

**МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

П Р И К А З

3 декабря 2015 г.

№ 998н

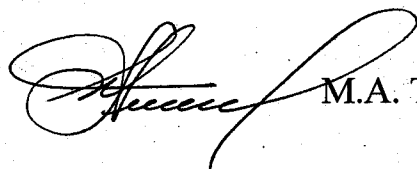
Москва

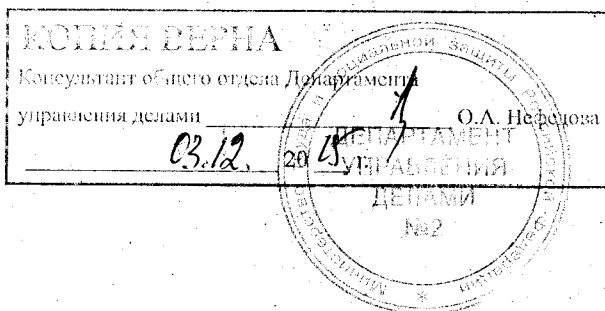
**Об утверждении профессионального стандарта
«Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров»**

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров».

Министр

 М.А. Топилин



УТВЕРЖДЕН
 приказом Министерства
 труда и социальной защиты
 Российской Федерации
 от «3» декабря 2015 г. № 998н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров

586

Регистрационный номер

Содержание

I. Общие сведения.....	1
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)	2
III. Характеристика обобщенных трудовых функций.....	3
3.1. Обобщенная трудовая функция «Дистанционное сопровождение процесса централизованного опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов» .3	3
3.2. Обобщенная трудовая функция «Дистанционное сопровождение технического обслуживания вагонов и контейнеров»	6
3.3. Обобщенная трудовая функция «Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров»	13
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта	17

I. Общие сведения

Деятельность по сопровождению технического обслуживания и ремонта вагонов и контейнеров

17.019

(наименование вида профессиональной деятельности)

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Содержание вагонов и контейнеров в исправном техническом состоянии

Группа занятий:

7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава	-	-
------	--	---	---

(код ОКЗ¹)

(наименование)

(код ОКЗ)

(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

52.21.13 Деятельность железнодорожной инфраструктуры

(код ОКВЭД²)

(наименование вида экономической деятельности)

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции		Трудовые функции			
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Дистанционное сопровождение процесса централизованного опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов	2	Выполнение технологических операций по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением пульта управления стационарной установкой по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов	A/01.2	2
			Поддержание связи между парками пункта технического обслуживания для своевременного выполнения работ по осмотру, ремонту и опробованию автотормозов вагонов в соответствии с графиком приема и отправления поездов	A/02.2	
В	Дистанционное сопровождение технического обслуживания вагонов и контейнеров	3	Выполнение подготовительных и завершающих операций при техническом обслуживании вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля	V/01.3	3
			Дистанционное ведение процесса технического обслуживания вагонов и контейнеров	V/02.3	
			Выполнение технологических операций по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установок автоматического дистанционного контроля	V/03.3	
С	Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров	3	Документационное оформление ремонта вагонов и контейнеров	C/01.3	3
			Выполнение технологических операций по ремонту вагонов и контейнеров на автоматических и поточных линиях	C/02.3	

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Дистанционное сопровождение процесса централизованного опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов	Код	A	Уровень квалификации	2
--------------	--	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров 3-го разряда
--	---

Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих
Требования к опыту практической работы	-
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке ³
Другие характеристики	-

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС ⁴	§ 48	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров (3-й разряд)
ОКПДТР ⁵	15859	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Выполнение технологических операций по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением пульта управления стационарной установкой по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов	Код	A/01.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Управление с пульта стационарной установкой по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов
	Контроль параметров работы стационарной установки по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов при подаче сжатого воздуха в тормозную систему вагонов
	Передача руководителю ремонтно-смотровой бригады (группы) информации о технологических параметрах процесса опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов с использованием имеющихся средств связи
	Регистрация в автоматизированной системе управления стационарной установкой данных о параметрах процесса опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов
	Заполнение в электронном виде справки о результатах производства работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов
Необходимые умения	Пользоваться различными устройствами связи при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов
	Пользоваться автоматизированной системой и пультом управления стационарной установки по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов
	Четко формулировать информацию о параметрах процесса опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов
	Пользоваться автоматизированными системами управления, применяемыми для фиксирования данных о результатах опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов и их состояния
Необходимые знания	Правила пользования различными устройствами связи при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов
	Назначение и устройство стационарной установки по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов и правила пользования ею
	Схема расположения приемоотправочных путей, где производится опробование автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок

	Технология выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок
	Технологический процесс железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок
	Регламент служебных переговоров при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок
	Локальные нормативные акты, применяемые при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок в объеме, необходимом для выполнения опробования
	Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок
Другие характеристики	-

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Поддержание связи между парками пункта технического обслуживания для своевременного выполнения работ по осмотру, ремонту и опробованию автотормозов вагонов в соответствии с графиком приема и отправления поездов	Код	A/02.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
----------	---	---------------------------	--	--

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Передача с использованием имеющихся средств связи руководителю ремонтно-смотровой бригады (группы) и дежурному по железнодорожной станции (парку) информации о начале и окончании опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов
	Оповещение с использованием имеющихся средств связи руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) о производстве маневровых работ при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов
Необходимые умения	Пользоваться различными устройствами связи при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов

	Четко формулировать информацию о параметрах процесса опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов
Необходимые знания	Правила пользования различными устройствами связи при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов
	Устройство и правила эксплуатации вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок
	Назначение и устройство стационарной установки по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов и правила пользования ею
	Схема расположения приемоотправочных путей, где производится опробование автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок
	Технология выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок
	Технологический процесс железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок
	Регламент служебных переговоров при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок
	Локальные нормативные акты, применяемые при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок в объеме, необходимом для выполнения опробования
	Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок
Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок	
Другие характеристики	-

3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Дистанционное сопровождение технического обслуживания вагонов и контейнеров	Код	В	Уровень квалификации	3
--------------	---	-----	---	-------------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров 4-го разряда Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров 5-го разряда
--	--

Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих
Требования к опыту практической работы	-
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке
Другие характеристики	-

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС	§ 49	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров (4-й разряд)
	§ 50	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров (5-й разряд)
ОКПДТР	15859	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров

3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Выполнение подготовительных и завершающих операций при техническом обслуживании вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля	Код	В/01.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Передача с использованием имеющихся средств связи руководителю ремонтно-смотровой бригады (группы) информации о временных, технологических и технических параметрах поездов при их приеме для технического обслуживания вагонов и контейнеров
	Выполнение технологических операций по централизованному ограждению поездов при их приеме для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля
	Оповещение с использованием имеющихся средств связи руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) и дежурного по железнодорожной станции (парку) о завершении централизованного ограждения поездов и начале технического обслуживания вагонов и контейнеров
	Аккумуляирование данных о процессе технического обслуживания вагонов и контейнеров, полученных от руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) для регистрации в автоматизированных системах управления
	Оповещение с использованием имеющихся средств связи руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) и дежурного по железнодорожной станции (парку) о завершении технического обслуживания вагонов и контейнеров и снятии централизованного ограждения поездов
	Выполнение технологических операций по снятию централизованного ограждения поездов при их отправлении после технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля
	Осуществление контроля соблюдения норм остатка неисправных вагонов, простоя поездов при их техническом обслуживании
	Оформление документации о результатах технического обслуживания вагонов и контейнеров в установленном порядке
Необходимые умения	Пользоваться различными устройствами связи при приеме, отправлении и централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров
	Четко формулировать информацию при приеме, отправлении и централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров
	Пользоваться установками автоматического дистанционного контроля при централизованном ограждении поездов для технического

	обслуживания вагонов и контейнеров
	Пользоваться автоматизированными системами управления, применяемыми для фиксации данных о временных, технологических и технических параметрах поездов, принятых и отправленных после проведения технического обслуживания вагонов и контейнеров
	Правильно заполнять документацию о результатах технического обслуживания вагонов и контейнеров
Необходимые знания	Правила пользования различными устройствами связи при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе приема, отправления и централизованного ограждения поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров
	Устройство и правила эксплуатации вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров
	Назначение и устройство установки автоматического дистанционного контроля для централизованного ограждения поездов при их приеме и отправлении для технического обслуживания вагонов и контейнеров и правила пользования ею
	Схема расположения приемоотправочных путей, где производится прием, отправление и централизованное ограждение поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров
	Технология выполнения работ по централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля
	Требования по ведению документации при выполнении работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров
	Назначение документации при выполнении работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров
	Порядок заполнения учетных форм по огражденным для технического обслуживания вагонов и контейнеров поездам в базе данных автоматизированных систем управления или на бумажном носителе
	Требования по ведению графика исполненной работы при техническом обслуживании вагонов и контейнеров
	Назначение графика исполненной работы при техническом обслуживании вагонов и контейнеров
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров
	Технологический процесс железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров
	Технология технического обслуживания поездов в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного

	контроля
	Регламент служебных переговоров при приеме, отправлении и централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров
	Локальные нормативные акты, применяемые при приеме, отправлении и централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ с применением установок автоматического дистанционного контроля
	Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля
Другие характеристики	-

3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Дистанционное ведение процесса технического обслуживания вагонов и контейнеров	Код	В/02.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Определение степени нагрева букс при помощи электронных приборов в пассажирских и грузовых вагонах
	Определение соответствия геометрических параметров колесных пар вагонов установленным нормативам при помощи соответствующих приборов
	Снятие показаний с регистрирующих приборов средств контроля подвижного состава
	Обработка показаний с регистрирующих приборов средств контроля подвижного состава
	Передача с использованием имеющихся средств связи руководителю ремонтно-смотровой бригады (группы) информации о неисправностях вагонов и контейнеров, выявленных при помощи электронных и регистрирующих приборов, для их устранения в процессе технического обслуживания вагонов и контейнеров
	Ведение графика исполненной работы
Необходимые умения	Пользоваться различными устройствами связи при техническом обслуживании вагонов и контейнеров
	Четко формулировать информацию по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров

	<p>Читать показания электронных и регистрирующих приборов, контролирующих технические параметры вагонов и контейнеров при их техническом обслуживании</p> <p>По показаниям электронных и регистрирующих приборов оценивать состояние оборудования вагонов и контейнеров при их техническом обслуживании</p> <p>Пользоваться автоматизированными системами управления, применяемыми для фиксации данных о неисправностях вагонов и контейнеров, выявленных при помощи электронных и регистрирующих приборов</p>	
Необходимые знания	<p>Виды неисправностей оборудования вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров</p> <p>Устройство и правила эксплуатации вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров</p> <p>Правила пользования различными устройствами связи при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе технического обслуживания вагонов и контейнеров</p> <p>Технология использования электронных приборов средств контроля подвижного состава</p> <p>Допустимые нормативы нагрева букс и геометрических размеров колесных пар вагонов</p> <p>Назначение и устройство электронных приборов средств контроля степени нагрева букс и геометрических параметров колесных пар, автоматических систем управления и правила пользования ими</p> <p>Порядок информирования дежурного по станции и работников причастных служб при обнаружении отклонений технических параметров вагонов и контейнеров в показаниях электронных приборов</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров</p> <p>Технологический процесс железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров</p> <p>Технология технического обслуживания поездов в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров</p> <p>Регламент служебных переговоров при техническом обслуживании вагонов и контейнеров</p> <p>Локальные нормативные акты, применяемые при техническом обслуживании вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров</p> <p>Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров</p>	
	Другие характеристики	-

3.2.3. Трудовая функция

Наименование	Выполнение технологических операций по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установок автоматического дистанционного контроля	Код	В/03.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
----------	---	---------------------------	--	--

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Управление установкой автоматического дистанционного контроля опробованием автоматических и электропневматических тормозов вагонов
	Контроль параметров работы установки автоматического дистанционного контроля опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов при подаче сжатого воздуха в тормозную систему вагонов
	Передача руководителю ремонтно-смотровой бригады (группы) информации о технологических параметрах процесса опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов с использованием имеющихся средств связи
	Регистрация в автоматизированной системе управления установкой автоматического дистанционного контроля данных о параметрах процесса опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов
	Заполнение в электронном виде справки о результатах опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов
Необходимые умения	Пользоваться различными устройствами связи при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов
	Пользоваться автоматизированной системой и пультом управления установкой автоматического дистанционного контроля опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов
	Четко формулировать информацию о параметрах опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов
	Пользоваться автоматизированными системами управления, применяемыми для фиксации данных о результатах опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов и их состоянии
Необходимые знания	Правила пользования различными устройствами связи при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов
	Устройство и правила эксплуатации вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля