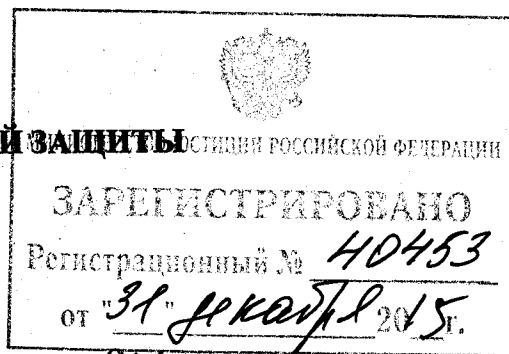




МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



П Р И К А З

3 декабря 2015 г.

№ 966 н


Москва

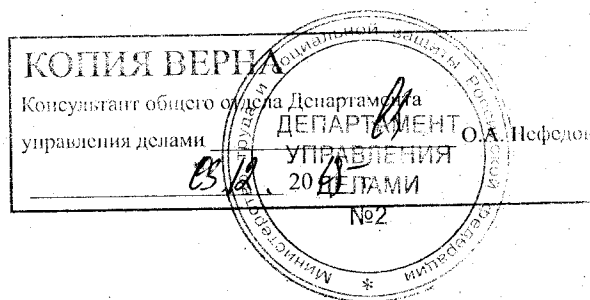
Об утверждении профессионального стандарта «Поездной электромеханик железнодорожного транспорта»

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Поездной электромеханик железнодорожного транспорта».

Министр

 М.А. Топилин



УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «3» декабря 2015 г. № 966н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Поездной электромеханик железнодорожного транспорта

587

Регистрационный номер

Содержание

I. Общие сведения.....	1
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности).....	2
III. Характеристика обобщенных трудовых функций.....	4
3.1. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха».....	4
3.2. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции».....	10
3.3. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу».....	16
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта.....	23

I. Общие сведения

Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов и обеспечение безопасного проезда пассажиров

17.020

(наименование вида профессиональной деятельности)

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение исправности технического оборудования пассажирских вагонов в пути следования и безопасного проезда пассажиров в пассажирских поездах

Группа занятий:

7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава	-	-
(код ОКЗ ¹)	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

49.10.1	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении
49.10.2	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в международном сообщении
(код ОКВЭД ²)	(наименование вида экономической деятельности)

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции		Трудовые функции			
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха	3	Проверка технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха	A/01.3	3
			Устранение выявленных дефектов и неисправностей в работе устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха	A/02.3	
В	Техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции	4	Приемка-сдача состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха, в пункте формирования и оборота	A/03.3	4
			Проверка технического состояния устройств, оборудования, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции	B/01.4	
			Устранение выявленных дефектов и неисправностей в работе устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции	B/02.4	
			Приемка-сдача состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха	B/03.4	

С	Техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу	4	<p>кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции, в пункте формирования и оборота</p> <p>Проверка технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Устранение выявленных дефектов и неисправностей в работе устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Приемка-сдача состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пункте формирования и оборота</p>	С/01.4 С/02.4 С/03.4	4
---	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------	---

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха	Код	А	Уровень квалификации	3
--------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	

Возможные наименования должностей, профессий	Поездной электромеханик 5-го разряда
----------------------------------------------	--------------------------------------

Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих
Требования к опыту практической работы	Не менее одного года работ по обеспечению исправности технического оборудования пассажирских вагонов
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке ³ Свидетельство о присвоении группы по электробезопасности не ниже IV и допуск к работе с электроустановками с напряжением выше 1000 В ⁴
Другие характеристики	-

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС ⁵	-	Поездной электромеханик
ОКПДТР ⁶	16783	Поездной электромеханик

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Проверка технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха	Код	A/01.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выявление дефектов и неисправностей в работе ходовых частей, подвагонного, пневмо- и электротормозного оборудования пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Выявление дефектов и неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Выявление дефектов и неисправностей в работе сигнализаций, систем, радио и электрооборудования, электроустановок пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Проведение дополнительного инструктажа в пути следования работников поездной бригады по технологии обслуживания систем и оборудования пассажирских вагонов
	Ведение установленной документации по проверке технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
Необходимые умения	Читать электрические, кинематические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Безопасно пользоваться инструментом и приспособлениями
	Оформлять документацию по результатам проверки технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
Необходимые знания	Устройство и принцип работы, правила, инструкции по эксплуатации ходовых частей, автосцепного устройства, тормозного оборудования, системы контроля нагрева букс, редукторно-карданных приводов, аккумуляторных батарей, систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования, оборудования вагонов-ресторанов и бытовых приборов, электроустановок, сигнализаций, сетей электроосвещения, генераторов, преобразователей, выпрямителей,

	приборов электрозащиты, межвагонных электрических соединений, аппаратуры внутрипоездной телефонной связи и радиосвязи, хвостовых сигнальных фонарей пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ
	Кинематические схемы устройств оборудования, водоснабжения и отопления пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ
	Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды, назначение, устройство контрольно-измерительных приборов, инструментов, применяемых при техническом обслуживании вагонного оборудования, и правила пользования ими
	Допуски и нормы износа, допускаемые при эксплуатации вагонного оборудования
	Способы выявления неисправностей в работе вагонного оборудования
	Правила, инструкции по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов в объеме, необходимом для выполнения работ
	Инструкции заводов-изготовителей по эксплуатации пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских поездов, состоящих их вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Служебное расписание движения пассажирских поездов
	Требования охраны труда при выявлении неисправностей в работе вагонного оборудования
	Порядок оформления технической документации (рейсовый лист электромеханика, акт установленной формы)
	Локальные нормативные акты по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Устранение выявленных дефектов и неисправностей в работе устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха	Код	A/02.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займовано из оригинала		
----------	---	------------------------	--	--

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Устранение дефектов и неисправностей в работе ходовых частей и подвагонного оборудования пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Устранение дефектов и неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Устранение дефектов и неисправностей в работе сигнализаций, радио и электрооборудования, электроустановок пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Расцепка вагонов пассажирского поезда, состоящего из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха, при возникновении пожара в пути следования на участке железнодорожного пути в соответствии с действующими нормативными документами
Необходимые умения	Читать электрические, кинематические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Безопасно пользоваться инструментом и приспособлениями
Необходимые знания	Устройство и принцип работы, правила, инструкции по ремонту ходовых частей, автосцепного устройства, тормозного оборудования, системы контроля нагрева букс, редукторно-карданных приводов, аккумуляторных батарей, систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования, оборудования вагонов-ресторанов и бытовых приборов, электроустановок, сигнализаций, сетей электроосвещения, генераторов, преобразователей, выпрямителей, приборов электрозащиты, межвагонных электрических соединений, аппаратуры внутривозной телефонной связи и радиосвязи, хвостовых сигнальных фонарей пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения

	работ
	Кинематические схемы устройств оборудования, водоснабжения и отопления пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ
	Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды, назначение, устройство контрольно-измерительных приборов, инструментов, применяемых при ремонте вагонного оборудования, и правила пользования ими
	Допуски и нормы износа, допускаемые при ремонте вагонного оборудования
	Способы устранения неисправностей в работе вагонного оборудования
	Правила, инструкции по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов в объеме, необходимом для выполнения работ
	Инструкции заводов-изготовителей по эксплуатации пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских поездов, состоящих их вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Служебное расписание движения пассажирских поездов
	Требования охраны труда при ремонте вагонного оборудования, при расцепке вагонов пассажирского поезда при возникновении пожара в пути следования на участке железнодорожного пути
	Локальные нормативные акты по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

3.1.3. Трудовая функция

Наименование	Приемка-сдача состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха, в пункте формирования и оборота	Код	A/03.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Проверка качества и объема ремонтных работ в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Контроль проведения технического обслуживания пассажирских вагонов

	без электроотопления и кондиционирования воздуха
	Ведение установленной документации по приемке-сдаче состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха, в пункте формирования и оборота
Необходимые умения	<p>Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха</p> <p>Безопасно пользоваться инструментом и приспособлениями</p> <p>Анализировать, сопоставлять технические характеристики оборудования</p> <p>Визуально оценивать техническое состояние пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p> <p>Оформлять документацию по результатам приемки-сдачи состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха, в пункте формирования и оборота</p>
Необходимые знания	<p>Технические требования к объему работ, выполняемых при техническом обслуживании первого объема (ТО-1) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p> <p>Виды, назначение, устройство контрольно-измерительных приборов, инструментов, применяемых при приемке-сдаче, проведении технического обслуживания ТО-1 пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха, и правила пользования ими</p> <p>Порядок проведения технологических операций при технической подготовке, экипировке, приемке-сдаче, проведении технического обслуживания ТО-1 пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p> <p>Схема формирования состава обслуживаемого пассажирского поезда</p> <p>Правила пользования инструментом, контрольно-измерительными приборами и приспособлениями, необходимыми для выполнения работ по приемке-сдаче в пунктах формирования и проведении технического обслуживания ТО-1 пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p> <p>Требования охраны труда при технической подготовке, экипировке, приемке-сдаче, техническом обслуживании ТО-1 пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p> <p>Правила, технические указания, руководства, инструкции по технической эксплуатации узлов и оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p> <p>Правила, инструкции по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских поездов, состоящих их вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p> <p>Порядок оформления технической и отчетной документации (рейсовый лист электромеханика, заявка на ремонт)</p> <p>Локальные нормативные акты по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ</p>

Другие характеристики	-
-----------------------	---

3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции	Код	В	Уровень квалификации	4
--------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заемствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Поездной электромеханик 6-го разряда
----------------------------------------------	--------------------------------------

Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих
Требования к опыту практической работы	Для поездного электромеханика пассажирского поезда – не менее одного года работ по обеспечению исправности технического оборудования пассажирских вагонов Для поездного электромеханика скоростного пассажирского поезда – не менее двух лет работ по обеспечению исправности технического оборудования пассажирских вагонов в должности поездного электромеханика
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке Свидетельство о присвоении группы по электробезопасности не ниже IV и допуск к работе с электроустановками с напряжением выше 1000 В
Другие характеристики	-

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС	-	Поездной электромеханик
ОКПДТР	16783	Поездной электромеханик

3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Проверка технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции	Код	В/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
----------	---	---------------------------	---------------	---------------------------------------------------

Трудовые действия	<p>Выявление дефектов и неисправностей в работе ходовых частей, подвагонного, пневмо- и электротормозного оборудования пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Выявление дефектов и неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Выявление дефектов и неисправностей в работе сигнализаций, систем, радио и электрооборудования, электроустановок пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Проведение дополнительного инструктажа в пути следования работников поездной бригады по технологии обслуживания систем и оборудования пассажирских вагонов</p> <p>Ведение установленной документации по проверке технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p>
Необходимые умения	<p>Читать электрические, кинематические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p> <p>Безопасно пользоваться инструментом и приспособлениями</p> <p>Оформлять документацию по результатам проверки технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции</p>
Необходимые знания	<p>Устройство и принцип работы, правила, инструкции по эксплуатации ходовых частей, автосцепного устройства, тормозного оборудования, системы контроля нагрева букс, редукторно-карданных приводов, аккумуляторных батарей, систем водоснабжения, отопления, в том числе</p>