79
Кемеровская	41	1,62	18 642	2,24
Красноярский	87	3,44	26 538	3,19
Новосибирская	83	3,28	28 714	3,46
Омская	23	0,91	9 861	1,19
Томская	1	0,04	324	0,04
Хакасия	11	0,44	5 335	0,64
Уральский ФО	244	9,66	91110	10,97
Курганская	20	0,79	6 710	0,81
Свердловская	99	3,92	39 648	4,77
Тюменская	25	0,99	8 357	1,01
Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра	14	0,55	5 036	0,61
Челябинская	83	3,28	30 779	3,71
Ямало-Ненецкий	3	0,12	580	0,07
Северо-Кавказский ФО	49	1,94	10692	1,29
Дагестан	12	0,47	2 533	0,30
Кабардино-Балкарская	4	0,16	935	0,11
Северная Осетия - Алания	1	0,04	11	0,00
Ставропольский	23	0,91	5 681	0,68
Чеченская	9	0,36	1 532	0,18
Приволжский ФО	417	16,50	143933	17,33
Башкортостан	29	1,15	10 928	1,32
Кировская	19	0,75	7 241	0,87
Марий Эл	1	0,04	190	0,02
Мордовия	8	0,32	3 152	0,38
Нижегородская	66	2,61	22 270	2,68
Оренбургская	28	1,11	11 186	1,35
Пензенская	16	0,63	5 494	0,66
Пермский	35	1,39	14 212	1,71
Самарская	70	2,77	24 048	2,90
Саратовская	84	3,32	24 812	2,99
Татарстан	29	1,15	12 345	1,49
Удмуртская	1	0.44	3 269	0,39
21	11	0,44	0 207	0,37
Ульяновская	11	0,44	3 536	0,43

# Приложение 9. Динамика среднесписочной численности работников массовых профессий железнодорожного транспорта, чел (данные по ОАО «РЖД»)

Профессия	2011	2012	2013	2014	2015
Монтер пути	91476	89723	86911	82519	83998
Электромеханик (включая старшего)	40968	40756	39902	39949	39157
Осмотрщик-ремонтник вагонов (включая старшего)	27756	29449	29028	29050	29129
Дежурный по железнодорожной станции	25947	25104	25932	26017	26227
Составитель поездов	15157	15034	14852	14610	14652
Дежурный по переезду	10336	10482	10385	10501	10708
Электромонтер контактной сети	10210	9990	9684	9540	9766
Машинист железнодорожно-строительной машины	12916	12951	11371	10246	9647
Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	14101	13976	12429	10660	9592
Оператор дефектоскопной тележки	9514	9499	9041	8796	8669
Сигналист	8098	8278	7627	7446	7900
Мастер дорожный (включая старшего)	6646	6685	6640	6501	6392
Ремонтник искусственных сооружений	6089	6060	5984	5935	6088
Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации иблокировки	6574	6173	5467	5461	5714
Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта	7607	7650	7343	5595	5387
Машинист электропоезда	5437	5447	5389	5141	5068
Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров	4525	4736	4746	4866	4893
Помощник машиниста электропоезда	5085	5035	4903	4719	4816
Машинист автомотрисы	4681	4588	4431	4492	4509
Начальник железнодорожной станции (группы железнодорожных станций)	4271	4244	4190	4157	4120
Приемщик поездов	4170	4150	4138	4068	4112
Дежурный по парку железнодорожной станции	3756	3757	3725	3746	3755
Наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов	3147	3174	3117	2936	2989
Машинист-инструктор локомотивных бригад	2793	2813	2799	2845	2848
Оператор при дежурном по железнодорожной станции	2562	2580	2532	2503	2469
Осмотрщик вагонов (включая старшего)	2487	2376	2345	2300	2271
Дежурный стрелочного поста	1482	1347	2250	2319	2244
Диспетчер поездной	2155	2181	2221	2226	2207
Оператор поста централизации	2211	2173	2066	1975	1934
Инспектор локомотивов (моторвагонного подвижного состава, вагонов) в депо (включая старшего)	1290	506	1726	1853	1913
Электромонтер тяговой подстанции	2038	2042	1818	1760	1812
Диспетчер маневровый железнодорожной станции	1751	1768	1787	1810	1799
Проводник пассажирского вагона	3456	2652	2099	1861	1777
Станционный рабочий	2563	2198	2025	1844	1748
Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи	1718	1726	1704	1695	1662
Дежурный помощник начальника железнодорожного вокзала	1365	1459	1560	1591	1603
Регулировщик скорости движения вагонов	1736	1663	1605	1539	1553
Машинист мотовоза	1505	1503	1461	1524	1542
Энергодиспетчер (включая старшего)	1418	1449	1456	1462	1400
Нарядчик бригад (локомотивных, поездных, рефрижераторных секций)	1413	1344	1333	1334	1310
Начальник участка пути	544	761	754	1301	1278

Оператор сортировочной горки	1420	1402	1372	1311	1264
Дежурный по залу железнодорожного вокзала, Дежурный	862	925	972	1032	1101
железнодорожного агентства по обслуживанию пассажиров	002	, 28	7,2	1032	1101
Диспетчер дистанции сигнализации, централизации и блокировки (службы автоматики и телемеханики)	1090	1097	1081	1048	1064
Машинист насосной установки железнодорожного водоснабжения	1566	1491	1352	1209	981
Начальник района контактной сети	975	959	969	982	978
Дежурный по выдаче справок	1025	982	939	942	948
Дежурный по сортировочной горке	742	750	756	790	784
Ревизор по безопасности движения поездов (включая старшего)	1030	1059	944	928	773
Наладчик контрольно-измерительных вагонов	663	703	726	732	733
Экипировщик	1788	1746	1232	716	723
Дежурный станционного поста централизации	991	744	725	701	712
Оператор по путевым измерениям	742	744	704	680	701
Дежурный по дому отдыха локомотивных бригад	584	579	576	576	575
Мастер мостовой	541	517	509	528	528
Диспетчер по управлению перевозками (включая старшего)	452	463	474	522	527
Инспектор по контролю за техническим содержанием зданий	349	339	338	476	524
Кондуктор грузовых поездов	572	606	694	630	509
Диспетчер по регулированию вагонного парка	87	95	97	93	507
Начальник тяговой подстанции (группы подстанций)	521	476	474	478	478
Ревизор движения	416	416	431	454	457
Техник по расшифровке параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава)	615	542	531	416	441
Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания	7250	7626	6926	480	432
Диспетчер локомотивный	450	445	434	435	430
Начальник железнодорожного вокзала	393	396	406	413	417
Начальник района электроснабжения	399	395	398	401	400
Машинист-инструктор бригад специального железнодорожного подвижного состава	376	383	378	387	391
Машинист дизельпоезда	385	403	422	392	388
Начальник агентства фирменного транспортного обслуживания	398	398	395	388	382
Начальник пункта технического обслуживания вагонов	356	361	365	377	373
Инспектор билетного бюро (включая старшего)	323	336	336	350	348
Помощник машиниста дизельпоезда	354	361	358	371	348
Проводник по сопровождению груза и спецвагонов	1341	1220	596	355	343
Водитель дрезины	777	593	548	418	320
Ревизор коммерческий (включая старшего)	309	313	316	316	317
Обходчик пути и искусственных сооружений	772	478	438	360	312
Машинист тепловоза	32870	33357	32920	1873	293
Инструктор производственного обучения рабочих массовых профессий (включая старшего)	231	218	246	259	256
Агент по розыску груза и багажа	247	235	235	237	229
Кассир багажный (товарный (грузовой) (включая старшего))	579	208	191	184	228
Мойщик-уборщик подвижного состава	1785	1801	1382	309	226
Начальник восстановительного поезда	235	229	235	231	224
Начальник грузового района железнодорожной станции	228	213	211	213	217

Помощник машиниста тепловоза	22293	22386	21991	1189	215
Начальник базы топлива (нефтепродуктов)	117	117	125	142	175
Заведующий домом отдыха локомотивных (поездных) бригад	175	178	176	177	172
Начальник центра оперативно-технического учета работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава)	166	172	170	171	171
Инспектор - приемщик заводской (включая старшего)	157	183	187	190	170
Машинист самоходного весоповерочного вагона	176	173	171	172	169
Агент по передаче грузов на пограничной станции (пункте) (включая старшего)	143	161	163	162	161
Начальник станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов	177	161	160	163	157
Диспетчер станционный	194	176	162	164	156
Начальник ремонтно-ревизионного участка дистанции электроснабжения	146	150	152	155	154
Инспектор по актово-претензионной работе (включая старшего)	133	128	132	136	135
Инструктор детской железной дороги (включая старшего)	118	122	132	135	135
Инженер по эксплуатации технических средств	112	119	113	118	128
Начальник путевой машинной станции (механизированной дистанции пути)	158	154	156	137	126
Тоннельный рабочий	149	142	120	118	116
Заведующий билетным бюро	112	109	109	106	108
Доставщик перевозочных документов	152	138	109	104	103

## Приложение 10. Списочная численность работников и число вакансий по профессиям по состоянию на январь 2015 г.

Профессия	Численность работников по профессии	Общая численность уволенных (за год)	Общая численность нанятых (за год)	Количество вакансий на 1 января 2015 г.	Процент вакансий от общей численности
Водитель дрезины	418	34	52	61	14,6%
Кондуктор грузовых поездов	630	40	40 105		14,3%
Кассир багажный (товарный (грузовой) (включая старшего))	161	13	21	21	13,0%
Обходчик пути и искусственных сооружений	360	50	74	45	12,5%
Станционный рабочий	1844	319	388	179	9,7%
Сигналист	7446	2229	1443	661	8,9%
Дежурный локомотивного (моторвагонного) депо (эксплуатационного, основного, оборотного) дежурный пункта локомотивов (моторвагонного подвижного состава), дежурный пункта подмены локомотивных бригад	7446     2229     1443       264     5     25       1539     480     307		23	8,7%	
Регулировщик скорости движения вагонов	1539	480	307	134	8,7%
Ремонтник искусственных сооружений	5935	714	755	508	8,6%
Машинист железнодорожно- строительной машины	10246	280	1303	876	8,5%
Дежурный стрелочного поста	2319	763	518	198	8,5%
Электромонтер тяговой подстанции	1760	360	301	146	8,3%
Монтер пути	85 519	17048	18363	6953	8,1%
Оператор по путевым измерениям	680	37	83	53	7,8%
Проводник пассажирского вагона	1861	220	416	134	7,2%
Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки	5461	1564	1078	384	7,0%
Контролер состояния железнодорожного пути	3177	32	181	201	6,3%
Машинист мотовоза	1524	58	106	94	6,2%
Машинист автомотрисы	4492	218	345	275	6,1%
Машинист электропоезда	5141	20	381	305	5,9%
Наладчик железнодорожно- строительных машин и механизмов	2936	115	422	168	5,7%
Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта	5595	238	2233	313	5,6%
Электромонтер контактной сети	9540	1635	1351	525	5,5%
Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи	1695	529	407	92	5,4%
Машинист дизельпоезда	392	0	32	21	5,4%
Ревизор по безопасности движения поездов (включая старшего)	928	5	53	47	5,1%

Дежурный по залу железнодорожного вокзала, Дежурный железнодорожного агентства по	1032	202	141	50	4,8%
обслуживанию пассажиров					
Машинист насосной установки железнодорожного водоснабжения	1209	104	231	58	4,8%
Осмотрщик вагонов (включая старшего)	2300	455	313	100	4,3%
Оператор дефектоскопной тележки	8796	557	856	350	4,0%
Наладчик контрольно-измерительных вагонов	732	59	58	29	4,0%
Начальник участка пути	1301	9	46	49	3,8%
Оператор поста централизации	1975	274	292	72	3,6%
Дежурный по переезду	10501	1158	1117	351	3,3%
Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	10660	154	92	347	3,3%
Электромеханик (включая старшего)	39349	1906	3004	1265	3,2%
Составитель поездов	14610	1671	1879	447	3,1%
Оператор сортировочной горки	1311	119	119	39	3,0%
Осмотрщик-ремонтник вагонов (включая старшего)	29050	3008	3006	819	2,8%
Диспетчер дистанции сигнализации, централизации и блокировки (службы автоматики и телемеханики)	1048	10	64	28	2,7%
Дежурный по выдаче справок	942	134	93	25	2,7%
Машинист-инструктор локомотивных бригад	2845	5	142	68	2,4%
Мастер дорожный (включая старшего)	6501	59	542	153	2,4%
Энергодиспетчер (включая старшего)	1462	28	86	34	2,3%
Приемщик поездов	4068	410	343	84	2,1%
Дежурный по парку железнодорожной станции	3746	141	253	70	1,9%
Дежурный помощник начальника железнодорожного вокзала	1591	74	101	29	1,8%
Диспетчер маневровый железнодорожной станции	1811	7	99	31	1,7%
Дежурный по железнодорожной станции	26017	1920	2001	412	1,6%
Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров	4866	440	398	73	1,5%
Оператор при дежурном по железнодорожной станции	2503	222	253	36	1,4%
Начальник железнодорожной станции (группы железнодорожных станций)	4157	6	284	42	1,0%

## Приложение 11. Половозрастная структура работников массовых профессий железнодорожного транспорта (данные по ОАО «РЖД», 2014 год).

w 1	Численность занятых по возрасту						Распределение по полу	
Профессия	Всего	до 30 лет	от 31 до 35 лет	от 36 до 45 лет	от 46 до 50 лет	старше 50 лет	Численность мужчин	Численность женщин
Агент по передаче грузов на пограничной станции (пункте) (включая старшего)	162	21	24	63	27	27	7	155
Агент по розыску груза и багажа	237	60	28	51	23	75	2	235
Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	10660	1820	1647	4092	1354	1747	10300	360
Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта	5595	1032	672	1497	650	1744	3587	2008
Водитель дрезины	418	86	56	131	48	97	418	
Дежурный по выдаче справок	942	245	132	220	119	226	2	940
Дежурный по дому отдыха локомотивных бригад	576	44	41	151	91	249	15	561
Дежурный по железнодорожной станции	26017	8656	3408	6923	2934	4096	5797	20220
Дежурный по залу железнодорожного вокзала, Дежурный железнодорожного агентства по обслуживанию пассажиров	1032	274	110	243	127	278	57	975
Дежурный по парку железнодорожной станции	3746	937	472	1136	535	666	709	3037
Дежурный по переезду	10501	1462	1096	3157	1720	3066	1500	9001
Дежурный по сортировочной горке	790	255	126	263	85	61	429	361
Дежурный помощник начальника железнодорожного вокзала	1591	267	176	503	229	416	98	1493
Дежурный станционного поста централизации	701	217	75	203	99	107	185	516
Дежурный стрелочного поста	2319	699	349	632	258	381	457	1862
Диспетчер дистанции сигнализации, централизации и блокировки (службы автоматики и телемеханики)	1048	222	156	242	143	285	374	674
Диспетчер маневровый железнодорожной станции	1811	321	267	661	239	323	1284	527
Диспетчер по регулированию вагонного парка	529	111	73	167	64	114	70	459
Диспетчер по управлению перевозками (включая старшего)	522	46	84	182	88	122	330	192
Диспетчер поездной	2226	568	468	771	206	213	1038	1188
Диспетчер станционный	164	28	24	65	25	22	110	54
Доставщик перевозочных документов	104	20	7	24	17	36	6	98
Заведующий билетным бюро	106	1	9	28	19	49		106
Заведующий домом отдыха локомотивных (поездных) бригад	477	7	12	53	29	76	5	172

Инженер по эксплуатации технических средств	118	57	22	24	4	11	16	102
Инспектор - приемщик заводской (включая старшего)	190	25	39	52	21	53	172	18
Инспектор билетного бюро (включая старшего)	350	38	54	96	41	121	1	349
Инспектор по актово-претензионной работе (включая старшего)	136	35	18	32	16	35	6	130
Инспектор по контролю качества ремонта пути (включая старшего)	327	57	49	60	38	123	284	43
Инспектор по контролю за техническим содержанием зданий	476	100	62	107	50	157	225	251
Инструктор детской железной дороги (включая старшего)	135	21	13	32	16	53	43	92
Инструктор производственного обучения рабочих массовых профессий (включая старшего)	259	68	39	77	28	47	191	68
Кассир багажный (товарный (грузовой) (включая старшего))	268	43	31	93	46	55	1	160
Кондуктор грузовых поездов	630	168	104	185	76	97	627	3
Контролер состояния железнодорожного пути	3177	742	523	1100	351	461	3150	27
Мастер дорожный (включая старшего)	6501	1247	1172	2455	684	943	6459	42
Мастер мостовой	528	105	78	178	60	107	520	8
Машинист автомотрисы	4492	860	718	1603	562	749	4492	
Машинист дизельпоезда	392	48	57	147	68	72	392	
Машинист железнодорожно-строительной машины	10246	1892	1886	3492	1171	1805		
Машинист мотовоза	1524	217	243	582	202	280	1524	
Машинист насосной установки железнодорожного водоснабжения	1042	139	94	230	136	443		
Машинист самоходного весоповерочного вагона	172	20	17	40	19	76		
Машинист тепловоза	1873	437	236	540	250	410	1873	
Машинист электровоза	1339	323	254	389	170	203	5141	
Машинист электропоезда	5141	945	813	1727	784	872		
Машинист-инструктор локомотивных бригад	2845	173	522	1221	435	494	2845	
Мойщик-уборщик подвижного состава	309	44	31	69	50	115	84	225
Монтер пути	82519	25758	13420	23678	8290	11373	81932	587
Наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов	2936	407	328	742	366	1093		
Наладчик контрольно-измерительных вагонов	732	181	87	228	74	162	80	14
Начальник агентства фирменного транспортного обслуживания	386	29	49	149	69	90		
Начальник базы топлива (нефтепродуктов)	177	7	26	55	24	65		

Начальник восстановительного поезда	231	5	20	86	41	79	231	
Начальник грузового района железнодорожной станции	213	48	39	62	32	32	52	161
Начальник дистанции защитных лесонасождений (лесопитомника)	471	4	64	214	70	119	469	2
Начальник железнодорожного вокзала	413	36	54	147	72	104	203	210
Начальник железнодорожной станции (группы железнодорожных станций)	4157	922	661	1263	536	775	1843	2314
Начальник железнодорожно-строительной машины (комплекса)	2936	407	328	742	366	1093		
Начальник пункта технического обслуживания вагонов	377	102	74	126	29	46	371	6
Начальник путевой машинной станции (механизированной дистанции пути)	221	24	40	99	24	34	137	
Начальник района контактной сети	982	158	175	378	103	168	982	
Начальник района электроснабжения	401	45	65	140	44	107	400	1
Начальник ремонтно-ревизионного участка дистанции электроснабжения	155	18	20	44	24	49	155	
Начальник тяговой подстанции (группы подстанций)	478	57	55	140	58	168	445	33
Начальник участка пути	1301	138	252	574	139	198	1299	2
Начальник центра оперативно-технического учета работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава)	171	6	16	69	29	51	10	161
Обходчик пути и искусственных сооружений	360	51	44	84	54	127	239	121
Оператор дефектоскопной тележки	8796	2621	1619	2445	820	1291	7948	848
Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров	4866	1432	695	1405	593	741	97	4769
Оператор по путевым измерениям	680	226	140	217	44	53	598	82
Оператор поста централизации	1975	648	212	488	254	373	214	1761
Оператор при дежурном по железнодорожной станции	2503	967	325	607	276	328	132	2371
Оператор сортировочной горки	1311	514	176	370	134	117	287	102
Осмотрщик вагонов (включая старшего)	9300	797	295	566	247	395	933	1367
Осмотрщик-ремонтник вагонов (включая старшего)	29050	9557	5040	7959	2662	3832	28735	315
Помощник машиниста дизельпоезда	341	168	54	54	28	37	25	
Помощник машиниста тепловоза	1189	739	155	148	57	90	1189	
Помощник машиниста электровоза	1209	781	150	146	77	55	1209	
Помощник машиниста электропоезда	4719	3138	483	547	238	313	4719	
Приемосдатчик груза и багажа в поездах	16203	4431	2083	4144	2069	3476	918	15285

Приемщик поездов	4068	1005	555	1195	545	768	754	3314
Проводник пассажирского вагона	1861	250	172	589	287	563	131	1730
Проводник по сопровождению груза и спецвагонов	355	38	39	100	69	109		
Промывальщик-пропарщик цистерн	124	18	28	52	14	12	123	1
Ревизор движения	454	87	86	169	57	55	299	155
Ревизор коммерческий (включая старшего)	316	76	55	92	34	59	91	225
Ревизор по безопасности движения поездов (включая старшего)	928	63	156	383	117	209	907	21
Регулировщик скорости движения вагонов	1539	747	219	340	96	137	1539	
Ремонтник искусственных сооружений	5826	1380	815	1574	711	1346	5734	201
Сигналист	7446	2816	1121	1749	705	1055	1593	5853
Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания	480	122	60	118	54	126	459	21
Составитель поездов	14610	4619	2419	4155	1605	1812	14608	2
Станционный рабочий	1844	235	190	460	283	676	709	1135
Тоннельный рабочий	118	44	11	24	11	28	118	
Экипировщик	716	144	95	223	80	174	269	447
Электромеханик (включая старшего)	39449	11007	4591	8495	4442	10814	29775	9574
Электромонтер контактной сети	9540	3751	1503	2427	771	1088	9173	367
Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации иблокировки	5461	2615	626	877	369	974	4317	1144
Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи	1695	649	190	329	173	354	1222	473
Электромонтер тяговой подстанции	1760	676	185	336	156	407	1117	643
Энергодиспетчер (включая старшего)	1462	208	203	483	198	370	855	607

## Приложение 12. Квалификация и образование работников сектора "Железнодорожный транспорт" (данные по ОАО «РЖД», 2014 г.)

	Числен	ность и до	эля заняті	ых по уро	вню образ	вования
Профессия	Высшее	%	Среднее профессиональное	%	Другое (начальное профессиональное, среднее общее и пр.)	%
Агент по передаче грузов на пограничной станции (пункте) (включая старшего)	53	32,7%	78	48,1%	31	19,1%
Агент по розыску груза и багажа	65	27,4%	87	36,7%	85	35,9%
Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	1529	14,3%	3298	30,8%	5890	55,0%
Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта	284	26,7%	401	37,8%	377	35,5%
Водитель дрезины	26	6,2%	90	21,5%	302	72,2%
Дежурный локомотивного (моторвагонного) депо (эксплуатационного, основного, оборотного) дежурный пункта локомотивов (моторвагонного подвижного состава), дежурный пункта подмены локомотивных бригад	195	19,6%	569	57,2%	230	23,1%
Дежурный по выдаче справок	197	23,4%	252	29,9%	393	46,7%
Дежурный по дому отдыха локомотивных бригад	41	7,1%	151	26,2%	384	66,7%
Дежурный по железнодорожной станции	7668	29,5%	16139	62,0%	2210	8,5%
Дежурный по залу железнодорожного вокзала, Дежурный железнодорожного агентства по обслуживанию пассажиров	219	20,6%	351	33,1%	492	46,3%
Дежурный по парку железнодорожной станции	1012	27,0%	2493	66,6%	241	6,4%
Дежурный по переезду	507	4,8%	2438	23,2%	7556	72,0%
Дежурный по сортировочной горке	243	30,8%	525	66,5%	22	2,8%
Дежурный помощник начальника железнодорожного вокзала	550	34,5%	840	52,8%	202	12,7%
Дежурный станционного поста централизации	240	34,2%	431	61,5%	30	4,3%
Дежурный стрелочного поста	149	6,4%	584	25,2%	1586	68,4%
Диспетчер дистанции сигнализации, централизации и блокировки (службы автоматики и телемеханики)	674	64,3%	369	35,2%	5	0,5%
Диспетчер маневровый железнодорожной станции	823	45,4%	945	52,2%	43	2,4%
Диспетчер по регулированию вагонного парка	315	59,5%	208	39,3%	6	1,1%
Диспетчер по управлению перевозками (включая старшего)	410	78,5%	107	20,5%	5	1,0%
Диспетчер поездной	1702	76,5%	509	22,9%	15	0,7%
Диспетчер станционный	88	53,7%	71	43,3%	5	3,0%
Доставщик перевозочных документов	7	6,7%	24	23,1%	73	70,2%
Заведующий билетным бюро	60	56,6%	46	43,4%		0,0%
Заведующий домом отдыха локомотивных (поездных) бригад	58	32,8%	96	54,2%	23	13,0%
Инженер по эксплуатации технических средств	307	85,0%	53	14,7%	1	0,3%
Инспектор – приемщик заводской (включая старшего)	178	93,7%	11	5,8%	1	0,5%
Инспектор билетного бюро (включая старшего)	144	41,1%	167	47,7%	39	11,1%
Инспектор по актово-претензионной работе (включая старшего)	103	75,7%	28	20,6%	5	3,7%
Инспектор по контролю за техническим содержанием зданий	307	64,5%	156	32,8%	13	2,7%
Инструктор детской железной дороги (включая старшего)	84	62,2%	48	35,6%	3	2,2%

Инструктор производственного обучения рабочих массовых профессий (включая старшего)	172	66,4%	76	29,3%	11	4,2%
Кассир багажный (товарный (грузовой) (включая старшего))	59	32,1%	91	49,5%	34	18,5%
Кондуктор грузовых поездов	29	4,6%	148	23,5%	453	71,9%
Контролер состояния железнодорожного пути	482	15,2%	1136	35,8%	1559	49,1%
Мастер дорожный (включая старшего)	2637	40,6%	3279	50,4%	585	9,0%
Мастер мостовой	356	67,4%	156	29,5%	16	3,0%
Машинист автомотрисы	199	4,4%	976	21,7%	3317	73,8%
Машинист дизельпоезда	49	12,5%	121	30,9%	222	56,6%
Машинист железнодорожно-строительной машины	1159	11,3%	2748	26,8%	6339	61,9%
Машинист мотовоза	69	4,5%	304	19,9%	1151	75,5%
Машинист насосной установки железнодорожного водоснабжения	89	7,4%	210	17,4%	910	75,3%
Машинист самоходного весоповерочного вагона	24	14,0%	45	26,2%	103	59,9%
Машинист тепловоза	175	9,3%	532	28,4%	1166	62,3%
Машинист электровоза	153	11,4%	355	26,5%	831	62,1%
Машинист электропоезда	696	13,5%	1513	29,4%	2932	57,0%
Машинист-инструктор локомотивных бригад	1282	45,1%	1259	44,3%	304	10,7%
Мойщик-уборщик подвижного состава	9	2,9%	39	12,6%	261	84,5%
Монтер пути	3101	3,8%	12149	14,7%	67269	81,5%
Наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов	538	18,3%	853	29,1%	1545	52,6%
Наладчик контрольно-измерительных вагонов	158	21,6%	246	33,6%	328	44,8%
Начальник бригад (локомотивных, моторвагонных, рефрижераторных секций)	372	28,2%	688	52,1%	260	19,7%
Начальник агентства фирменного транспортного обслуживания	313	81,1%	67	17,4%	6	1,6%
Начальник базы топлива (нефтепродуктов)	116	65,5%	51	28,8%	10	5,6%
Начальник восстановительного поезда	200	86,6%	31	13,4%		0,0%
Начальник грузового района железнодорожной станции	162	76,1%	46	21,6%	5	2,3%
Начальник железнодорожного вокзала	371	89,8%	39	9,4%	3	0,7%
Начальник железнодорожной станции (группы железнодорожных станций)	2082	50,2%	2011	48,4%	58	1,4%
Начальник пункта технического обслуживания вагонов	303	80,4%	65	17,2%	9	2,4%
Начальник путевой машинной станции (механизированной дистанции пути)	135	98,5%	2	1,5%		0,0%
Начальник района контактной сети	530	54,0%	414	42,2%	38	3,9%
Начальник района электроснабжения	265	66,1%	128	31,9%	8	2,0%
Начальник ремонтно-ревизионного участка дистанции электроснабжения	127	81,9%	28	18,1%		0,0%
Начальник станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов	135	82,8%	26	16,0%	2	1,2%
Начальник тяговой подстанции (группы подстанций)	292	59,8%	191	39,1%	5	1,0%
Начальник участка пути	790	60,7%	481	37,0%	30	2,3%
Начальник центра оперативно-технического учета работы локомотивов (моторвагонного подвижного состава)	111	64,9%	54	31,6%	6	3,5%
Обходчик пути и искусственных сооружений	17	4,7%	56	15,6%	287	79,7%
Оператор дефектоскопной тележки	971	11,0%	2542	28,9%	5283	60,1%
Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров	1131	23,2%	1839	37,8%	1896	39,0%

Оператор по путевым измерениям	124	18,2%	219	32,2%	337	49,6%
Оператор поста централизации	212	11,5%	829	44,9%	807	43,7%
Оператор при дежурном по железнодорожной станции	513	20,5%	1280	51,1%	710	28,4%
Оператор сортировочной горки	178	13,6%	613	46,8%	520	39,7%
Осмотрщик вагонов (включая старшего)	251	10,9%	696	30,3%	1353	58,8%
Осмотрщик-ремонтник вагонов (включая старшего)	2785	9,6%	7220	24,9%	19045	65,6%
Помощник машиниста тепловоза	75	6,3%	343	28,8%	771	64,8%
Помощник машиниста электровоза	89	7,4%	285	23,6%	835	69,1%
Помощник машиниста электропоезда	379	8,0%	1224	25,9%	3116	66,0%
Приемщик поездов	426	10,5%	1449	35,6%	2193	53,9%
Проводник пассажирского вагона	179	9,6%	445	23,9%	1237	66,5%
Проводник по сопровождению груза и спецвагонов	31	8,7%	63	17,7%	261	73,5%
Промывальщик-пропарщик цистерн	12	9,7%	20	16,1%	92	74,2%
Ревизор движения	405	89,2%	49	10,8%		0,0%
Ревизор коммерческий (включая старшего)	294	93,0%	19	6,0%	3	0,9%
Ревизор по безопасности движения поездов (включая старшего)	903	97,4%	24	2,6%		0,0%
Регулировщик скорости движения вагонов	122	7,9%	387	25,1%	1030	66,9%
Ремонтник искусственных сооружений	381	6,4%	984	16,6%	4570	77,0%
Сигналист	890	12,0%	2071	27,8%	4485	60,2%
Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания	62	12,9%	130	27,1%	288	60,0%
Составитель поездов	1235	8,5%	3935	26,9%	9440	64,6%
Станционный рабочий	45	2,4%	213	11,6%	1586	86,0%
Техник по расшифровке параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава)	56	51,4%	49	45,0%	4	3,7%
Тоннельный рабочий	10	8,5%	15	12,7%	93	78,8%
Экипировщик	52	7,3%	154	21,5%	510	71,2%
Электромеханик (включая старшего)	13828	35,1%	23424	59,5%	2097	5,3%
Электромонтер контактной сети	814	8,5%	2942	30,8%	5784	60,6%
Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации иблокировки	536	9,8%	2292	42,0%	2633	48,2%
Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи	176	10,4%	570	33,6%	949	56,0%
Электромонтер тяговой подстанции	289	16,4%	708	40,2%	763	43,4%
Энергодиспетчер (включая старшего)	992	67,9%	464	31,7%	6	0,4%
ИТОГО	64441	17,6%	119676	32,6%	183028	49,9%

## Приложение 13. Перечень федеральных государственных образовательных стандартов, являющихся профильными и «сквозными» для железнодорожного транспорта

## 1. Перечень федеральных государственных образовательных стандартов, являющихся профильными для железнодорожного транспорта

1.1. Пе	1.1. Перечень федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования по программам специалитета				
Код	Наименование	Специализации	Номер приказа по ФГОС		
23.05.03	Подвижной состав железных дорог	<ul> <li>Локомотивы</li> <li>Вагоны</li> <li>Электрический транспорт железных дорог</li> <li>Технология производства и ремонта подвижного состава</li> <li>Высокоскоростной наземный транспорт</li> </ul>	№ 71 от 17 января 2011 г.		
23.05.04	Эксплуатация железных дорог	<ul> <li>Магистральный транспорт</li> <li>Промышленный транспорт</li> <li>Грузовая и коммерческая работа</li> <li>Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта</li> <li>Безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта</li> <li>Операторская деятельность и экспедирование на железнодорожном транспорте</li> <li>Транспортный бизнес и логистика</li> <li>Сервис на транспорте</li> </ul>	№ 2079 от 24 декабря 2010 г.		
23.05.05	Системы обеспечения движения поездов	<ul> <li>Электроснабжение железных дорог</li> <li>Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте</li> <li>Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта</li> <li>Радиотехнические системы на железнодорожном транспорте</li> </ul>	№ 2025 от 23 декабря 2010 г.		
23.05.06	Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	<ul> <li>Строительство магистральных железных дорог</li> <li>Управление техническим состоянием железнодорожного пути</li> <li>Мосты</li> <li>Тоннели и метрополитены</li> <li>Строительство дорог промышленного транспорта</li> </ul>	№ 2052 от 24 декабря 2010 г.		

1.2. Пере	1.2. Перечень федеральных государственных образовательных стандартов среднего профессионального образования					
Код	Наименование	Наименования профессий рабочих, должностей служащих и кода ОКПДТР	Номер приказа по ФГОС			
08.02.10	Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	<ul> <li>14668, Монтер пути</li> <li>18401, Сигналист</li> <li>15572, Оператор дефектоскопной тележки</li> </ul>	№ 1002 от 13.08.2014			

11.02.06	Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)	<ul> <li>12624, Кабельщик-спайщик</li> <li>16019, Оператор связи</li> <li>17553, Радиомеханик по обслуживанию и ремонту радиотелевизионной аппаратуры</li> <li>17556, Радиомеханик по ремонту радиоэлектронного оборудования</li> <li>17562, Радиомонтер приемных телевизионных антенн</li> <li>17564, Радиооператор</li> <li>18462, Слесарь-механик по ремонту авиационных приборов</li> <li>18561, Слесарь-сборщик авиационных приборов</li> <li>19827, Электромонтер линейных сооружений телефонной связи и радиофикации</li> <li>19876, Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи</li> <li>19878, Электромонтер станционного оборудования радиорелейных линий связи</li> <li>19880, Электромонтер станционного оборудования телеграфной связи</li> <li>19883, Электромонтер станционного оборудования телефонной связи</li> <li>19885, Электромонтер станционного радиооборудования</li> <li>19887, Электромонтер станционного телевизионного оборудования</li> <li>19887, Электромонтер станционного телевизионного оборудования</li> </ul>	№ 808 от 28.06.2014
23.02.01	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	<ul> <li>11442, Водитель автомобиля</li> <li>21635, Диспетчер автомобильного транспорта</li> <li>25337, Оператор по обработке перевозочных документов</li> <li>15894, Оператор поста централизации</li> <li>18401, Сигналист</li> <li>18726, Составитель поездов</li> <li>17244, Приемосдатчик груза и багажа</li> <li>16033, Оператор сортировочной горки</li> <li>25354, Оператор при дежурном по станции</li> <li>27770, Экспедитор</li> <li>25308, Оператор диспетчерской (производственно-диспетчерской) службы</li> </ul>	№ 376 от 22.04.2014 г.
23.02.04	Техническая эксплуатация подъемнотранспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)	<ul> <li>13689, Машинист двигателей внутреннего сгорания</li> <li>13702, Машинист дорожно-транспортных машин</li> <li>13720, Машинист железнодорожно-строительных машин</li> <li>13771, Машинист компрессора передвижного с двигателем внутреннего сгорания</li> <li>13773, Машинист компрессора передвижного с электродвигателем</li> <li>15882, Оператор поста управления агрегатами объемной закалки рельсов</li> <li>18522, Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов</li> <li>18524, Слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин</li> <li>18542, Слесарь по ремонту путевых машин и механизмов</li> <li>19927, Электрослесарь по ремонту электрических машин</li> </ul>	№ 386 от 22.04.2014

23.02.05	Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)	<ul> <li>18590, Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования</li> <li>18511, Слесарь по ремонту автомобилей</li> </ul>	№ 387 от 22.04.2014 г.
23.02.06	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	<ul> <li>15859, Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров</li> <li>16269, Осмотрщик вагонов</li> <li>16275, Осмотрщик-ремонтник вагонов</li> <li>16783, Поездной электромеханик</li> <li>16856, Помощник машиниста дизельпоезда</li> <li>16878, Помощник машиниста тепловоза</li> <li>16885, Помощник машиниста электровоза</li> <li>16887, Помощник машиниста электропоезда</li> <li>17334, Проводник пассажирского вагона</li> <li>18507, Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания</li> <li>18540, Слесарь по ремонту подвижного состава</li> </ul>	№ 388 от 22.04.2014
	Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	<ul> <li>19890, Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки</li> <li>19810, Электромонтажник по сигнализации, централизации и блокировке на железнодорожном транспорте и наземных линиях метрополитена</li> </ul>	№ 447 от 07.05.2014 г.
13.02.07	Электроснабжение (по отраслям)	<ul> <li>19825, Электромонтер контактной сети</li> <li>19842, Электромонтер по обслуживанию подстанции</li> <li>19855, Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи</li> <li>19859, Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий</li> <li>19867, Электромонтер по эксплуатации распределительных сетей</li> <li>19888, Электромонтер тяговой подстанции</li> </ul>	№ 827 от 28.07.2014 г.

1.3. Переч	1.3. Перечень профессий среднего профессионального образования					
Код	Наименование	Наименования профессий рабочих, должностей служащих	Номер приказа по ФГОС			
08.01.22	Мастер путевых машин	<ul> <li>Наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов</li> <li>Оператор дефектоскопной тележки</li> <li>Слесарь по ремонту путевых машин и механизмов</li> </ul>	№ 742 от 02.08.2013 г.			
08.01.23	Бригадир-путеец	<ul><li>Монтер пути</li><li>Обходчик пути и искусственных сооружений</li></ul>	№ 677 от 02.08.2013 г.			
23.01.01	Оператор транспортного терминала	<ul> <li>Водитель погрузчика</li> <li>Водитель электро- и автотележки</li> <li>Машинист крана (крановщик)</li> </ul>	№ 700 от 02.08. 2013 г			

23.01.06	Машинист дорожных и строительных машин	<ul><li>Машинист бульдозера</li><li>Машинист скрепера</li><li>Машинист автогрейдера</li></ul>	№ 695 от 02.08.2013 г.
23.01.08	Слесарь по ремонту строительных машин	<ul> <li>Слесарь по ремонту автомобилей</li> <li>Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов</li> <li>Электрогазосварщик</li> </ul>	№ 699 от 02.08.2013 г.
23.01.09	Машинист локомотива	<ul> <li>Слесарь по ремонту подвижного состава</li> <li>Помощник машиниста электровоза</li> <li>Помощник машиниста тепловоза</li> </ul>	№ 703 от 02.08.2013 г.
23.01.10	Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава	<ul> <li>Осмотрщик вагонов</li> <li>Осмотрщик-ремонтник вагонов</li> <li>Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов в пунктах технического обслуживания</li> <li>Слесарь по ремонту подвижного состава</li> </ul>	№ 696 от 02.08.2013 г.
23.01.11	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава (электровозов, электропоездов)	<ul> <li>Слесарь -электрик по ремонту электрооборудования</li> <li>Электромонтер по ремонту и обслуживанию элетрооборудования</li> </ul>	№ 697 от 02.08.2013 г.
23.01.12	Слесарь электрик метрополитена	<ul> <li>Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена</li> <li>Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту станционного и тоннельного оборудования метрополитена</li> <li>Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов</li> </ul>	№ 851 от 02.08.2013 г.
23.01.13	Электромонтер тяговой подстанции	<ul><li>Электромонтер тяговой подстанции</li><li>Электромонтер контактной сети</li></ul>	№ 846 от 02.08.2013 г.
23.01.14	Электромонтер устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ)	<ul> <li>Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки</li> </ul>	№ 704 от 02.08.2013 г.
23.01.15	Оператор поста централизации	<ul><li>Дежурный стрелочного поста</li><li>Оператор поста централизации</li></ul>	№ 698 от 02.08.2013 г.
23.01.16	Составитель поездов	<ul> <li>Составитель поездов</li> <li>Регулировщик скорости движения поездов</li> <li>Кондуктор грузовых поездов</li> </ul>	№ 845 от 02.08.2013 г.

## 2. Перечень федеральных государственных образовательных стандартов, являющихся «сквозными» для железнодорожного транспорта

ФГОС
1100
№ 69 от 17 января
2011 г.
ютерных систем
ия
чения
важных объектов
№ 60 от 17 января
2011 г.
ионных систем
оте
ание № 2077 от 24
декабря 2010 г
итуациях
живания № 19 от 14 января
едерации 2011 г
эдериции 2011 1
Nº 1117 ot 08
№ 1117 от 08 ноября 2010 г.
y2 ) (

Код	Наименование	Профили	Номер приказа по ФГОС
01.03.02	Прикладная математика и информатика	<ul> <li>Математические модели в экономике и технике</li> <li>Математическое обеспечение транспортно-логистических систем</li> </ul>	№228 от 12.03.2015 года
08.03.01	Строительство	<ul> <li>Промышленное и гражданское строительство</li> <li>Автомобильные дороги и аэродромы</li> <li>Водоснабжение и водоотведение</li> <li>Экспертиза и управление недвижимостью</li> </ul>	№ 201 от 12.03 2015 года
09.03.01	Информатика и вычислительная техника	<ul> <li>Вычислительные машины, комплексы, системы и сети</li> <li>Автоматизированные системы обработки информации и управления</li> <li>Системы автоматизированного проектирования</li> <li>Программное обеспечение средств вычислительной техники и автоматизированных систем</li> </ul>	№ 553 от 09.11. 2009 года
09.03.02	Информационные системы и технологии	• Информационные системы и технологии на транспорте	№ 219 от 12.03.2105
09.03.03	Прикладная информатика	<ul> <li>Прикладная информатика в экономике</li> <li>Прикладная информатика в информационной сфере</li> </ul>	№ 207 от 12.03.2015
10.03.01	Информационная безопасность	<ul><li>Безопасность компьютерных систем</li><li>Безопасность компьютерных систем</li></ul>	№ 496 от 28.10.2009 г
13.03.01	Теплоэнергетика и теплотехника	• Промышленная теплоэнергетика	№ 635 от 18.11.2009 г
15.03.05	Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств	<ul><li>Технология машиностроения</li><li>Технология машиностроения</li></ul>	№ 827 от 24.12.2009 г
20.03.01	Техносферная безопасность	<ul> <li>Пожарная безопасность</li> <li>Безопасность жизнедеятельности в техносфере</li> <li>Инженерная защита окружающей среды</li> </ul>	№ 723 от 14.12.2009 г
23.03.01	Технология транспортных процессов	<ul> <li>Организация перевозок и управление в единой транспортной системе</li> <li>Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте</li> <li>Международные перевозки на ж.д. транспорте</li> <li>Транспортно-экспедиторская деятельность</li> <li>Организация перевозок на скоростных и высокоскоростных магистралях</li> <li>Технология транспортно-логистических систем</li> </ul>	№ 803 от 22.12.2009 г
27.03.01	Стандартизация и метрология	<ul> <li>Метрология и метрологическое обеспечение</li> <li>Стандартизация и сертификация</li> </ul>	№ 168 от 06.03.15 г

27.03.02	Управление качеством	• Управление качеством в производственно-технологических системах	№ 704 от 08.12.2009 г
27.03.04	Управление в технических системах	<ul> <li>Управление и информатика в технических системах</li> <li>Системы и средства автоматизации технологических процессов</li> <li>Информационные технологии в управлении</li> <li>Системы и технические средства автоматизации и управления</li> </ul>	№ 813 от 22.12.2009 г
27.03.05	Инноватика	<ul> <li>Управление инновациями (по отраслям и сферам экономики)</li> <li>Предпринимательство в инновационной сфере</li> <li>Проектное управление в инновационной сфере</li> <li>Управление исследованиями и разработками</li> </ul>	№ 97 от 25.12.2011 г.
38.03.01	Экономика	<ul> <li>Мировая экономика</li> <li>Национальная экономика</li> <li>Экономика труда</li> <li>Экономика персонала</li> <li>Финансы и кредит</li> <li>Международный финансовый и управленческий учет</li> <li>Международные экономические отношения</li> <li>Экономика строительного производства и жилищно-коммунального хозяйства</li> <li>Экономическая безопасность, анализ и управление рисками</li> <li>Банковское дело</li> <li>Страхование в индустрии гостеприимства</li> <li>Экономика скоростных и высокоскоростных перевозок</li> <li>Налоги и налогообложение</li> <li>Бухгалтерский учет, анализ и аудит</li> <li>Экономика предприятий и организаций</li> <li>Экономика строительного бизнеса</li> <li>Ценообразование в инвестиционно-строительном комплексе</li> <li>Экономика строительства высокоскоростных магистралей</li> <li>Экономика логистических систем и интермодальных перевозок</li> </ul>	№ 747 от 21.12.2009 г
38.03.02	Менеджмент	<ul> <li>Маркетинг</li> <li>Управление человеческими ресурсами</li> <li>Логистика и управление цепями поставок</li> <li>Транспортная логистика</li> <li>Менеджмент организации</li> <li>Менеджмент в спортивной индустрии</li> </ul>	№ 544 от 20.05.2010 г

		• Управление малым бизнесом	
		• Аналитическое обеспечение управленческих решений	
		• Менеджмент в транспортных и строительных организациях	
		• Управление проектом	
		• Международный менеджмент	
		• Управление международным страхованием	
		• Международные логистические системы	
		• Управленческий и финансовый учет	
		• Управление технологическими инновациями	
		• Финансовый менеджмент	
		• Международная транспортная логистика.	
		• Менеджмент гостинично-ресторанных предприятий	
		• Менеджмент туризма	
		• Организация международных перевозок и транспортная логистика	
		• Менеджмент скоростных и высокоскоростных перевозок	
		• Международный менеджмент логистических систем	
		• Управление персоналом организации	№ 2073 от
38.03.03	Управление персоналом	• Кадровая безопасность	№ 2073 от 24.12.2010 г
		• Управление персоналом государственной и муниципальной службы	24.12.2010 1
		• Управление государственными и общественными процессами	
38.03.04	Государственное и	• Государственная и муниципальная служба	№ 1567 от
36.03.04	муниципальное управление	• Государственные и муниципальные финансы	10.12.2014 г
		• Управление государственной и муниципальной собственностью	
38.03.05	Everyon with one community	• Информационные системы в бизнесе	№ 27 от
38.03.03	Бизнес-информатика	• Электронный бизнес	14.01.2010 г
20.02.01	C	• Социология управления	№ 230 от
39.03.01	Социология	• Экономическая социология	29.03.2010 г
		• Гражданско-правовой	
		• Международно-правовой	
		• Юриспруденция в сфере земельно-имущественных отношений	№ 464 от
40.03.01	Юриспруденция	• Юриспруденция в сфере инвестиционной деятельности	
		• Транспортно-правовой	04.05.2010 г
		• Юриспруденция в сфере банковского дела	
		• Международное транспортное право	
41.03.05	Международные отношения	Мировая политика и международный бизнес	№ 815 от
		÷ =	

		• Реклама и связи с общественностью во внешнеэкономической деятельности	22.12.2009 г
42.03.01	Реклама и связи с общественностью	<ul> <li>Реклама и связи с общественностью в отрасли</li> <li>Реклама и связи с общественностью в системе государственного и муниципального управления</li> </ul>	№ 221 от 29.03.2010 г
		<ul> <li>Реклама и связи с общественностью в политической сфере</li> <li>Реклама и связи с общественностью в коммерческом секторе</li> </ul>	
43.03.01	Сервис	<ul><li>Сервис на транспорте</li><li>Сервис в торговле</li></ul>	№ 627 от 18.11.2009 г

2.3 Перече	ень направлений подготовки по прогр	раммам магистратуры		
Код Наименование		Магистерские программы	Номер приказа по ФГОС	
08.04.01	Строительство	<ul> <li>Промышленное и гражданское строительство</li> <li>Управление автомобильными дорогами и теория их формирования</li> <li>Управление стоимостью и девелопмент в инвестиционно-строительном комплексе</li> <li>Управление инфраструктурными объектами</li> <li>Управление проектами строительства, реконструкции и ремонтов железнодорожного пути</li> </ul>	№ 1419 от 30.10.2014 г	
09.04.01	Информатика и вычислительная техника	<ul> <li>Компьютерные сети и технологии</li> <li>Технологии разработки информационных систем</li> <li>Программное обеспечение средств вычислительной техники и автоматизированных систем</li> <li>Информационные технологии в строительстве</li> <li>Информационное и программное обеспечение САПР</li> <li>Геоинформационные технологии</li> <li>Безопасность и защита информации</li> <li>Интеллектуальные транспортные системы</li> </ul>	№ 1420 от 30.10.2014 г	
09.04.03	Прикладная информатика	<ul> <li>Информационные технологии управления социально-экономическими системами</li> <li>Прикладная информатика в обеспечении безопасности бизнеса</li> </ul>	№ 1404 от 30.10.2014 г	
13.04.01	Теплоэнергетика и теплотехника	• Энергосберегающие процессы и технологии	№ 1499 от 21.11.2014 г	
13.04.02	Электроэнергетика и электротехника	<ul> <li>Электропривод и автоматика</li> <li>Электротехнические, электромеханические и электронные системы автономных объектов</li> <li>Электроматериаловедение, физика и техника электрической изоляции, кабелей и электроконденсаторостроения</li> <li>Электротехнологические процессы и установки с системами питания и управления</li> <li>Электрические аппараты управления и распределения энергии</li> <li>Техногенная безопасность в электроэнергетике и электротехнике</li> </ul>	№ 1500 от 21.11.2014 г	

15.04.06	Мехатроника и робототехника	<ul> <li>Менеджмент в электротехнике</li> <li>Техническое и информационное обеспечение построения и функционирования источников питания, сетей и объектов электрического хозяйства потребителей</li> <li>Теория движения электроподвижного состава и проблемы оптимизации тягового оборудования и устройств электроснабжения транспортных систем</li> <li>Электромеханическое преобразование энергии и методы его исследования</li> <li>Роботы и робототехнические системы</li> </ul>	№ 1491 от 21.11.2014 г
20.04.01	Техносферная безопасность	<ul> <li>Экологический менеджмент и экологический аудит в организации.</li> <li>Управление охраной труда в компании.</li> </ul>	№ 172 от 05.03.2015 г
23.04.02	Наземные транспортно- технологические комплексы	<ul> <li>Наземные транспортные комплексы</li> <li>Сервис транспортно-технологических комплексов</li> <li>Тяговый подвижной состав</li> <li>Машины, комплексы и оборудование для строительства и восстановления автомобильных и железных дорог</li> <li>Инфраструктура и эксплуатация высокоскоростных линий</li> </ul>	№ 159 от 06.03.2015 г
27.04.02	Управление качеством	• Управление качеством в производственно-технологических системах	№ 1401 от 30.10.2014 г
27.04.04	Управление в технических системах	<ul> <li>Управление и информатика в технических системах</li> <li>Управление транспортными системами</li> </ul>	№ 1414 от 30.10.2014 г
27.04.05	Инноватика	• Глобальные инновации и технологический менеджмент	№ 1415 от 30.10.2014 г
38.04.01	Экономика	<ul> <li>Экономика организаций и отраслевых комплексов</li> <li>Финансовое планирование и анализ на железнодорожном транспорте</li> <li>Мировая экономика и международная логистика</li> <li>Международная экономика и бизнес</li> <li>Экономика и управление логистическими системами и интермодальными перевозками</li> <li>Финансовая экономика</li> <li>Бухгалтерский учет, анализ и аудит</li> <li>Экономика фирмы и отраслевых рынков</li> <li>Экономика труда</li> <li>Экономика фирмы (железнодорожный транспорт)</li> <li>Экономическая безопасность</li> <li>Международный финансовый и управленческий учет</li> <li>Экономика инноваций и конкурентоспособность ВСМ</li> <li>Налогообложение коммерческих организаций</li> </ul>	№ 321 от 30.03.2015 г

			1
		• Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности	
		• Международная логистика	
		• Международный менеджмент логистических систем	
		• Менеджмент логистических систем	
		• Международные логистические системы	
		• Аналитический инновационный менеджмент	
		• Управление и системный анализ в строительстве объектов железнодорожной инфраструктуры	
		• Логистика на транспорте	
		• Маркетинг и управление цепями поставок	
		• Антикризисное управление	
		• Международный менеджмент	
		• Управление человеческими ресурсами	
		• Бизнес-тренинг и управленческое консультирование	№ 322 от
38.04.02	Менеджмент	• Менеджмент организации	30.03.2015 г
		• Финансовый менеджмент	30.03.2013 1
		• Корпоративное управление	
		• Международный маркетинг и управление корпорациями	
		• Транспортный бизнес	
		• Корпоративные стратегии индустрии гостеприимства	
		• Управление тарифообразованием на транспорте	
		• Маркетинг перевозок и логистика бизнес-отношений на транспорте	
		• Организация бережливого производства	
		• Международный менеджмент мультимодальных перевозок	
		• Стратегическое управление транспортной инфраструктурой в логистических системах	
		• Международный менеджмент логистических систем	
		• Менеджмент в спортивной индустрии	
38.04.03	Управление персоналом	• Кадровое консультирование	№ 367 от
36.04.03	управление персоналом	• Стратегическое управление персоналом	08.04.2015 г
29 04 04	Государственное и муниципальное	• Управление социально-экономической сферой	№ 1518 от
38.04.04	управление	• Управление имущественным комплексом	26.11.2014 г
29.04.05	France with a recomme	• Информационные системы в бизнесе	№ 370 от
38.04.05	Бизнес-информатика	• Электронный бизнес	08.04.2015 г
20.04.00	<b>A</b>	• Современное банковское дело	№ 325 от
38.04.08	Финансы и кредит	• Ценные бумаги и финансовый инжиниринг	30.03.2015 г
40.04.01	Юриспруденция	• Предпринимательское право. Коммерческое право	№ 1763 от
	* **	I I I	1

		• Юриспруденция в финансовой сфере	14.12.2010 г
		• Правовые основы государственного и корпоративного управления на транспорте	
		• Уголовное право и криминология	
		• Правовое регулирование инвестиционной деятельности	
42.04.01	Реклама и связи с	• Реклама и связи с общественностью в государственном и муниципальном управлении	№ 372 от
42.04.01	общественностью		08.04.2015 г
41.04.05	Management	• Геополитика и транспортные коммуникации	№ 815 от
41.04.03	Международные отношения		22.12.2009 г

Код	Наименование	Наименования профессий рабочих, должностей служащих и кода ОКПДТР	Номер приказ по ФГОС	
09.02.02	Компьютерные сети	• 14995, Наладчик технологического оборудования	№ 803 от 28.07.2014 г	
09.02.04	Информационные системы	<ul> <li>16199, Оператор электронно-вычислительных и вычислительных машин</li> <li>14995, Наладчик технологического оборудования</li> </ul>	№ 525 от 14.05.2014 г	
21.02.05	Земельно-имущественные отношения	• Специалист по земельно-имущественным отношениям	№ 486 от 12.05.2014 г	
27.02.03	Автоматика и телемеханика на транспорте	<ul> <li>19890, Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки</li> <li>19810, Электромонтажник по сигнализации, централизации и блокировке на железнодорожном транспорте и наземных линиях метрополитена</li> </ul>	№ 447 от 07.05.2014 г	
38.02.01	Экономика и бухгалтерский учет	<ul><li>20336, Бухгалтер</li><li>23369, Кассир</li></ul>	№ 832 от 28.07.2014 г	
38.02.03	Операционная деятельность в логистике	• Операционный логист (наименование квалификации базовой подготовки)	№ 834 от 28.07.2014 г	
40.02.01	Право и организация социального обеспечения	• Юрист (наименование квалификации базовой подготовки)	№ 508 от 12.05.2014 г	
46.02.01	Документационное обеспечение управления и архивоведение	<ul> <li>26353, Секретарь-машинистка</li> <li>20190, Архивариус</li> <li>21299, Делопроизводитель</li> </ul>	№ 975 от 11.08.2014 г	

## Приложение 14. Проект отраслевой рамки квалификаций железнодорожного транспорта

Уровень	Дескриптор					
квалификации	Знания	Умения	Ответственность и контроль	Поведение на рабочем месте	Результаты деятельности	
1	Иметь определенный объем простых базовых знаний в конкретном виде профессиональной деятельности железнодорожного транспорта	Применять базовые практические умения для выполнения ограниченного набора строго регламентированных простых трудовых заданий в конкретном виде профессиональной деятельности железнодорожного транспорта с использованием определенного ограниченного набора методов, инструментов и материалов в точном соответствии с инструкцией	Способен выполнять простые трудовые задания под непосредственным руководством и демонстрировать ограниченную ответственность в простых, предсказуемых и стабильных контекстах в конкретном виде профессиональной деятельности железнодорожного транспорта, отвечать за собственную безопасность и охрану труда	Способен в рамках определенной функциональной области в конкретном виде профессиональной деятельности железнодорожного транспорта выполнять простые трудовые задания в точном соответствии с инструкцией и правилами охраны труда. Понимать возможные последствия нарушений правил техники безопасности и охраны труда в части собственной безопасности. Понимать указания, приказы, продуктивно общаться с коллегами и руководством по производственным процессам и требованиям охраны труда и безопасности перевозочного процесса	Способен обеспечивать достижение запланированных результатов простых трудовых заданий в конкретном виде профессиональной деятельности железнодорожного транспорта	
2	Воспроизводить, понимать и применять на практике базовые знания в конкретном виде профессиональной деятельности железнодорожного транспорта (диапазон знаний ограничен фактами и общими понятиями)	Применять простые практические умения для выполнения строго регламентированных трудовых заданий в конкретном виде профессиональной деятельности железнодорожного транспорта согласно установленным правилам и процедурам. Выбирать и применять базовые методы, инструменты и материалы в соответствии с инструкцией	Способен выполнять деятельность под руководством, нести ограниченную ответственность за выполнение трудовой деятельности в простых, предсказуемых и стабильных контекстах в конкретном виде профессиональной деятельности железнодорожного транспорта, отвечать за собственную безопасность и охрану труда	Способен в рамках конкретного вида профессиональной деятельности железнодорожного транспорта выполнять трудовые задания в соответствии с инструкцией и правилами охраны труда. Понимать возможные последствия нарушений правил техники безопасности и охраны труда в части собственной безопасности. Понимать указания, приказы, продуктивно общается с коллегами и руководством по производственным процессам и требованиям охраны труда и безопасности перевозочного процесса	Способен обеспечивать достижение запланированных результатов трудовых заданий в конкретном виде профессиональной деятельности железнодорожного транспорта	

	Применять знания в	Применять широкий набор	Способен выполнять	Способен в рамках определенной	Способен обеспечивать
	конкретном виде	практических умений в	деятельность под	функциональной области	и оценивать
	профессиональной	конкретном виде	руководством с определенной	железнодорожного транспорта следовать	достижение
	деятельности	профессиональной	степенью самостоятельности.	инструкциям в части: определения	запланированных
	железнодорожного	деятельности	Нести ответственность за	операций, подлежащих выполнению;	результатов трудовых
	транспорта, включая	железнодорожного	выполнение трудовых	контроля качества материалов;	заданий (в том числе
	знания технологических	транспорта. Осуществлять	заданий в стабильных	распознавания рисков и предотвращения	сложных) в конкретном
	операций, способов,	интерпретацию знаний	контекстах в конкретном виде	угроз безопасности перевозочного	виде
	материалов,	применительно к заданию.	профессиональной	процесса, жизни и здоровья людей,	профессиональной
	инструментов,	Выбирать и адаптировать	деятельности	проверки результатов выполненной	деятельности
	оборудования,	способы выполнения	железнодорожного	работы. Понимать возможные	железнодорожного
3	терминологии и	трудовых заданий, выбирать	транспорта, где могут	последствия нарушений правил техники	транспорта
	ограниченного объема	инструменты и материалы.	присутствовать	безопасности и охраны труда в части	
	теоретических понятий,		изменяющиеся факторы.	собственной безопасности. Способен в	
	необходимых для		Нести ответственность за	рамках определенной функциональной	
	трудовой деятельности в		деятельность членов	области железнодорожного транспорта	
	этой области		коллектива. Планировать	давать и получать от других участников	
			собственную деятельность.	производственного процесса	
			Обучать менее опытных	информацию, необходимую для	
			коллег на рабочем месте,	выполнения работ, в частности понимать	
			способен быть наставником.	указания; документировать процессы и	
				результаты выполнения работ,	
				предоставлять информацию руководству.	

Обладать широким Способен выполнять Способен в конкретном виде Способен обеспечивать Выбирать оптимальные профессиональной деятельности диапазоном подходы к выполнению деятельность под достижение практических и трудовых заданий в руководством с значительной железнодорожного транспорта в рамках запланированных теоретических знаний в инструкций: определять операции, конкретном виде степенью самостоятельности результатов в конкретном виде профессиональной в трудовых контекстах, подлежащие выполнению; оценивать конкретном виде профессиональной профессиональной деятельности характеризующихся качество материалов; распознавать риски и предотвращать угрозы безопасности, деятельности железнодорожного некоторой степенью деятельности неопределенности и наличием проверять результаты выполненной железнодорожного железнодорожного транспорта, посредством транспорта для решения использования специальных множественных факторов, работы. Понимать возможные транспорта; различных типов знаний и различных которые могут изменяться последствия нарушений правил техники идентифицировать практических задач, источников информации. или приводить к изменениям. безопасности и охраны труда в части операции, которые собственной безопасности и безопасности необходимы для требующих Уметь оценивать риски в Формулировать предложения самостоятельной оценки конкретном виде по улучшению результатов других работников. Способен в рамках проведения работ и трудовой ситуации, ее профессиональной деятельности. Способен конкретного вида профессиональной оценивать возможных изменений и деятельности осуществлять руководство деятельности железнодорожного необходимое время для последствий этих железнодорожного регламентированной транспорта давать и получать от других их выполнения; участников производственного процесса изменений. транспорта. Оценивать трудовой деятельностью предлагать способы результаты собственной развернутую информацию, необходимую работников более низких совершенствования для выполнения работ, в частности деятельности с точки зрения уровней квалификации. Нести производственного эффективности ответственность за понимать указания; документировать процесса в конкретном собственную деятельность и процессы и результаты выполнения использованных подходов. виле профессиональной деятельность работников работ, предоставлять информацию более низких уровней руководству. Давать обратную связь. деятельности квалификации. Нести железнодорожного ответственность за транспорта собственное обучение и обучение работников более низких уровней квалификации. Планировать собственную деятельность и / или деятельность работников более низких уровней квалификации исходя из поставленной задачи.

	Обладать широким	Осуществлять перенос	Самостоятельно управлять	Способен в конкретном виде	Способен обеспечивать
	диапазоном	теоретических и	трудовой деятельностью,	профессиональной деятельности	достижение
	практических и	практических знаний для	требующей решения проблем	железнодорожного транспорта понимать	запланированных
	теоретических знаний,	решения проблем в	при наличии множественных	технологические документы	результатов в
	часто носящих	конкретном виде	факторов, часть из которых	железнодорожного транспорта;	конкретном виде
	специализированный	профессиональной	взаимосвязана и приводит к	рассчитывать количество необходимым	профессиональной
	характер в рамках	деятельности	непредсказуемым	ресурсов; определять операции, которые	деятельности
	определенной	железнодорожного	изменениям. Применять	необходимо произвести, и рассчитывать	железнодорожного
	функциональной области	транспорта. Разрабатывать	творческие подходы при	необходимое для этого время;	транспорта; выбирать
	железнодорожного	различные подходы к	планировании и	контролировать качество материалов,	технологии и
	транспорта	решению конкретных, в том	осуществлении трудовой	выявлять и предотвращать угрозы	операции,
		числе нестандартных	деятельности в конкретном	безопасности перевозок и здоровью	необходимые для
		проблем.	виде профессиональной	людей; проверять и оценивать результаты	проведения работ и
			деятельности	выполненной работы. Понимать	оценивать
5			железнодорожного	возможные последствия нарушений	необходимое время для
			транспорта. Организовывать	правил техники безопасности и охраны	их выполнения;
			деятельность подчинённого	труда в части собственной безопасности и	предлагать и внедрять
			персонала и оценивать	безопасности других работников.	способы
			собственную деятельность и	Способен в рамках определенной	совершенствования
			деятельность подчиненных.	функциональной области	производственного
			Обучать подчиненных	железнодорожного транспорта давать и	процесса в конкретном
				получать от других участников	виде
				производственного процесса	профессиональной
				информацию, необходимую для	деятельности
				выполнения работ, в частности понимать	железнодорожного
				и давать указания; документировать	транспорта
				процессы и результаты выполнения	
				работ, предоставлять информацию	
				руководству	

	Обладать углубленными	Использовать	Способен осуществлять	Способен в конкретном виде	Способен планировать
	теоретическими и	организационно-	профессиональную	профессиональной деятельности	и обеспечивать
	практическими знаниями	управленческие методы и	деятельность с высокой	железнодорожного транспорта: понимать	достижение
	в конкретном виде	инструменты деятельности,	степенью самостоятельности.	и корректировать технологические	запланированных
	профессиональной	свойственные определенной	Участвовать в планировании	документы железнодорожного	результатов в
	деятельности	функциональной области	сложных процессов,	транспорта; рассчитывать количество	конкретном виде
	железнодорожного	железнодорожного	управлении ресурсами и	необходимых ресурсов; определять	профессиональной
	транспорта, включая	транспорта; решать сложные	командами исполнителей в	операции, которые необходимо	деятельности
	инновационные знания,	и нестандартные проблемы в	сложных и часто	произвести, и рассчитывать необходимое	железнодорожного
	требующие критического	конкретном виде	непредсказуемых трудовых	для этого время; контролировать качество	транспорта; выбирать
	осмысления теорий и	профессиональной	контекстах в конкретном виде	материалов, выявлять и предотвращать	технологии, которые
	принципов.	деятельности	профессиональной	угрозы безопасности перевозок, жизни и	необходимы для
		железнодорожного	деятельности	здоровью людей; контролировать	проведения сложных
		транспорта с использованием	железнодорожного	результаты выполненной работы.	работ и оценивать
		инновационных способов и	транспорта, требующих	Способен в рамках определенной	необходимое время для
6		методов. Эффективно	решения сложных проблем	функциональной области	их выполнения;
		использовать нестандартные	при наличии множества	железнодорожного транспорта давать и	разрабатывать способы
		аргументы при обосновании	взаимосвязанных факторов.	получать от других участников	совершенствования
		способов и методов решения	Демонстрировать творческий	перевозочного процесса информацию,	сложных
		проблем. Решение задач	подход при решении задач и	необходимую для выполнения работ, в	производственных
		технологического или	проявлять инициативу в	частности давать указания и ставить	процессов в
		методического характера,	управлении транспортными	задачи подчиненным; документировать	конкретном виде
		предполагающих выбор и	процессами, включая	процессы и результаты выполнения	профессиональной
		многообразие способов	обучение других. Нести	работ, предоставлять информацию	деятельности
		решения. Оценивать и	ответственность за результат	руководству.	железнодорожного
		предотвращать риски в	собственной деятельности и		транспорта
		конкретном виде	обучения, деятельности и		
		профессиональной	обучения коллектива.		
		деятельности			
		железнодорожного			
		транспорта.			

Способен планировать Обладать Организовывать и управлять Иметь высокую степень Способен в рамках деятельности специализированными деятельностью структурного самостоятельности структурного подразделения в и управлять теоретическими и подразделения деятельности. Способен конкретном виде профессиональной достижением практическими знания в железнодорожного проявлять лидерство и деятельности железнодорожного запланированных конкретном виде транспорта. Проводить инновационность в транспорта: формировать и результатов в профессиональной практико-ориентированные корректировать технологические и конкретном виде незнакомых, сложных и деятельности исследования в конкретном непредсказуемых контекстах управленческие документы профессиональной виде профессиональной железнодорожного в конкретном виде железнодорожного транспорта, деятельности транспорта, включая деятельности профессиональной разрабатывать новые методы железнодорожного инновационные и деятельности планирования ресурсов, определять набор транспорта; выбирать и железнодорожного междисциплинарные, транспорта, осуществлять железнодорожного действий, которые необходимо проектировать служащими основой для творческий поиск решения транспорта, требующих произвести для решения сложной задачи технологии, которые разработки новых сложных практических задач решения проблем, в нестандартных и неопределенных необходимы для методов и подходов к путем интеграции знаний из предполагающих множество контекстах, оценивать необходимые для проведения сложных совершенствованию различных/ взаимосвязанных факторов. этого ресурсы, распознавать и работ, реализации междисциплинарных Нести ответственность за предотвращать угрозы безопасности масштабных проектов деятельности подразделений областей знания и выносить результат собственной перевозочных процессов, жизни и на железнодорожном 7 железнодорожного суждения на базе неполной деятельности и обучения, здоровью людей, а также экологические транспорте, оценивать или ограниченной коллективной деятельности, необходимое время для транспорта риски, принимать меры для их информации. за планирование и предотвращения; оценивать результаты их выполнения; Демонстрировать реализацию обучения работы структурного подразделения в предлагать способы коллектива. конкретном виде профессиональной совершенствования критическое осмысление деятельности железнодорожного вопросов, связанных со сложных знаниями в конкретном виде транспорта. Способен в рамках производственных и профессиональной структурного подразделения организации управленческих деятельности железнодорожного транспорта процессов в организовывать сбор информации от железнодорожного конкретном виде транспорта и на стыке других участников производственного профессиональной различных областей. процесса, необходимой для управления деятельности Оценивать и предотвращать подразделением; организовывать процесс железнодорожного риски в конкретном виде документирования производственных транспорта профессиональной процессов и их результатов, сообщать деятельности информацию о производственном железнодорожного процессе вышестоящим органам. транспорта.

Обладать широким спектром практических инновационных и междисциплинарных знаний из различных функциональных областей железнодорожного транспорта для критического анализа, оценки и синтеза новых и сложных идей развития железнодорожного транспорта

Исследовать, разрабатывать, реализовывать проекты в различных функциональных областях железнодорожного транспорта, организовывать и управлять деятельностью организаций и подразделений организаций железнодорожного транспорта в различных функциональных областях железнодорожного транспорта. Расширять или переосмыслять существующее знание и/или профессиональную практику в конкретном виде профессиональной деятельности железнодорожного транспорта или на стыке деятельностей. Оценивать и предотвращать стратегические риски в конкретном виде профессиональной деятельности железнодорожного

транспорта.

Способен проявлять лидерство, инновационность и автономность в широких профессиональных контекстах, характеризующихся высокой степенью неопределенности и непредсказуемости, требующих решения проблем с множественными факторами. Управлять процессами и деятельностью (в том числе инновационной) в различных функциональных областях железнодорожного транспорта с принятием решений и ответственностью за их последствия

На продвинутом уровне: осуществлять планирование, анализировать и оценивать выполнение и осуществимость стратегических и тактических планов деятельности организаций и подразделений организаций железнодорожного транспорта; трансформировать планы в практические решения относительно человеческих ресурсов, использования оборудования и материалов в различных функциональных областях железнодорожного транспорта, разрабатывать и управлять внедрением на практике способов сокращения издержек в различных функциональных областях железнодорожного транспорта, распознавать и предотвращать угрозы безопасности движению поездов, жизни и здоровью людей, окружающей среде, Организовывать и управлять системой сбора информации участников производственных процессов в различных функциональных областях железнодорожного транспорта, организовывать и осуществлять взаимодействие с субъектами за пределами железнодорожных организаций; организовывать процесс документирования производственных процессов и их результатов, представлять информацию вышестоящим органам.

Способен на продвинутом уровне: планировать и управлять достижением запланированных результатов и эффективным использованием ресурсов в различных функциональных областях железнодорожного транспорта; выбирать и проектировать технологии, которые необходимы для проведения особо сложных работ, реализации крупномасштабных комплексных проектов на железнодорожном транспорте, оценивать необходимое время для их выполнения; предлагать способы совершенствования сложных производственных и управленческих процессов в различных функциональных областях железнодорожного транспорта